

## Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation d'une étude d'impact

Article R. 122-3 du code de l'environnement

*Ce formulaire n'est pas applicable aux installations classées pour la protection  
de l'environnement*

*Ce formulaire complété sera publié sur le site internet de l'autorité administrative de l'Etat  
compétente en matière d'environnement*

**Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative**

Cadre réservé à l'administration		
Date de réception <b>06/02/2016</b>	Dossier complet le	N° d'enregistrement <b>2015-79</b>

### 1. Intitulé du projet

RD103 : Calibrage de Chadrac à Peyredeyre  
PR 76 + 320 au PR 78 + 960

### 2. Identification du maître d'ouvrage ou du pétitionnaire

#### 2.1 Personne physique

Nom

Prénom

#### 2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

DEPARTEMENT DE LA HAUTE LOIRE

Nom, prénom et qualité de la personne  
habilitée à représenter la personne morale

Joël ROBERT, Directeur des Services Techniques

RCS / SIRET

224 300 012 00016

Forme juridique

**Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1**

### 3. Rubrique(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de rubrique et sous rubrique	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la rubrique
6 d	Aménagement routier d'une longueur de 2600 m, confortement de talus,

### 4. Caractéristiques générales du projet

**Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire**

#### 4.1 Nature du projet

Terrassement 3 000 m<sup>3</sup> y compris sur paroi rocheuse verticale  
Mise en oeuvre de GNT : 9500 tonnes  
chaussée 14 000 m<sup>2</sup>  
Confortement de paroi rocheuse

## 4.2 Objectifs du projet

- homogénéisation du tracé routier avec amélioration de la régularité des courbes
- reprofilage et calibrage à 5.50 mètres de chaussée sur plateforme de 7.50 mètres
- Intervention sur paroi rocheuse pour sécurisation de la RD, en diminuant le risque de chute de pierre.

## 4.3 Décrivez sommairement le projet

### 4.3.1 dans sa phase de réalisation

Terrassements par pelleteuse et brise roche

Apport de matériaux de carrière pour la construction de la chaussée (environ 9500 tonnes)

### 4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Idem à la situation actuelle :

- fauchage bi-annuel des accotements
- réfection de la couche de surface tous les 10 ans
- déneigement

#### 4.4.1 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité administrative de l'Etat compétente en matière d'environnement devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

réflexion avec les Services Environnements (DDT + Département), notamment pour planifier les interventions par rapport aux périodes de nidification.  
autorisation au titre de la loi sur l'eau.

#### 4.4.2 Précisez ici pour quelle procédure d'autorisation ce formulaire est rempli

Pour la réalisation des travaux

#### 4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale (assiette) de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur
Tracé de 2.6 kilomètres	

#### 4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s)  
d'implantation

RD103  
Entre Chadrac et  
Peyredeyre  
sur les communes de  
CHADRAC, LE MONTEIL,  
CHASPINHAC

Coordonnées géographiques<sup>1</sup>

Long. \_\_\_° \_\_\_' \_\_\_" \_\_\_ Lat. \_\_\_° \_\_\_' \_\_\_" \_\_\_

Pour les rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32° ; 41° et 42° :

Point de départ : Long. \_\_\_° \_\_\_' \_\_\_" \_\_\_ Lat. \_\_\_° \_\_\_' \_\_\_" \_\_\_

Point d'arrivée : Long. \_\_\_° \_\_\_' \_\_\_" \_\_\_ Lat. \_\_\_° \_\_\_' \_\_\_" \_\_\_

Communes traversées :

CHADRAC; LE MONTEIL; CHASPINHAC

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui  Non

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une étude d'impact ?

Oui  Non

4.7.2 Si oui, à quelle date a-t-il été autorisé ?

4.8 Le projet s'inscrit-il dans un programme de travaux ?

Oui  Non

Si oui, de quels projets se compose le programme ?

Plusieurs aménagement de la RD103 ont été réalisés entre Chadrac et Lavoûte sur Loire depuis 2005.

<sup>1</sup> Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

5.1 Occupation des sols

Quel est l'usage actuel des sols sur le lieu de votre projet ?

