



Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Ministère chargé
de l'environnement

Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation d'une étude d'impact

Article R. 122-3 du code de l'environnement



N° 14734*02

*Ce formulaire n'est pas applicable aux installations classées pour la protection
de l'environnement*

*Ce formulaire complété sera publié sur le site internet de l'autorité administrative de l'Etat
compétente en matière d'environnement*

Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

Cadre réservé à l'administration

Date de réception

14 septembre 2016

Dossier complet le

13 octobre 2016

N° d'enregistrement

2016-ARA-DP-00148

1. Intitulé du projet

Route Départementale N° 585

Aménagement du carrefour avec la RD 34 à Babonnés Commune de THORAS

2. Identification du maître d'ouvrage ou du pétitionnaire

2.1 Personne physique

Nom

Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

Département de la Haute Loire

Nom, prénom et qualité de la personne

habilitée à représenter la personne morale

Joël ROBERT Directeur des Services Techniques

RCS / SIRET

2 2 4 3 0 0 1 2 0 0 0 1 6

Forme juridique

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Rubrique(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de rubrique et sous rubrique	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la rubrique
6 D	Amenagement du carrefour de la RD 585 avec la RD 34 avec un déport de l'axe de la RD 585 d'environ 4m dans le pré coté THORAS

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet

- mise en remblais de 800 m3 de matériaux issus d'un dégagement de visibilité à 3km
- construction de la partie de chaussée neuve par la mise en œuvre de 850 t de graves non traitées et réalisation d'un enduit à l'émulsion de bitume
- matérialisation du carrefour avec la pose de bordures en rives de la RD 34
- prolongation de l'aqueduc existant qui assure la continuité du bief par la pose d'une buse en PVC annelé de diamètre 800 mm jusqu'au pied de talus soit une longueur de 8m.

4.2 Objectifs du projet

- augmenter la distance de visibilité à plus de 80m au lieu des 50m existants pour les usagers de la RD 34
- donner des caractéristiques acceptables à la géométrie de la RD 585 en entrée d'agglomération en augmentant le rayon de la dernière courbe à 200m
- calibrer la RD 585 aux largeurs habituellement données au réseau départemental structurant soit 6m de chaussée et deux accotements de 1.25m
- créer un guidage des usagers de la RD34 par la pose de bordures en rives et peinture d'un îlot central

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase de réalisation

- transport des 800 m³ de matériaux issus d'un dégagement de visibilité au carrefour des RD 34 et 341 situé à environ 3km par camions et mise en œuvre par pelleteuse
- prolongation de l'aqueduc par la pose de 8m de buses de diamètre 800
- construction de la partie de chaussée neuve par la mise en œuvre d'une couche de 45cm de graves basaltiques non traitées et réalisation d'un enduit à l'émulsion de bitume pour le revêtement.
- pose des bordures en rive de la RD 34 et peinture de l'îlot

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

- idem à la situation actuelle avec le même niveau d'entretien,

4.4.1 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité administrative de l'Etat compétente en matière d'environnement devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

aucune autre procédure administrative

4.4.2 Précisez ici pour quelle procédure d'autorisation ce formulaire est rempli

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale (assiette) de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur
- longueur 150m - surface 1500 m2	

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s)
d'implantation

RD 585
Babonnés
Commune de THORAS
PR 61+850 à 62+000

Coordonnées géographiques¹

Long. ___° ___' ___" ___ Lat. ___° ___' ___" ___

Pour les rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32° ; 41° et 42° :

Point de départ : Long. ___° ___' ___" ___ Lat. ___° ___' ___" ___

Point d'arrivée : Long. ___° ___' ___" ___ Lat. ___° ___' ___" ___

Communes traversées :

Commune de THORAS

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui Non

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une étude d'impact ?

Oui Non

4.7.2 Si oui, à quelle date a-t-il été autorisé ?

4.8 Le projet s'inscrit-il dans un programme de travaux ?

Oui Non

Si oui, de quels projets se compose le programme ?

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

5.1 Occupation des sols

Quel est l'usage actuel des sols sur le lieu de votre projet ?

