



PRÉFET
DE LA RÉGION
AUVERGNE-
RHÔNE-ALPES

*Liberté
Égalité
Fraternité*



DOSSIER DE PRESSE

INAUGURATION DE L'OPÉRATION A480/RONDEAU



20 juillet 2026



La Région
Auvergne-Rhône-Alpes





ÉDITOS

Le 20 juillet 2026, les services de l'État et leurs partenaires inaugurent la concrétisation de l'opération A480/Rondeau. Un projet de 453 M€ cofinancé par l'État, la Métropole, le département de l'Isère, le Conseil régional et AREA, qui marque une étape majeure pour la mobilité durable en Isère.

Pendant longtemps, le Rondeau a constitué un point noir des déplacements grenoblois. Aujourd'hui, il devient un espace où l'on circule autrement : plus sûrement, plus sereinement et avec davantage de place pour tous les usagers.

Grâce à l'expertise de la DREAL Auvergne-Rhône-Alpes et d'AREA, nous avons relevé des défis techniques et environnementaux exceptionnels. Cet échangeur sécurise les déplacements, fluidifie le trafic, et reconnecte les territoires tout en intégrant la biodiversité. Un grand merci aux usagers et riverains pour leur patience, et aux équipes pour leur travail remarquable.

Étienne Guyot
Préfet de la Région Auvergne Rhône-Alpes,
Préfet de la zone de défense

L'A480 est la bonne illustration d'un projet partenarial qui a permis de réaliser un aménagement tenant compte des besoins et des orientations de toutes les parties prenantes. Cette autoroute urbaine, désormais adaptée aux enjeux de notre époque et à ceux de demain, est la promesse d'une circulation plus fluide et apaisée. Mieux intégrée dans la ville et dans son environnement, l'autoroute répond aux attentes de la transition écologique tout en accompagnant les déplacements urbains et en facilitant les multimodalités. Fruit d'un pari audacieux, l'A480 est un atout pour le territoire qu'elle dessert mais également un laboratoire vivant des nouvelles mobilités, respectueuses de l'environnement.

Camille Bonenfant-Jeanneney,
Présidente d'AREA

L'opération

en 6 chiffres



453 M€



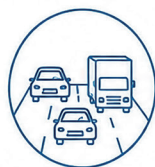
14 km

d'autoroute
réaménagés



290 m

de tranchée
couverte



100 000

véhicules
maintenus chaque
jour pendant le
chantier sur les
deux axes
(A480 et RN87)



54 500

arbres et
arbustes plantés



7 km

d'écrans
acoustiques

UN PROJET AMBITIEUX POUR LA MOBILITÉ

UNE FLUIDIFICATION DU TRAFIC SUR L'ENSEMBLE DES RÉSEAUX

Cette fluidification s'opère via :

- Une augmentation de la capacité de l'A480 avec un élargissement à 2x3 voies sur 7,5kms dans les deux sens de circulation.
- Une vitesse régulée à 90 et 70km/h dans ce secteur autoroutier urbain.
- La séparation des flux sur l'échangeur du Rondeau.
- La baisse du trafic sur le réseau secondaire.

Depuis la mise en service en 2022, le trafic sur l'A480 a progressé de 6%. Parallèlement, une réduction de 1500 à 2000 véhicules par jour est observée sur les axes D1075, D1532 et D1090 dans le secteur proche du centre de Grenoble. Une stagnation des trafics est observée sur ce même axe D1090 sur l'accès à l'Est de Grenoble. Enfin, des réductions importantes de trafic, de l'ordre de 6500 à 7000 véhicules par jour, sont observées sur la D531 et la N481.

L'aménagement de l'A480 a redonné à cette infrastructure son rôle structurant avec une action significative sur le trafic de fuite qui saturait le réseau secondaire. Les aménagements du Rondeau ont permis d'absorber le trafic complémentaires et des gains de temps sont constatés depuis la mise en service de la tranchée couverte.



À RETENIR :

L'objectif de l'opération était de circuler de façon plus régulière et plus sûre.

