

# Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation d'une étude d'impact

Article R. 122-3 du code de l'environnement

*Ce formulaire n'est pas applicable aux installations classées pour la protection  
de l'environnement*

*Ce formulaire complété sera publié sur le site internet de l'autorité administrative de l'Etat  
compétente en matière d'environnement*

**Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative**

## Cadre réservé à l'administration

Date de réception  
22/09/15

Dossier complet le  
22/09/15

N° d'enregistrement  
F08215P1178

## 1. Intitulé du projet

Création d'un itinéraire cyclable et sécurisation de la rue du Douanier Rousseau et du chemin de la Lande

## 2. Identification du maître d'ouvrage ou du pétitionnaire

### 2.1 Personne physique

Nom  Prénom

### 2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

Nom, prénom et qualité de la personne  
habilitée à représenter la personne morale

RCS / SIRET  Forme juridique

**Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1**

## 3. Rubrique(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de rubrique et sous rubrique	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la rubrique
6) Infrastructure routières d) Toutes routes d'une longueur inférieure à 3km	Mise en place d'une bande mixte piéton/cycle sur un itinéraire de 735 mètres avec élargissement de la rue du Douanier Rousseau sur une longueur de 300 mètres environ.

## 4. Caractéristiques générales du projet

**Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire**

### 4.1 Nature du projet

Reprise du tracé de la rue du Douanier Rousseau et du chemin de la Lande avec :

- la mise en place d'une bande mixte cycle/piéton sur l'ensemble de l'itinéraire séparé par une bande végétalisée et plantée d'arbustes,
- reprise d'un virage avec décalage de la voirie,
- reprise du carrefour Douanier Rousseau/Mère Elise Rivet

## 4.2 Objectifs du projet

Plusieurs objectifs visés :

- Incitation aux modes doux au sein de la commune de Brignais, tout en répondant au schéma directeur de la communauté de communes de la vallée du Garon
- Sécurisation de l'itinéraire en améliorant la visibilité dans les virages,
- Amélioration de la circulation sur le pont ferroviaire avec la mise en place d'un carrefour à feux avec priorité pour les cars scolaires et bus.

## 4.3 Décrivez sommairement le projet

### 4.3.1 dans sa phase de réalisation

Travaux classiques d'une voirie avec de légers terrassements et l'enterrement des réseaux électriques.

### 4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Le projet viendra sécuriser l'itinéraire existant et améliorera la circulation des cycles et des piétons le long de la voirie sans modifier le gabarit de la voie.

Le trafic des véhicules légers restera similaire à celui observé actuellement.

L'itinéraire sera plus sécurisé.

Une signalétique horizontale sera mise en place pour la circulation des cycles au niveau des accès aux logements (modification du matériau, marquage au sol, aménagements pour ralentir l'arrivée des cycles, ...)

#### 4.4.1 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité administrative de l'Etat compétente en matière d'environnement devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Procédure d'expropriation avec enquête préalable à la déclaration d'utilité publique et enquête parcellaire

#### 4.4.2 Précisez ici pour quelle procédure d'autorisation ce formulaire est rempli

Déclaration d'Utilité Publique

#### 4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale (assiette) de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur
Longueur	735 m
Largeur :	
- voirie	6 m
- bande mixte	3 m
- bande plantée	3 m

#### 4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s)  
d'implantation

Coordonnées géographiques<sup>1</sup>

Long. \_\_\_ ° \_\_\_ ' \_\_\_ " \_\_\_ Lat. \_\_\_ ° \_\_\_ ' \_\_\_ " \_\_\_

Pour les rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32° ; 41° et 42° :

Point de départ : Long. 45 ° 68 ' 39 " 58 Lat. 4 ° 76 ' 65 " 82

Point d'arrivée : Long. 45 ° 68 ' 70 " 98 Lat. 4 ° 76 ' 04 " 19

Communes traversées :

Commune de Brignais  
69 530

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui  Non

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une étude d'impact ?