Route départementale 585 reliant SAUGUES au département de la LOZERE

Existe-t-il un ou plusieurs documents d'urbanisme (ensemble des documents d'urbanisme concernés) réglementant l'occupation des sols sur le lieu/tracé de votre projet ?

Oui Non

Si oui, intitulé et date d'approbation :
Précisez le ou les règlements applicables à la zone du projet

Pour les rubriques 33° à 37°, le ou les documents ont-ils fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui Non

5.2 Enjeux environnementaux dans la zone d'implantation envisagée :

Complétez le tableau suivant, par tous moyens utiles, notamment à partir des informations disponibles sur le site internet <http://www.developpement-durable.gouv.fr/etude-impact>

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ou couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	ZNIEFF de type I bords de l'Ance et du Panis
en zone de montagne ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (régionale ou nationale) ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

dans une aire de mise en valeur de l'architecture et du patrimoine ou une zone de protection du patrimoine architectural, urbain et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles ou par un plan de prévention des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
si oui, est-il prescrit ou approuvé ?			
dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à l'alimentation humaine ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un site inscrit ou classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
d'un site Natura 2000 ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	"rivières à écrevisses à pattes blanches" aucun travaux impactant la rivière , le début du remblai est situé à plus de 30m de la rivière Le Panis
d'un monument historique ou d'un site classé au patrimoine mondial de l'UNESCO ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences suivantes ?

Veillez compléter le tableau suivant :

Domaines de l'environnement :		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	engendre-t-il des prélèvements d'eau ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Mise en œuvre en remblais de 800m ³ de matériaux provenant des déblais réalisés pour un dégagement de visibilité dans un carrefour situé à 3km apport de 850 t de graves basaltiques non traitées pour la construction de la partie de chaussée neuve
Milieu naturel	est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	une surveillance de la qualité des matériaux mis en remblai sera réalisée pour ne pas apporter de plantes invasives même si aucune n'a été repérée dans la zone de déblais
	est-il susceptible d'avoir des incidences sur les zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	le début des remblais étant situé à plus de 30m de la rivière "Le Panis" les travaux n'auront aucun impact sur celle-ci Les remblais seront mis en oeuvre directement sans mise en dépôt provisoire, sans impact sur les zones humides

	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Risques et nuisances	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Commodités de voisinage	Est-il source de bruit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des odeurs ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	compactage des matériaux mis en place pendant le chantier
	Est-il concerné par des vibrations ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

	Engendre-t-il des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des rejets polluants dans l'air ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Pollutions	Engendre-t-il des rejets hydrauliques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Si oui, dans quel milieu ?			
	Engendre-t-il la production d'effluents ou de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	il n'est prévu ni abattage d'arbres ni arrachage de haies
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme / aménagements) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets connus ?

Oui Non Si oui, décrivez lesquelles :

Aucun autre travaux susceptible d'avoir un impact tant sur le volet paysager qu'hydraulique n'est prévu dans le secteur

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui Non Si oui, décrivez lesquels :

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une étude d'impact ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

le projet vise à améliorer la sécurité des usagers au carrefour des RD 585 et 34 sans modifier le volume de trafic.

les talus de remblais seront végétalisés avec des graines locales

aucune modification des écoulements d'eaux

Nos services estiment que ce projet peut être dispensé d'étude d'impact.



Direction Générale des Services

Direction des Services Techniques

1, Place Monseigneur de Galard CS-20310 43009 LE PUY EN VELAY CEDEX
Tél. : 04.71.07.42.33 - Fax : 04.71.07.42.34 - email : dist@hauteloire.fr