Route départementale 103. Usage de route.

Les emprises à acquérir sont des parois rocheuses et une bande localisée en pied de talus de la RD

Existe-t-il un ou plusieurs documents d'urbanisme (ensemble des documents d'urbanisme concernés) réglementant l'occupation des sols sur le lieu/tracé de votre projet ?

Oui  Non

Si oui, intitulé et date d'approbation :  
Précisez le ou les règlements applicables à la zone du projet

PLU CHADRAC du 27 mai 2002  
PLU DU MONTEIL du 8 décembre 2005  
PLU de CHASPINHAC du 23 novembre 2001

Pour les rubriques 33° à 37°, le ou les documents ont-ils fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui  Non

5.2 Enjeux environnementaux dans la zone d'implantation envisagée :

Complétez le tableau suivant, par tous moyens utiles, notamment à partir des informations disponibles sur le site internet <http://www.developpement-durable.gouv.fr/etude-impact>

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ou couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	ZNIEF 1 (Gorges de la Sumène - Gorges de Peyredeyre) ZNIEF 2 (Haute Vallée de la Loire)
en zone de montagne ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (régionale ou nationale) ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

dans une aire de mise en valeur de l'architecture et du patrimoine ou une zone de protection du patrimoine architectural, urbain et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles ou par un plan de prévention des risques technologiques ? si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	plan d'exposition au risque inondation (PERI) du bassin du Puy en Velay
dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à l'alimentation humaine ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un site inscrit ou classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :</b>	<b>Oui</b>	<b>Non</b>	<b>Lequel et à quelle distance ?</b>
d'un site Natura 2000 ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	ZPS des Gorges de la Loire N°FR8312009 Pour laquelle le service Environnement du Département est le service instructeur.
d'un monument historique ou d'un site classé au patrimoine mondial de l'UNESCO ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

## 6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine

### 6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences suivantes ?

Veillez compléter le tableau suivant :

Domaines de l'environnement :		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
<b>Ressources</b>	engendre-t-il des prélèvements d'eau ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il excédentaire en matériaux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Environ 1000 m3 de matériaux
	est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Apport nécessaire de 9500 tonnes de grave non traitée de carrière pour la structure de chaussée;
<b>Milieu naturel</b>	est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	idem à la situation actuelle
	est-il susceptible d'avoir des incidences sur les zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	env500 m <sup>2</sup> de jardin et pature (bande le long de la RD)
<b>Risques et nuisances</b>	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Commodités de voisinage</b>	Est-il source de bruit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	idem actuellement + engins de chantier pendant travaux
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des odeurs ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	<p>Engendre-t-il des émissions lumineuses ?</p> <p>Est-il concerné par des émissions lumineuses ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il des rejets polluants dans l'air ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Pollutions</b>	<p>Engendre-t-il des rejets hydrauliques ?</p> <p>Si oui, dans quel milieu ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il la production d'effluents ou de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Patrimoine / Cadre de vie / Population</b>	<p>Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme / aménagements) ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	



**6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets connus ?**

Oui  Non  Si oui, décrivez lesquelles :

**6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?**

Oui  Non  Si oui, décrivez lesquels :

## 7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une étude d'impact ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Le projet de la RD103 vise à améliorer un itinéraire existant en ne modifiant que faiblement l'emprise existante.

Suite à une première étude qui prévoyait un remblai dans le lit de la Loire, le projet a été modifié pour terrasser légèrement la falaise et supprimer ce remblai.

D'après notre service environnement : " nous avons la présence du Grand duc d'Europe, du Faucon pèlerin, de l'Aigle botté et du Circaète Jean-le-Blanc, aussi la période la + favorable pour les travaux seraient de septembre à décembre. Cela dit au vu de l'ampleur des travaux qui resteront localisés sur la route , cela ne devrait pas impacter outre mesure les oiseaux présents sur le site habitués à la fréquentation des véhicules.

Il faudrait par contre être vigilant à la présence du Martin pêcheur d'Europe qui peut nicher de mars à août sur la Sumène un peu plus en amont, il convient donc d'éviter cette période à la confluence".

