



**PRÉFÈTE
DE LA RÉGION
AUVERGNE-
RHÔNE-ALPES**

*Liberté
Égalité
Fraternité*



RN 88 - COMPLÉMENT DU DEMI-ÉCHANGEUR DE LA VARIZELLE A SAINT CHAMOND



DÉMARRAGE DES TRAVAUX PRINCIPAUX

La DREAL Auvergne-Rhône-Alpes, assure la maîtrise d'ouvrage du complément du demi-échangeur de la Varizelle sur la RN 88 à Saint-Chamond, dont les travaux de génie civil ont débuté cet été 2025.

Ce projet fait partie du programme MobiLYSE, visant l'amélioration des mobilités entre Saint-Étienne et Lyon. Cette démarche est pilotée par l'Etat avec l'appui des collectivités locales, dont Saint-Étienne Métropole et le département de la Loire.

L'aménagement de cet échangeur, très attendu par les usagers, les commerçants et les entreprises, vise à améliorer l'accessibilité aux zones d'emplois, de commerces et de loisirs. Il comprendra de nouvelles bretelles d'entrée et de sortie sur la RN 88 en direction de Lyon, ainsi qu'un pont avec une voie verte reliant le nord et le sud de la commune. Cette infrastructure renforcera la dynamique économique locale en facilitant la desserte des bassins d'emplois stéphanois.

Un groupement d'entreprises locales, dirigé par Eiffage Génie Civil, a été retenu pour la réalisation de ce chantier d'une durée prévisionnelle d'un an. Dans ce cadre, 3 000 heures d'insertion seront déployées en partenariat avec le Service Emploi Insertion de Saint-Étienne Métropole.

Cette lettre d'information vous tiendra régulièrement informés de l'évolution du chantier.