ROUTE DEPARTEMENTALE N°585

**AMENAGEMENT
DU CARREFOUR
RD 585 / RD34**

P.R. 61.850 à P.R. 62.000

Commune de THORAS

Annexe N°2

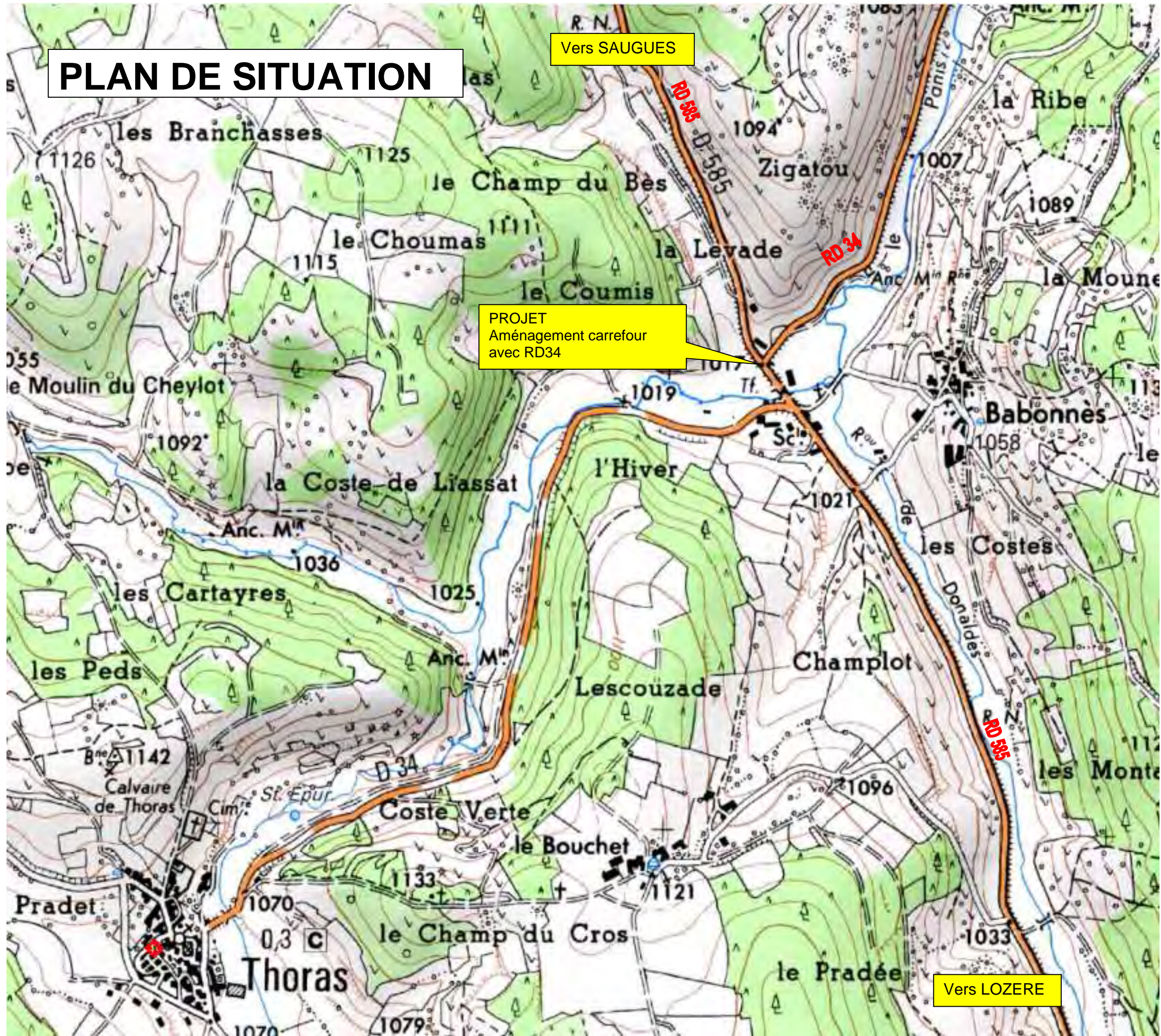
 **PLAN DE SITUATION**

PLAN DE SITUATION

Vers SAUGUES

PROJET
Aménagement carrefour
avec RD34

Vers LOZERE





Direction Générale des Services

Direction des Services Techniques

1, Place Monseigneur de Galard CS-20310 43009 LE PUY EN VELAY CEDEX
Tél. : 04.71.07.42.33 - Fax : 04.71.07.42.34 - email : dist@hauteloire.fr

