



## Le contournement SUD pleinement opérationnel

### L'édito

La période difficile liée à la crise sanitaire que nous traversons affecte tous les pans de l'activité économique de notre territoire. Dans le cadre de la déviation de la RN122 Sansac-Aurillac, la DREAL a maintenu le pilotage de l'opération pendant toute la période du confinement afin de permettre une reprise des chantiers dans le respect des préconisations sanitaires de rigueur. L'interruption du chantier a ainsi été contenue et les travaux ont pu reprendre dès le 27 avril 2020. Préalablement à la reprise des

travaux, la DREAL a recensé les conditions sanitaires à respecter par chacun des intervenants et s'est assurée de leur capacité à reprendre l'activité en toute sécurité.

La mobilisation de chacun des acteurs dans son rôle a grandement facilité la reprise des opérations.

Après la mise en service du contournement Sud d'Aurillac début 2020, nous enclenchons désormais la 2<sup>ème</sup> phase des travaux, avec les 7,5 km de la déviation de Sansac. Les travaux des ouvrages d'art ont

démarré au printemps, avant le lancement des terrassements prévu au premier semestre 2021.

**Jean-Philippe Deneuvy**  
*Directeur Régional de l'Environnement,  
de l'Aménagement et du Logement  
Auvergne Rhône-Alpes*