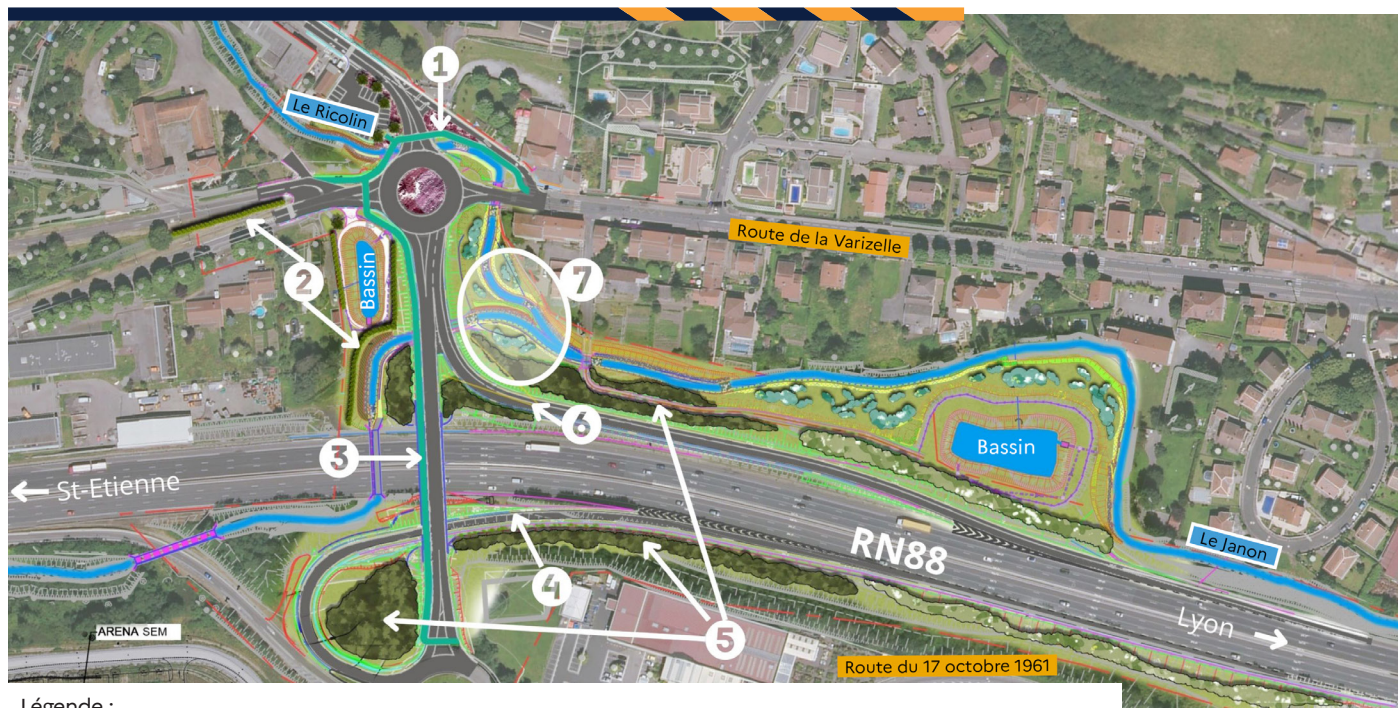
Vous en souhaitant une bonne lecture,

RENAUD DURAND

Directeur régional délégué
DREAL Auvergne-Rhône-Alpes

PRÉSENTATION DU PROJET :

La réalisation de cette opération se traduira par une reconfiguration importante de ce secteur ouest de Saint-Chamond. En complément des aménagements routiers et cyclables, elle prévoit de nombreuses plantations paysagères ainsi qu'une requalification environnementale des berges des cours d'eau.



Légende :

- | | |
|--|---|
| 1. création de la voie verte | 5. plantations d'arbres et arbustes |
| 2. plantation de haies | 6. nouvelle bretelle de sortie en provenance de Lyon |
| 3. nouveau pont au-dessus de la RN 88 | 7. reméandrage des cours d'eau du Janon et du Ricolin |
| 4. nouvelle bretelle d'entrée en direction de Lyon | |

OBJECTIFS

- faciliter les déplacements et les modes actifs
- soulager l'échangeur n°16
- décharger les voiries locales

BÉNÉFICES

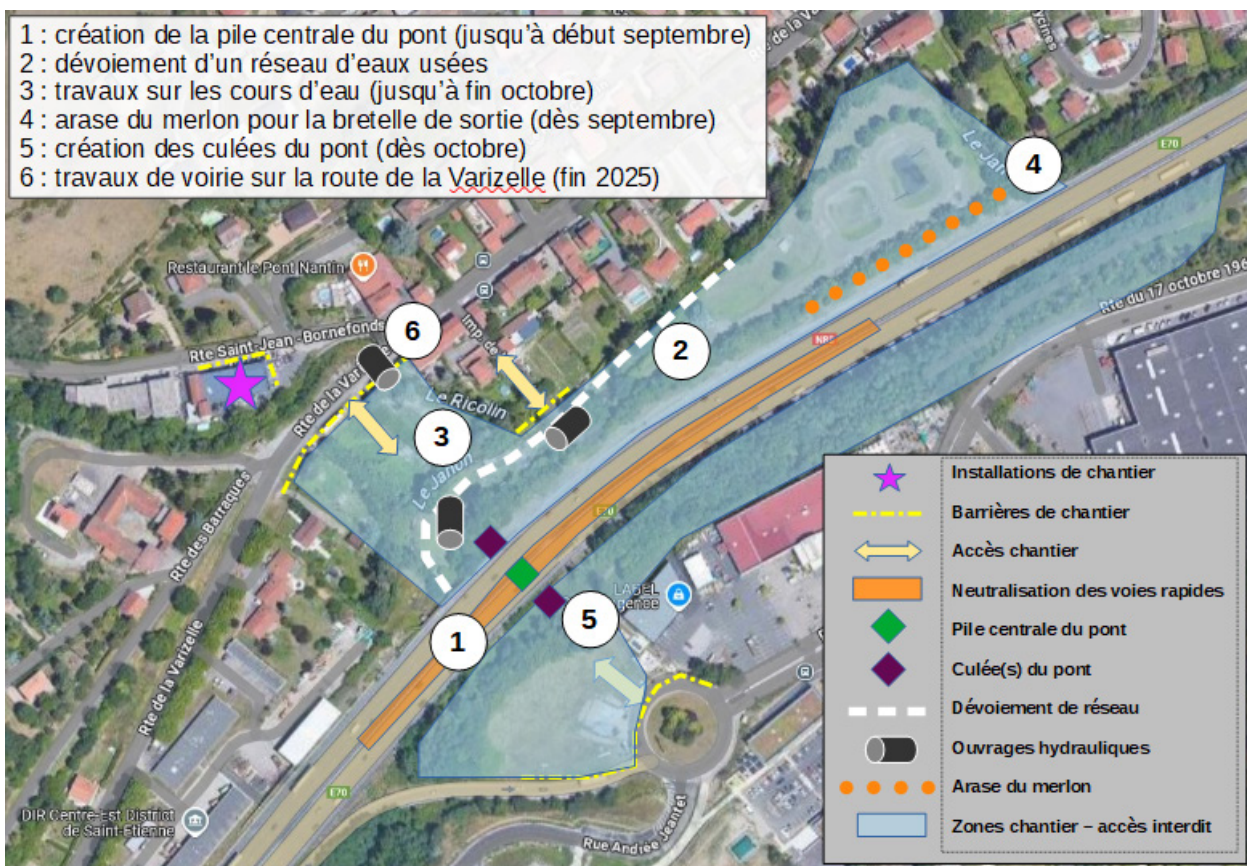
- dessertes améliorées et nouveaux accès
- nouveaux itinéraires piétons vélos
- baisse de la circulation et des vitesses sur la route de la Varizelle