Oui  Non

4.7.2 Si oui, à quelle date a-t-il été autorisé ?

4.8 Le projet s'inscrit-il dans un programme de travaux ?

Oui  Non

Si oui, de quels projets se compose le programme ?

<sup>1</sup> Pour l'outre-mer, voir notice explicative

## 5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

### 5.1 Occupation des sols

#### Quel est l'usage actuel des sols sur le lieu de votre projet ?

Les usages actuels sont :

- voiries
- stationnements
- jardins privés
- parcelles privées non cultivées entretenues (pas de jachères)

Existe-t-il un ou plusieurs documents d'urbanisme (ensemble des documents d'urbanisme concernés) réglementant l'occupation des sols sur le lieu/tracé de votre projet ?

Oui  Non

Si oui, intitulé et date d'approbation :  
Précisez le ou les règlements applicables à la zone du projet

PLU approuvé le 19 avril 2006  
Projet concerné par la zone AU (zone à urbaniser)  
Un emplacement réservé (19) pour l'élargissement de la voirie de la rue du Douanier Rousseau pour le compte de la commune, est identifié.

Pour les rubriques 33° à 37°, le ou les documents ont-ils fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui  Non

### 5.2 Enjeux environnementaux dans la zone d'implantation envisagée :

Complétez le tableau suivant, par tous moyens utiles, notamment à partir des informations disponibles sur le site internet <http://www.developpement-durable.gouv.fr/etude-impact>

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ou couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
en zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (régionale ou nationale) ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Plan de prévention du Bruit dans l'environnement approuvé le 13 octobre 2011. Les voiries du site ne font pas l'objet d'un classement au titre des infrastructures de transport bruyantes.

dans une aire de mise en valeur de l'architecture et du patrimoine ou une zone de protection du patrimoine architectural, urbain et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles ou par un plan de prévention des risques technologiques ? si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	PPRI du Garon, approuvé le 28 juin 2007. Le site est localisé en zone verte, où il ne faut pas aggraver l'existant pour des projets d'une superficie inférieure à 1ha
dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Absence de site BASIAS ou BASOL recensé sur le site.
dans une zone de répartition des eaux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à l'alimentation humaine ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un site inscrit ou classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :</b>	<b>Oui</b>	<b>Non</b>	<b>Lequel et à quelle distance ?</b>
d'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Absence de site à proximité : - Pelouses, milieux aquatiques et alluviaux de l'île de Miribel Jonage à environ 14km au nord-est - Affluents rive droite et milieux alluviaux et aquatiques de l'île de la Platière à environ 30km au sud
d'un monument historique ou d'un site classé au patrimoine mondial de l'UNESCO ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

## 6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine

### 6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences suivantes ?

Veillez compléter le tableau suivant :

Domaines de l'environnement :		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? <i>Appréciez sommairement l'impact potentiel</i>
<b>Ressources</b>	engendre-t-il des prélèvements d'eau ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il excédentaire en matériaux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La mise à niveau de la voirie au droit d'un virage nécessitera le déblaiement de quelques mètres cubes qui pourront être réemployés dans le modelage paysager.
	est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Milieu naturel</b>	est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet est localisé en limite d'une voirie existante, avec des ronces en bordures de voie. Une haie agricole est également présente, perpendiculairement à la voie. La réalisation du projet détruira les ronces et replantera une haie arbustive le long de la voie, améliorant ainsi l'existant. La haie agricole sera très légèrement affectée (de l'ordre de quelques arbustes, sans effet pour les arbres). Le projet vient également aménager une bande végétalisée, avec des strates arbustives et arborées.
	est-il susceptible d'avoir des incidences sur les zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Ces éléments permettront de favoriser la biodiversité localement

