



Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation d'une étude d'impact

Article R. 122-3 du code de l'environnement

N° 14734*02

Ministère chargé
de l'environnement

Ce formulaire n'est pas applicable aux installations classées pour la protection
de l'environnement

Ce formulaire complété sera publié sur le site internet de l'autorité administrative de l'Etat
compétente en matière d'environnement

Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

Cadre réservé à l'administration

Dossier complet le

Date de réception
01/07/2016

N° d'enregistrement

2016.ARA.DP.00091

1. Intitulé du projet

2. Identification du maître d'ouvrage ou du pétitionnaire

2.1 Personne physique

Nom Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale Département de la Haute Loire

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale Joël ROBERT Directeur des Services Techniques

RCS / SIRET Forme juridique

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Rubrique(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de rubrique et sous rubrique	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la rubrique
6 D 51A	Reprise d'affaissement de la chaussée par un élargissement de la plateforme du côté du talus, sur environ 800m

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet

- déboisement et défrichage sur 10 000 m²
- déblais en pleine masse 18 000 m³
- construction d'une demie chaussée neuve 5 000 m² par la mise en oeuvre de 4 200 t de graves non traitées et réalisation d'un enduit à l'éмуulsion de bitume
- réfection de trois aqueducs en béton et création de 900m de fossés

4.2 Objectifs du projet

- reprise d'un affaissement sur 100m et consolidation de la totalité de la section de 800m
- création d'une plateforme de 8.25 (5.50 m de chaussée et 2 accotements de 1.25 m et 1.50 m
- déport de la chaussée de 2.50m de moyenne coté talus par la construction d'une 1/2 chaussée permettant le croisement de poids lourds dans des conditions de sécurité sans compromettre la pérennité de l'ouvrage
- reconstruction de 3 aqueducs et création de fossé
- mise en dépôt provisoire des déblais à proximité du chantier pour un réemploi sur d'autres opérations programmées dans les prochaines années.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase de réalisation

- déboisement
- terrassements par pelleteuse et transport par camions
- construction des aqueducs en buses béton armé
- construction de la chaussée neuve par apport de matériaux de carrières pour la structure et enduit à l'éмуision de bitume pour le revêtement.

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

- idem à la situation actuelle même niveau d'entretien

4.4.1 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité administrative de l'Etat compétente en matière d'environnement devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

- autorisation de déboisement défrichement

4.4.2 Précisez ici pour quelle procédure d'autorisation ce formulaire est rempli**4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale (assiette) de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées**

Grandeur caractéristiques	Valeur
<ul style="list-style-type: none"> - longueur 800m - surface 15 000 m² 	

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s)
d'implantation

RD 590

Commune de Vissac -Auteyrac

PR 39+600 à 40+400

Coordonnées géographiques¹

Long. ____° ____' ____" ____

Lat. ____° ____' ____" ____

Pour les rubriques 5° a), 6° b) et c), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32° ; 41° et 42° :

Point de départ : Long. ____° ____' ____" ____ Lat. ____° ____' ____" ____

Point d'arrivée :

Long. ____° ____' ____" ____ Lat. ____° ____' ____" ____

Communes traversées :

Commune de VISSAC AUTEYRAC

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?Oui Non **4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une étude d'impact ?**Oui Non **4.7.2 Si oui, à quelle date a-t-il été autorisé ?****4.8 Le projet s'inscrit-il dans un programme de travaux ?**Oui Non **Si oui, de quels projets se compose le programme ?**

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

5.1 Occupation des sols

Quel est l'usage actuel des sols sur le lieu de votre projet ?

Route départementale 590 reliant Langeac à Siaugues Sainte Marie

Existe-t-il un ou plusieurs documents d'urbanisme (ensemble des documents d'urbanisme concernés) réglementant l'occupation des sols sur le lieu/tracé de votre projet ?

