

RCEA COTECH

Yzeure, le 16 octobre 2013
Echangeur de Toulon sur Allier

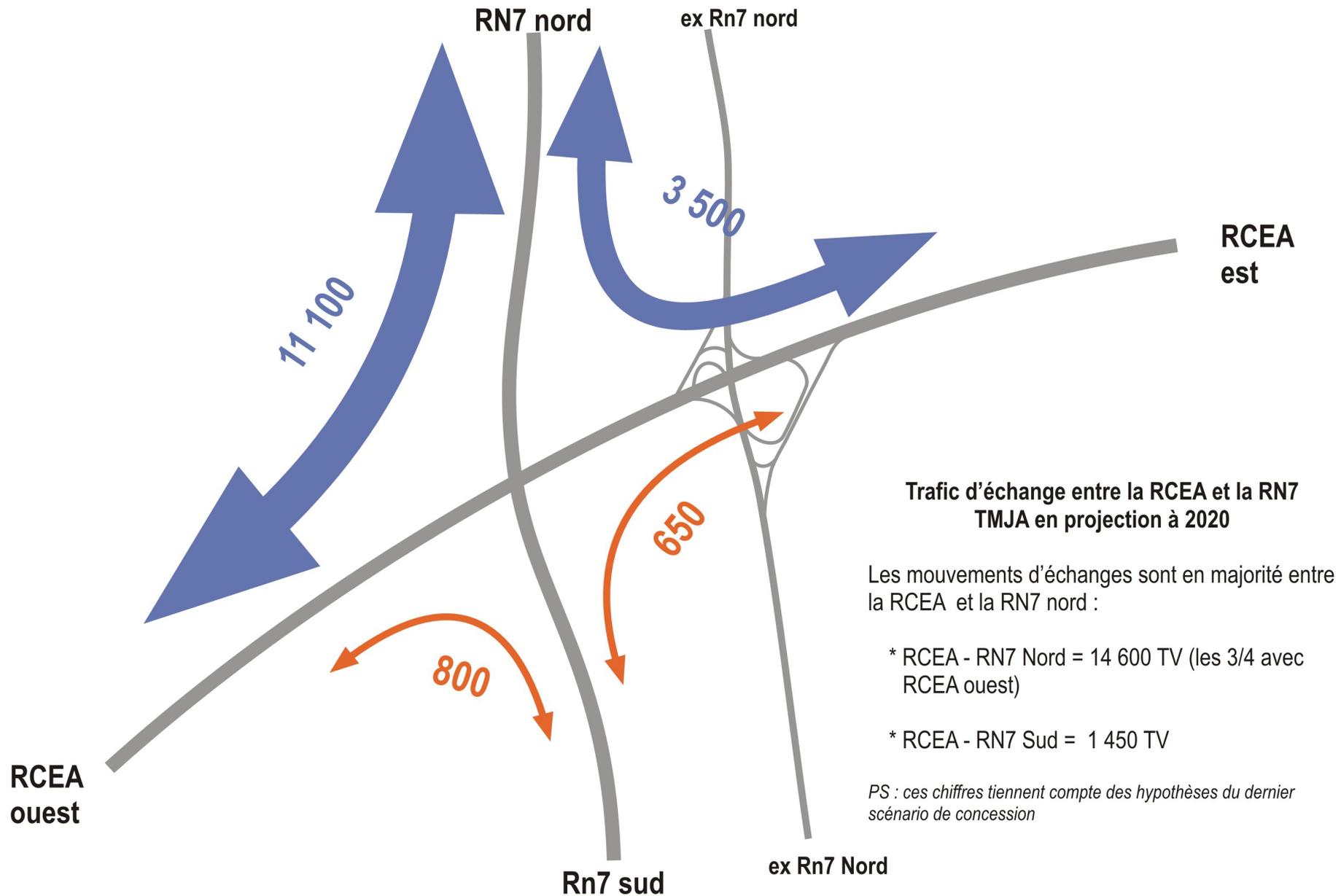


Au 1^{er} janvier 2014, les 8 CETE, le Certu, le Cetmef et le Sétra fusionnent pour donner naissance au **Cerema**.