	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Risques et nuisances</b>	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet est localisé en dehors des périmètres identifiés dans le PPRI. On précisera que l'élargissement de la voirie ne modifiera pas les conditions actuelles de gestion des eaux pluviales.
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Commodités de voisinage</b>	Est-il source de bruit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet n'apportera pas de trafics supplémentaires sur la voirie et donc n'augmentera pas les niveaux sonores du site. L'éloignement de la circulation vis à vis des façades de quelques mètres pourra éventuellement réduire très légèrement les niveaux sonores.
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des odeurs ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	<p>Engendre-t-il des émissions lumineuses ?</p> <p>Est-il concerné par des émissions lumineuses ?</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<p>La réalisation du projet et plus particulièrement de l'enfouissement du réseau électrique, sera l'opportunité de modifier l'éclairage (actuellement sur les poteaux électriques). Un éclairage à leds aux flux plus circonscrits sera mis en place.</p>
<b>Pollutions</b>	<p>Engendre-t-il des rejets polluants dans l'air ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il des rejets hydrauliques ?</p> <p>Si oui, dans quel milieu ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Le projet ne modifiera que très légèrement le volume d'eau pluviale à gérer (imperméabilisation de quelques centaines de m<sup>2</sup>) Les conditions de collecte et de gestion ne seront pas modifiées (renvoi au réseau).</p>
	<p>Engendre-t-il la production d'effluents ou de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Patrimoine / Cadre de vie / Population</b>	<p>Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme / aménagements) ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

## 6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets connus ?

Oui  Non  Si oui, décrivez lesquelles :

## 6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui  Non  Si oui, décrivez lesquels :

## 7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une étude d'impact ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Le projet d'élargissement de la rue du Douanier Rousseau et du chemin de la Lande, avec la mise en place d'une bande mixte cycle/piéton, répond à la fois au schéma directeur modes doux de la CCVG mais aussi au PLU de la commune de Brignais (emplacement réservé).

Il permettra une amélioration des conditions de circulation de tous les usagers (voiture, cycles, piétons) tout en augmentant la surface des espaces verts le long de la voirie (bande végétalisée, haies arbustives, arbres, ...).

En outre, il n'intéresse aucun enjeu spécifique, que ce soit en termes d'hydrologie, de biodiversité ou de déplacements;

Parce que la sécurité des usagers sera grandement améliorée et que l'usage des cycles au sein de la commune sera favorisée (installation de pistes cyclables mixte en relation avec le centre de Brignais).

Parce que les aménagements paysagers qui seront mis en oeuvre sur le projet permettront de retrouver et d'améliorer les haies arbustives le long de la voirie et que l'impact sur la haie agricole est minime. De plus,

une bande végétalisée sera mise en place sur le trottoir, favorisant certains taxons (micro-mammifères et avifaune par exemple).

Parce que les conditions de gestion des eaux pluviales de la voirie ne seront pas modifiées.

Parce que le projet ne viendra pas viabiliser les terrains présents de part et d'autres et n'induera donc pas d'urbanisation.

Dans ces conditions, la réalisation d'une étude d'impact n'apportera pas de mesures supplémentaires ou d'analyses des effets complémentaires. Pour ces raisons, la présente opération devrait être dispensée

## 8. Annexes

### 8.1 Annexes obligatoires

Objet	
1	L'annexe n°1 intitulée « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - <b>non publiée</b> ; <input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ; <input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ; <input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ; <input checked="" type="checkbox"/>
5	<b>Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42°</b> : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ; <input type="checkbox"/>

### 8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet
Annexe 5 - Site Natura 2000
Annexe 6 - Documents d'urbanisme de la commune de Brignais

