

**Demande d'examen au cas par cas préalable  
à la réalisation d'une étude d'impact**

**Article R. 122-3 du code de l'environnement**



N° 14734\*02

*Ce formulaire n'est pas applicable aux installations classées pour la protection  
de l'environnement*

*Ce formulaire complété sera publié sur le site internet de l'autorité administrative de l'Etat  
compétente en matière d'environnement*

**Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative**

Cadre réservé à l'administration		
Date de réception <b>01/07/2016</b>	Dossier complet le <b>2016.07.19</b>	N° d'enregistrement <b>2016.ARH.DP.00091</b>

**1. Intitulé du projet**

**2. Identification du maître d'ouvrage ou du pétitionnaire**

**2.1 Personne physique**

Nom  Prénom

**2.2 Personne morale**

Dénomination ou raison sociale  Département de la Haute Loire

Nom, prénom et qualité de la personne  
habilitée à représenter la personne morale  Joël ROBERT Directeur des Services Techniques

RCS / SIRET  2243001200016  Forme juridique

**Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1**

**3. Rubrique(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et  
dimensionnement correspondant du projet**

N° de rubrique et sous rubrique	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la rubrique
6 D 51A	Reprise d'affaissement de la chaussée par un élargissement de la plateforme du coté du talus, sur environ 800m

**4. Caractéristiques générales du projet**

**Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire**

**4.1 Nature du projet**

- déboisement et défrichage sur 10 000 m<sup>2</sup>
- déblais en pleine masse 18 000 m<sup>3</sup>
- construction d'une demie chaussée neuve 5 000 m<sup>2</sup> par la mise en oeuvre de 4 200 t de graves non  
traitées et réalisation d'un enduit à l'émulsion de bitume
- réfection de trois aqueducs en béton et création de 900m de fossés

#### **4.2 Objectifs du projet**

- reprise d'un affaissement sur 100m et consolidation de la totalité de la section de 800m
- création d'une plateforme de 8.25 (5.50 m de chaussée et 2 accotements de 1.25 m et 1.50 m
- déport de la chaussée de 2.50m de moyenne coté talus par la construction d'une 1/2 chaussée permettant le croisement de poids lourds dans des conditions de sécurité sans compromettre la pérennité de l'ouvrage
- reconstruction de 3 aqueducs et création de fossé
- mise en dépôt provisoire des déblais à proximité du chantier pour un réemploi sur d'autres opérations programmées dans les prochaines années.

#### **4.3 Décrivez sommairement le projet**

##### **4.3.1 dans sa phase de réalisation**

- déboisement
- terrassements par pelleteuse et transport par camions
- construction des aqueducs en buses béton armé
- construction de la chaussée neuve par apport de matériaux de carrières pour la structure et enduit à l'émulsion de bitume pour le revêtement.

##### **4.3.2 dans sa phase d'exploitation**

- idem à la situation actuelle même niveau d'entretien

**4.4.1 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?**

La décision de l'autorité administrative de l'Etat compétente en matière d'environnement devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

- autorisation de déboisement défrichement

**4.4.2 Précisez ici pour quelle procédure d'autorisation ce formulaire est rempli****4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale (assiette) de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées**

Grandeurs caractéristiques	Valeur
- longueur 800m - surface 15 000 m2	

**4.6 Localisation du projet**

Adresse et commune(s)  
d'implantation

RD 590  
Commune de Vissac -Auteyrac  
PR 39+600 à 40+400

Coordonnées géographiques<sup>1</sup>

Long. \_\_\_\_ ° \_\_\_\_ ' \_\_\_\_ " \_\_\_\_ Lat. \_\_\_\_ ° \_\_\_\_ ' \_\_\_\_ " \_\_\_\_

Pour les rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32° ; 41° et 42° :

Point de départ :

Long. \_\_\_\_ ° \_\_\_\_ ' \_\_\_\_ " \_\_\_\_ Lat. \_\_\_\_ ° \_\_\_\_ ' \_\_\_\_ " \_\_\_\_

Point d'arrivée :

Long. \_\_\_\_ ° \_\_\_\_ ' \_\_\_\_ " \_\_\_\_ Lat. \_\_\_\_ ° \_\_\_\_ ' \_\_\_\_ " \_\_\_\_

Communes traversées :

Commune de VISSAC AUTEYRAC

**4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?**

Oui



Non

**4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une étude d'impact ?**

Oui



Non

**4.7.2 Si oui, à quelle date a-t-il été autorisé ?****4.8 Le projet s'inscrit-il dans un programme de travaux ?**

Oui



Non



Si oui, de quels projets se compose le programme ?