ROUTE DEPARTEMENTALE N°585

**AMENAGEMENT
DU CARREFOUR
RD 585 / RD34**

P.R. 61.850 à P.R. 62.000

Commune de THORAS

Annexe N°3

 **PHOTOS**

CARREFOUR RD 585/RD 34 en direction de SAUGUES



CARREFOUR RD 585/RD 34 en direction de CROISANCES





Direction Générale des Services

Direction des Services Techniques

1, Place Monseigneur de Galard CS-20310 43009 LE PUY EN VELAY CEDEX
Tél. : 04.71.07.42.33 - Fax : 04.71.07.42.34 - email : dist@hauteloire.fr

ROUTE DEPARTEMENTALE N°585

**AMENAGEMENT
DU CARREFOUR
RD 585 / RD34**

P.R. 61.850 à P.R. 62.000

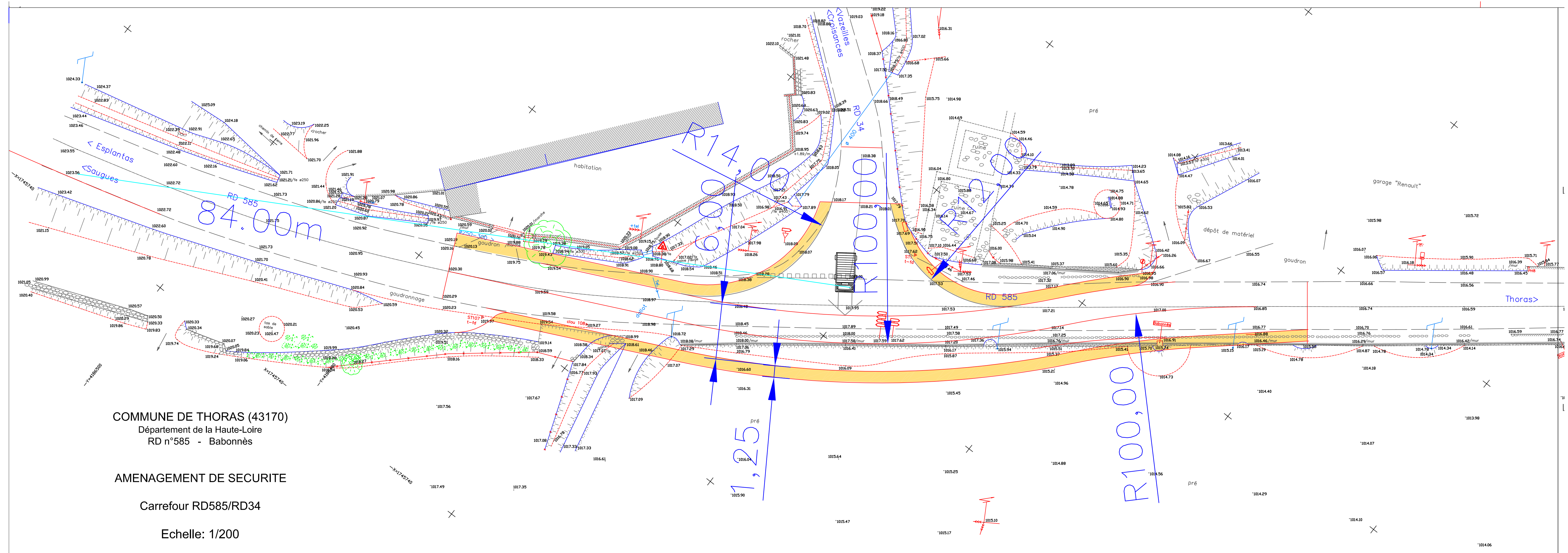
Commune de THORAS

Annexe N°4

-  **TRACES EN PLAN**
-  **PROFIL EN TRAVERS TYPE**
-  **PROFILS EN TRAVERS**



AMENAGEMENT DE SECURITE
Echelle : 1/500



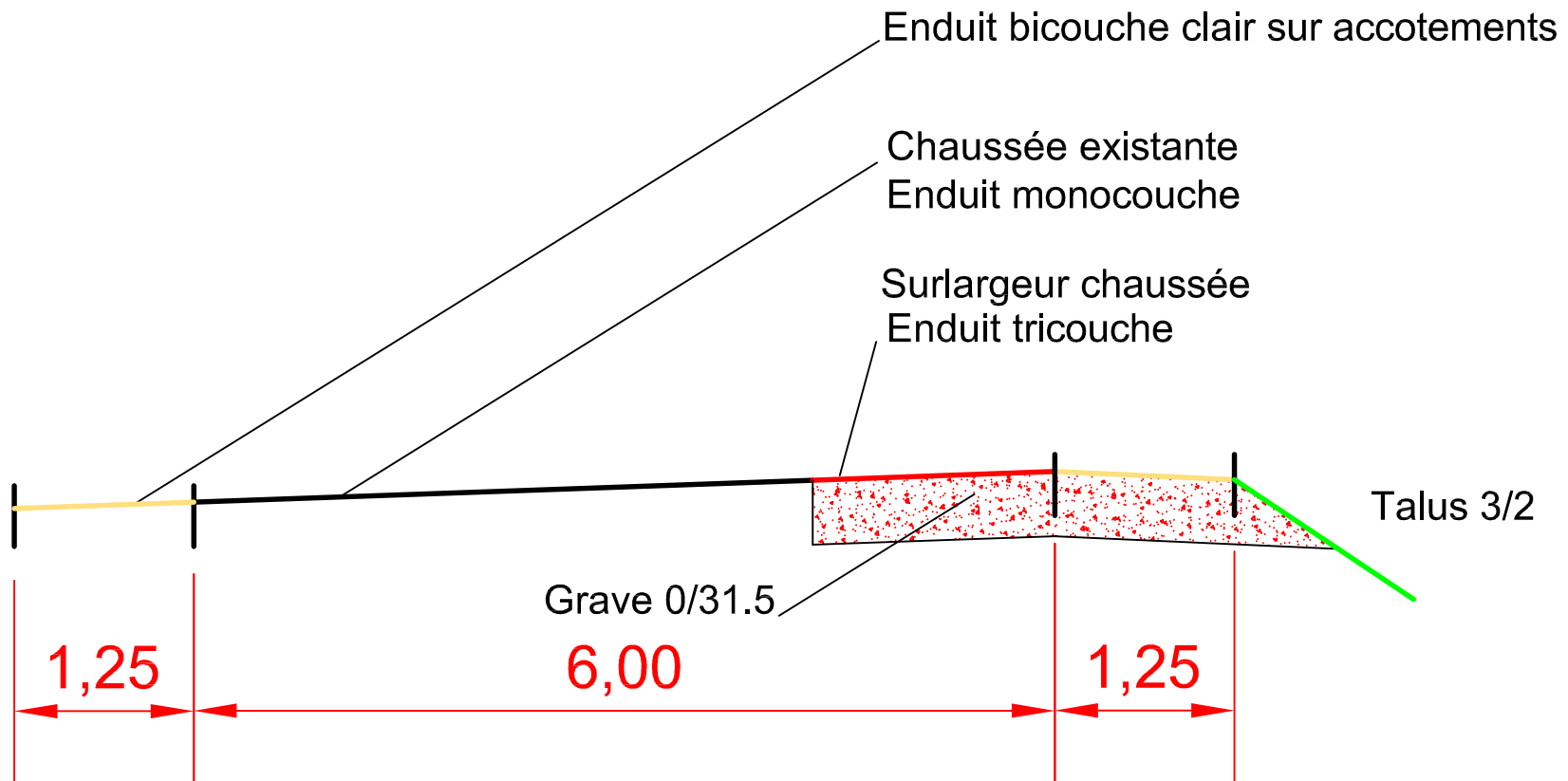
COMMUNE DE THORAS (43170)
 Département de la Haute-Loire
 RD n°585 - Babonnès

