



**PRÉFÈTE
DE LA RÉGION
AUVERGNE-
RHÔNE-ALPES**

*Liberté
Égalité
Fraternité*



RN 88

Demi-échangeur de la Varizelle à Saint-Chamond

**RÉUNION TECHNIQUE DE
PRÉSENTATION AUX RIVERAINS**

30/06/2025

Echangeur de la Varizelle – démarrage des travaux

Introduction

M. Axel DUGUA, maire de Saint-Chamond

1. Présentation du projet

Guillaume BREJASSOU – chef de projet
Isabelle TREVE-THOMAS – chef de pôle ML
maîtrise d'ouvrage – DREAL AuRA

Florent VALVEKENS - Ingérop – maîtrise d'oeuvre
Bastien BORDAS – Eiffage GC – direction des travaux

Direction Régionale de l'environnement de l'Aménagement et du Logement Auvergne-Rhône-Alpes (*DREAL - siège à Lyon*)

chargée notamment de piloter (procédures, concertation, travaux) les projets de développement des routes nationales et autoroutes, maîtrise d'ouvrage

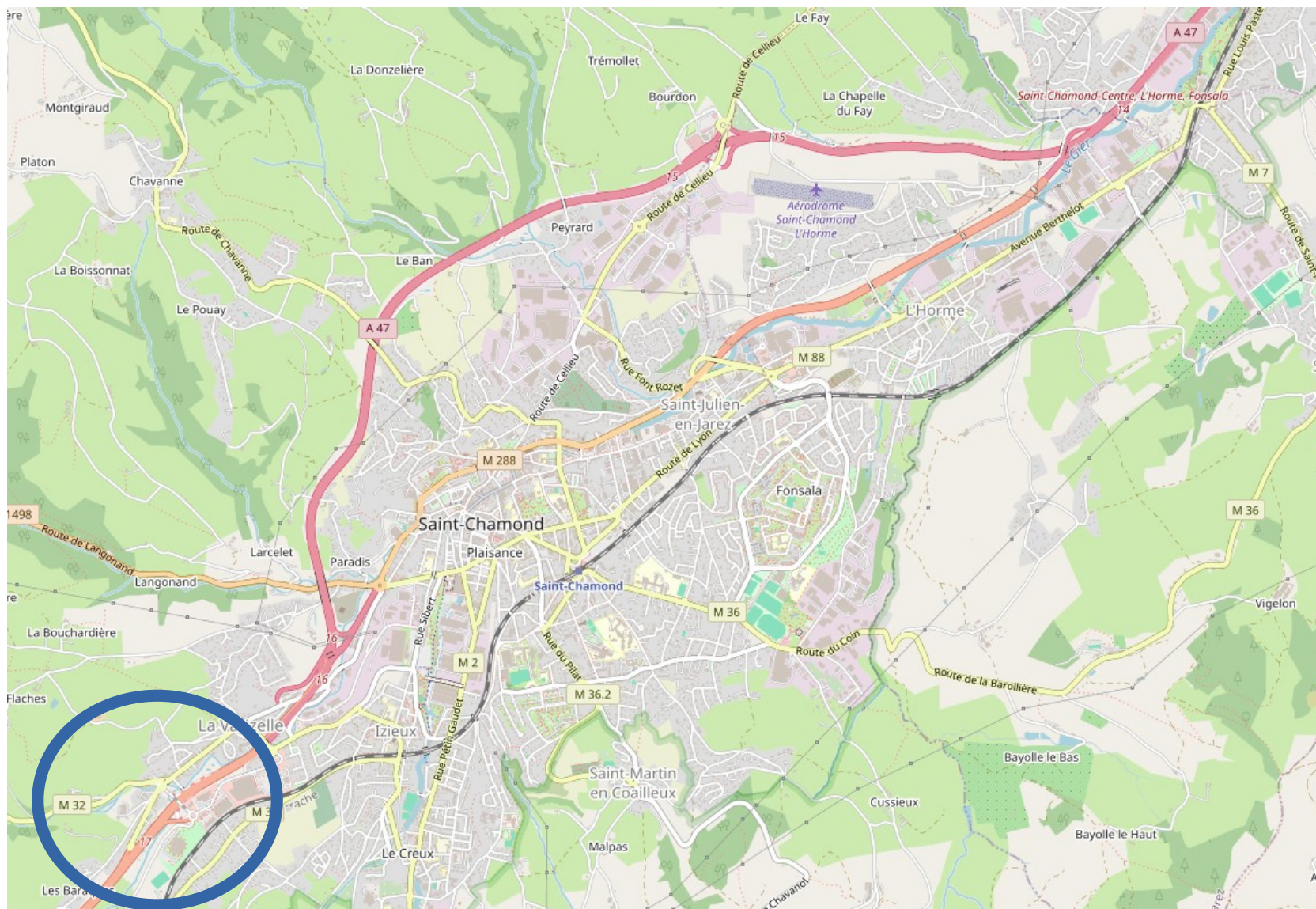
dont ce projet de complément de l'échangeur de la Varizelle

