



Liberté • Égalité • Fraternité

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Ministère chargé  
de l'environnement

# Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation d'une étude d'impact

Article R. 122-3 du code de l'environnement



N° 14734\*02

*Ce formulaire n'est pas applicable aux installations classées pour la protection  
de l'environnement*

*Ce formulaire complété sera publié sur le site internet de l'autorité administrative de l'Etat  
compétente en matière d'environnement*

**Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative**

## Cadre réservé à l'administration

Date de réception

30/10/2015

Dossier complet le

09/11/2015

N° d'enregistrement

2015-99

## 1. Intitulé du projet

RD31 - Calibrage et réparation du pont de la Roche sur le Dolaizon

## 2. Identification du maître d'ouvrage ou du pétitionnaire

### 2.1 Personne physique

Nom  Prénom

### 2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

Nom, prénom et qualité de la personne  
habilitée à représenter la personne morale

RCS / SIRET  Forme juridique

**Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1**

## 3. Rubrique(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de rubrique et sous rubrique	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la rubrique
6 d	Aménagement routier longueur 125m
7 a	Réparation ouvrage d'art longueur 50m

## 4. Caractéristiques générales du projet

**Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire**

### 4.1 Nature du projet

- Elargissement du tablier de l'ouvrage existant par mise en place d'une dalle béton.
- Réparation des maçonneries dégradées.
- Amélioration du rayon d'accès en rive gauche par terrassement des talus.
- Reprise de la chaussée de part et d'autre de l'ouvrage.

## 4.2 Objectifs du projet

- Palier aux désordres nuisant à la pérennité de l'ouvrage et à la sécurité des usagers.
- Améliorer la giration des véhicules accédant à l'ouvrage, notamment le passage des engins assurant la viabilité hivernale.

## 4.3 Décrivez sommairement le projet

### 4.3.1 dans sa phase de réalisation

- Terrassements par pelleteuse et brise roche (environ 4000 m<sup>3</sup>)
- Mise en place des dalles béton préfabriquées par grues télescopiques.
- Apport de matériaux de carrière pour la construction de la chaussée (environ 1000 tonnes)

### 4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Identique à la situation actuelle :

- Fauchage bi-annuel des accotements
- Réfection de la couche de roulement tous les 10 ans
- Viabilité hivernale

#### 4.4.1 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité administrative de l'Etat compétente en matière d'environnement devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

- le 13/01/2015 : rencontre avec l'ABF => avis favorable sur le projet.
- le 28/01/2015 : rencontre avec le service de l'environnement DDT => pas de déclaration au titre de la loi sur l'eau demandée, seulement une notice explicative.

#### 4.4.2 Précisez ici pour quelle procédure d'autorisation ce formulaire est rempli

#### 4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale (assiette) de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur
Longueur de chaussée à reprendre:	125 m
Longueur d'ouvrage à réparer:	50 m
Volume des terrassements:	4000 m <sup>3</sup>
Surface naturelle consommée:	600 m <sup>2</sup>

#### 4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s) d'implantation	Coordonnées géographiques <sup>1</sup>
Route départementale n°31 Le Pont de La Roche St-Christophe sur Dolaison	Long. <u>45°00'54" N</u> Lat. <u>3°50'22" E</u>
	<b>Pour les rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32° ; 41° et 42° :</b>
	Point de départ : Long. <u>45°00'57" N</u> Lat. <u>3°50'22" E</u>
	Point d'arrivée : Long. <u>45°00'50" N</u> Lat. <u>3°50'22" E</u>
Communes traversées :	Saint-Christophe sur Dolaison

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ? Oui  Non

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une étude d'impact ? Oui  Non

4.7.2 Si oui, à quelle date a-t-il été autorisé ?

4.8 Le projet s'inscrit-il dans un programme de travaux ? Oui  Non

Si oui, de quels projets se compose le programme ?

<sup>1</sup> Pour l'outre-mer, voir notice explicative

## 5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

### 5.1 Occupation des sols

Quel est l'usage actuel des sols sur le lieu de votre projet ?

Circulation des véhicules (chaussée actuelle) et landes (zone du déblai)

Existe-t-il un ou plusieurs documents d'urbanisme (ensemble des documents d'urbanisme concernés) réglementant l'occupation des sols sur le lieu/tracé de votre projet ?