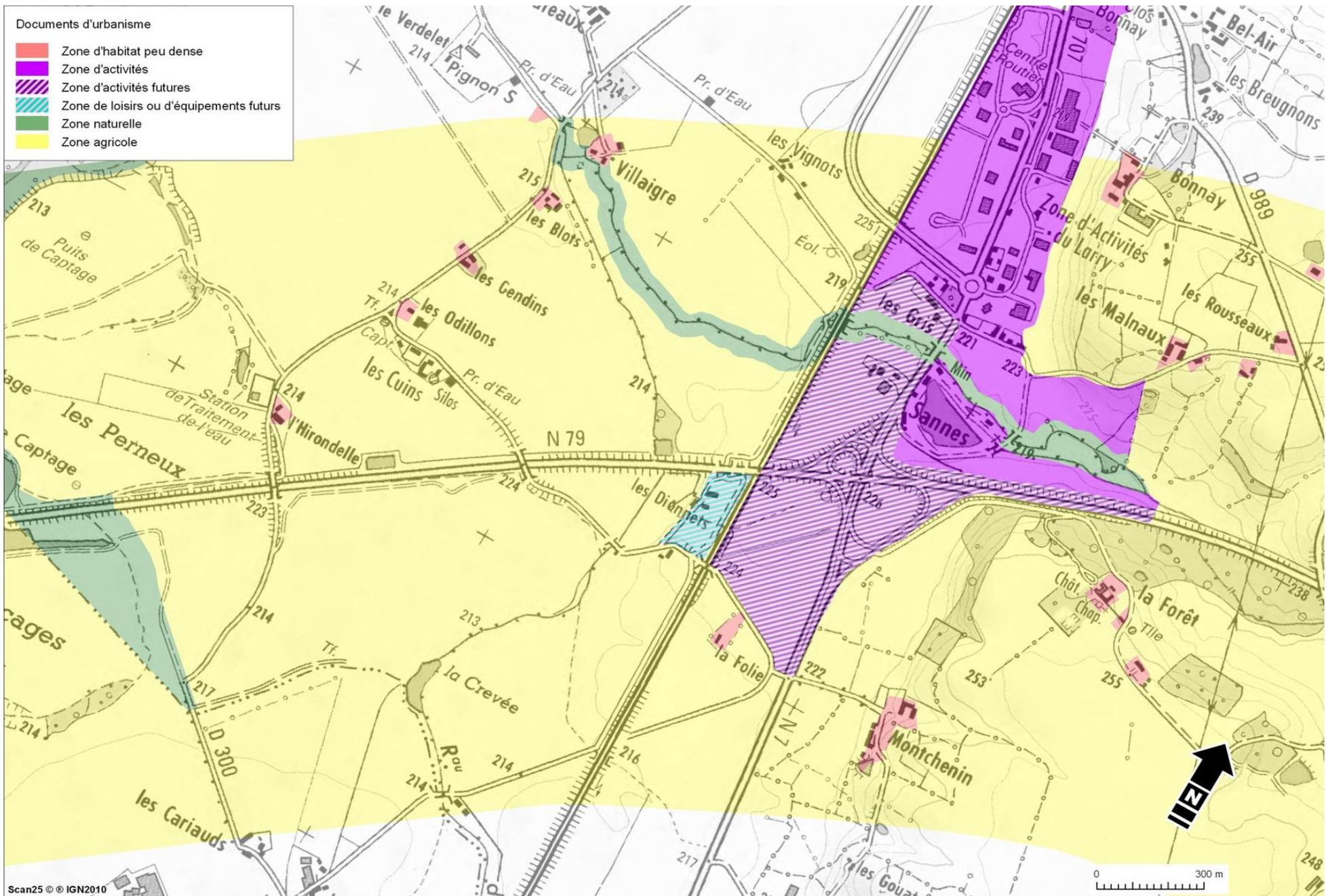
Ministère de l'Écologie, du Développement durable et de l'Énergie