Service de l'**État** – placé sous l'autorité de la préfète de région

rattaché au Ministère de l'aménagement du territoire et de la transition écologique

NB : la Direction Interdépartementale des Routes exploite et entretient le réseau et pilote les projets de modernisation (élargissement des bandes d'arrêt d'urgence, amélioration de l'échangeur de la Grand'Croix, etc.)

1. Contexte / Enjeux



1. Contexte / Enjeux

Situation actuelle :

un demi-échangeur ne permettant pas les flux Varizelle ↔ Lyon,
ni les traversées nord-sud.

Enjeux / objectifs

Soulager l'échangeur 16, sujet à ralentissements aux heures de pointe

Décharger la voirie locale (pont Rivaud – rte de la Varizelle)

Améliorer la desserte Aréna, zone commerciale, zones d'emplois

Faciliter les déplacements nord-sud, y compris piétons et vélos.



Echangeur de la Varizelle – quelques dates clés

Enquête publique Utilité Publique, mise en compatibilité des documents d'urbanisme :
janvier – février 2021

=> *Déclaration d'Utilité Publique signée le 8 décembre 2021*

Enquête Parcellaire : juin 2022

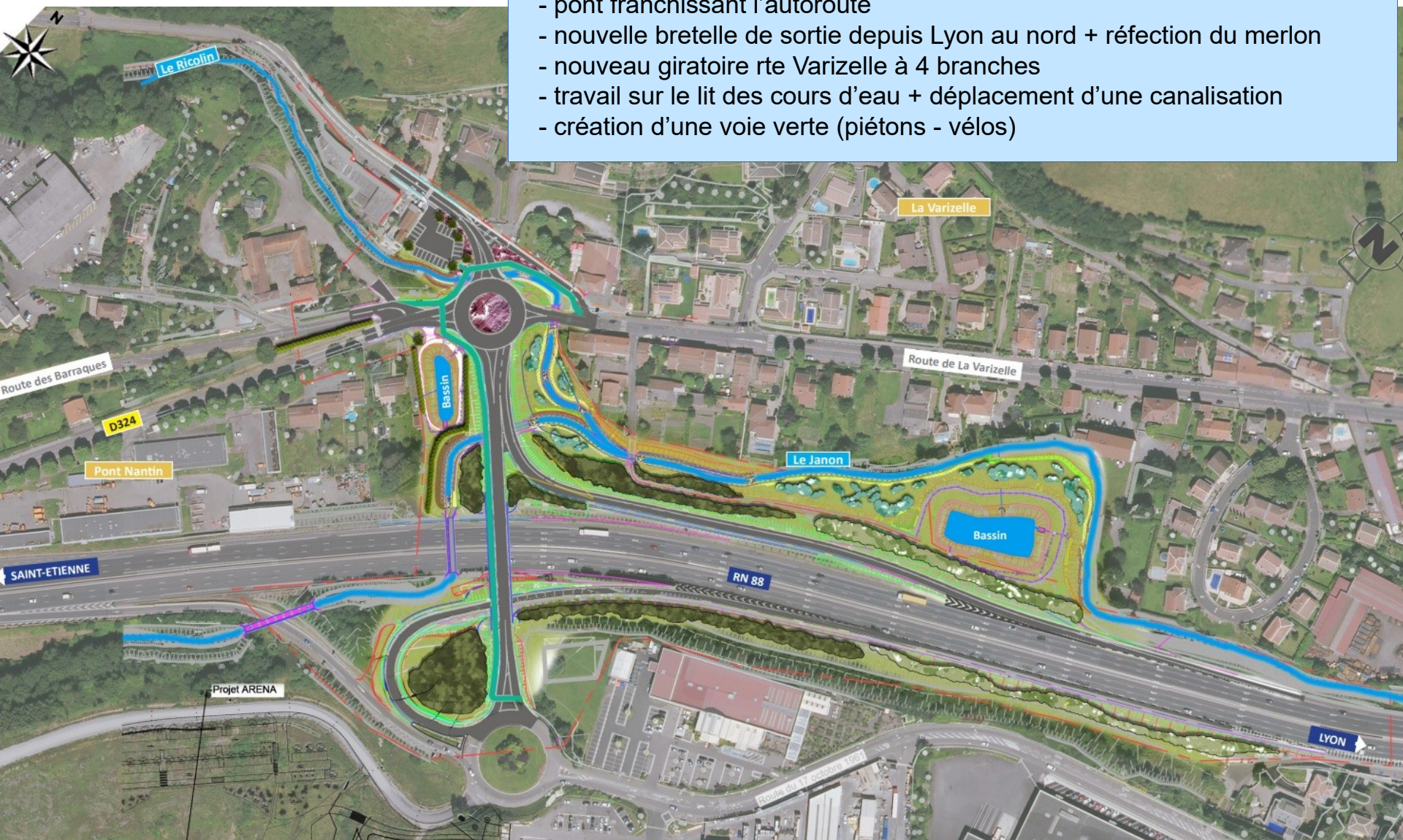
Enquête publique Autorisation Environnementale : 27 septembre au 27 octobre 2023.
- *actualisation des études à cette occasion*