Suite à ces informations, les travaux de terrassement seront programmés à l'automne. Nous pensons que ce projet peut être dispensé d'étude d'impact.

## 8. Annexes

### 8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	L'annexe n°1 intitulée « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - <b>non publiée</b> ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input checked="" type="checkbox"/>
5	<b>Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42°</b> : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input type="checkbox"/>

### 8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet

## 9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus

Fait à

LE PUY EN VELAY

le,

14 décembre 2015

Signature

Le Directeur des Services Techniques  
SIGNE

Joël ROBERT



# Haute-Loire le DÉPARTEMENT

Chaque jour, avec vous.

## Département de la Haute-Loire

Direction Générale des Services

Direction des Services Techniques

1, Place Monseigneur de Galard - CS20310 - 43009 LE PUY EN VELAY CEDEX

AVANT PROJET

## ROUTE DEPARTEMENTALE N°103 Calibrage entre Chadrac et Peyredeyre

P.R.76+320 à 78+960

sur les communes de CHADRAC - LE MONTEIL - CHASPINHAC

4 - Dossier photos

### Visas

*Le Technicien territorial*

Jean François RAFFIER

Le,

- 5 AOUT 2015

*L' Adjoint au Chef du Service Routes*

Thomas ORIOL

Le,

- 5 AOUT 2015

**Sortie de CHADRAC**



**Sortie de Durianne**



**Section Durianne – Peyredeyre, surplomb de la Loire**





# Haute-Loire le DÉPARTEMENT

Chaque jour, avec vous

## Département de la Haute-Loire

Direction Générale des Services

Direction des Services Techniques

1, Place Monseigneur de Galard - CS20310 - 43009 LE PUY EN VELAY CEDEX

AVANT PROJET

ROUTE DEPARTEMENTALE N°103

Calibrage entre Chadrac et Peyredeyre

P.R.76+320 à 78+960

sur les communes de CHADRAC - LE MONTEIL - CHASPINHAC

3 - Plan de situation

### Visas

*Le Chef du Service Routes*

Signé :

Michel FIMBEL

Le,

*Le Directeur des Services Techniques*

Signé :