ENJEUX ENVIRONNEMENTAUX DE L'OPÉRATION :

- **Deux cours d'eau, le Janon et le Ricolin**, se trouvent dans l'emprise du projet. Leur cours sera modifié (reméandrage) et ils passeront dans de nouveaux ouvrages hydrauliques sécurisés. Après une pêche de sauvegarde ayant recueilli 600 poissons, les travaux ont débuté le 15 juillet, période favorable à ce type d'interventions. Ces travaux font l'objet de contrôles environnementaux réguliers. La qualité des eaux et le niveau de la nappe phréatique sont suivis en continu.
- **Deux bassins d'assainissement** seront créés pour recueillir les eaux pluviales et de ruissellement des nouvelles voiries, dont un réaménagé à l'Est et un créé à l'Ouest.
- **Des aménagements paysagers**, comprenant des plantations d'arbres, arbustes et haies, seront réalisés dès que les zones seront libérées.
- **Des mesures compensatoires** incluent des plantations sur trois sites de la commune de Saint-Chamond, avec 180 m de haies déjà plantées derrière l'Arena début 2025.



PREMIÈRES ÉTAPES ET CALENDRIER PRÉVISIONNEL :



INCIDENCES LIÉES AUX TRAVAUX :

Le stationnement est interdit le long de l'impasse de la Magie pour laisser l'accès aux engins. Les résidents peuvent utiliser le parking provisoire de 6 places, qui sera créé fin juillet près de la base vie.



CONDITIONS DE CIRCULATION ET DÉVIATIONS EN CAS DE TRAVAUX SUR LA RN88 :

Jusqu'à début septembre, la RN88 est réduite à 2x2 voies pour construire la pile centrale du pont. Deux nuits de fermeture ont eu lieu les 15 et 16 juillet. Ensuite, la bande d'arrêt d'urgence Lyon-Saint-Étienne sera neutralisée jusqu'à fin novembre. Nouvelles fermetures les 1er et 2 septembre pour adapter les balisages.

EN CAS DE FERMETURE NOCTURNE DE LA RN88, DES DÉVIATIONS LOCALES SONT MISES EN ŒUVRE :

En direction de Saint-Étienne depuis la sortie n°16, il faudra emprunter la route de la Varizelle.