www.developpement-durable.gouv.fr

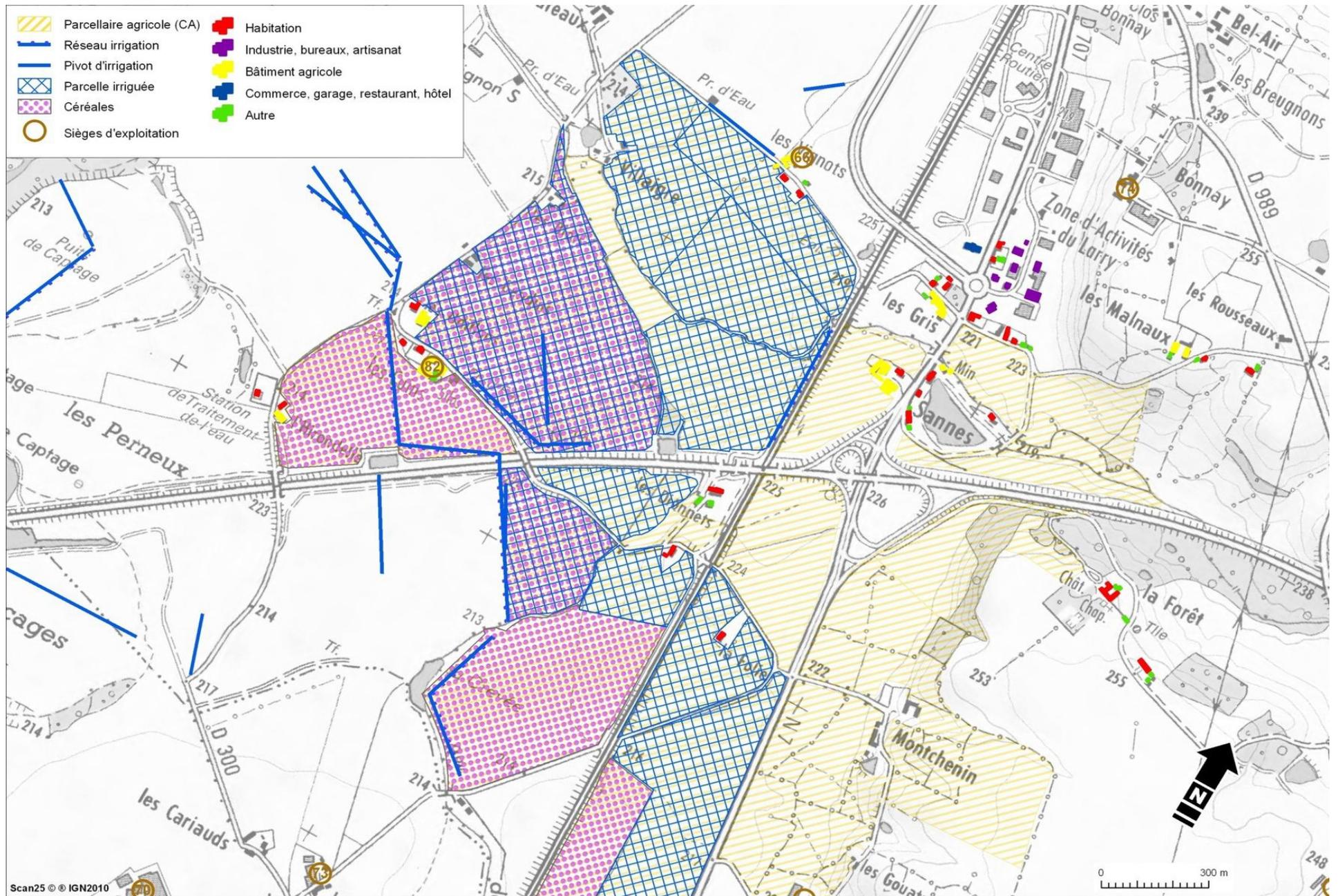
Toulon sur Allier : trafics