## 9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus



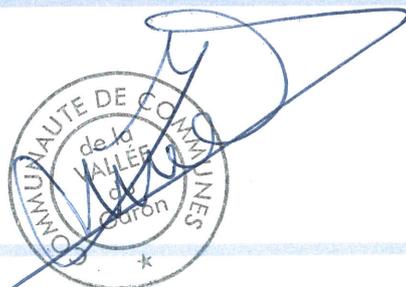
Fait à

BRIGNAIS

le,

21 septembre 2015

Signature



# CONTEXTE NATURA 2000

Source : DREAL Rhône-Alpes



**SITE D'ETUDE**

14 km

30 km

PELOUSES, MILIEUX AQUATIQUES ET ALLUVIAUX DE L'ILE DE MIRIBEL-JONAGE

CRETS DU PILAT

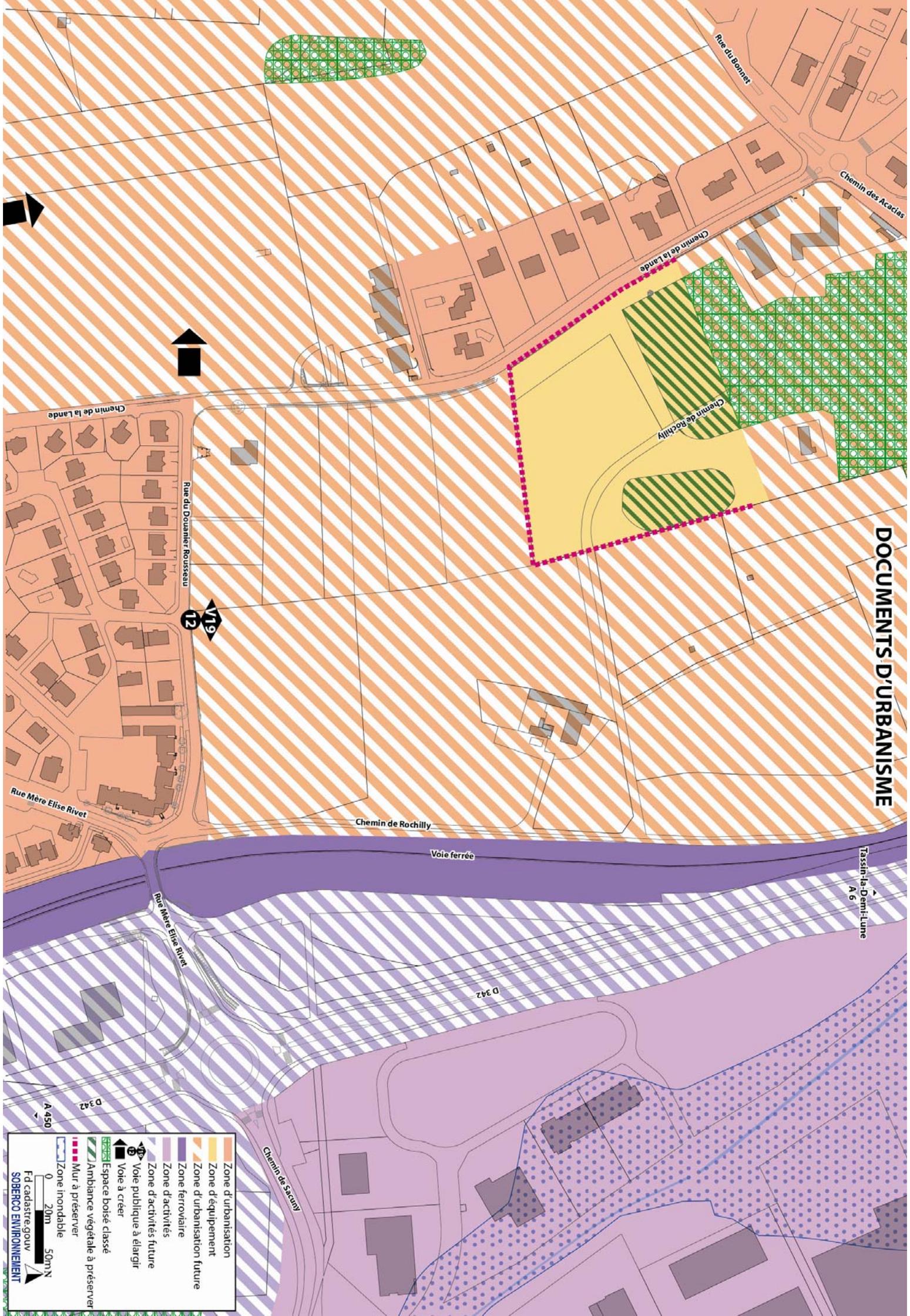
MILIEUX ALLUVIAUX ET AQUATIQUES DE L'ILE DE LA PLATIERE

Natura 2000 SIC  
Natura 2000 ZPS

0 2km 5km N

Fd IGN Géoportail  
SOBERCO ENVIRONNEMENT

# DOCUMENTS D'URBANISME

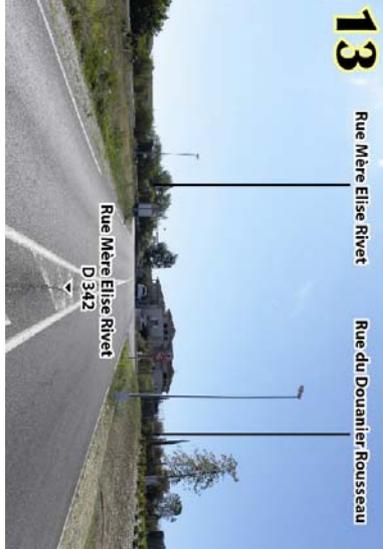