Oui  Non

Si oui, intitulé et date d'approbation :  
Précisez le ou les règlements applicables à la zone du projet

PLU de St-Christophe sur Dolaison du 08 juillet 2011  
Zones naturelles N et Nh

Pour les rubriques 33° à 37°, le ou les documents ont-ils fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui  Non

### 5.2 Enjeux environnementaux dans la zone d'implantation envisagée :

Complétez le tableau suivant, par tous moyens utiles, notamment à partir des informations disponibles sur le site internet <http://www.developpement-durable.gouv.fr/etude-impact>

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ou couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	ZNIEFF type 1 : Vallée du Dolaizon ZNIEFF type 2 : Bassin du Puy - Emblavez
en zone de montagne ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (régionale ou nationale) ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

dans une aire de mise en valeur de l'architecture et du patrimoine ou une zone de protection du patrimoine architectural, urbain et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles ou par un plan de prévention des risques technologiques ? si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à l'alimentation humaine ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un site inscrit ou classé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	En limite du site inscrit Le Puy - Polignac
<b>Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :</b>	<b>Oui</b>	<b>Non</b>	<b>Lequel et à quelle distance ?</b>
d'un site Natura 2000 ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Site des Gorges de la Loire situé à 4 km
d'un monument historique ou d'un site classé au patrimoine mondial de l'UNESCO ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

## 6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine

### 6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences suivantes ?

Veillez compléter le tableau suivant :

Domaines de l'environnement :		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
<b>Ressources</b>	engendre-t-il des prélèvements d'eau ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il excédentaire en matériaux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	4000 m <sup>3</sup> de déblais rocheux à céder à la commune. (mis en dépôt sur parcelle communale avant réemploi)
	est-il déficitaire en matériaux ?  Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1000 tonnes de graves non traitées issues de carrière.
<b>Milieu naturel</b>	est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il susceptible d'avoir des incidences sur les zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Déblais rocheux de 4000 m <sup>3</sup> . Les fronts de déblais et merlons seront végétalisés par hydroseeding : semences BL080, engrais 12/5/7, amendement 6/5/5, mulch Hydro Mulch UE; fixateur Soil Fix.

	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	600 m <sup>2</sup> de landes consommés (surface projetée plane) Les fronts de déblais et merlons seront végétalisés par hydroseeding : semences BL080, engrais 12/5/7, amendement 6/5/5, mulch Hydro Mulch UE; fixateur Soil Fix.
<b>Risques et nuisances</b>	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Commodités de voisinage</b>	Est-il source de bruit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des odeurs ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	<p>Engendre-t-il des émissions lumineuses ?</p> <p>Est-il concerné par des émissions lumineuses ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il des rejets polluants dans l'air ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Pollutions</b>	<p>Engendre-t-il des rejets hydrauliques ?</p> <p>Si oui, dans quel milieu ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il la production d'effluents ou de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Patrimoine / Cadre de vie / Population</b>	<p>Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme / aménagements) ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	



6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets connus ?

Oui  Non  Si oui, décrivez lesquelles :

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui  Non  Si oui, décrivez lesquels :

## 7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une étude d'impact ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Le présent projet concerne essentiellement :

- la réparation et l'élargissement d'un pont maçonné à l'aide de techniques et de matériaux validés par l'Architecte des Bâtiments de France pour leur faible impact visuel et la continuité assurée avec l'existant.
- la reprise de la chaussée avec un terrassement important côté rive gauche (4000 m<sup>3</sup>), avec pour effet d'agrandir le front rocheux existant. Ce front sera végétalisé et le passage du temps permettra de renforcer son intégration paysagère.

Nous pensons donc que ce projet peut être dispensé d'étude d'impact.

## 8. Annexes

### 8.1 Annexes obligatoires

	Objet	
1	L'annexe n°1 intitulée « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - <b>non publiée</b> ;	X
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	X
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	X
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	X
5	<b>Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42°</b> : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input type="checkbox"/>

### 8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

	Objet
	Avis du Service Territorial de l'Architecture et du Patrimoine (rubrique 4.4.1)