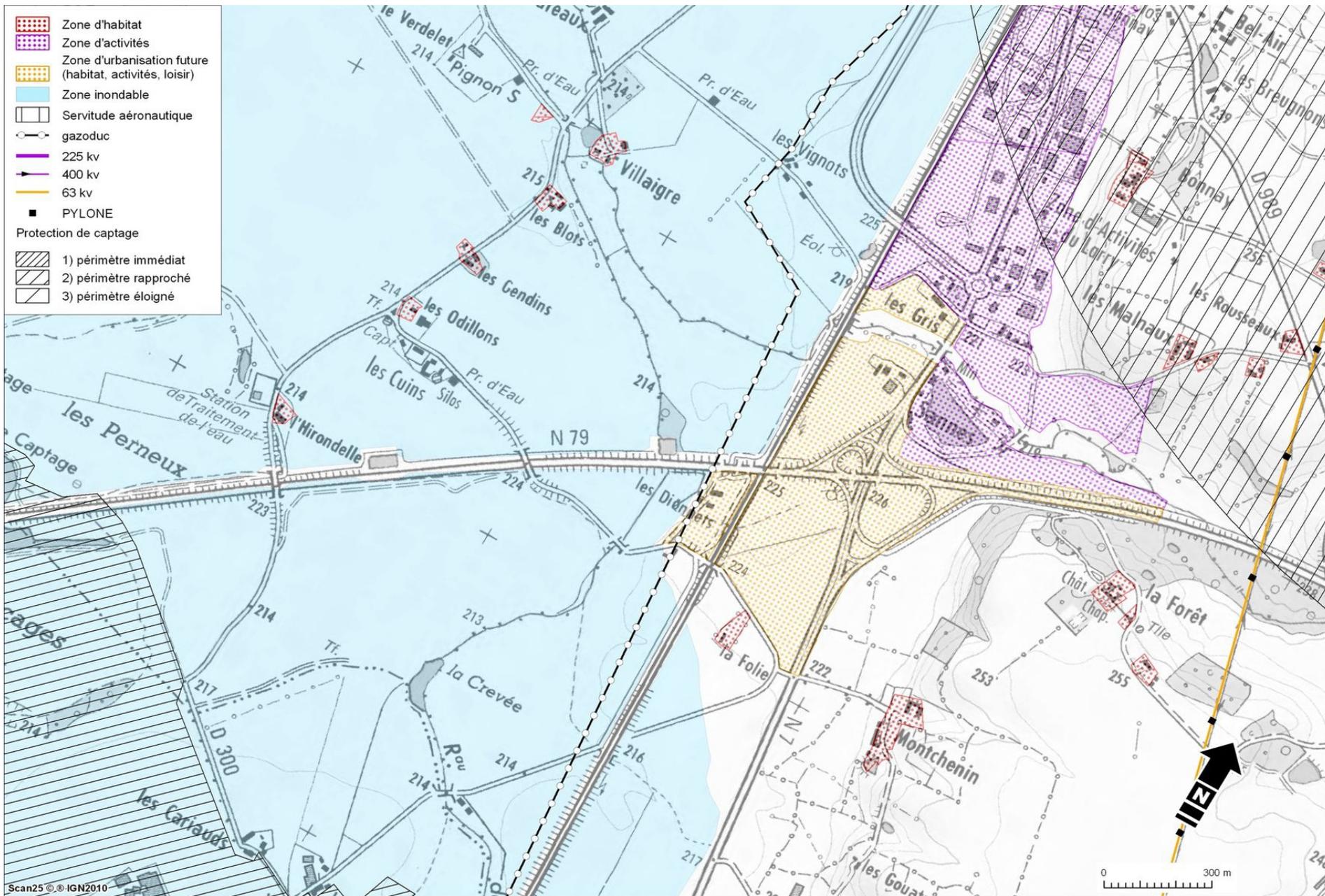
Toulon sur Allier : occupation du sol



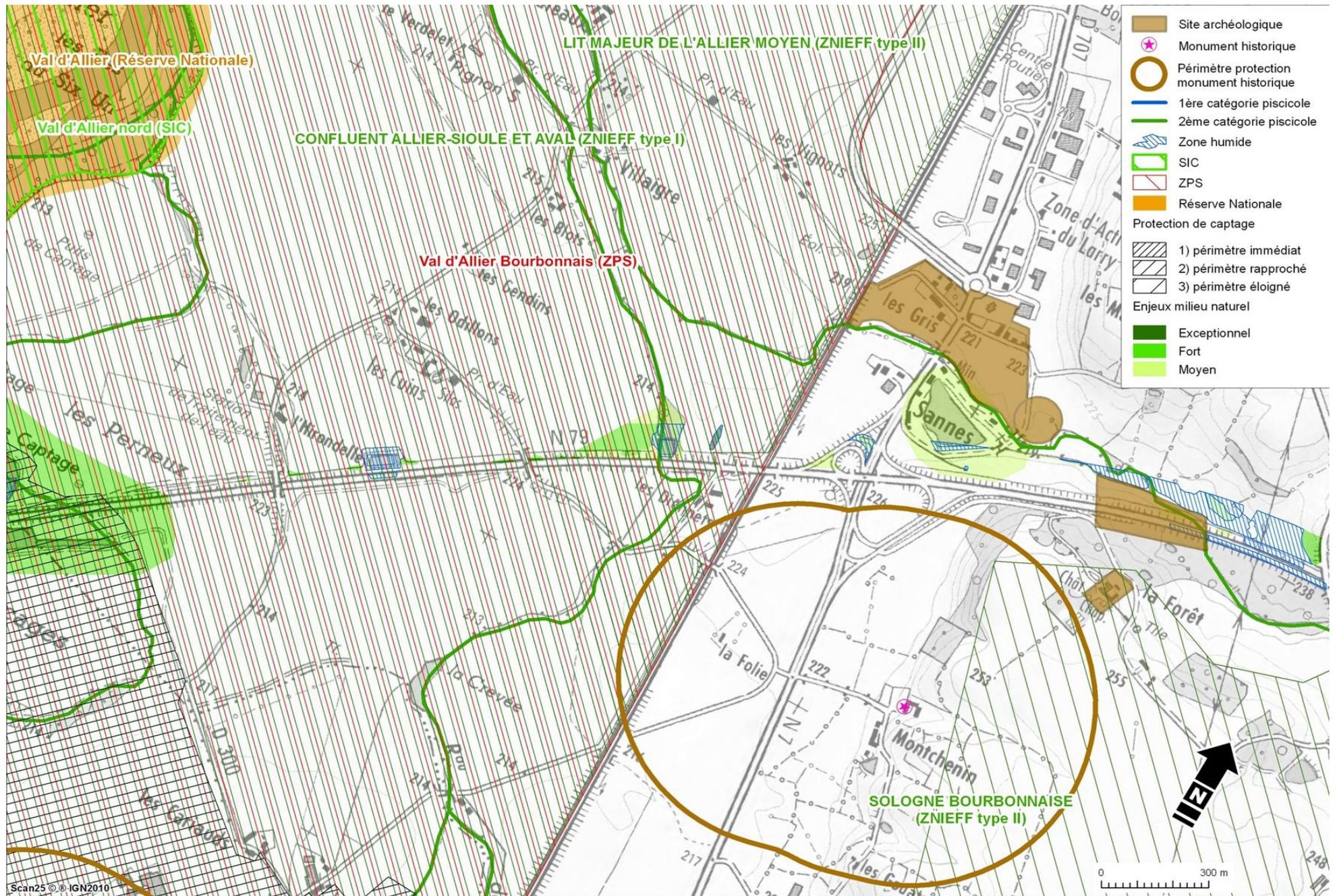