Joël ROBERT

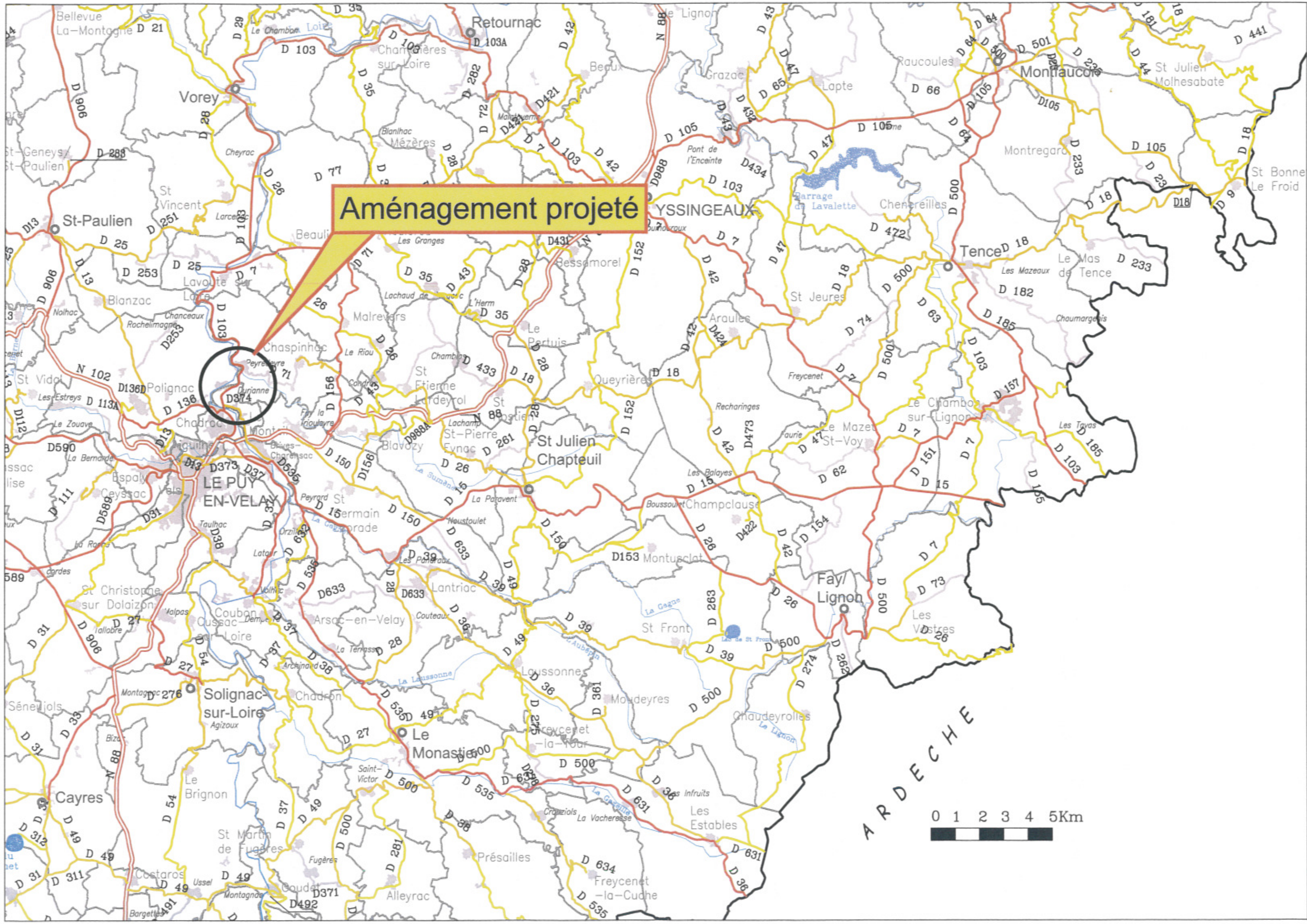
Le,

*Le Directeur Général des Services*

Signé :

