

## Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation d'une étude d'impact

Article R. 122-3 du code de l'environnement

*Ce formulaire n'est pas applicable aux installations classées pour la protection  
de l'environnement*

*Ce formulaire complété sera publié sur le site Internet de l'autorité administrative de l'Etat  
compétente en matière d'environnement*

**Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative**

Cadre réservé à l'administration

Date de réception

15/02/2013

Dossier complet le

N° d'enregistrement

2013-36

### 1. Intitulé du projet

Aménagement de l'aire de Limagne Sud et Nord

### 2. Identification du maître d'ouvrage ou du pétitionnaire

#### 2.1 Personne physique

Nom

Prénom

#### 2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

Autoroutes du Sud de la France

Nom, prénom et qualité de la personne  
habilitée à représenter la personne morale

Frédéric DEPAEPE

RCS / SIRET

15 7 2 1 3 9 9 6 0 1 3 8 9

Forme juridique

5221

*Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1*

### 3. Rubrique(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de rubrique et sous rubrique	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la rubrique
1)	Projet ICPE soumis à déclaration (Inferieur au seuil de l'enregistrement et d'autorisation)
7a)	Création d'un pont d'une longueur inférieure à 100 mètres
36)	Projet soumis à permis de construire (inférieur au seuil de 10 000 m <sup>2</sup> )

### 4. Caractéristiques générales du projet

**Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire**

#### 4.1 Nature du projet

- Les deux aires de service actuelles de Limagne se situent sur l'A89. Dans le cadre du renouvellement des contrats de sous concessions, Autoroutes du Sud de la France en collaboration avec TOTAL s'oriente vers un réaménagement complet des deux aires avec la création d'une aire bidirectionnelle (via la création d'un ouvrage d'art assurant le franchissement de l'autoroute). Cette nouvelle aire proposera une offre de services conforme aux cahiers des charges actuel d'Autoroutes du Sud de la France à savoir :

- . restauration, boutique, vente de boissons, sanitaires publics / douches routiers
- . Parking pl/vl avec séparation de flux, zone de pique nique, dépose Bus
- . aire de jeux pour les enfants,
- . station d'épuration (reconstruction)
- . Engagement du candidat dans le développement durable
- . aménagements paysagers

- Le regroupement des deux aires de services en une seule aire limitera les nuisances et impacts sur l'environnement

## 4.2 Objectifs du projet

- Pour l'aire Sud :
  - .démolition d'un bâtiment boutique existant,
  - .démolition de la distribution vl/pl existante,
  - .démolition de la station d'épuration existante,
  - .construction d'une nouvelle distribution vl/pl,
  - .construction d'une nouvelle station d'épuration,
  - .construction d'un nouveau bâtiment
  - .construction d'un pont de liaisonnement des aires Nord et Sud,
  - .construction de rond point associés
  - .construction de places de parkings pour partie en substitution des zones imperméabilisées existantes
- Pour l'aire Nord :
  - .démolition d'un bâtiment boutique existant,
  - .démolition de la distribution vl/pl existante,
  - . construction/modification de places PL en substitution des zones imperméabilisées actuelles,
  - . restitution d'une partie des zones imperméabilisées en zone verte ou en grave

## 4.3 Décrivez sommairement le projet

### 4.3.1 dans sa phase de réalisation

- travaux sur 12 à 24 mois.

### 4.3.2 dans sa phase d'exploitation

- la phase exploitation concerne :
  - . le contrôle et l'entretien de l'ouvrage de franchissement
  - . l'entretien et le fonctionnement de la station service
  - . l'entretien et le fonctionnement de la boutique,
  - . l'entretien et le fonctionnement de la restauration,
  - . l'entretien des stationnement vl et pl.
- les équipements envisagés n'affectent pas les pratiques d'Autoroutes du Sud de la France, ni TOTAL mais s'intègrent dans les politiques d'entretien, d'exploitation des différents dépositaires.

**4.4.1 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?**

La décision de l'autorité administrative de l'Etat compétente en matière d'environnement devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Pas de procédure administrative d'autorisation au titre de l'environnement.  
A noter qu' au titre du code de l'urbanisme, le projet sera soumis à un permis de construire et démolir.