	Zone d'urbanisation
	Zone d'équipement
	Zone d'urbanisation future
	Zone ferroviaire
	Zone d'activités
	Zone d'activités future
	Voie publique à élargir
	Voie à créer
	Espace boisé classé
	Ambiance végétale à préserver
	Mur à préserver
	Zone inondable

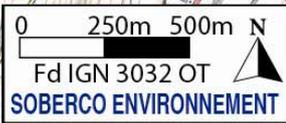
0 20m 50m N

Fd cadastre.gouv  
SOBERCO ENVIRONNEMENT

# Repérage des photographies



# PLAN DE SITUATION

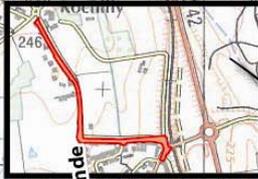


CHAPONOST

Tassin-la-Demi-Lune

ST-GENIS-LAVAL

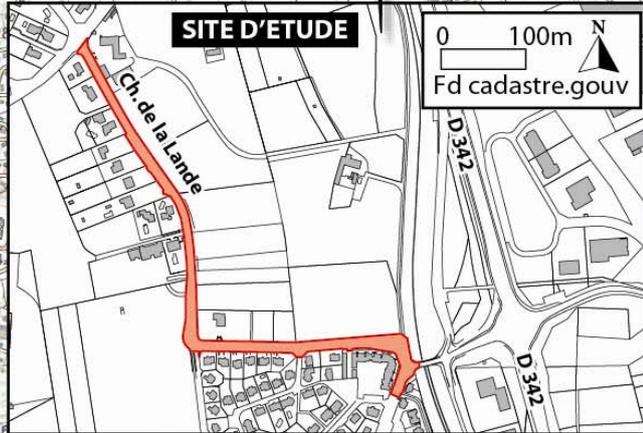
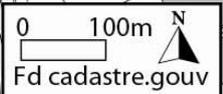
SITE D'ETUDE



