

COLLISIONS ANIMALIERES AERONEFS ANNEE 2015

Nombre	Compagnie	Aéronef	Immat	Date	Heure	Piste	Mouvement	Pendant horaires PPA	Type animal	Nombre	Lieu du choc	Emplacement véhicule	Observations
1	Air France	ATR 72	F-GVZL	16-janv.-15	07h10	8	Décollage	Non	Vanneau	1	Sur la principale face D2	Sans objet	Collision survenu 1h20 mn avant l'heure de levé du soleil.
2	MAS	FA 50	F-HLMP	27-janv.-15	10h00	8	Décollage	Oui	Faucon	1	Entre C3 et C4	Chemin du glide	Oiseau (sans trace de choc) récupéré dans les servitudes de
3	EVASAN	Cessna	F-HKIL	20-févr.-15	08h35	8	Décollage	Non	Lièvre	1	Prêt de C4 sur la principale (entre C3et C4)		
4	Air France	ATR 72	F-HAPL	19-avr.-15	21h15	26	Atterrissage	Non	Hibou moyen-duc	1	Sur la principale entre seul 26 et D2	Chemin du glide	Percussion 35 mn après le couché du soleil mais avec le
5	MAS	FA 50	F-HAPN	21-mai-15	18h45	26	Roulage	Oui	Faucon	1	Bretelle C3	Chemin du glide	Oiseau percuté après atterrissage lors du roulage sur
6	HOP	EMB 145	F-GUBC	22-mai-15	18h15	8	Décollage	Oui	Buse	1	C3 coté sud	Chemin du glide	
7	HOP	EMB 190	F-HBLE	8-juin-15	09h15	26	Roulage	Oui	Alouette	1	Prêt de la voie d'accès pompiers	Chemin du glide	
8	Air France	EMB 170	F-HBX8	15-juin-15	19h00	8	Roulage	Oui	Pigeon domestique	1	Entre C3 et voie pompiers	Chemin du glide	
9	HOP	EMB 170	F-HBXM	26-juin-15	18h05	26	Roulage	Oui	Pigeon ramier	1	Entre C3 et voie pompiers	Chemin du glide	Percussion signalé 20 mn après l'atterrissage
10	HOP	EMB 190	F-HBLA	13-juil.-15	10h38	26		Oui	Pigeon ramier	1	Sur la principale vers D2	Chemin du glide	Aucune percussion signalé lors des 2 mouvements
11	Air France	ATR 72	F-HOPY	16-juil.-15	21h17	26	Roulage	Oui	Pigeon ramier	1	Sur la principale entre D2 et voie pompiers	Chemin du glide	
12	Air France	CRJ 1000	F-HMLM	23-juil.-15	08h55	26	Décollage	Oui	Faucon	1	Sur la principale vers D2	Chemin du glide	
13	TUNISAIR	B 736	T-SIOP	25-juil.-15	09h20	8	Décollage	Oui	Faucon	1	Sur la principale vers C3	Chemin du glide	
14	Privé	PA46	F-HEDG	31-juil.-15	08h15	26	Atterrissage	Non	Buse variable	1	Croisement D2 principale	Sans objet	Collision survenu dans une période hors vol commercial
15	Limagrain	CS60	F-HUM	31-juil.-15	19h43	8	Décollage	Non	Faucon	1	Entre C3 et C4	Sans objet	Collision survenu dans une période hors vol commercial
16	Air France	EMB 145	F-GRGK	6-août-15	10h00	8	Décollage	Oui	Faucon	1	150 m avant la bretelle pompiers	Chemin du glide	
17	Armée de l'Air	KC 135 FR		14-août-15	11h05	26	Touch and go	non	Hirondelles	2	D2 et voie pompiers	Sans objet	Collision survenu dans une période hors vol commercial
18	Ryanair	B 737	E-IEBW	15-août-15	16h05	26	Atterrissage	Oui	Hirondelles	1	Sur la principale entre D2 et D3	Chemin du glide	
19	Armée de l'Air	KC 135 FR		17-août-15	14h30	26	Touch and go	Non	Hirondelles	2	D2 et voie pompiers	Sans objet	Collision survenu dans une période hors vol commercial
20	HOP	EMB 170	F-HBXO	18-août-15	18h02	26	Atterrissage	Oui	Hirondelles	1	A 500 m avant de C3	Chemin du glide	
21	Armée de l'Air	KC 135 FR		3-sept.-15	11h55	26	Touch and go	Oui	Pigeon ramier	2	Voie pompiers	Prêt du glide	Période hors vol commercial mais présence PPA sur demande
22	Air France	CRJ 700	F-GRZC	22-sept.-15	08h55	8	Décollage	Oui	Buse variable	1	C3	Chemin PPA bretelle pompiers	
23	HOP	EMB 145	F-GRGH	30-sept.-15	16h17	8	Décollage	Oui	Faucon	1	C3	Chemin PPA bretelle pompiers	
24	Air France	ATR 72	F-GVZM	16-oct.-15	17h50	8	Décollage	Oui	Faucon	1	Après C3	Chemin PPA bretelle pompiers	
25	Air France	CRJ 1000	F-HMLO	9-nov.-15	08h05	26	Atterrissage	Oui	Buse variable	1	Entre D1 et D2	Chemin PPA bretelle pompiers	Le véhicule PPA n'était pas sur le chemin car le vol n'était pas prévu
26	HOP	ATR 72	F-HOPY	14-déc.-15	06h45	8	Décollage	Non	Lapin	1	C3	Sans objet	

COLLISIONS ANIMALIERES AERONEFS ANNEE 2015

Nombre	Compagnie	Aéronef	Immat	Date	Heure	Piste	Mouvement	Pendant horaires PPA	Type animal	Nombre	Lieu du choc	Emplacement véhicule	Observations
27	Air France	CRJ 1000	F-HMLJ	14-déc-15	17h57	26	Atterrissage	Non	Lièvre	1	Touché des roues seuil 26	Sans objet	
TOTAL ANIMAUX RETROUVES										30			

COLLISIONS ANIMALIERES AERONEFS ANNEE 2015