Oui

Non

Si oui, intitulé et date d'approbation :
Précisez le ou les règlements applicables à la zone du projet

Pour les rubriques 33° à 37°, le ou les documents ont-ils fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui

Non

5.2 Enjeux environnementaux dans la zone d'implantation envisagée :

Complétez le tableau suivant, par tous moyens utiles, notamment à partir des informations disponibles sur le site internet <http://www.developpement-durable.gouv.fr/etude-impact>

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ou couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	ZNIEFF de type II vallée de la Fioule
en zone de montagne ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (régionale ou nationale) ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

dans une aire de mise en valeur de l'architecture et du patrimoine ou une zone de protection du patrimoine architectural, urbain et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles ou par un plan de prévention des risques technologiques ? si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à l'alimentation humaine ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un site inscrit ou classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
d'un site Natura 2000 ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
d'un monument historique ou d'un site classé au patrimoine mondial de l'UNESCO ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Domaines de l'environnement :	Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	environ 15 000 m ³ seront stockés provisoirement à proximité du chantier pour être réemployés sur des opérations programmées dans les prochaines années
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	apport de 4 200 t de graves basaltiques non traitées pour la construction de la partie de chaussée neuve
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Milieu naturel	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Risques et nuisances	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Commodités de voisinage	Est-il source de bruit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des odeurs ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	compactage des matériaux mis en place pendant le chantier
	Est-il concerné par des vibrations ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Pollutions	Engendre-t-il des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des rejets polluants dans l'air ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des rejets hydrauliques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Si oui, dans quel milieu ?			
	Engendre-t-il la production d'effluents ou de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme / aménagements) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets connus ?

Oui Non Si oui, décrivez lesquelles :

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui Non Si oui, décrivez lesquels :

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une étude d'impact ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

le projet vise à consolider la RD 590 en améliorant la sécurité des usagers sans modifier le volume du trafic

les talus de déblais seront dressés suivant les pentes du terrain naturel existant et revégétalisés nos services estiment que ce projet peut être dispensé d'étude d'impact.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

	Objet	
1	L'annexe n°1 intitulée « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publiée ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input type="checkbox"/>

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

	Objet	

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus

Fait à

Le Puy en Velay

le,

29 JUIN 2016

Signature

Le Directeur des
Services Techniques,

Joël ROBERT



Haute-Loire le DÉPARTEMENT

Chaque jour, avec vous.

Direction Générale des Services

Direction des Services Techniques

1, Place Monseigneur de Galard CS-20310 43009 LE PUY EN VELAY CEDEX
Tél. : 04.71.07.42.33 - Fax : 04.71.07.42.34 - email : dist@hauteloire.fr