=> *arrêté d'autorisation environnementale le 14 janvier 2024*

1. Présentation du projet

Echangeur complet :

- nouvelle bretelle d'entrée vers Lyon au sud
- pont franchissant l'autoroute
- nouvelle bretelle de sortie depuis Lyon au nord + réfection du merlon
- nouveau giratoire rte Varizelle à 4 branches
- travail sur le lit des cours d'eau + déplacement d'une canalisation
- création d'une voie verte (piétons - vélos)



1. Présentation du projet



Un relief contraignant, nécessitant plusieurs ouvrages :

- pont de grande portée pour enjamber la 2x3 voies
- murs de soutènement béton le long des bretelles à créer
- plusieurs nouveaux ponts sur les cours d'eau
- remblais importants (bretelle de sortie), merlons

Et des contraintes d'intervention :

- aménagement sur autoroute en circulation,
- enjeux hydrauliques marqués avec intervention sur deux cours d'eau

Acteurs du projet :

Maîtrise d'ouvrage :

Etat, DREAL Auvergne-Rhône-Alpes, agissant sous l'autorité de la préfète de région
Préfecture de la Loire

Maîtrise d'oeuvre : Ingérop

Entreprises : Groupement Eiffage GC, Forézienne, Pyramid, Eiffage Routes, AER

Coordination Environnementale : SEGED

Coordinateur Sécurité Prévention Santé : Qualiconsult

Contrôles Extérieurs : CEREMA, Egis

Exploitant RN88 : DIR Centre-Est

Application des procédures environnementales : DDT de la Loire et OFB

Cofinanceurs : Saint-Etienne Métropole, Département de la Loire

Mairie de Saint-Chamond – relai avec riverains, etc.