**4.4.2 Précisez ici pour quelle procédure d'autorisation ce formulaire est rempli**

sans objet

**4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale (assiette) de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées**

Grandeurs caractéristiques	Valeur
Création de deux ronds points	2*120 m <sup>2</sup> environ
ouvrage d'art	35 ml environ
Modification voiries attenantes	en remplacement des surfaces imperméabilisées
terrain d'emprise station et parking	en remplacement des surfaces imperméabilisées
batiment	impermeabilisées
places de stationnement	19 PL et 104 VL

**4.6 Localisation du projet****Adresse et commune(s) d'implantation**

Aire de Limagne  
Nord et Sud  
Commune d'Orléat  
département Puy de Dôme

**Coordonnées géographiques<sup>1</sup>**

Long. 03 ° 24 ' 19 " E

Lat. 45 ° 51 ' 05 " N

Pour les rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32° ; 41° et 42° :

Point de départ :

Long. \_\_\_ ° \_\_\_ ' \_\_\_ " \_\_\_ Lat. \_\_\_ ° \_\_\_ ' \_\_\_ " \_\_\_

Point d'arrivée :

Long. \_\_\_ ° \_\_\_ ' \_\_\_ " \_\_\_ Lat. \_\_\_ ° \_\_\_ ' \_\_\_ " \_\_\_

Communes traversées :

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui  Non

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une étude d'impact ?

Oui  Non

4.7.2 Si oui, à quelle date a-t-il été autorisé ?

l'ouvrage existant à fait l'objet d'une DUP par décret du 21 janvier 1976.

4.8 Le projet s'inscrit-il dans un programme de travaux ?

Oui  Non

Si oui, de quels projets se compose le programme ?

<sup>1</sup> Pour l'outre-mer, voir notice explicative

## 5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

### 5.1 Occupation des sols

Quel est l'usage actuel des sols sur le lieu de votre projet ?

- enrobés, zones de prairies attenantes aux voiries
- usage des sols pour services aux clients, circulation, restauration, distribution de carburant

Existe-t-il un ou plusieurs documents d'urbanisme (ensemble des documents d'urbanisme concernés) réglementant l'occupation des sols sur le lieu/tracé de votre projet ?

Oui  Non

Si oui, intitulé et date d'approbation :  
Précisez le ou les règlements applicables à la zone du projet

PLU de la ville d'Orléat, Zone Ui (zone urbaine d'activités)

Pour les rubriques 33° à 37°, le ou les documents ont-ils fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui  Non

### 5.2 Enjeux environnementaux dans la zone d'implantation envisagée :

Complétez le tableau suivant, par tous moyens utiles, notamment à partir des informations disponibles sur le site internet <http://www.developpement-durable.gouv.fr/etude-impact>

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ou couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Znieff de type II : Varennes et bas Livradois
en zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (régionale ou nationale) ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

dans une aire de mise en valeur de l'architecture et du patrimoine ou une zone de protection du patrimoine architectural, urbain et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles ou par un plan de prévention des risques technologiques ? si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Non identifié
dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à l'alimentation humaine ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un site inscrit ou classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :</b>	<b>Oui</b>	<b>Non</b>	<b>Lequel et à quelle distance ?</b>
d'un site Natura 2000 ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Plaine Varennes à 800 m de distance
d'un monument historique ou d'un site classé au patrimoine mondial de l'UNESCO ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine

6.1 Le projet envisagé est-il **susceptible** d'avoir les incidences suivantes ?

Veillez compléter le tableau suivant :

Domaines de l'environnement :		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? <i>Appréciez sommairement l'impact potentiel</i>
<b>Ressources</b>	engendre-t-il des prélèvements d'eau ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	carrières locales
<b>Milieu naturel</b>	est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il susceptible d'avoir des incidences sur les zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Risques et nuisances</b>	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	seismes
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Commodités de voisinage</b>	Est-il source de bruit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des odeurs ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	<p>Engendre-t-il des émissions lumineuses ? <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/></p> <p>Est-il concerné par des émissions lumineuses ? <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/></p>		Eclairage des zones de stationnement / distribution de carburant
	<p>Engendre-t-il des rejets polluants dans l'air ? <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/></p>		
<b>Pollutions</b>	<p>Engendre-t-il des rejets hydrauliques ? <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/></p> <p>Si oui, dans quel milieu ?</p>		rejet des eaux dans réseau existant avec reprises station épuration
	<p>Engendre-t-il la production d'effluents ou de déchets non dangereux, inertes, dangereux ? <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/></p>		
<b>Patrimoine / Cadre de vie / Population</b>	<p>Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ? <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme / aménagements) ? <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/></p>		

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets connus ?