En direction de Lyon depuis la sortie n°17, il faudra emprunter la route du 17 octobre 1961 puis la rue de Saint-Étienne pour rejoindre l'échangeur n°16.

Environ 20 nuits de fermeture sont prévues pendant les travaux.

Photo-montage du futur pont sur la RN88 (photo prise dans le sens St Etienne → Lyon)



INFORMATION ET COMMUNICATION :

Avec l'appui de la mairie de Saint-Chamond et de Saint-Étienne métropole, la DREAL Auvergne-Rhône-Alpes a animé deux réunions publiques à destination des commerçants le 25 juin et des riverains le 30 juin pour présenter le projet et les travaux à venir. Tenus en présence du maire Axel DUGUA, ces échanges, très constructifs, ont réuni une quarantaine de riverains et une quinzaine de professionnels.

La DREAL reste à l'écoute pour toute question sur la suite du projet.

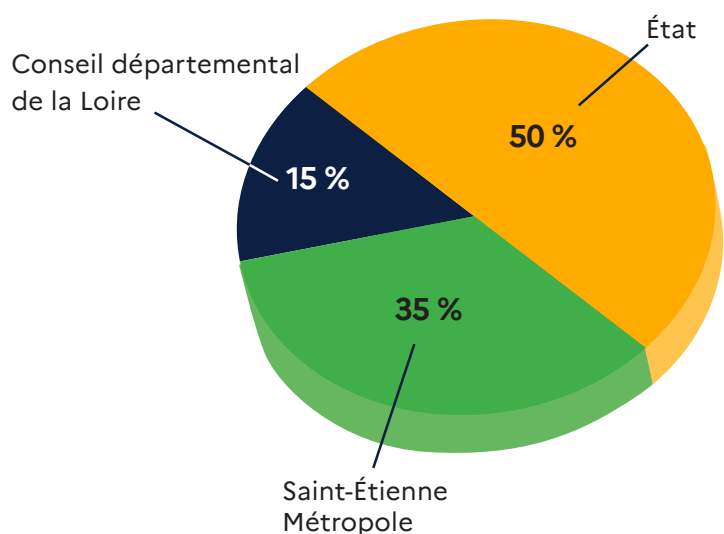


ACTEURS ET PARTENAIRES :

- Ingérop pour la maîtrise d'oeuvre de l'opération,
- Direction Interdépartementale des Routes Centre Est (DIRCE) pour l'exploitation de la RN 88,
- Direction Départementale des Territoires de la Loire (DDT42) et Office Français de la Biodiversité (OFB) pour le suivi réglementaire,
- Collectivités partenaires : Saint-Étienne Métropole, département de la Loire, commune de Saint-Chamond et de nombreux contrôles extérieurs pour le suivi des travaux (CEREMA, Egis, SEGED, etc.).

FINANCEMENT

COÛT TOTAL DE L'OPÉRATION : **24,9 M€**



CHIFFRES CLÉS

- 1 an de travaux
- 3000 heures d'insertion
- 1 pont
- 2 bretelles
- 1 giratoire
- 500 m de voie verte et piste cyclable
- 2 bassins d'assainissement
- 3 ouvrages hydrauliques
- 300 m² d'écran acoustique
- près de 5000 plantations (environ 4500 jeunes plants et 500 arbres)

CONTACT

Pour en savoir plus : www.echangeur-varizelle.fr

Mél : echangeur-varizelle@developpement-durable.gouv.fr



**PRÉFÈTE
DE LA RÉGION
AUVERGNE-
RHÔNE-ALPES**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

Directeur de la publication : Renaud DURAND
Pilotage, coordination : service Mobilité, Aménagement, Paysages
Crédit photo. : N. Richard, Dreal Auvergne-Rhône-Alpes
Conception : Mission Communication

Juillet 2025

Direction régionale de l'environnement,
de l'aménagement et du logement Auvergne-Rhône-Alpes
69453 Lyon cedex 06 - Tél. 04 26 28 60 00
www.auvergne-rhone-alpes.developpement-durable.gouv.fr