Jean-Marie MARTINO

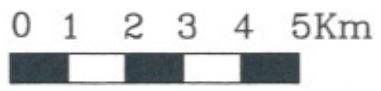
Le,

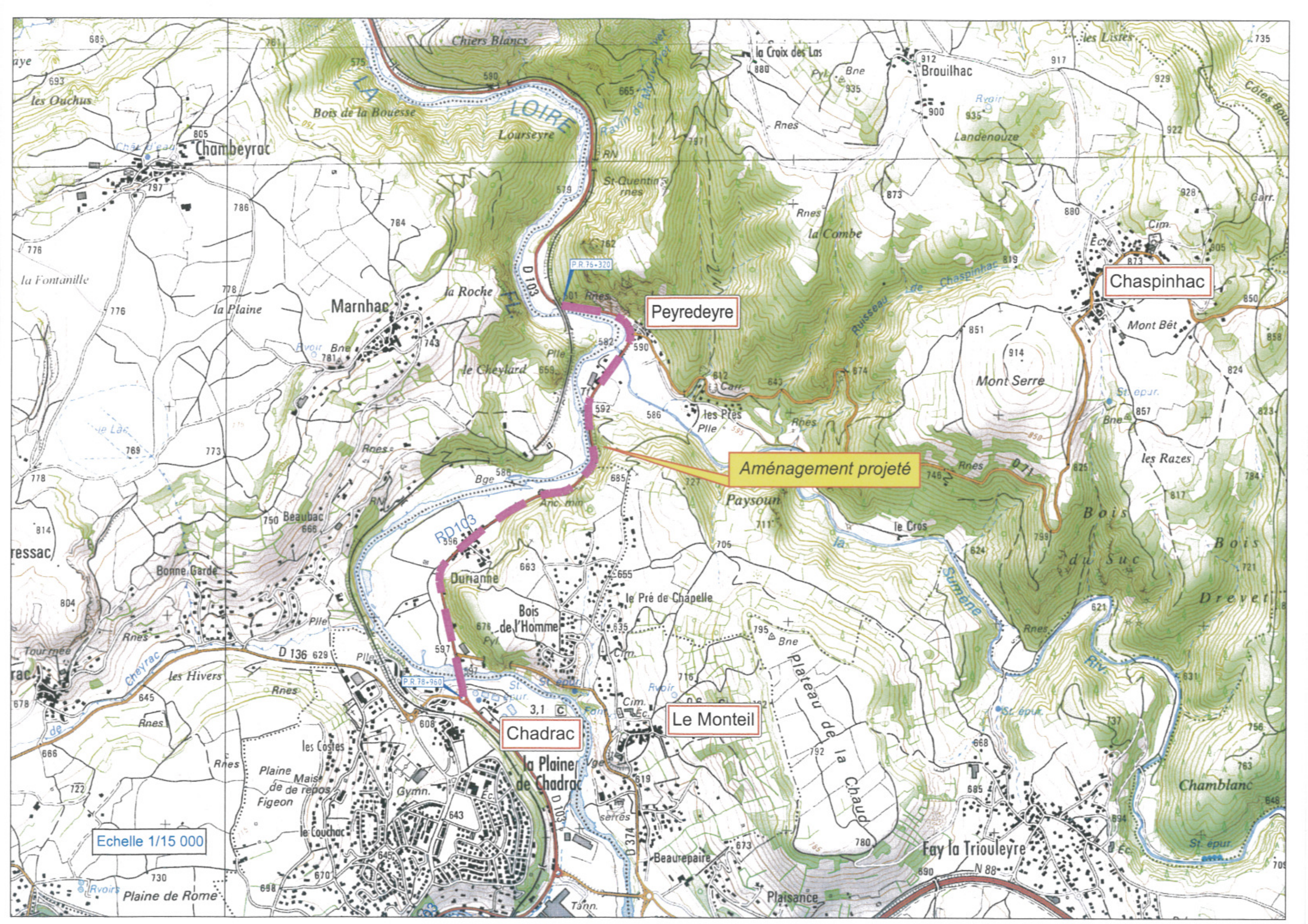


Aménagement projeté

LE PUY  
EN-VELAY

ARDECHE





Chaspinhac

Peyredeyre

Aménagement projeté

Chadrac

Le Monteil

Echelle 1/15 000





**Haute-Loire**  
le DEPARTEMENT

Chaque page a son visé

Département de la Haute-Loire  
Direction Générale des Services  
Direction des Services Techniques

1, Place Monseigneur de Galand - CS20310 - 43000 LE PUY EN VELAY CEDEX

**AVANT PROJET**

**ROUTE DEPARTEMENTALE N°103**

**Calibrage entre Chadrac et Peyredeyre**

P.R. 76+320 à 78+960

sur les communes de CHADRAC - LE MONTEIL - CHASPINHAC

**4.2 - Plan général ( planche 2)**

**Visés**

Le Chef de Service Routes	
Michel FIMBEL	Le, 21 mai 2015
Le Directeur des Services Routes	
Jean ROBERT	Le, 21 mai 2015
Le Directeur Général des Services	
Jean-Michel MARTINO	Le, 22 mai 2015

A la suite de la mise à jour des plans, les documents sont à jour et validés par le service technique.