UN RENFORCEMENT DES MOBILITÉS ALTERNATIVES À L'AUTOMOBILE

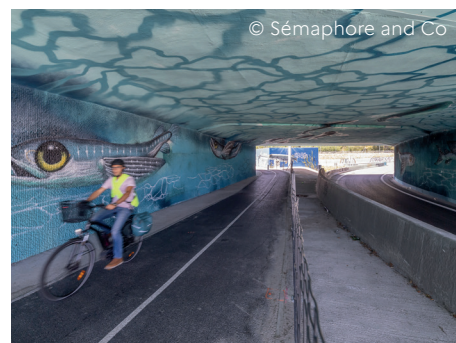
Le projet a permis :

- La mise en œuvre d'une passerelle modes doux (piétons/vélos) traversant l'A480, au droit du diffuseur du Rondeau, raccordée aux itinéraires cyclables locaux et remplaçant un aménagement non sécuritaire.
- La création de nouveaux arrêts de bus sur le secteur du Rondeau grâce à la séparation des flux.
- La création d'aménagements cyclables et piétons, continus et sécurisés, sur la dalle de la tranchée couverte et le long de l'A480.
- Des réaménagements cyclables sur le secteur Vercors et de Lesguières.
- Un projet de passerelle « modes doux » franchissant l'Isère au droit de la Presqu'île, en partenariat avec Grenoble Alpes Métropole.



À RETENIR :

L'ensemble des modes de déplacements a été pensé dans un même projet et apporte un gain de sécurité et de confort pour tous les usagers : automobilistes, usagers des transports collectifs, cyclistes, piétons.



UN PROJET CO-CONSTRUIT

L'État et AREA ont assuré la maîtrise d'ouvrage d'un certain nombre d'aménagements pour les collectivités.

Le projet a fait l'objet de nombreux échanges avec les acteurs locaux pour permettre une amélioration continue. Ces échanges ont permis la prise en compte des volontés locales pour réaliser un projet adapté aux attentes du territoire.

Les projets ont été construits avec les exploitants routiers pour limiter les impacts sur les circulations.



À RETENIR :

Le projet a été conçu pour répondre aux attentes du territoire.

DES DÉFIS TECHNIQUES SURMONTÉS

UNE OPÉRATION D'UNE TECHNICITÉ EXCEPTIONNELLE

L'opération du Rondeau a relevé un défi technique exceptionnel : descendre la RN87 de 6m sur 300m, à proximité immédiate de la nappe phréatique, tout en maintenant la circulation sur chaque axe (100 000 véhicules/jour). Grâce à des parois moulées étanches, un pompage contrôlé, et un phasage en 12 étapes, la DREAL a surmonté les aléas géologiques sans interruption majeure du trafic. Un chantier exemplaire de coordination et d'innovation.

L'élargissement à 2x3 voies de l'A480 a été réalisé en maintenant un trafic de 100 000 véhicules / jour grâce à un phasage précis des interventions nocturnes.

Le projet a aussi permis l'ajout d'une voie sans élargir l'emprise de l'autoroute. Pour limiter la consommation d'espaces, 12 bassins de récupération des eaux pluviales ont été construits sous l'infrastructure.



À RETENIR :

Tout a été mis en œuvre pour maintenir au maximum les flux de circulation pendant les travaux.

UNE AMÉLIORATION DE LA QUALITÉ DE VIE

Le réaménagement du secteur du Rondeau a supprimé la coupure urbaine entre Grenoble et Echirolles, enjeu majeur de cette opération :

- vers l'est, l'ancien carrefour historique et le pont Libération feront peau neuve,
- au nord et au sud, les rues Hilaire de Chardonnet et du Tremblay ont été repensées pour une intégration urbaine en phase avec les aménagements qualitatifs et faisant la part belle aux aménagements urbains et paysagers.

La circulation locale sera sécurisée et ne croisera pas les flux de transit. Les modes actifs et les dessertes de proximité seront également favorisés.

La création d'un bassin de traitement des eaux pluviales enterré favorisera le développement du quartier Navis grâce à son intégration paysagère et permettra d'éviter la prolifération des moustiques.

À proximité des habitations, le paysage local et la biodiversité sont valorisés par la création d'espaces arborés et la réalisation d'un camaïeu végétal. **54 500 arbres** ont été plantés et des ouvrages d'arts ont bénéficié de traitements artistiques.



Les nuisances sonores sont diminuées par la création d'une tranchée couverte au Rondeau. Avec l'installation d'écrans acoustiques et le financement de l'isolation de façades, l'Etat est allé au-delà de la réglementation.