### 9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus

Fait à

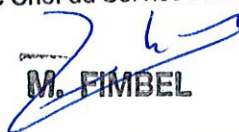
Le Puy en Velay

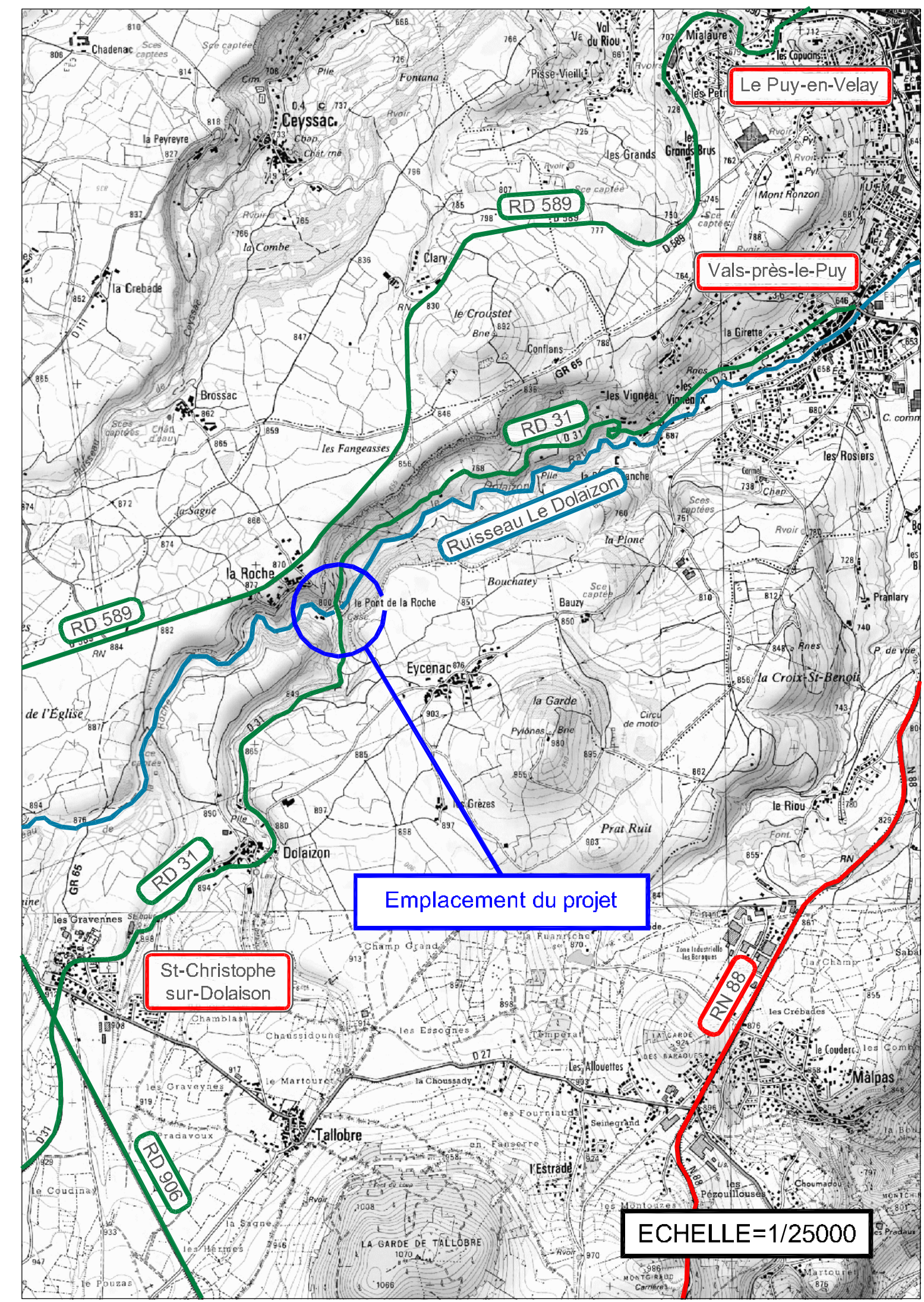
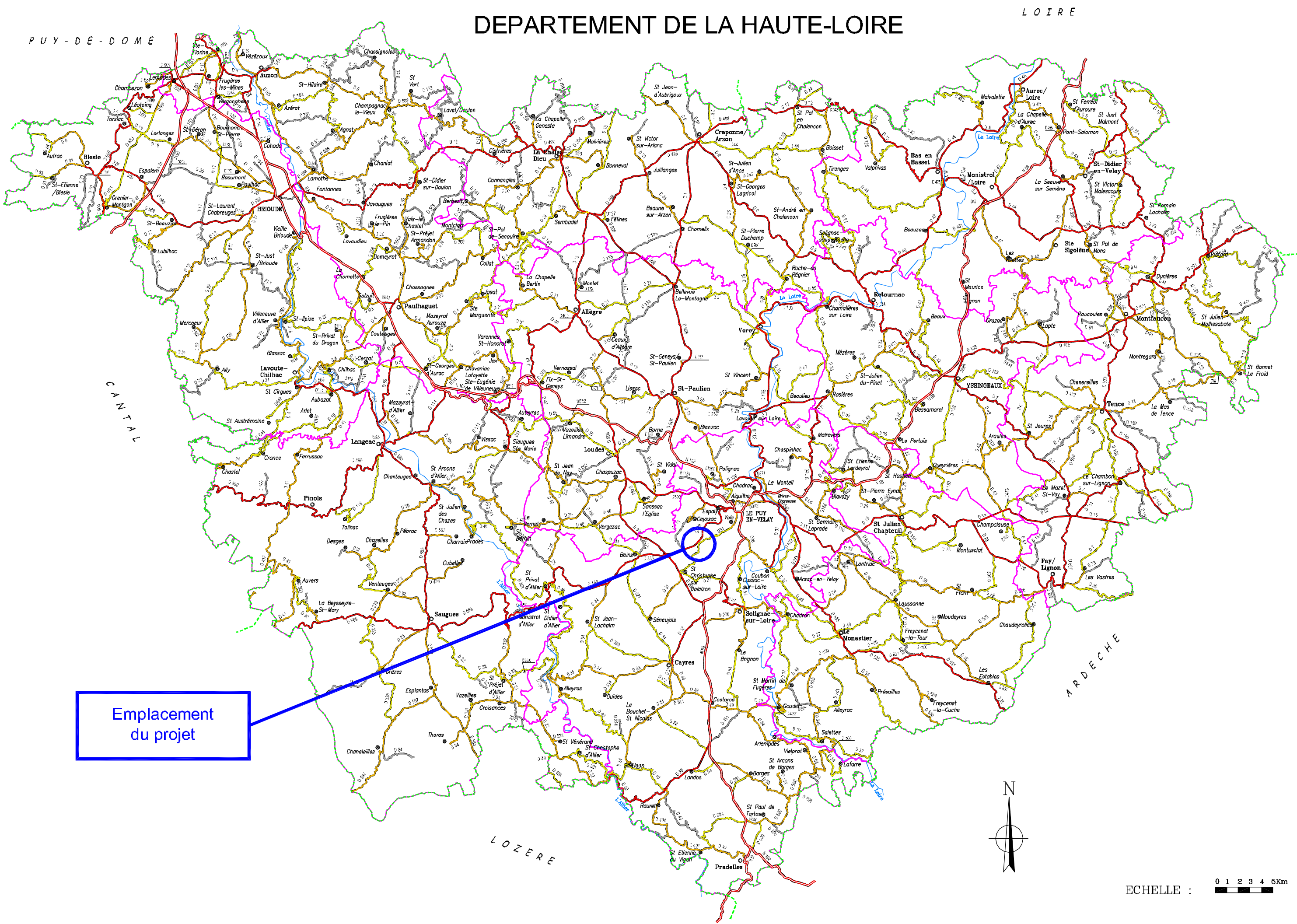
le,