## 5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

### 5.1 Occupation des sols

Quel est l'usage actuel des sols sur le lieu de votre projet ?

Route départementale 590 reliant Langeac à Siaugues Sainte Marie

Existe-t-il un ou plusieurs documents d'urbanisme (ensemble des documents d'urbanisme concernés) réglementant l'occupation des sols sur le lieu/tracé de votre projet ?

Oui

☐

Non

☒

Si oui, intitulé et date d'approbation :  
Précisez le ou les règlements applicables à la zone du projet

Pour les rubriques 33° à 37°, le ou les documents ont-ils fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui

☐

Non

☐

### 5.2 Enjeux environnementaux dans la zone d'implantation envisagée :

Complétez le tableau suivant, par tous moyens utiles, notamment à partir des informations disponibles sur le site internet <http://www.developpement-durable.gouv.fr/etude-impact>

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ou couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	ZNIEFF de type II vallée de la Fioule
en zone de montagne ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (régionale ou nationale) ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

dans une aire de mise en valeur de l'architecture et du patrimoine ou une zone de protection du patrimoine architectural, urbain et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles ou par un plan de prévention des risques technologiques ? si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à l'alimentation humaine ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un site inscrit ou classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :</b>	<b>Oui</b>	<b>Non</b>	<b>Lequel et à quelle distance ?</b>
d'un site Natura 2000 ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
d'un monument historique ou d'un site classé au patrimoine mondial de l'UNESCO ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

## 6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine

### 6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Domaines de l'environnement :		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	engendre-t-il des prélèvements d'eau ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il excédentaire en matériaux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	environ 15 000 m3 seront stockés provisoirement à proximité du chantier pour être réemployés sur des opérations programmées dans les prochaines années
	est-il déficitaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	apport de 4 200 t de graves basaltiques non traitées pour la construction de la partie de chaussée neuve
Milieu naturel	Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il susceptible d'avoir des incidences sur les zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	



	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Risques et nuisances</b>	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Commodités de voisinage</b>	Est-il source de bruit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des odeurs ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	compactage des matériaux mis en place pendant le chantier
	Est-il concerné par des vibrations ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

	Engendre-t-il des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Pollutions	Engendre-t-il des rejets polluants dans l'air ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des rejets hydrauliques ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la production d'effluents ou de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme / aménagements) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	



**6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets connus ?**

Oui

☐

Non

☒

Si oui, décrivez lesquelles :

**6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?**

Oui

☐

Non

☒

Si oui, décrivez lesquels :

#### **7. Auto-évaluation (facultatif)**

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une étude d'impact ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

le projet vise à consolider la RD 590 en améliorant la sécurité des usagers sans modifier le volume du trafic

les talus de déblais seront dressés suivant les pentes du terrain naturel existant et revégétalisés  
nos services estiment que ce projet peut être dispensé d'étude d'impact.

Le Directeur des  
Services Techniques





Haute-Loire  
le DÉPARTEMENT

Chaque jour, avec vous.

Direction Générale des Services

Direction des Services Techniques

1, Place Monseigneur de Galard CS-20310 43009 LE PUY EN VELAY CEDEX  
Tél. : 04.71.07.42.33 - Fax : 04.71.07.42.34 - email : dist@hauteloire.fr