Toulon sur Allier : agriculture



Toulon sur Allier : servitudes



Toulon sur Allier : environnement



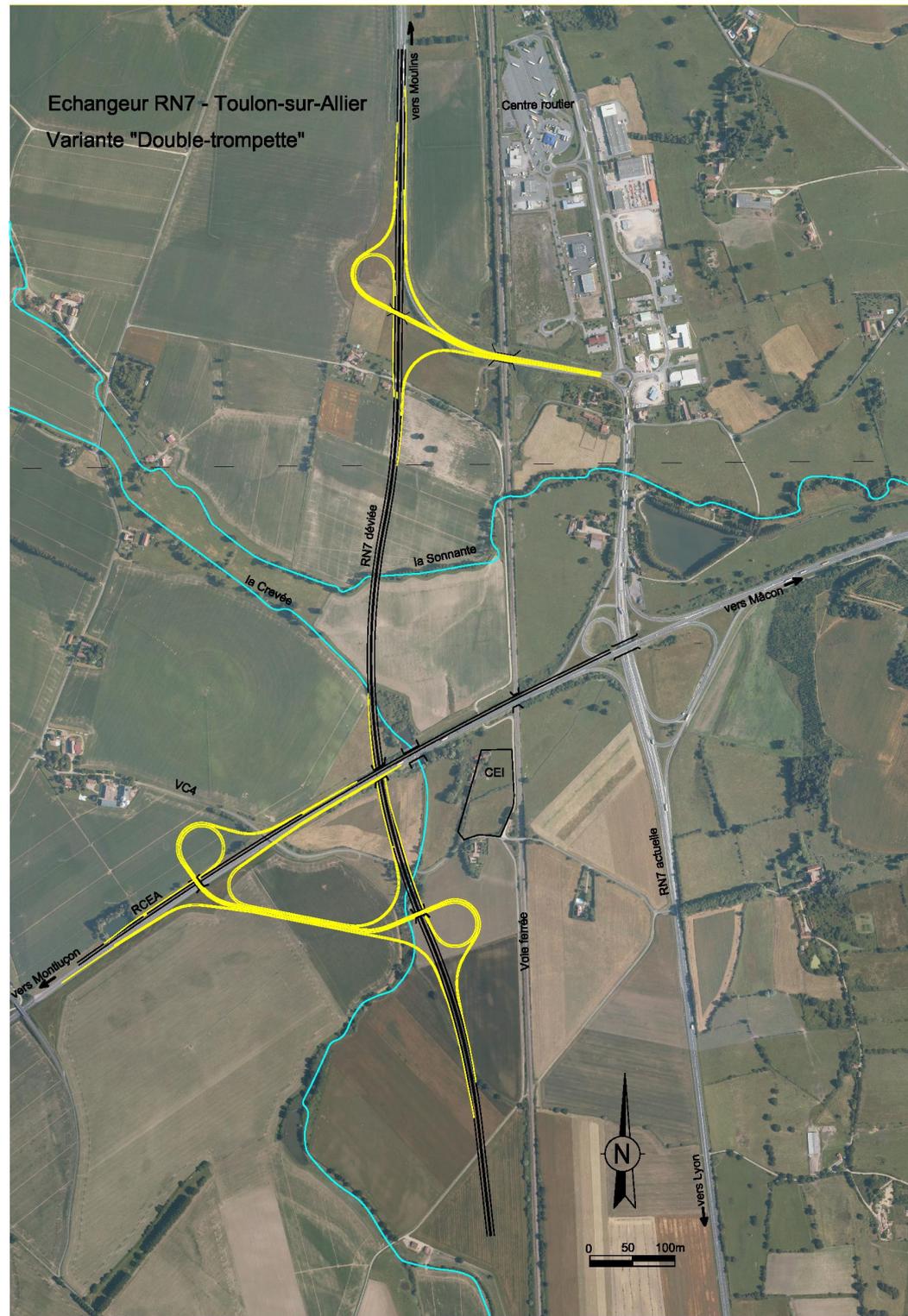
Echangeur RN7 - Toulon-sur-Allier
Variante "Trèfle"