28 octobre 2015

Signature

**Le Chef du Service Routes**

  
**M. FIMBEL**



# Haute-Loire

## le DÉPARTEMENT

Chaque jour, avec vous

**Département de la Haute-Loire**  
 Direction Générale des Services  
 Direction des Services Techniques

1, Place Monseigneur de Galard - CS20310 - 43009 LE PUY EN VELAY CEDEX

### MARCHES PUBLICS DE TRAVAUX

### ROUTE DEPARTEMENTALE N°31

### CALIBRAGE ET REPARATION DU PONT DE LA ROCHE SUR LE DOLAIZON

PR 5+510

sur la commune de SAINT-CHRISTOPHE SUR DOLAIZON

**Examen au cas par cas**

Plan de situation



# Haute-Loire le DÉPARTEMENT

Chaque jour, avec vous

## Département de la Haute-Loire

Direction Générale des Services

Direction des Services Techniques

1, Place Monseigneur de Galard - CS20310 - 43009 LE PUY EN VELAY CEDEX

**MARCHES PUBLICS DE TRAVAUX**

**ROUTE DEPARTEMENTALE N°31**

**CALIBRAGE ET REPARATION  
DU PONT DE LA ROCHE SUR LE DOLAIZON**

PR 5+510

sur la commune de SAINT-CHRISTOPHE SUR DOLAISON

**Examen au cas par cas**

Photos



1



2



3



4



# Haute-Loire le DÉPARTEMENT

Chaque jour, avec vous

Département de la Haute-Loire  
Direction Générale des Services  
Direction des Services Techniques