7 kilomètres d'écrans acoustiques absorbants ont été construits en s'adaptant à chaque fois aux spécificités des quartiers traversés.

- L'écran installé à hauteur du diffuseur de Catane, sur le terre-plein central, mesure 350 mètres de long pour près de 5 mètres de haut. Il est composé de tôle d'acier et de 10 cm de laine de roche haute densité enveloppée d'un grillage galvanisé.
- En direction de Sisteron, les caissons habillés d'une tôle trouée présentent des microperforations qui laissent entrer le son et le piègent à l'intérieur du panneau. Ce mur est orné d'une fresque réalisée par des artistes locaux de street-art.
- En direction de Lyon, les caissons sont enfermés par une grille en acier galvanisé, masquée par une frange végétale constituée d'arbustes.
- Au niveau du quartier Mistral, les écrans prennent la forme de murs gabions constitués de cages métalliques remplies de galets identiques à ceux du Drac, avec au centre une âme absorbante. À cet endroit, l'écran atteint 8 mètres de hauteur et est recouvert de verdure.

Tous ces écrans et leurs complémentarités végétalisées représentent une première en France. Leurs performances permettent d'atténuer considérablement le bruit.

Un premier bilan positif

- Qualité de l'air : les études montrent une réduction des émissions de 4 à 15 % à proximité de l'autoroute.
- Ambiance sonore : l'ambiance acoustique baisse, selon les secteurs, de 3 à 12 dBA entre l'état initial et la situation actuelle.



À RETENIR :

Le Rondeau est aussi un aménagement urbain. Il reconnecte Grenoble et Échirolles. Pour les riverains, il apporte moins de bruit, plus d'espaces verts et une meilleure qualité paysagère.



UNE DIMENSION ENVIRONNEMENTALE ET PAYSAGÈRE EXEMPLAIRE

RENFORCEMENT DE LA BIODIVERSITÉ

L'opération a permis la plantation de plus de 54 500 arbres et arbustes et le développement d'espaces enherbés. Les espèces choisies sont issues autant que possible de pépinières locales pour favoriser le développement des plantations dans un environnement connu. Cela permet de mettre en œuvre des espèces résistantes.

En complément, une attention particulière a été portée sur la gestion de l'eau pluviale. En effet, l'infiltration des eaux pluviales est intégrée par la mise en œuvre notamment de noues, de puits perdus et la multiplication des espaces verts.

Sur l'A480, l'ensemble des impacts du projet sur l'environnement ont été préalablement identifiés, quantifiés et qualifiés pour que des mesures d'évitement, de réduction et de compensation puissent être définies et assurées avant le démarrage des travaux.

À l'issue de l'opération, le projet global est neutre sur la biodiversité et l'environnement en général. Ce projet aura mobilisé d'importants moyens pour répondre à cette exigence de requalification vertueuse de l'autoroute dans son environnement : une refonte totale de l'assainissement, la construction de 17 bassins neufs, 11 hectares de zones humides créées, 7 km d'écrans acoustiques, 54 500 arbres plantés et de nombreuses autres mesures en faveur de la biodiversité, réalisées directement autour du projet ou dans le territoire proche.



Enfin, l'accent a été porté sur une optimisation des impacts sur la faune et la flore en travaillant sur les espaces déjà anthropisés. L'emprise du projet a été limitée pour ne pas impacter le milieu de vie des différentes espèces.

Les bilans continuellement réalisés depuis 2022 démontrent l'efficacité des mesures prises :

- L'ensemble des habitats naturels, relevés à l'état initial, a été conservé au droit du projet. Les populations des deux espèces protégées (Inule de Suisse et Orthotric de Roger) faisant l'objet de mesures spécifiques sont préservées.
- La richesse spécifique faune et flore est comparable à celle de l'état initial.
- Certains résultats sont significativement positifs : présence de 3 nouvelles espèces de reptiles, population d'agrions de mercure en expansion sur les contre-canaux de l'Isère. Le castor d'Europe et l'ensemble du cortège des chiroptères sont toujours autant observés à proximité du projet.



À RETENIR :

Les enjeux environnementaux et de biodiversité ont été pleinement intégrés pour limiter les impacts du projet, et les compenser lorsque c'était nécessaire.