Echangeur RN7 - Toulon-sur-Allier
Variante "Giratoire Sud-Ouest"



Echangeur RN7 - Toulon-sur-Allier
Variante "Double-trompette"



Echangeur RN7 - Toulon-sur-Allier
Variante "Lunettes + trompette RN7"



Echangeur RN7 - Toulon-sur-Allier
Variante "Trèfle à anse interne d'entrée"



Critères	Trèfle	Giratoire sud-ouest	Giratoire dénivelé « sandwich »	Double trompette	« Paire de lunettes »	Trèfle à anse interne d'entrée
Fonctionnalités - Trafics	Echanges directs (nœud autoroutier)	Tous les échanges passent par l'unique giratoire – Cet échange n'est pas une bifurcation – Flux principaux pas très fluides	Tous les échanges passent par le giratoire bien dimensionné – Cet échange n'est pas une bifurcation – Flux principaux non directs	C'est une bifurcation – Flux principaux pas très fluides	Les échanges RCEA se font avec la RN7 actuelle et la construction d'un échangeur trompette sur la RN7 projetée - Cet échange n'est pas une bifurcation – Flux principaux ne se font pas par un cheminement direct	C'est une bifurcation – Echanges directs – Flux principaux relativement fluides
Aspects techniques	Présence de collectrices sur la RCEA et sur la RN7 pour gérer les entrecroisements – Linéaire de bretelles non négligeables – Un seul ouvrage d'art	Création de 3 ouvrages d'art	Giratoire à 3 niveaux (RCEA dessus – échanges sur l'anneau – intermédiaire – RN7 au niveau inférieur) – un seul grand ouvrage d'art	Création de 3 ouvrages d'art – présence d'entrecroisements	Le giratoire nord existant est réutilisé pour le dispositif – Un seul ouvrage sur la RN7	Création de 3 ouvrages d'art et ouvrage SNCF à élargir
Sécurité – confort pour l'usager	Bon niveau de service Pas de problème de sécurité	Mouvements un peu compliqués Pas de problème de sécurité	Problème de sécurité : visibilité sur l'anneau	Bon niveau de service Pas de problème de sécurité	Mouvements proches de ce qui existe aujourd'hui – Pas de problème de sécurité	Bon niveau de service Pas de problème de sécurité
Accès	Allongement de parcours (très modéré) pour l'accès au centre routier en venant de Paray	Accès au centre routier un peu plus longs et moins directs (en provenant de l'Est ou de l'Ouest sur la RCEA)	Allongement de parcours (très modéré) pour l'accès au centre routier en venant de Paray	Accès au centre routier un peu plus longs et moins directs (surtout en provenant de l'Est sur la RCEA)	Statu quo pour l'accès au centre routier	Allongement de parcours (très modéré) pour l'accès au centre routier en venant de Paray
Environnement <i>Rappel : zone Natura 2000 et espace de mobilité maximal de l'Allier</i>	Empiètement sur zone de crue – Impact fort sur le ruisseau La Crevée	Empiètement sur zone de crue – Impact fort sur le ruisseau La Crevée	Empiètement moindre sur zone de crue- Impact fort sur le ruisseau La Crevée – Perception visuelle de l'échangeur plus forte que pour les autres solutions	Empiètement sur zone de crue – Impact fort sur le ruisseau La Crevée	Empiètement très limité sur zone de crue - Intéresse le périmètre (500m) du monument historique (mais guère plus qu'aujourd'hui)	Empiètement modéré sur zone de crue – Impact fort sur le ruisseau La Crevée
Emprises globales (hectare)	43	32	23	33	23	32
Acquisitions (hectare)	7,7 (terres agricoles)	4,2 (terres agricoles)	1,5 (terres agricoles)	4,2 (terres agricoles)	0,85 (terres agricoles)	4,5 (terres agricoles)
Coût (ordre de grandeur)	55 M€ TTC	53 M€ TTC	55 M€ TTC	47 M€ TTC	19 M€ TTC	52 M€ TTC

FIN