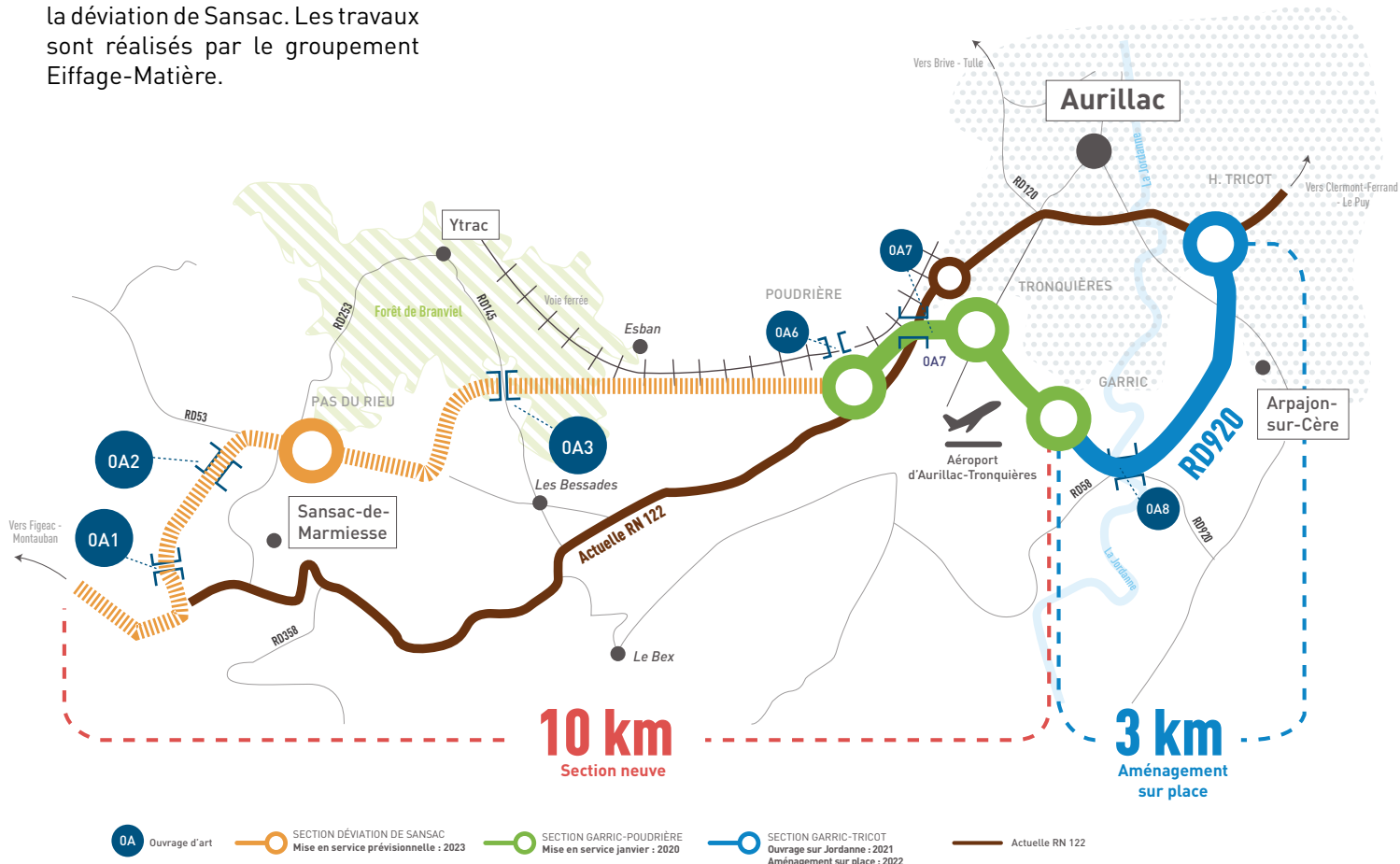
## LES ACTUS DU CHANTIER

### LES TRAVAUX D'OUVRAGES D'ART DE LA DÉVIATION DE SANSAC SONT LANCÉS

La 2<sup>ème</sup> phase de l'opération a débuté avec la construction des trois principaux ouvrages d'art de la déviation de Sansac. Les travaux sont réalisés par le groupement Eiffage-Matière.



UNE CHARPENTE MÉTALLIQUE DE 56T ET 34M DE LONG A ÉTÉ POSÉE LE 17 JUILLET DERNIER SUR LE FUTUR PONT DU PORTALIER



#### PONT DU PORTALIER OA1

La construction du pont routier du Portulier sur la commune de Sansac se poursuit jusqu'à sa livraison en novembre prochain.

#### PASSAGE INFÉRIEUR DE LALANDE OA2

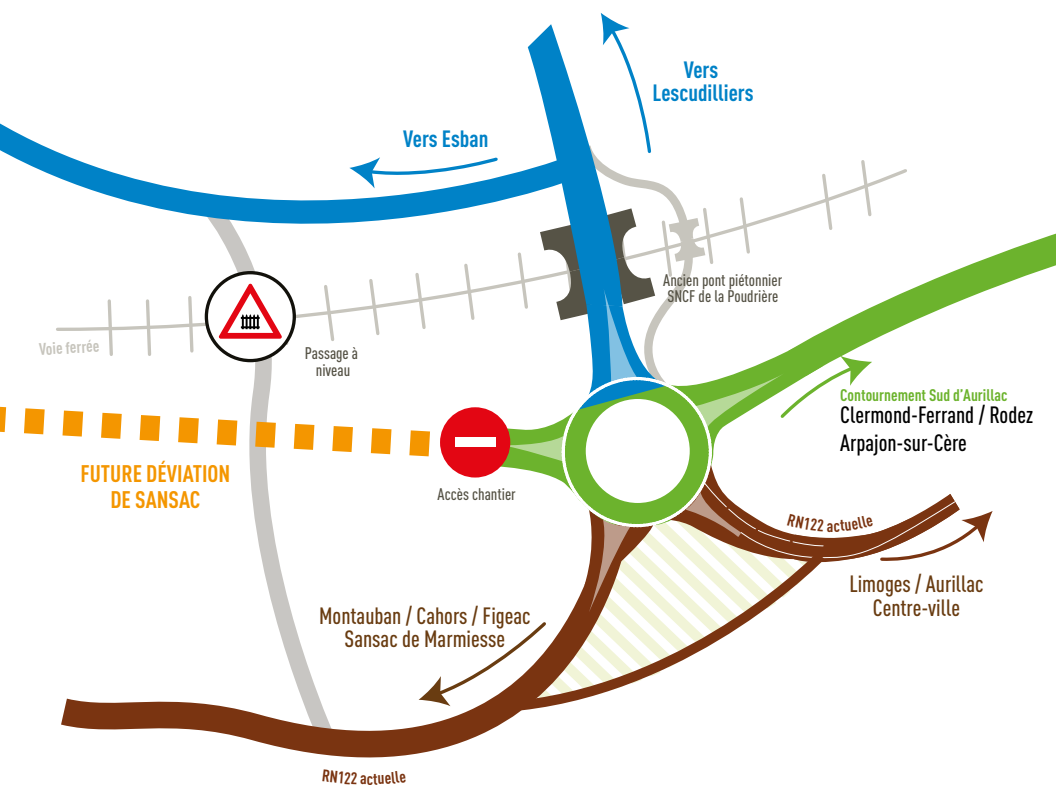
Les travaux de construction du pont de Lalande démarrent cet automne. Les premiers travaux de terrassement ont été réalisés ainsi que la voie d'évitement mise en service le temps des travaux.