BRIGNAIS

Vourles

SITE D'ETUDE



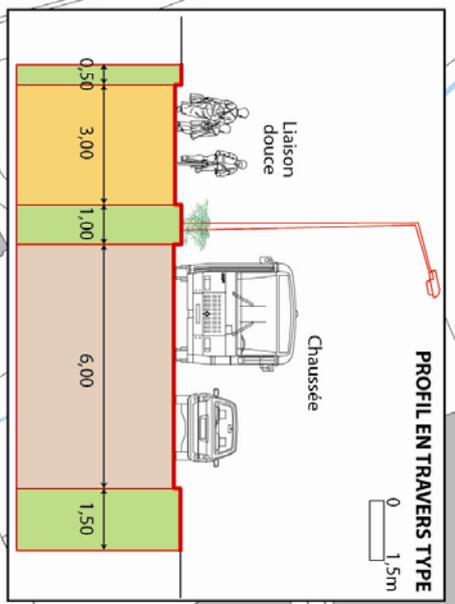
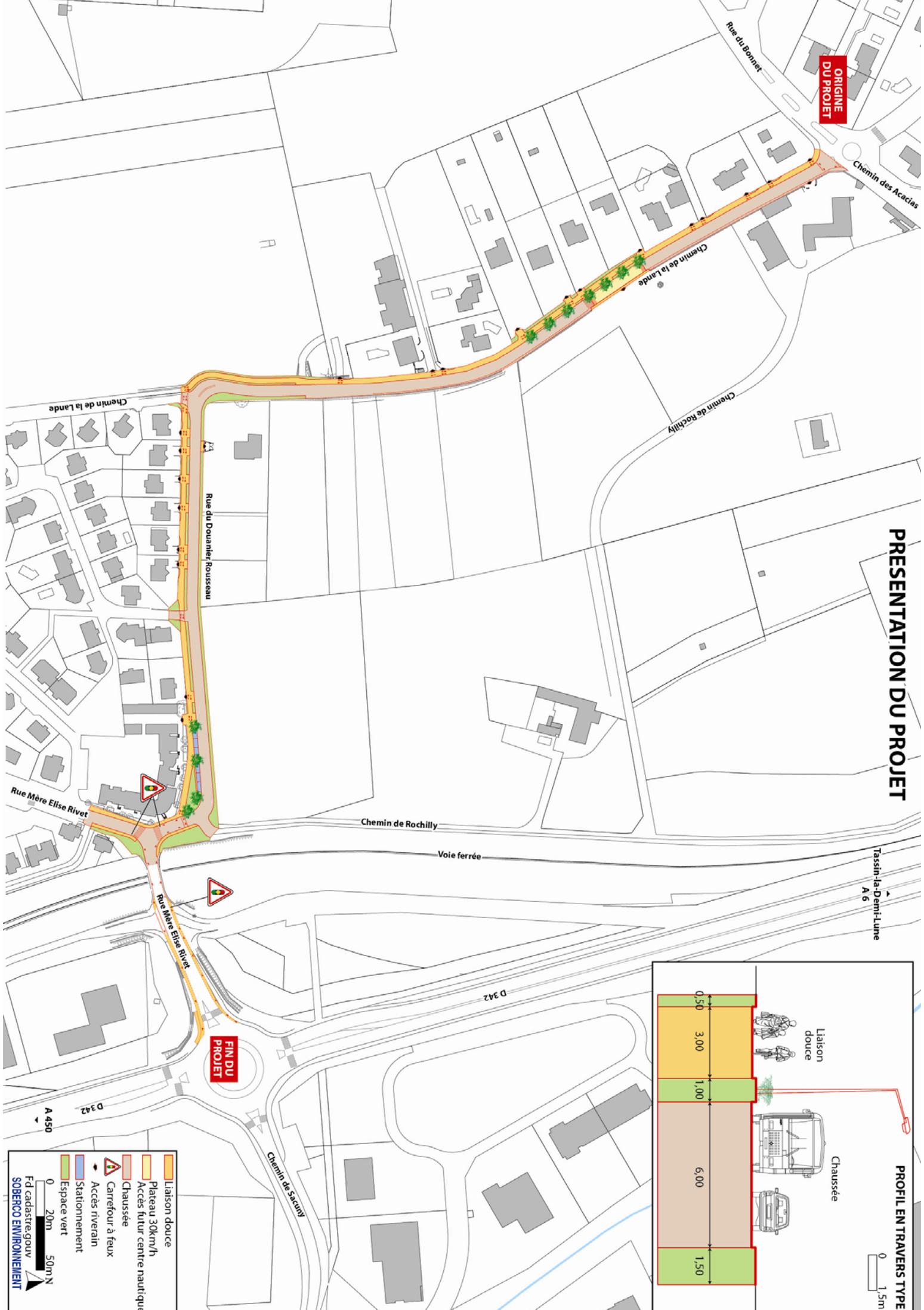
Rive-de-Giers / A 47

Givors

# PRESENTATION DU PROJET

ORIGINE  
DU PROJET

FIN DU  
PROJET



- Liaison douce
- Plateau 30km/h
- Accès futur centre nautique
- Chaussée
- Carrefour à feux
- Accès riverain
- Stationnement
- Espace vert

0 20m 50m N

Fd cadastre.gouv  
SOBERCO ENVIRONNEMENT