AMENAGEMENT DE SECURITE

Carrefour RD585/RD34

Echelle: 1/200

PROFIL EN TRAVERS TYPE



Echelle: 1/50

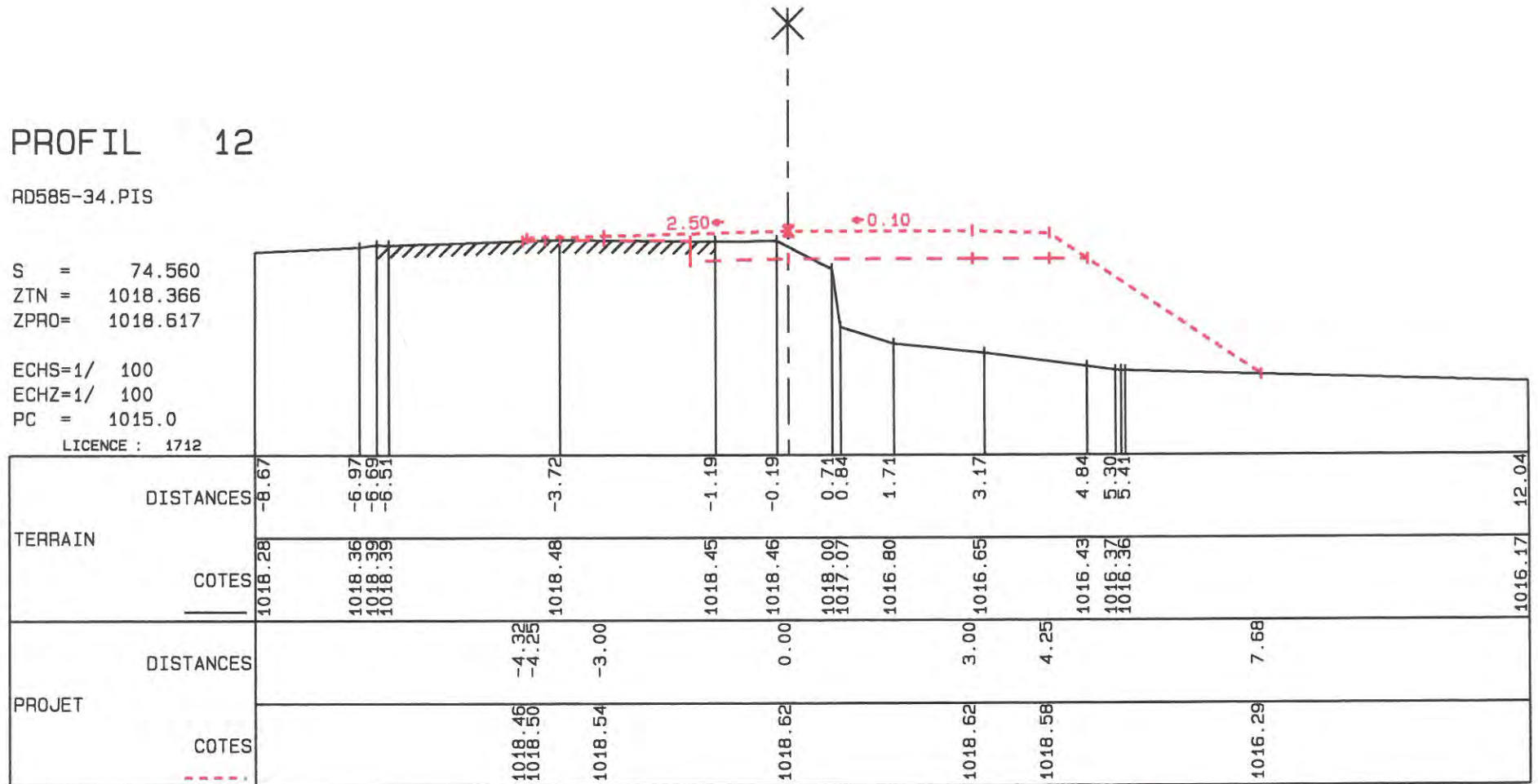
PROFIL 12

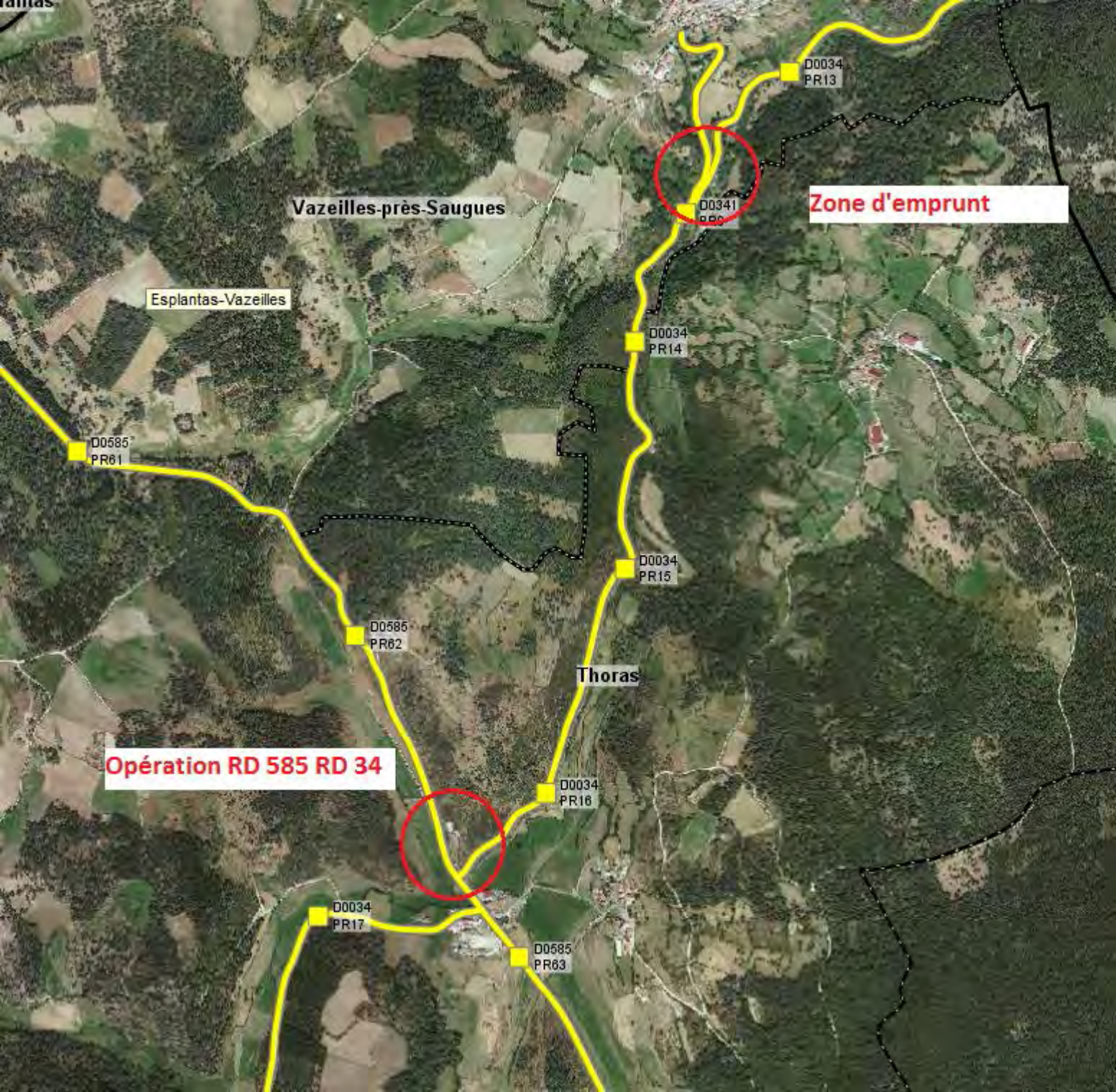
RD585-34.PIS

S = 74.560
 ZTN = 1018.366
 ZPRO = 1018.617

ECHS=1/ 100
 ECHZ=1/ 100
 PC = 1015.0

LICENCE : 1712





Vazeilles-près-Saugues

Esplantas-Vazeilles

Zone d'emprunt

D0034
PR13

D00341
PR13

D0034
PR14

D0585
PR61

D0034
PR15

Thoras

D0585
PR62

Opération RD 585 RD 34

D0034
PR16

D0034
PR17

D0585
PR63



RD 341

Vazeilles-près-Saugues

Zone d'emprunt
Dégagement de visibilité

RD 34

Thoras

Thoras