1, Place Monseigneur de Galard - CS20310 - 43009 LE PUY EN VELAY CEDEX

MARCHES PUBLICS DE TRAVAUX

ROUTE DEPARTEMENTALE N°31

CALIBRAGE ET REPARATION  
DU PONT DE LA ROCHE SUR LE DOLAIZON

PR 5+510

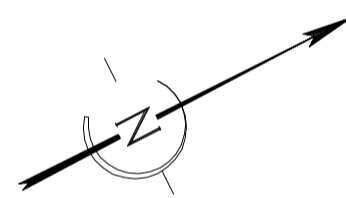
sur la commune de SAINT-CHRISTOPHE SUR DOLAIZON

Examen au cas par cas







Plan général

PLAN GENERAL

Ech 1/200

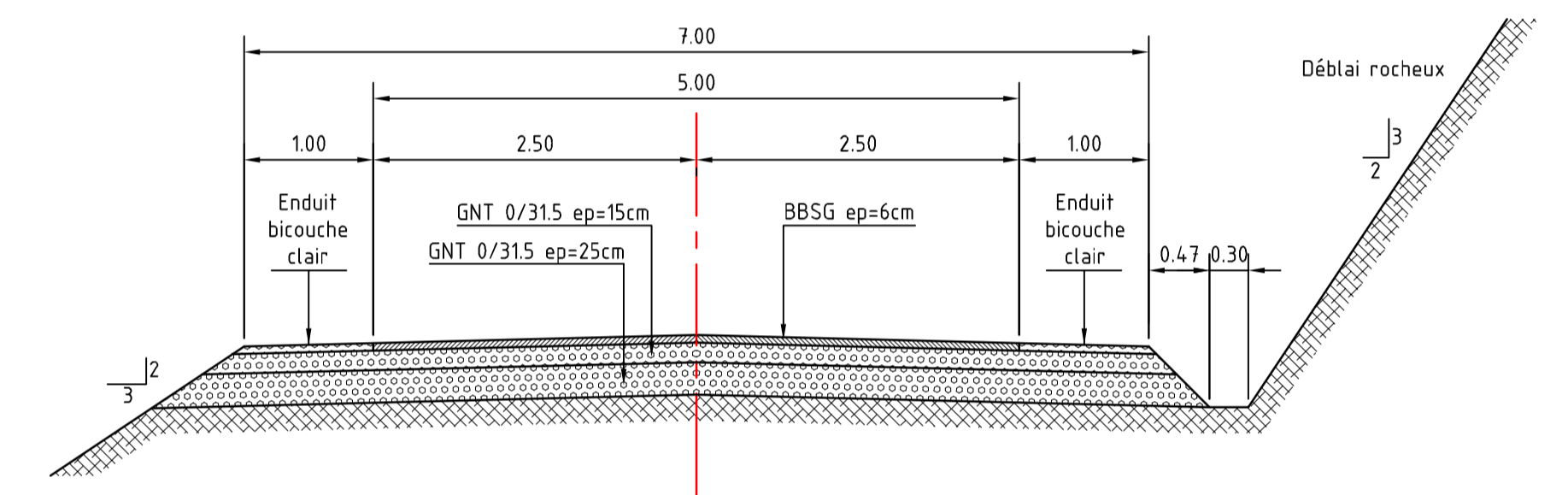


## LEGENDE

-  Chaussée (béton bitumineux)
-  Accotements (enduit bicouche clair)
-  Talus de déblais
-  Merlons de terre
-  Assainissement (fossés)
-  Assainissement (buses béton)