ROUTE DEPARTEMENTALE N°590

CONFORTEMENT DE LA SECTION ENTRE VAILHAC ET LE PONT DE LA CROZE

P.R. 39.500 à P.R. 40.300

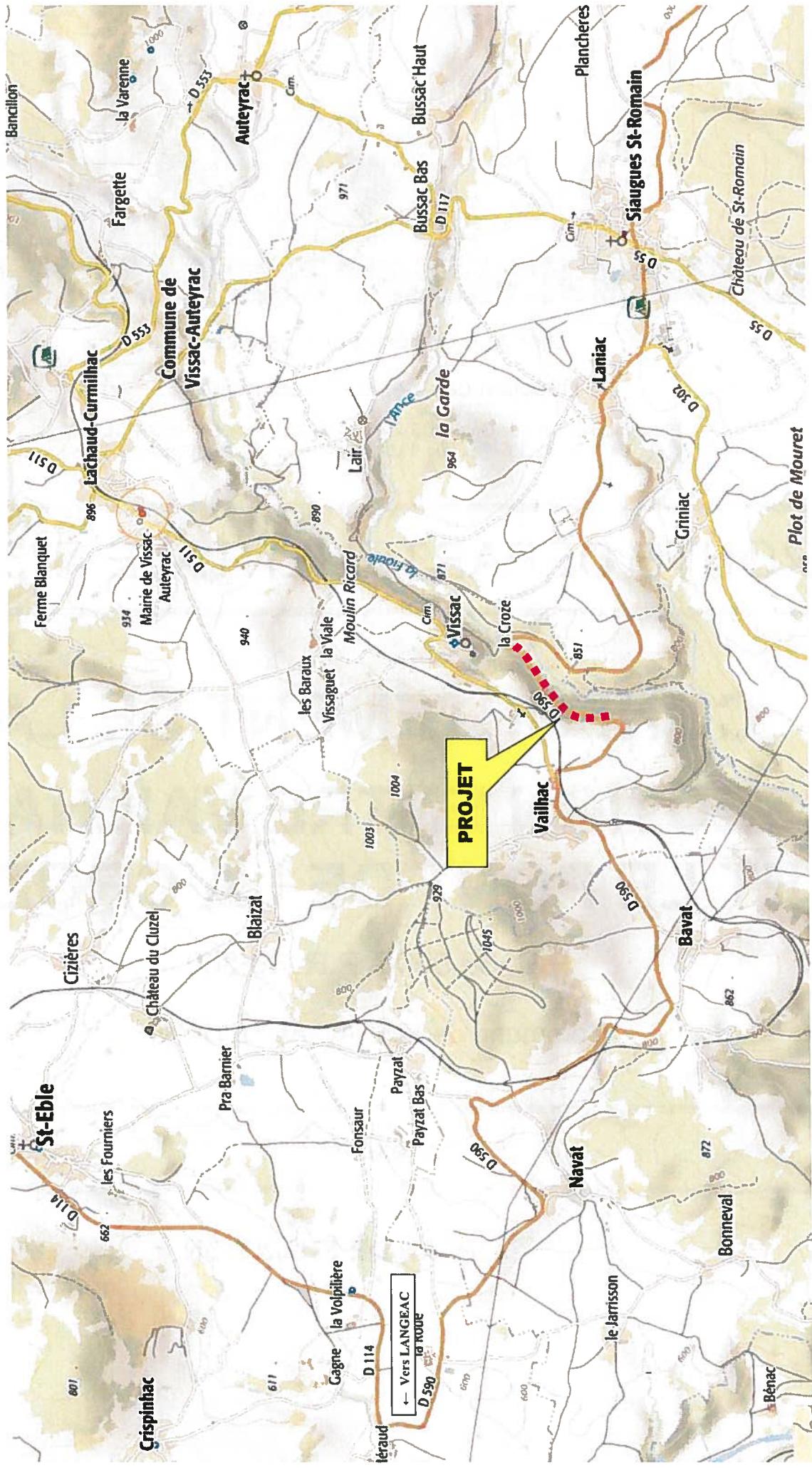
Commune de VISSAC AUTEYRAC

Annexe N°2

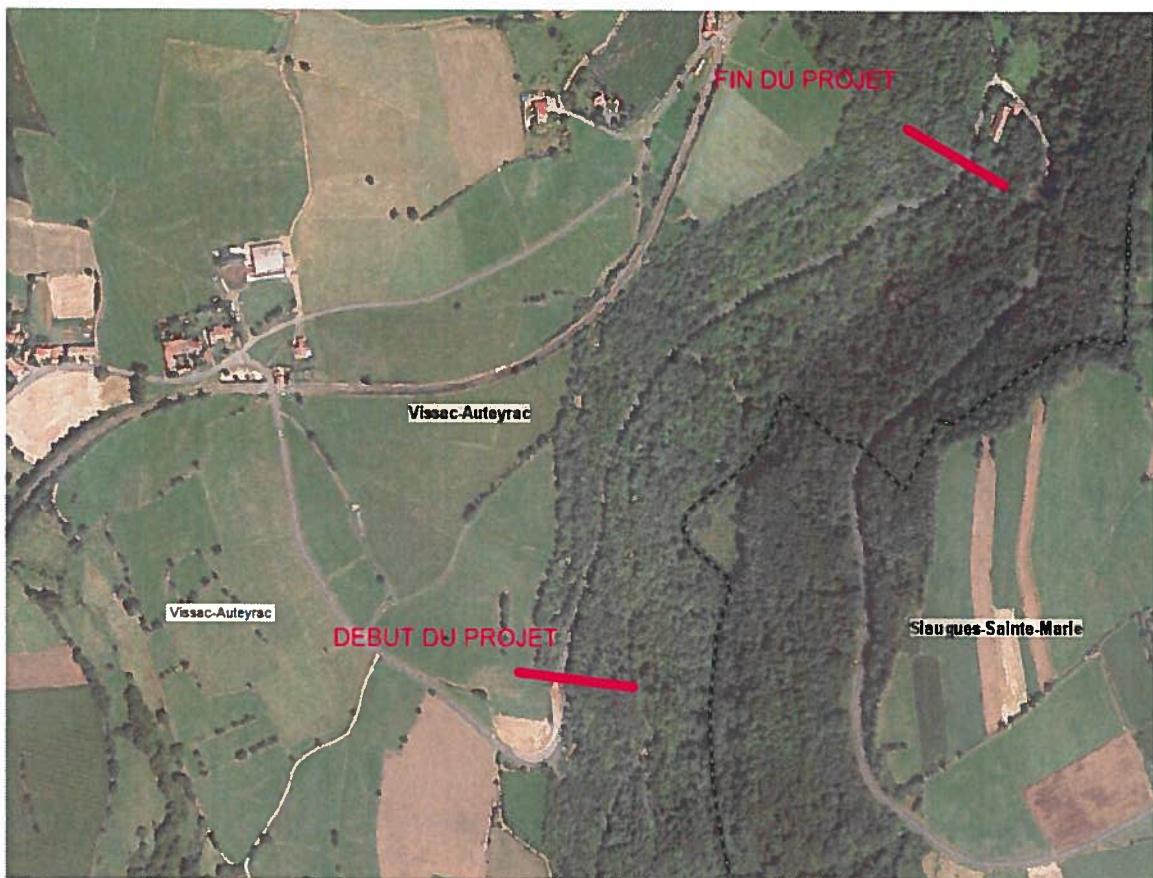


PLAN DE SITUATION

PLAN DE SITUATION



**RD 590 Confortement de la section entre Vailhac et le pont de la Croze
PR 39+500 à 40+300
Commune de VISSAC AUTEYRAC**



Vue aerienne de la section



profil de la route (1)



profil de la route (2)



profil de la route (3)



Haute-Loire le DÉPARTEMENT

Chaque jour, avec vous.

Direction Générale des Services

Direction des Services Techniques

1, Place Monseigneur de Galard CS-20310 43009 LE PUY EN VELAY CEDEX
Tél. : 04.71.07.42.33 - Fax : 04.71.07.42.34 - email : dist@hauteloire.fr

