

BIOGNV / (BIOGNL)

Réseau des référents DDT en région

Région Auvergne-Rhône-Alpes

14 novembre

Valérie BORRONI



**Auvergne
Rhône-Alpes**
Énergie Environnement

Avec le soutien de :

La Région
Auvergne-Rhône-Alpes



Plan

1

GNV – BIOGNV- Comment fait-on le lien?

2

BIO GNV en « zone rurale »

3

Perspectives



Auvergne-Rhône-Alpes Énergie Environnement

- **Agence régionale Énergie Environnement en Auvergne-Rhône-Alpes**

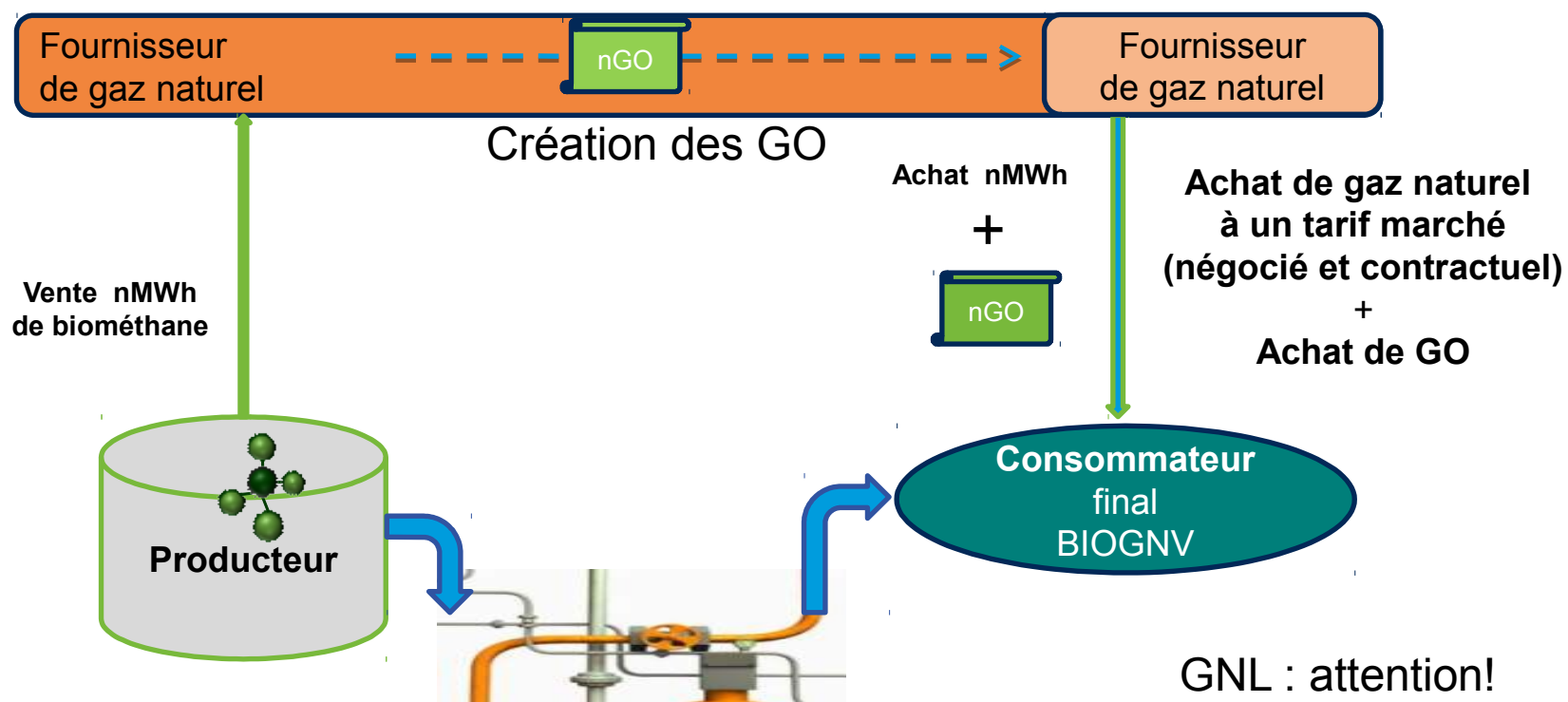
4 axes de travail	7 thématiques	3 types de ressources pour accompagner les territoires
• Renforcer la performance territoriale • Développer les filières durables émergentes • Soutenir l'investissement pour démultiplier les projets locaux • Innover pour créer de la valeur	• Bâtiments durables • Énergies renouvelables et réseaux • Mobilité • Territoires positifs • Économie circulaire • Nouveaux modèles économiques • Observatoires, prospective et performance territoriale	• Expertise technique et centre de ressources • Ingénierie de projets et innovation • Observation, mesure de la performance territoriale et prospective

- **Un réseau de partenaires en région, en France et en Europe**



GNV-BIOGNV - Quel lien?