#### PONT DE LA RD145 OA3

Les travaux de terrassement ont démarré le 15 juillet pour une durée de 10 mois. La fermeture de la RD145 a pu être évitée afin de limiter la gêne aux usagers. Seule une circulation sous alternat routier a été mise en place.

#### INFOS CIRCULATION

Dans le cadre des travaux du pont de la RD145, la circulation se fait désormais sur une voie d'évitement provisoire jusqu'à la fin des travaux prévue en mai prochain. Il est demandé aux usagers de faire preuve d'une grande prudence et de respecter la signalisation temporaire en place, notamment la limitation de vitesse à 50 km/h.



## LE PONT SNCF DE LA POUDRIÈRE EN SERVICE !

En service depuis juillet dernier, le pont SNCF de la Poudrière contribue à la mise en sécurité de la desserte des villages de Lescudilliers et d'Esban, avec l'effacement du passage à niveau d'Esban et un accès sécurisé sur la RN122. La fermeture définitive du Passage à niveau est prévue à l'automne 2020. Cet ouvrage est dimensionné pour permettre, à terme, le raccordement du futur contournement ouest d'Aurillac.

## ZOOM SUR... LES CLAUSES SOCIALES

Le code de la commande publique permet une mise en œuvre du développement durable dans les besoins de l'acheteur public en appliquant notamment des critères sociaux. Dans ce cadre, les marchés de travaux passés pour la construction de la déviation « RN122 Sansac-Aurillac » incluent des dispositions en faveur de l'insertion professionnelle des personnes éloignées de l'emploi.

Pour les travaux du contournement Sud d'Aurillac, ces mesures ont débouché sur plus de 5 600 h de travail, soit 3,5 emplois équivalent temps plein.

Elles ont été reconduites sur le marché de construction des ouvrages d'art de la section déviation de Sansac qui a débuté début 2020. Le contrat passé prévoit plus de 1 600 h de contrat d'insertion, soit un emploi supplémentaire.

Pour la mise en œuvre et le suivi des mesures d'insertion professionnelle, la DREAL est assistée par l'Association pour la Formation et l'Accompagnement des Personnes en Contrat Aidé (AFAPCA), centre de ressources et d'ingénierie pour l'insertion et l'emploi, dans le cadre de sa mission de facilitation des clauses sociales du Cantal.

## RETOUR SUR...



### LE CONTOURNEMENT SUD D'AURILLAC INAUGURÉ

Première grande étape de la déviation de la RN122, le contournement sud d'Aurillac (section Garric-Poudrière) a été inauguré le 20 janvier dernier par madame le préfet du Cantal, en présence des cofinanceurs

(Conseil Départemental du Cantal et CABA), préalablement à sa mise en service fin janvier. Ce nouveau tronçon structure les entrées d'Aurillac et d'Arpajon. Il irrigue l'aéroport et les zones d'activités et de loisirs. Il permet de boucler le contournement sud d'Aurillac.