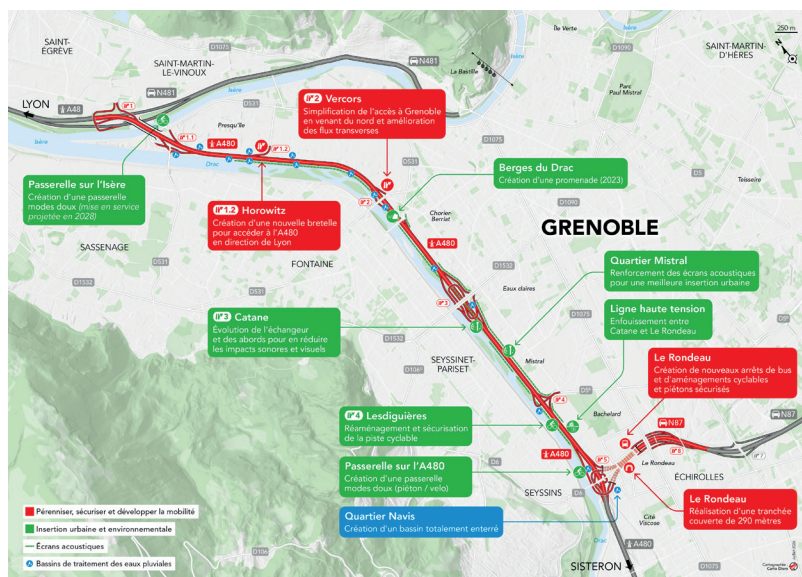


© Local Focus - Dreal Auvergne-Rhône-Alpes

L'AMÉNAGEMENT DE L'A480 ET DU RONDEAU : UNE SYNERGIE D'AMÉNAGEMENTS POUR UNE MOBILITÉ PÉRENNE ET SÉCURISÉE

Dans le cadre du contrat de concession entre l'État et AREA, des aménagements d'infrastructures routières (en cours ou en projet à proximité de Grenoble) sont actuellement portés par AREA, en lien avec l'État.

- En 2026, AREA a engagé sur la section d'A480 Sud les travaux pour la réalisation d'une voie réservée aux transports collectifs entre Pont-de-Claix et l'échangeur du Rondeau d'une longueur de 3 km. Ce projet permettra d'optimiser des liaisons par transports en commun pour l'accès à Grenoble.
- Sur A41 Sud, entre le demi-diffuseur de Bernin et le diffuseur de Montbonnot, les procédures environnementales sont en cours. À l'issue de la concertation qui s'est déroulée du 1^{er} au 30 juin 2026, les travaux sont envisagés à partir de mars 2027 pour une mise en service à l'été 2028.
- En lien avec la section aménagée de l'A480, des procédures environnementales sont en cours pour la construction d'une passerelle sur l'Isère. À l'issue de la concertation qui est programmée à l'automne 2026, les travaux sont programmés à partir du printemps 2027 pour une mise en service au 1^{er} semestre 2028.
- Enfin, un pôle d'échange multimodal sur les aires de services autoroutières de Voreppe / L'île Rose verra le jour en 2028, à l'issue d'une concertation programmée à l'automne 2026.