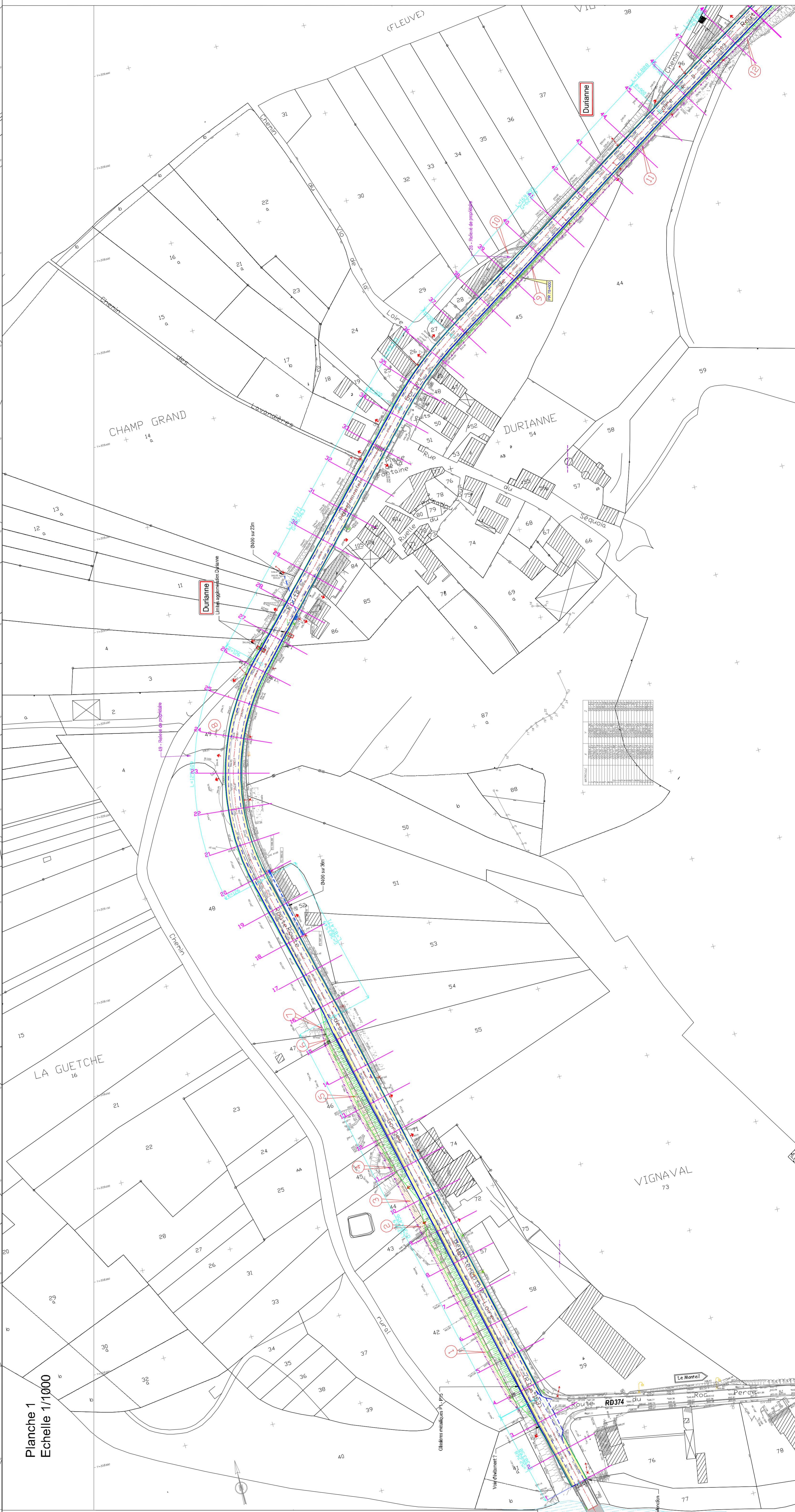
**Planche 2**

Echelle 1/1000



**Planche 1**

Echelle 1/1000



**Haute-Loire**  
le DEPARTEMENT

Chaque page a son visé

Département de la Haute-Loire  
Direction Générale des Services  
Direction des Services Techniques

1, Place Monseigneur de Galand - CS20310 - 43000 LE PUY EN VELAY CEDEX

**AVANT PROJET**

**ROUTE DEPARTEMENTALE N°103**

**Calibrage entre Chadrac et Peyredeyre**

P.R. 76+320 à 78+960

sur les communes de CHADRAC - LE MONTEIL - CHASPINHAC

**4.1 - Plan général ( planche 1)**

**Visés**

Le Chef de Service Routes	
Michel FIMBEL	Le, 21 mai 2015
Le Directeur des Services Routes	
Jean ROBERT	Le, 21 mai 2015
Le Directeur Général des Services	
Jean-Michel MARTINO	Le, 22 mai 2015

A la suite de la mise à jour des plans, les documents sont à jour et validés par le service technique.

**Planche 1**

Echelle 1/1000