**ROUTE DEPARTEMENTALE N°590**

# **CONFORTEMENT DE LA SECTION ENTRE VAILHAC ET LE PONT DE LA CROZE**

P.R. 39.500 à P.R. 40.300

Commune de VISSAC AUTEYRAC

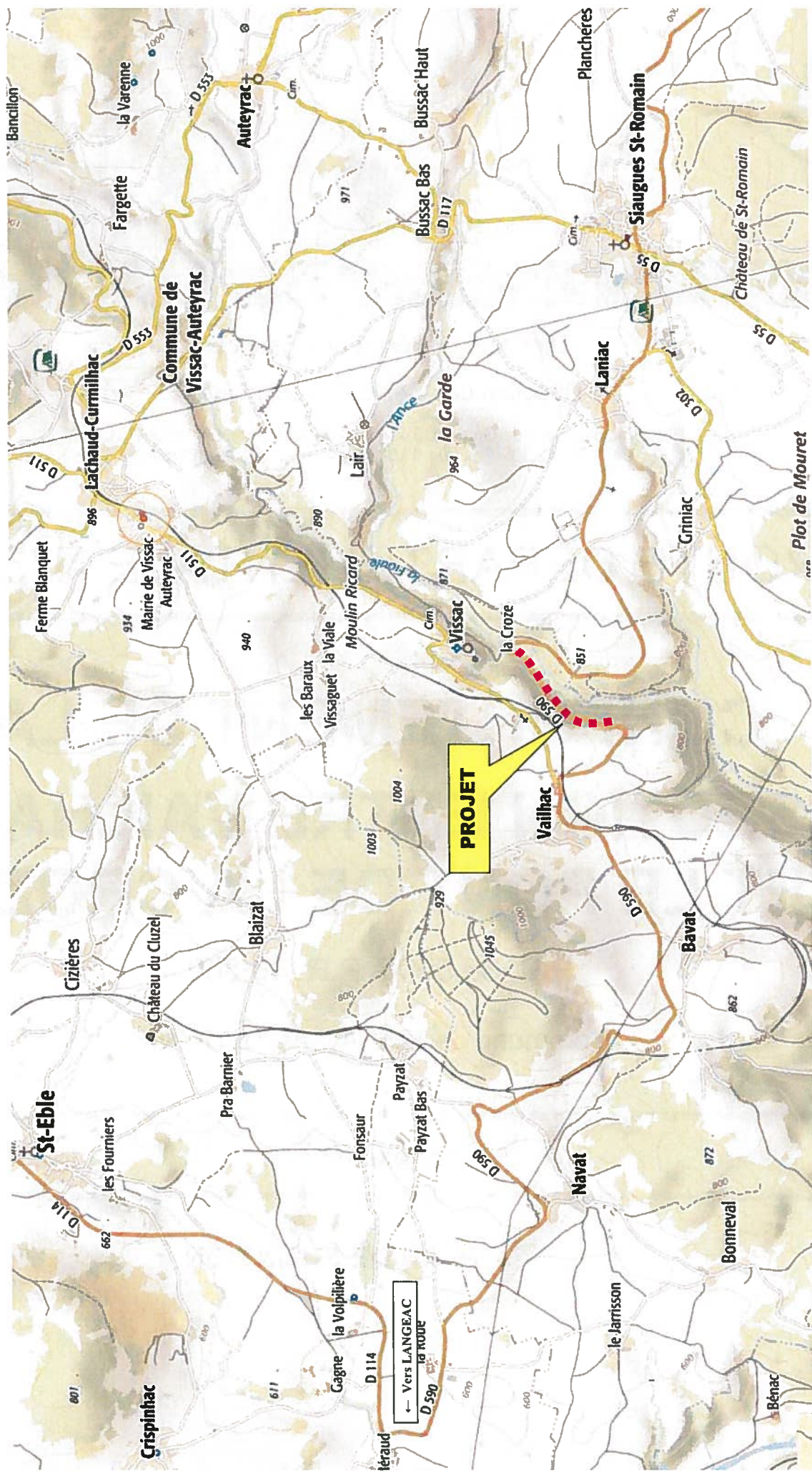
**Annexe N°2**



**PLAN DE SITUATION**

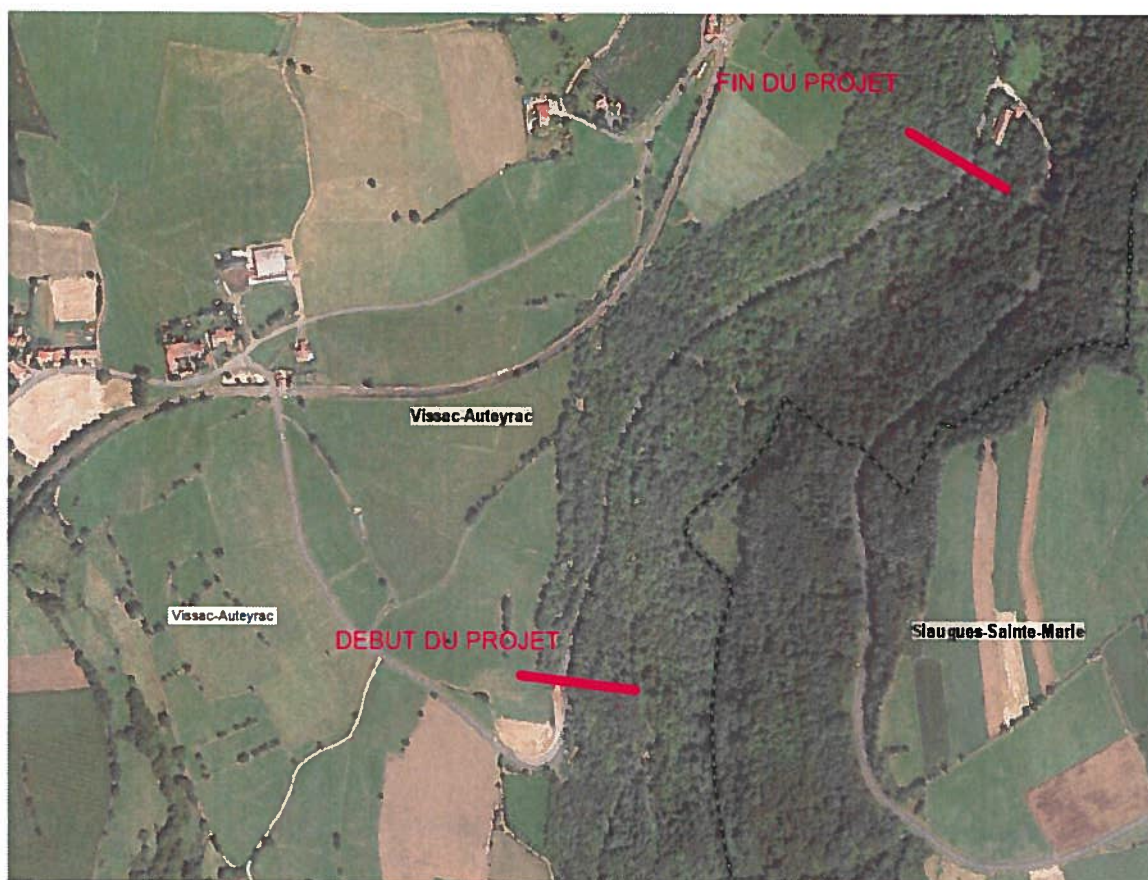


# PLAN DE SITUATION





RD 590 Confortement de la section entre Vailhac et le pont de la Croze  
PR 39+500 à 40+300  
Commune de VISSAC AUTEYRAC



Vue aeriennne de la section



profil de la route (1)







profil de la route (2)



profil de la route (3)





# Haute-Loire le DÉPARTEMENT

Chaque jour, avec vous.

Direction Générale des Services

Direction des Services Techniques

1, Place Monseigneur de Galard CS-20310 43009 LE PUY EN VELAY CEDEX  
Tél. : 04.71.07.42.33 - Fax : 04.71.07.42.34 - email : [dist@hauteloire.fr](mailto:dist@hauteloire.fr)