## LES ACTEURS DU CHANTIER

L'EXPLOITANT : LA DIR MASSIF CENTRAL

PASCAL RAOUX, RESPONSABLE TERRITORIAL LOT-CANTAL-LOZÈRE (DISTRICT CENTRE)

« Nous sommes très étroitement associés au chantier »

### Présentez-nous la DIR Massif Central ?

La direction interdépartementale des routes (DIR) Massif Central fait partie des onze DIR de France. Nous exerçons des missions d'entretien et d'exploitation du réseau routier national (routes nationales et autoroutes non concédées). Cela couvre quatre champs d'intervention : l'exploitation (le service à l'utilisateur qui comprend la surveillance, la gestion, l'information, l'intervention et la viabilité hivernale), l'entretien de la route, la gestion du domaine public et la maîtrise d'œuvre. Au total, la DIR exploite 910 km de réseau et compte 800 agents répartis sur 8 départements.

### Quelles sont vos missions dans le cadre de ce chantier de la RN122 ?

Dans le cadre de l'exploitation sous chantier, nos missions concernent la mise en place de restrictions de circulation, d'adaptation de la signalisation, de sécurisation de zones de chantier...

Nous sommes très étroitement associés au chantier d'aménagement de la RN122. La prise en compte de l'avis de l'exploitant bien en amont de la mise en service de l'ouvrage permet ainsi de coller au mieux à ses besoins et facilitera, à terme, notre gestion des ouvrages. C'est bien sûr dans l'objectif de proposer à l'utilisateur un réseau routier de qualité.

### Quel sera votre rôle dès la mise en service de cette nouvelle RN122 ?

Nos missions premières relèvent de l'exploitation et de l'entretien de la nouvelle section. A ce titre, il convient de souligner particulièrement notre implication sur la viabilité hivernale sur un secteur géographique pouvant être considéré comme sensible, notamment aux entrées d'Aurillac. Notre action d'exploitant porte également sur le fauchage des accotements, l'entretien des aires et points d'arrêt, l'entretien des bassins et dispositifs d'assainissement,...

Aujourd'hui, nous sommes déjà exploitant du contournement sud d'Aurillac qui a été mis en service au début de l'année.

### Quel message souhaiteriez-vous faire passer aux usagers de la RN122 ?

En tout premier lieu, sur la RN122 comme sur toutes les routes, il est essentiel de s'astreindre à respecter les indications et prescriptions qui s'imposent à tous. Il en va de la sécurité de tous : vitesse, alcool, port de la ceinture, téléphone au volant, ... sont autant de facteurs aggravants de la mortalité sur nos routes du seul fait du comportement de l'utilisateur. Par ailleurs, il convient de rappeler la nécessité de veiller à la sécurité des agents qui travaillent sur le bord des routes. Les agents de la DIR Massif Central accomplissent leur métier avec passion et professionnalisme, parfois dans des conditions difficiles. Alors, s'il vous plaît, faites attention à eux et adaptez votre comportement pour les protéger encore davantage.

## INFORMEZ-VOUS !

[www.auvergne-rhone-alpes.developpement-durable.gouv.fr](http://www.auvergne-rhone-alpes.developpement-durable.gouv.fr)

**Ligne Info chantier**  
(appel gratuit)

 **N° Vert 0805 38 38 45**

[www.rn122-sansac-aurillac.fr](http://www.rn122-sansac-aurillac.fr)

Pour vous renseigner et être à votre écoute tout au long des travaux, la ligne «Info Chantier» est ouverte en semaine de 9h à 12h et de 14h à 18h

Direction régionale de l'Environnement,  
de l'Aménagement et du Logement  
Auvergne-Rhône-Alpes

SITE DE CLERMONT-FERRAND  
7 rue Léo Lagrange, 63033 Clermont-Ferrand Cedex 1