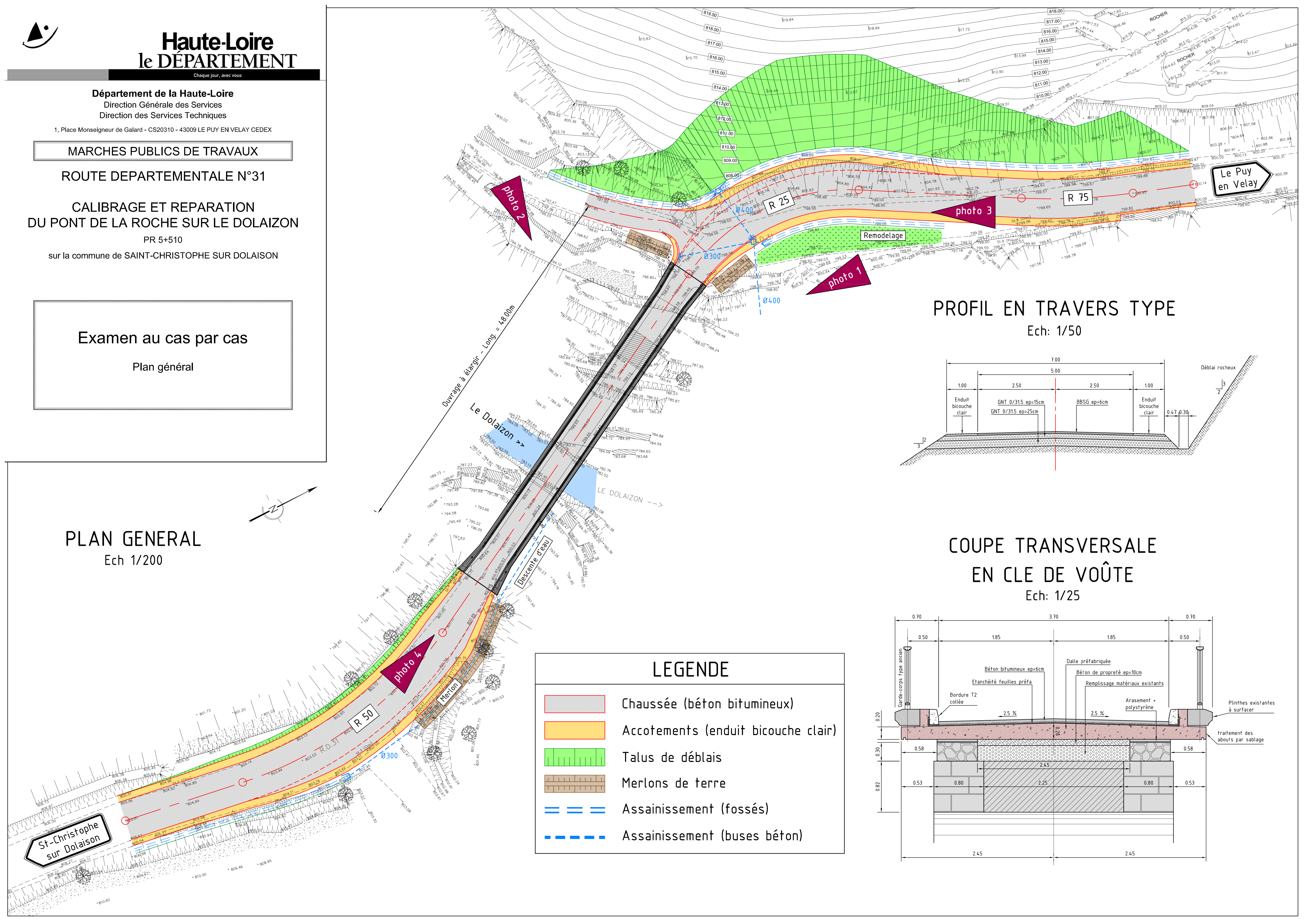
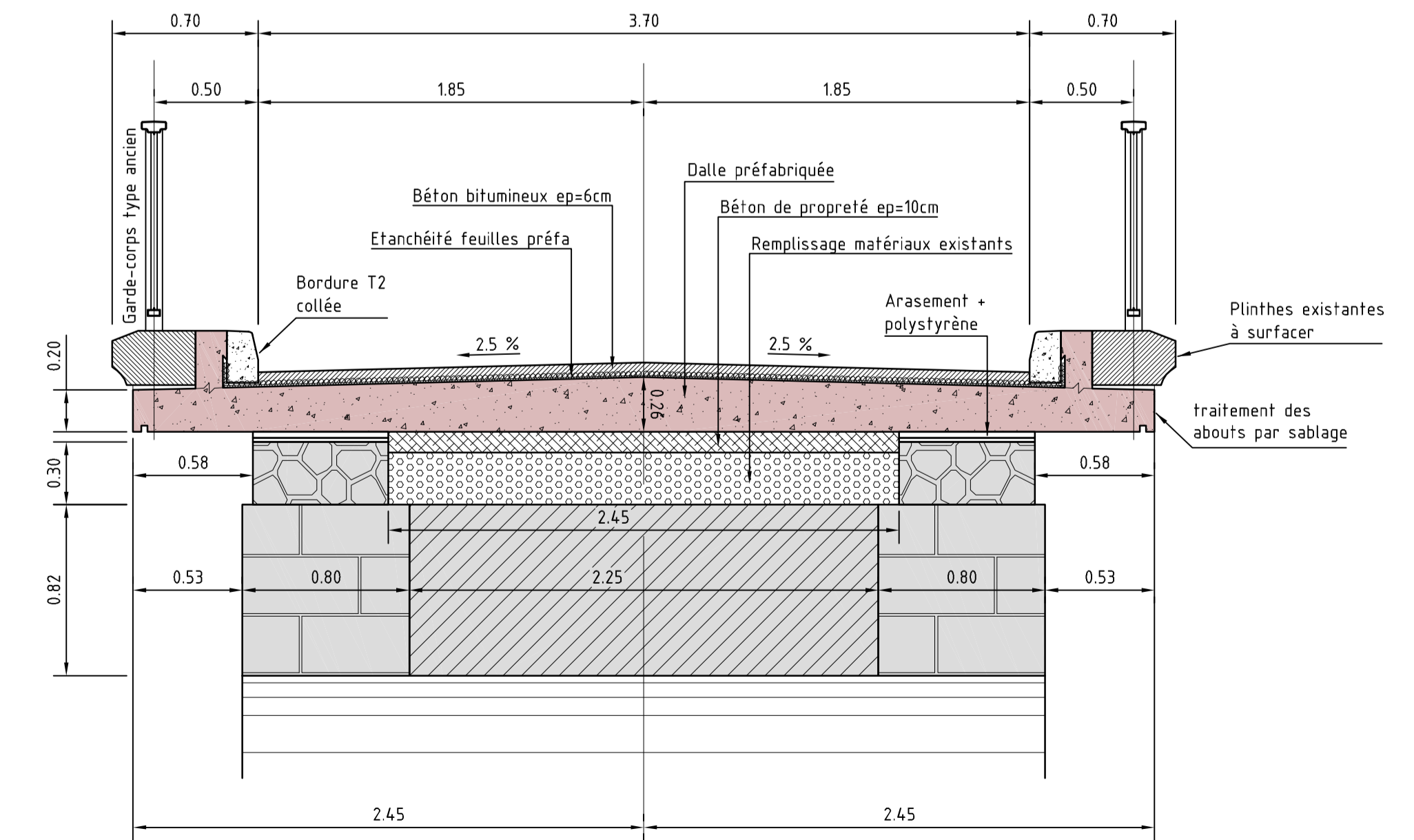
## PROFIL EN TRAVERS TYPE