© Carto Diem



© Local Focus - Dreal Auvergne-Rhône-Alpes

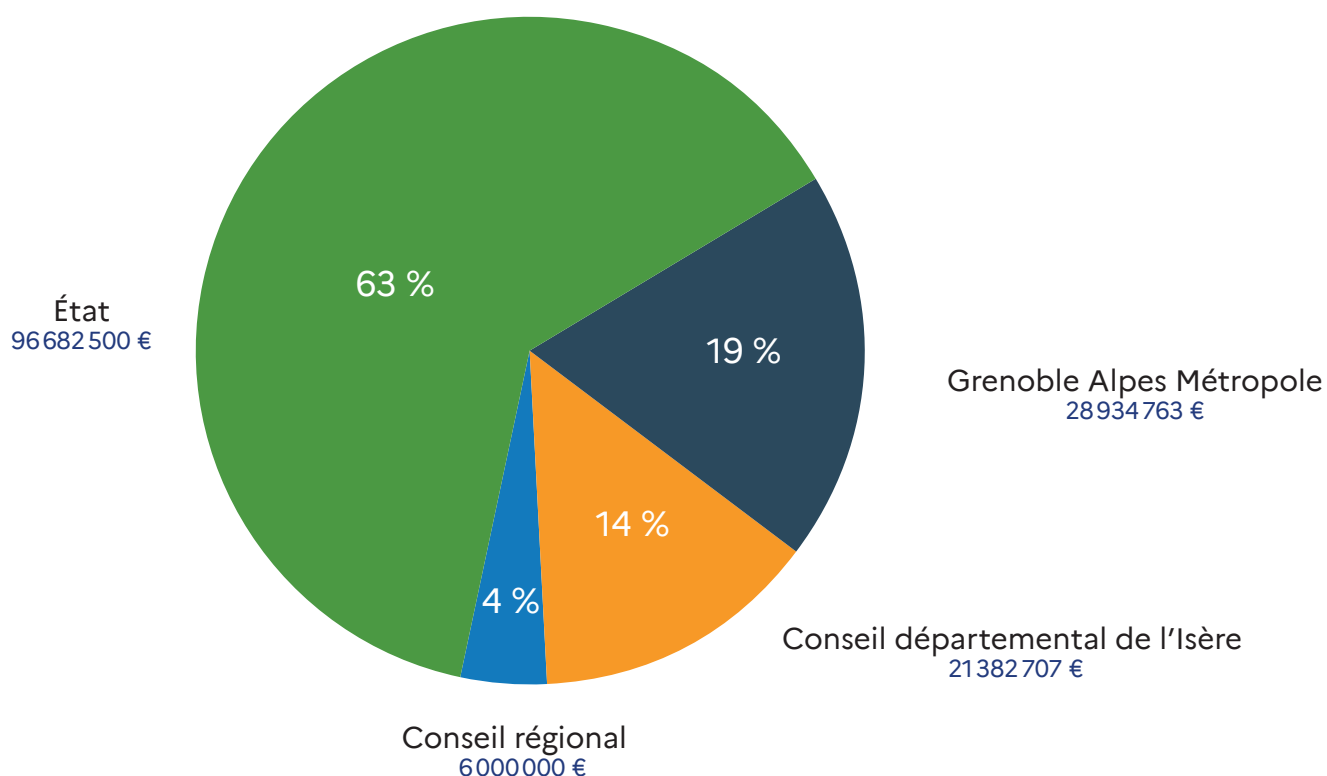
PILOTAGE ET FINANCEMENT

OPÉRATION DE RÉAMÉNAGEMENT DE L'ÉCHANGEUR DU RONDEAU

La DREAL Auvergne-Rhône-Alpes, service de l'État en région, a assuré la maîtrise d'ouvrage de l'opération de réaménagement de l'échangeur du Rondeau, avec l'appui de la DIR Centre-Est en tant que maître d'œuvre. L'État a notamment piloté les travaux en surface pour le compte des collectivités.

L'État, Grenoble Alpes Métropole, le département de l'Isère et le Conseil régional ont participé au financement.

Coût de l'opération : 153 millions d'euros.



OPÉRATION D'ÉLARGISSEMENT DE L'A480

AREA, dans le cadre du contrat de concession passé avec l'État, a assuré la maîtrise d'ouvrage de l'opération d'élargissement de l'A480. Le financement, intégré au contrat de concession avec l'État, a été porté par AREA pour un montant de 300 M€.

Les opérations de VRTC (Voie Réservée aux Transports en Commun) et de pôle d'échange multimodal, en cours ou en préparation sur A480 Sud ou A41 sud, sont également inscrites au contrat de concession avec l'État et portées par AREA.

CONTACT PRESSE

- Cabinet du préfet de région

Fabien DESPINASSE

Tél : 07 86 85 61 42

Mél : pref-communication@rhone.gouv.fr

www.rhone.gouv.fr

Préfecture du Rhône - 18 rue Bonnel, Lyon 3ème

En cas d'urgence seulement, jours fériés et week-ends : 06 12 32 05 82



@prefetrhone



Préfecture Auvergne-Rhône-Alpes



prefet_69

- Contact pour APRR-AREA

Audrey LACHAT

Tél : 06 50 63 84 25

Mél : audrey.lachat@aprr.fr

Adresse postale : 22D avenue Lionel Terray 69330 Jonage

© Local Focus - Dreal Auvergne-Rhône-Alpes