**ROUTE DEPARTEMENTALE N°590**

## **CONFORTEMENT DE LA SECTION ENTRE VAILHAC ET LE PONT DE LA CROZE**

P.R. 39.500 à P.R. 40.300

Commune de VISSAC AUTEYRAC

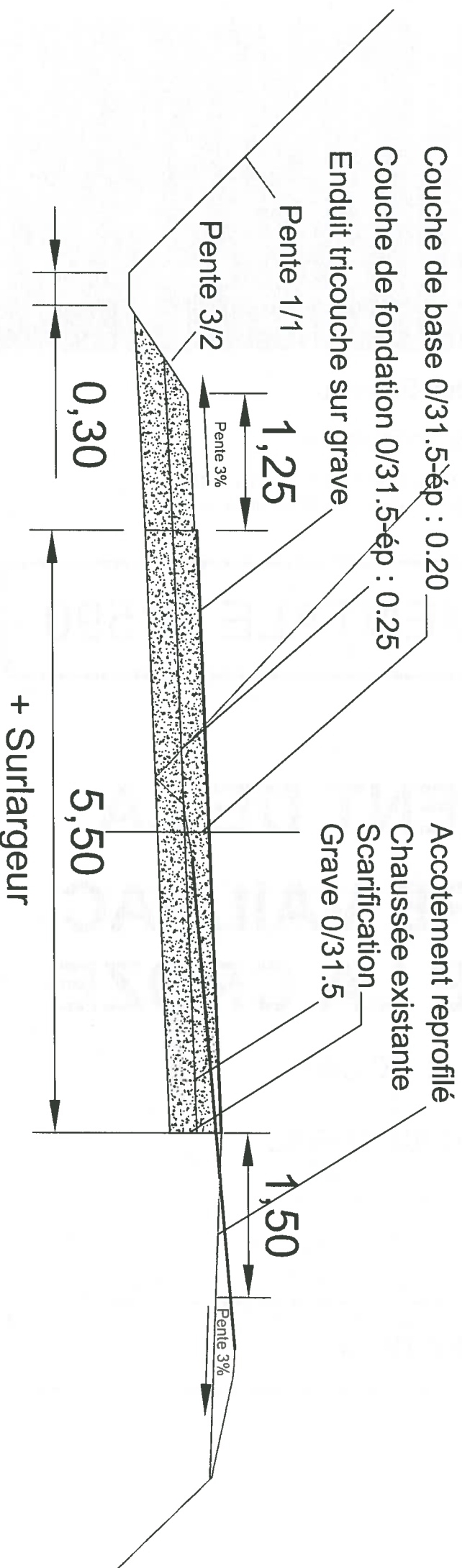
**PROFILS EN TRAVERS**



# PROFILS EN TRAVERS TYPE

(RD 590) Echelle : 1/50

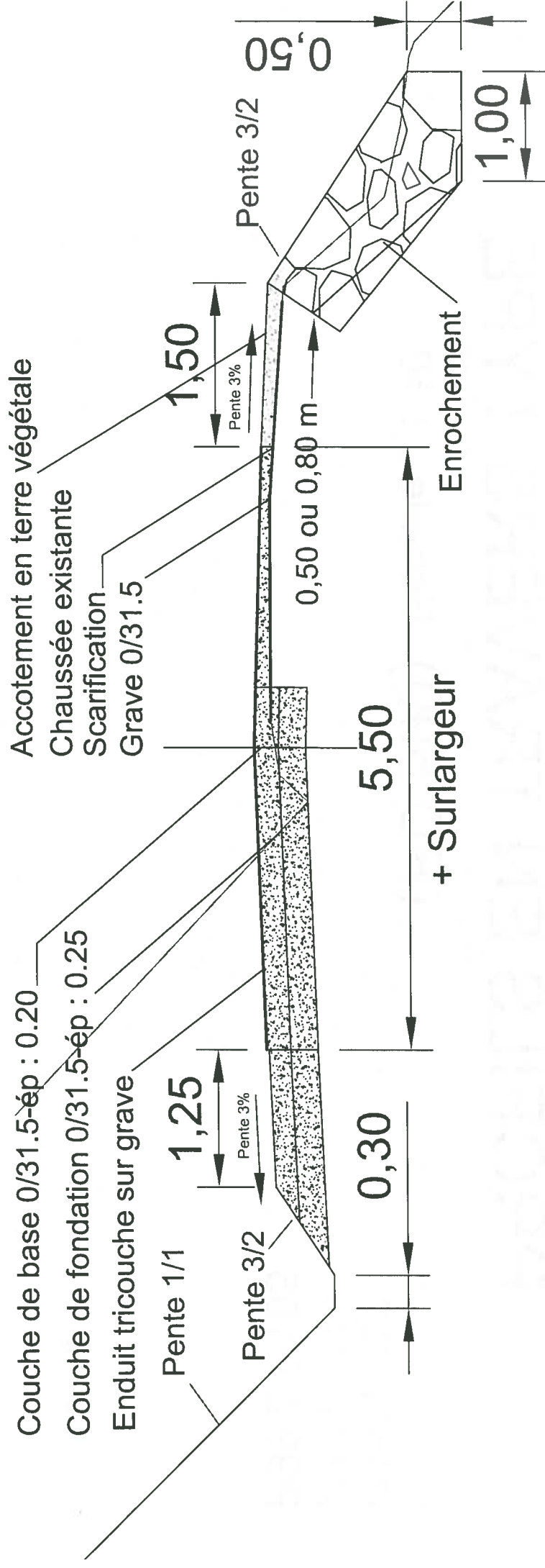
P112 à P118  
P123 à P131



# PROFILS EN TRAVERS TYPE

(RD 590) Echelle : 1/50

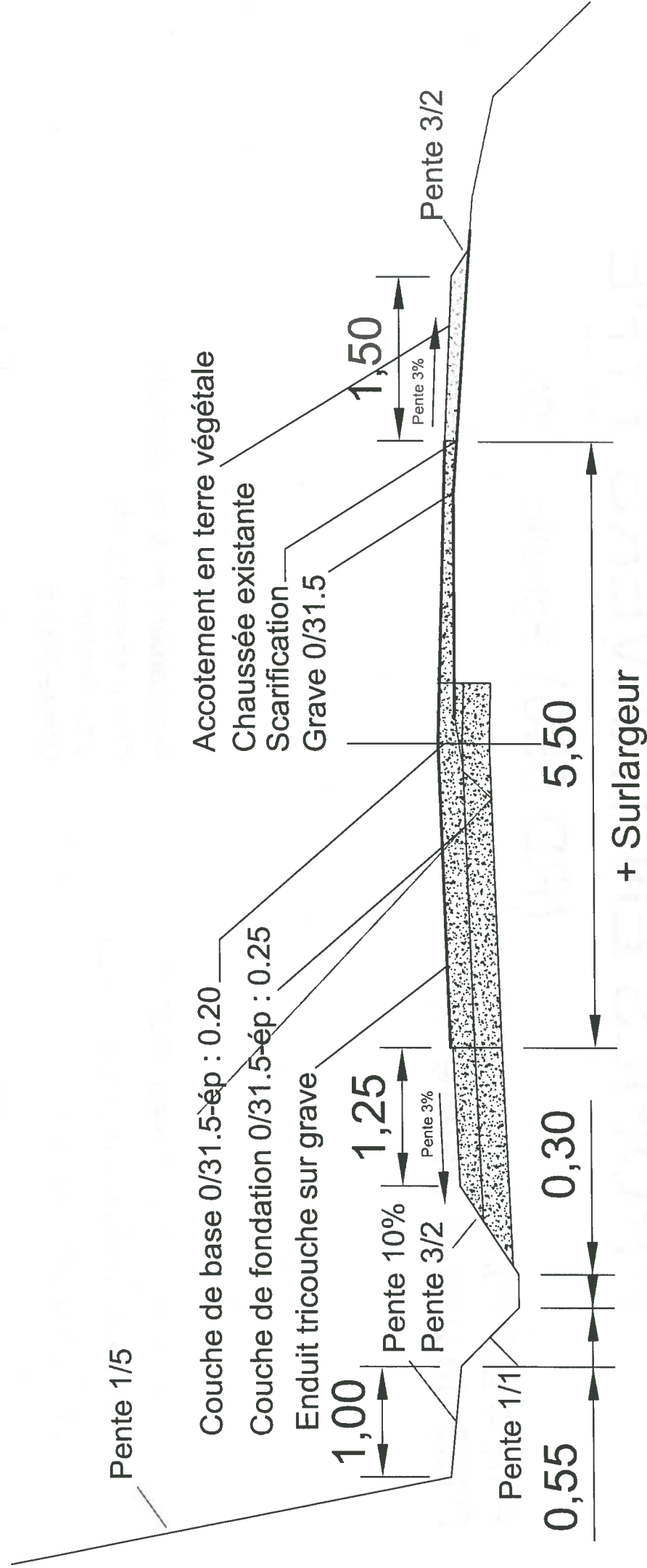
P3/P4 à P10/P11  
P135 de part et d'autre



# PROFILS EN TRAVERS TYPE

(RD 590) Echelle : 1/50

P18 à P27  
P39 à P49  
P99 à P105







# Haute-Loire le DÉPARTEMENT

Chaque jour, avec vous.

Direction Générale des Services

Direction des Services Techniques

1, Place Monseigneur de Galard CS-20310 43009 LE PUY EN VELAY CEDEX  
Tél. : 04.71.07.42.33 - Fax : 04.71.07.42.34 - email : dist@hauteloire.fr

**ROUTE DEPARTEMENTALE N°590**

## **CONFORTEMENT DE LA SECTION ENTRE VAILHAC ET LE PONT DE LA CROZE**

P.R. 39.500 à P.R. 40.300

Commune de VISSAC AUTEYRAC

**PROFILS EN TRAVERS TYPE**

# PROFILS EN TRAVERS TYPE

(RD 590) Echelle : 1/50

P2 à P3  
P11 à P17  
P28 à P38  
P50 à P98  
P106 à P111  
P119 à P122  
P131 à P134  
P136 à P145