Ech: 1/50



## COUPE TRANSVERSALE EN CLE DE VOÛTE

Ech: 1/25



Courrier arrivé le

19 JAN. 2015

DIST  
Service Routes

Laurence Brangier  
à  
Conseil Général de Haute Loire  
Direction des Services techniques  
A l'attention de Monsieur le président  
Monsieur Marcon  
1, place Monseigneur de Gallard

43000 LE PUY-EN-VELAY

Le Puy-en-Velay, Le 13/01/2015

**Service territorial  
de l'architecture et  
du patrimoine  
Haute-Loire**

V/Réf :  
N/Réf. : 2015/LB/SLM

Objet : Calibrage et réparation du pont de la roche sur le Dolaizon  
Commune de Saint Christophe sur Dolaizon

P.J.

Monsieur,

Vous avez bien voulu me transmettre, pour étude en avant projet le dossier cité en objet. Je vous informe que j'émet un avis favorable sur le projet proposé assorti des prescriptions suivantes :

Les rambardes seront refaites à l'identique (même modèle et même teinte).

Les joints de la maçonnerie seront repris à la chaux dans un coloris et un agrégat s'approchant au plus près de l'existant.

Laurence BRANGIER,  
Ingénieur du Patrimoine,  
Adjointe au chef du STAP.

