

Guillaume Pardigon

Chef de dépôt SPR Lyon et ESSO Villette de Vienne



Dépôt SPR Lyon

Bilan 2022



- **Aperçu de l'installation**
- **Bilan du Système de Gestion de la Sécurité**
- **Performance HSE**
- **Programme des actions de prévention et d'amélioration**

Aperçu de l'installation

Historique

- Dépôt créé en 1965 par ESSO (ExxonMobil)
- Localisé dans l'enceinte du Port Edouard Herriot (PEH)
- Contrat d'amodiation avec la CNR - expire au 31/12/24
- Joint Venture créée en 1998
ESSO 50,01% CDH 33,34% Dyneff 16,65%

Fonctionnement

- Dépôt opéré par Esso - 7 employés
- Ouverture
 - 04:00 → 18:00 du lundi au vendredi
 - 04:00 → 11:00 le samedi matin
- Terminal sous surveillance 24H/24
- Approvisionnement via pipeline SPMR
(exceptés Additifs et Ethanol par camions)
- Capacité de stockage de 83 kM3
- 24 bras de chargements
 - 3 bras en dômes et 21 bras en sources



Bilan du Système de Gestion de la Sécurité

Engagement de la direction

- 1 visite de la Direction France & Europe

Formations

- Intégration de toutes les formations dans un outil de formation électronique en ligne (planification, suivi, téléformation et contrôle des connaissances)
- **~200** formations aux postes de chargement pour les chauffeurs chaque année
- **~150** accueils sécurité entreprises intervenantes
- Formations externe pour le personnel ESSO (APAVE, GESIP...Etc)

Gestion de la sécurité du personnel

- Application du programme de gestion de la sécurité LPS « Loss Prevention System »
- Causeries sécurité hebdomadaire
- Partage des incidents survenus sur des installations ExxonMobil dans le monde (mensuel)
- Retour d'expérience sur les autres dépôts ExxonMobil en France (Toulouse, PJG, FOS)

Gestion des opérations

- Mises à jour de procédures opératoire locales et globales (**12** en 2022 et **17** en 2023)
- **1** exercice incendie par mois
- Audits interne régulier sur les permis de travaux (**24** en 2022)
- **4570** permis de travail délivrés en 2022 et **2920** depuis Janvier 2023 (y compris renouvellement)

Gestion des équipements critiques

- Contrôles et préventif sur les équipements MMR tout au long de l'année

Gestion de l'environnement

- Prélèvement et surveillance annuelle des piézomètres sur le site

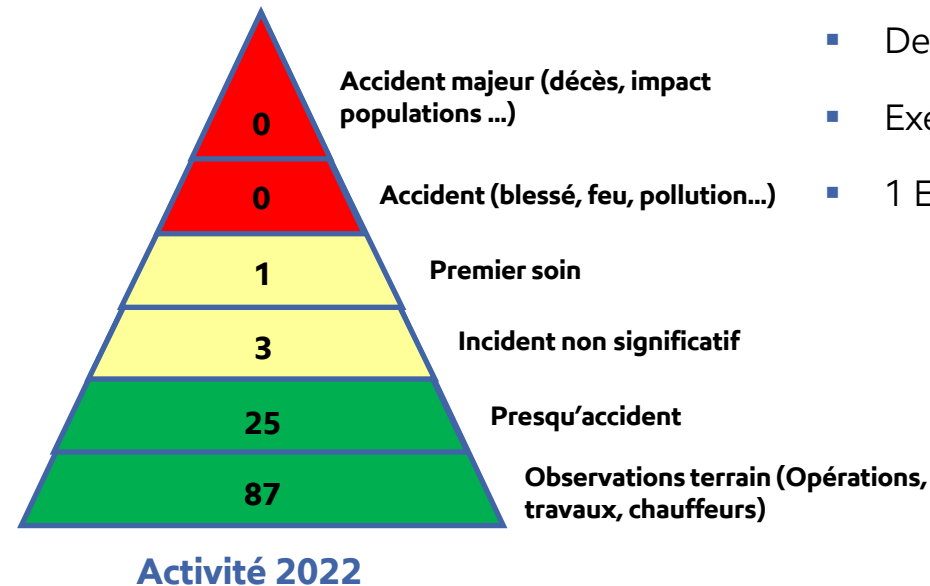
Gestion du changement

- **2** dossiers complétés en 2022
- **6** dossiers instruits ou en cours d'instruction en 2023 (projets, organisation, opération temporaire)

Performance HSE

2022 : Zéro incident significatif

- 1^{er} soin - Légère entaille à l'annulaire gauche d'un transporteur d'éthanol suite à un choc sur une pièce métallique
- Pas d'incendie
- Pas d'accident de personne
- Pas d'épandage sur terre ou dans l'eau
- Pas de débordement de réservoir
- Pas de niveau « haut » de bac déclenché
- Pas de déclenchement du POI



Réponse à l'urgence - Exercices

- Exercice POI avec le SDMIS: 19 Septembre 2023
- Dernier exercice PPI: 13 Février 2020
- Exercices internes : 12 exercices / an
- 1 Exercice de cyber sécurité

40 ans sans accident le
13 Juillet 2023

Programme de prévention et d'amélioration 2022 - 2024

Modernisation de la défense incendie

- Remplacement d'un groupe moto-pompe et optimisation des performances des autres groupes
- Ajouts de canons motorisés pilotables à distance
- Objectif d'autonomie complète du site au plus tard le 15 Juin 2024 (réglementaire)

Modernisation des systèmes d'échantillonnage

- Mise en place d'une nouvelle technologie d'échantillonneurs sur les bacs essences
- Réduire / supprimer les risques liés à l'inhalation des composés CMR lors des prélèvements par les opérateurs

Développement des biocarburants (essence)

- Amélioration de la gestion du stockage d'éthanol et de la distribution du E85

Continuation de l'entretien des cuvettes

- Budget annuel de réfection des bétons et reprise d'étanchéité des regards
- Inspection et réparation des tuyauteries aériennes et enterrées

Modernisation de l'interface douanière

- Mise en place du logiciel Petrogest permettant une simplification des interfaces avec le service des douanes et de nos clients