Oui  Non  Si oui, décrivez lesquelles :

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

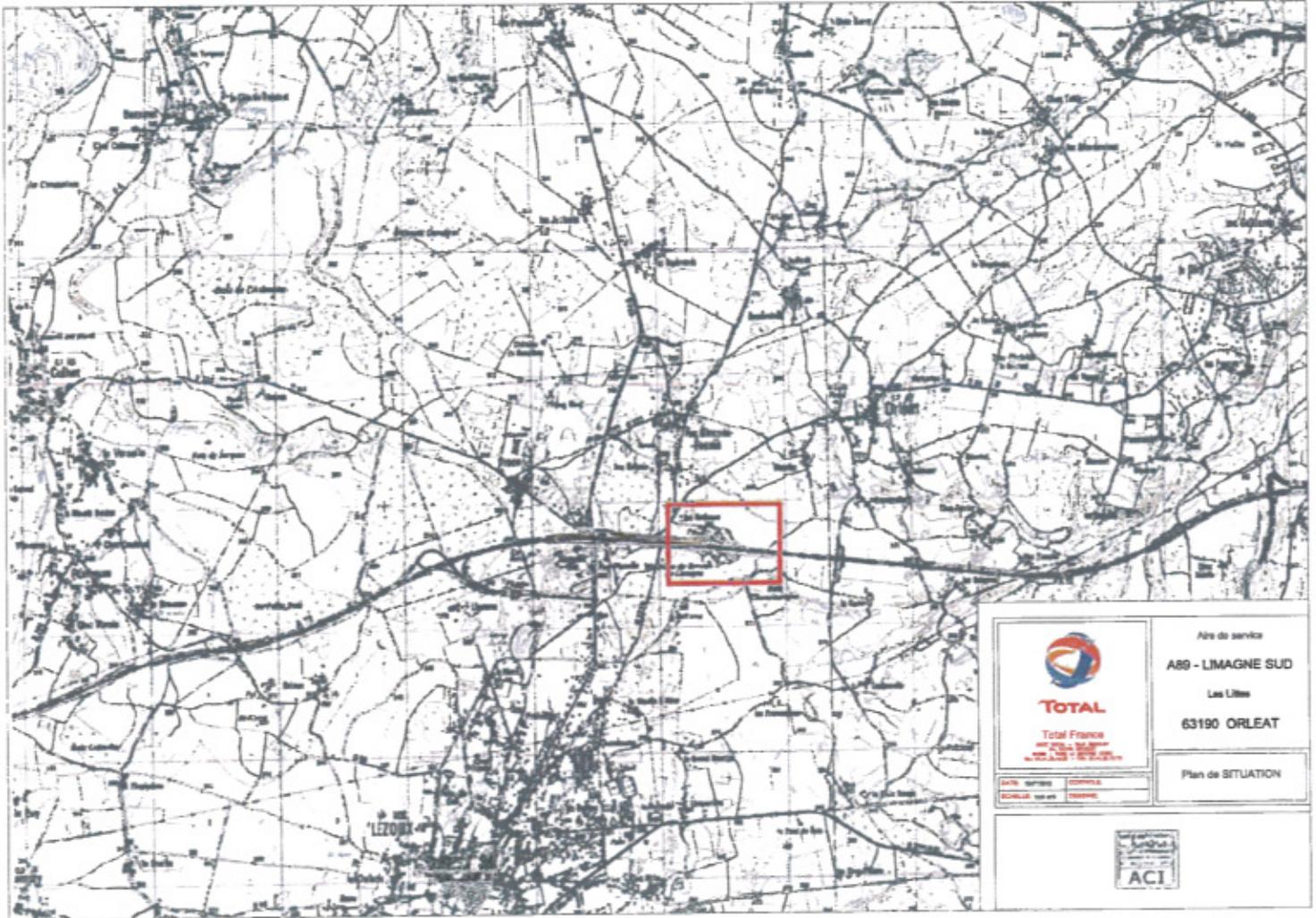
Oui  Non  Si oui, décrivez lesquels :

#### 7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une étude d'impact ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

La création du pont se situe sur les emprises actuelles de l'aire autoroutière.  
La station de distribution de carburant et les boutiques + parkings viennent tangenter la zone boisée en l'impactant que très sommairement sur sa périphérie.  
Les milieux impactés par le projet sont minéralisés (voiries), très ordinaires et déjà modifiés par la présence de l'autoroute et de l'aire de service. L'impact sur la biodiversité peut être jugé très faible à nulle. A noter également aucun impact sur le patrimoine ou l'urbanisme.  
Dans ce contexte, une étude d'impact ne nous paraît pas nécessaire.





 <b>TOTAL</b> Total France <small>Service Clientèle 0800 20 20 20</small>	Aire de service <b>A89 - LIMAGNE SUD</b> Les Ulis <b>63190 ORLEAT</b>
	Plan de SITUATION
	



 <b>TOTAL</b> Total France <small>Service Clientèle</small> <small>01 20 20 20 20</small> <small>www.total.fr</small>	Aire de service <b>A89 - LIMAGNE SUD</b> Les Lilas <b>63190 ORLEAT</b>
	Reportage photo
Aire actuelle 	









 <b>TOTAL</b> Total France 100, rue de la République 92000 Nanterre Tél. 01 47 37 30 00	Aire de service <b>A89 - LIMAGNE SUD</b> Les Lites <b>63190 ORLEAT</b>
	Abonné du projet <i>Exibat</i>
	