- Aujourd'hui il ne peut se faire qu'avec l'injection !
 - Par les GO : garanties d'origine



Consommateurs finaux qui achètent les GO

- La collectivité : station privative
 - Pour ses bus : Vienne agglo
 - Pour ses BOM : Pays Rochois, Grenoble et Annecy
- Le transporteur : station privative
 - Pour ses camions : Jacky Perrenot , Besson
- Une station publique : avec des clients publics ou privés
 - Directement gérée par la collectivité : syndicat d'énergie
 - Déléguée à un opérateur énergétique : Air Liquide, ENDESA, ENGIE
 - Portée par des agriculteurs : agribiométhane



Station GNV /bioGNV



Suites Agribiométhane



**Auvergne
Rhône-Alpes**
Énergie Environnement

Avec le soutien de :

La Région
Auvergne-Rhône-Alpes



Quelle place en zone rurale?

- En ville sur les axes routiers : voie royale
 - Transport de personnes, marchandises, un modèle technico-éco déjà défini
- En milieu rural :
 - Volonté des territoires : TEPOS TEPCV, qualité de l'air
 - Vecteur d'économie locale
 - Précarité énergétique / dépendance des transports
 - Solidarité/mobilité
 - La ressource est là : agriculteurs, et CIVE
 - Le réseau de gaz naturel n'est pas toujours là
 - Le véhicule électrique n'a pas toujours sa place
 - Mais les besoins sont moins importants/ville -> modèles technico-économiques complètement différents et à inventer



Perspectives : processus de décentralisation

- Technologie qui ouvre le champ du possible
 - Miniaturisation épuration : 10/15 Nm³/h
 - Réduction des coûts (injection), optimisation des technologies/freins
-> injection de toute la production ou de plus petites quantités
 - Sans réseau de gaz naturel :
 - Collecte de biométhane par camion -> injection
 - Nouvelle brique : micro station GNV ex AGRIGNV (étude de marché en cours)

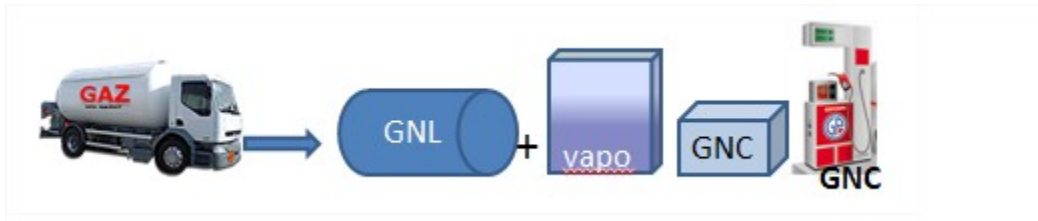


Source PRODEVAL



Perspectives : processus de décentralisation

- A noter le développement de stations GNL en France -> livraison en camions et début de production de bioGNL
 - et pourquoi pas en zone rurale : mais pas d'offre technico-éco



- Aval : motorisation
 - Développement et basculement de véhicules et concessionnaires
 - Tracteur agricole : forte attente
 - Le monde agricole roule beaucoup

Perspectives : processus de décentralisation

- Une réglementation/alignement politique qui a évolué et qui va continuer à évoluer en fonction des opportunités
 - On a déjà l'injection de possible dans des zones non desservies par le gaz
 - Permet de ratisser plus large
 - Demain :
 - Collecte à la ferme : mutualiser l'injection
 - Tarif/réglementation biométhane non injecté (pour le reste)
 - Défiscalisation -> dev du GNV/diesel
 - Incertitudes
 - Un marché européen des GO : accélération /demande?
 - D'autres besoins /go : réseaux de chaleur et des industriels



Conclusion

- Un monde qui évolue vite :
 - Technologies, brique biométhane très innovante
 - Réglementation/politique :
 - relai de croissance
 - savoir-faire français
 - Transition énergétique
 - Des demandes : territoires/collectivités ou agriculteurs
- Pourquoi pas ?
 - Du GNV/bioGNV en zone rurale



Merci de votre attention

Contact : Valérie BORRONI

Valerie.borroni@auvergnerhonealpes-ee.fr

04 78 37 29 17



Auvergne
Rhône-Alpes
Énergie Environnement