ROUTE DEPARTEMENTALE N°590

CONFORTEMENT DE LA SECTION ENTRE VAILHAC ET LE PONT DE LA CROZE

P.R. 39.500 à P.R. 40.300

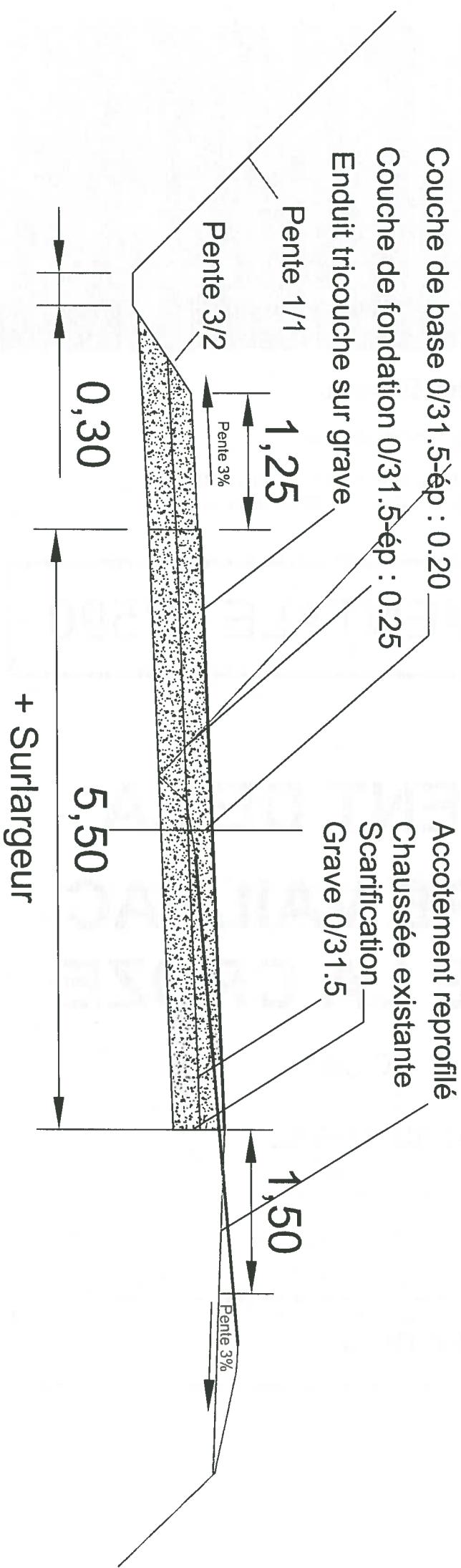
Commune de VISSAC AUTEYRAC

PROFILS EN TRAVERS

PROFILS EN TRAVERS TYPE

(RD 590) Echelle : 1/50

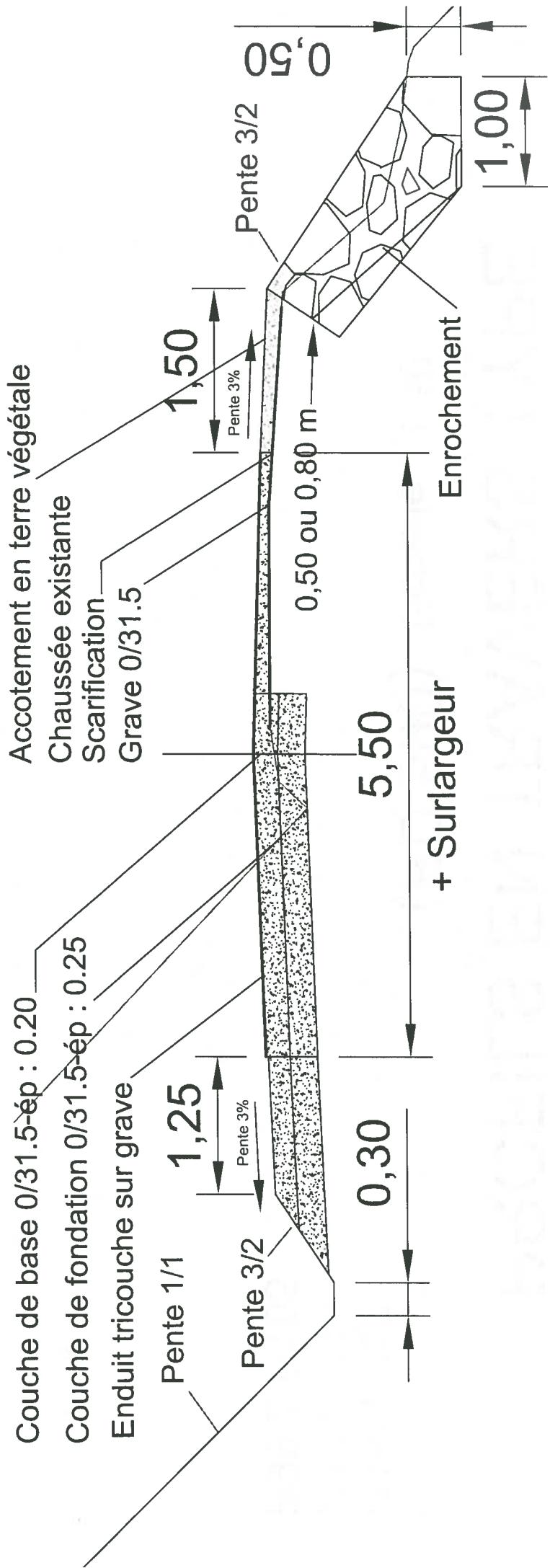
P112 à P118
P123 à P131



PROFILS EN TRAVERS TYPE

(RD 590) Echelle : 1/50

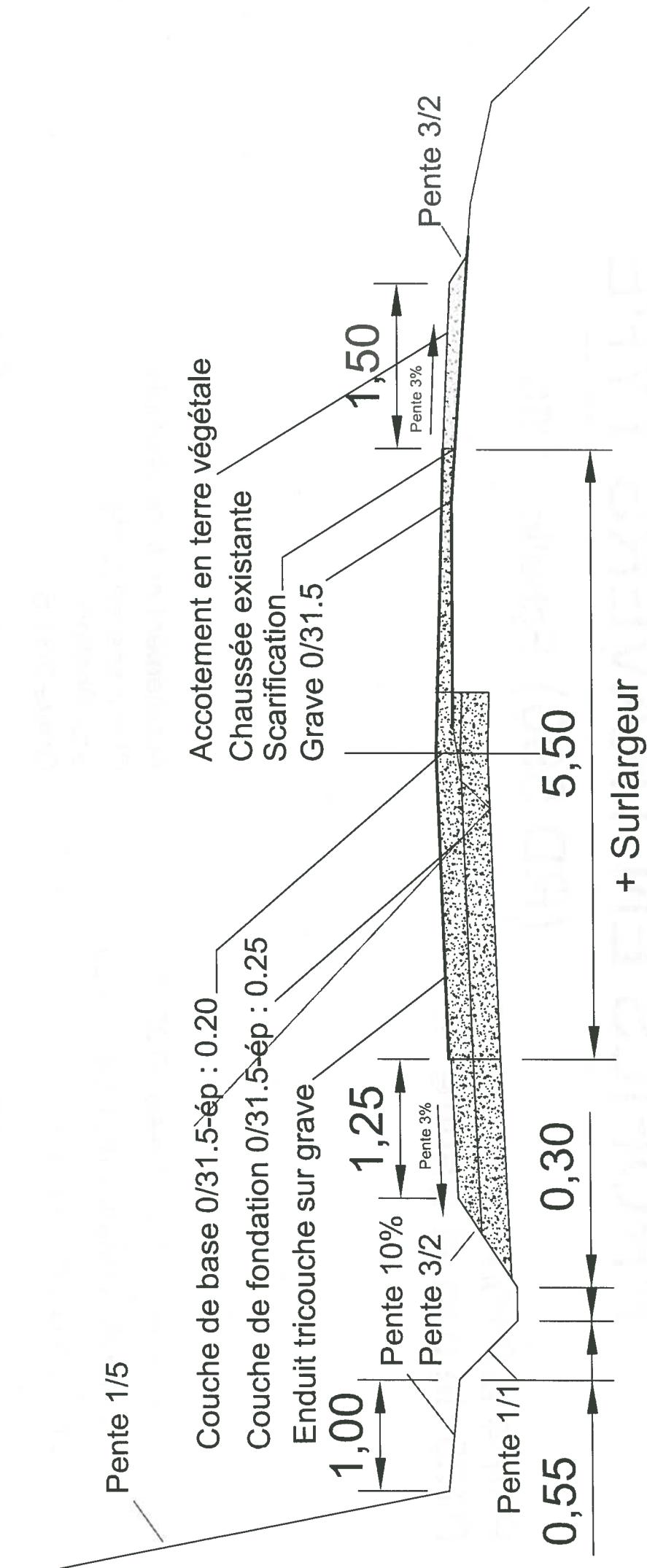
P3/P4 à P10/P11
P135 de part et d'autre



PROFILS EN TRAVERS TYPE

(RD 590) Echelle : 1/50

P18 à P27
P39 à P49
P99 à P105





Haute-Loire le DÉPARTEMENT

Chaque jour, avec vous.

Direction Générale des Services

Direction des Services Techniques

1, Place Monseigneur de Galard CS-20310 43009 LE PUY EN VELAY CEDEX
Tél. : 04.71.07.42.33 - Fax : 04.71.07.42.34 - email : dist@hauteloire.fr

ROUTE DEPARTEMENTALE N°590

CONFORTEMENT DE LA SECTION ENTRE VAILHAC ET LE PONT DE LA CROZE

P.R. 39.500 à P.R. 40.300

Commune de VISSAC AUTEYRAC

PROFILS EN TRAVERS TYPE

PROFILS EN TRAVERS TYPE

(RD 590) Echelle : 1/50

P2 à P3
P11 à P17
P28 à P38
P50 à P98
P106 à P111
P119 à P122
P131 à P134
P136 à P145