2. Travaux préparatoires réalisés

Dégagement des emprises – déboisements

Premier trimestre 2024

Dévoiemement des réseaux

Route de la Varizelle et Route de Saint-Jean-Bonnefonds
Mars à mai 2024

Démolition – désamiantage de l'ancien garage

Décembre 2024 – Juin 2025



Installations de chantier et travaux préparatoires



Interventions préparatoires dès 1^{er}/07

Création de pistes d'accès au nord et au sud

Démolition des murs en fond de jardin

Dévoiement de la canalisation d'eaux usées

Pas d'impact sur les voiries locales pendant ces premières phases

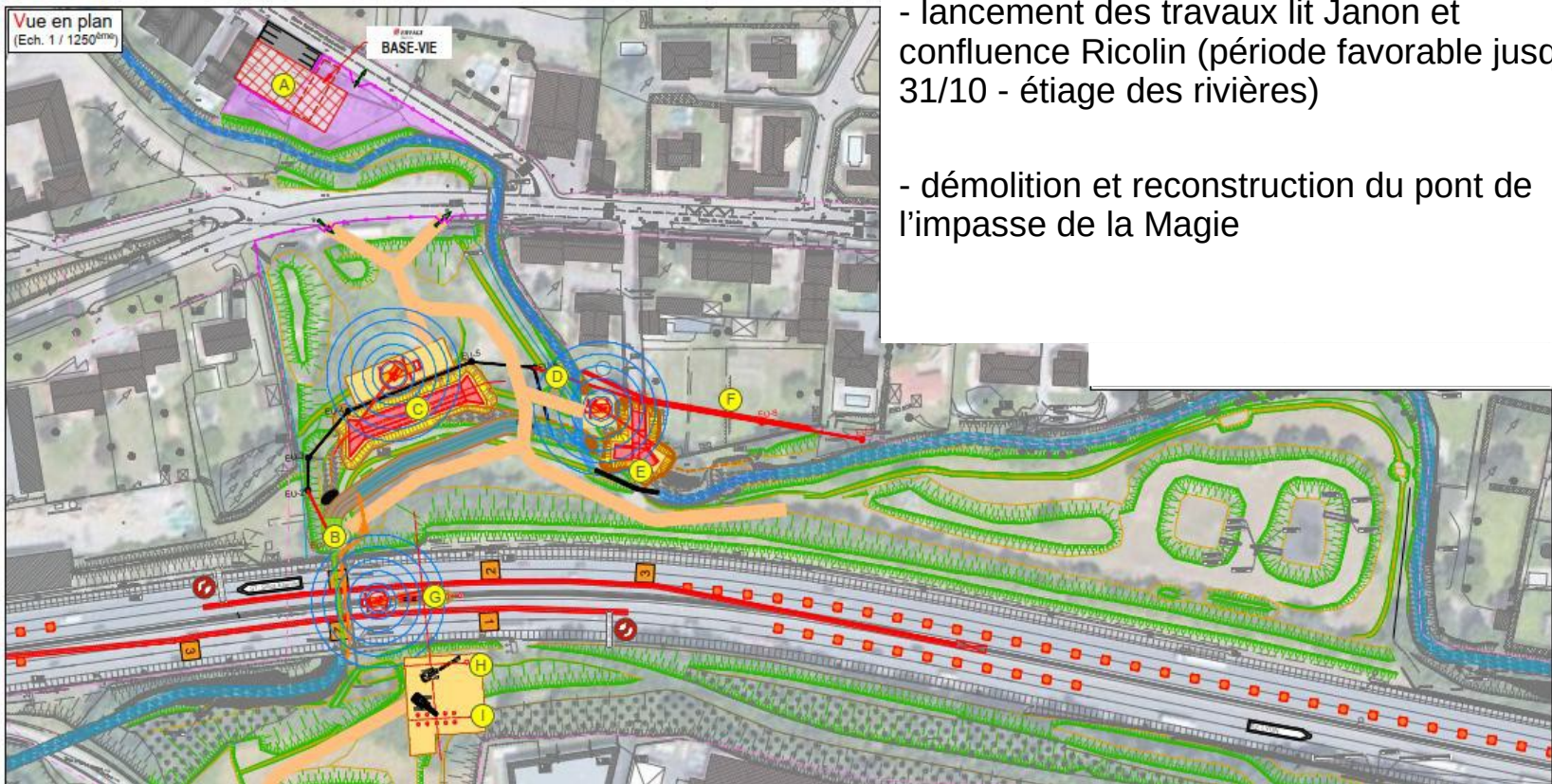
- nuits de fermeture pour pose des balisages
(15 et 16/07 + secours 17 et 21/07)

(une vingtaine sur toute la durée du chantier)

- pile centrale du pont à réaliser en été

- lancement des travaux lit Janon et confluence Ricolin (période favorable jusqu'au 31/10 - étiage des rivières)

- démolition et reconstruction du pont de l'impasse de la Magie



3. Travaux principaux

Déviations en cas de fermeture nocturne sens 1 (direction Saint-Etienne)

Sortie 16 obligatoire
déviation par route Varizelle



3. Travaux principaux

Déviations en cas de fermeture nocturne Sens 2 - direction Lyon

Sortie 17 Obligatoire
Déviation par rte 17 octobre, rue
de Saint-Etienne



Coupure section de la N88 S2

3. Travaux principaux

Prise en compte des nuisances

Ecrans acoustiques temporaires déployés pendant certains travaux sensibles

Bâches acoustiques sur barrière de chantier

Automne – arasement du merlon côté nord

Décembre – Janvier (*à confirmer*) : démolition –
reconstruction d'un mur anti-bruit

mise en place d'un suivi avec mesures du
bruit par un bureau d'études lors de ces phases sensibles

Arrosage régulier des pistes,
pour limiter envol des poussières



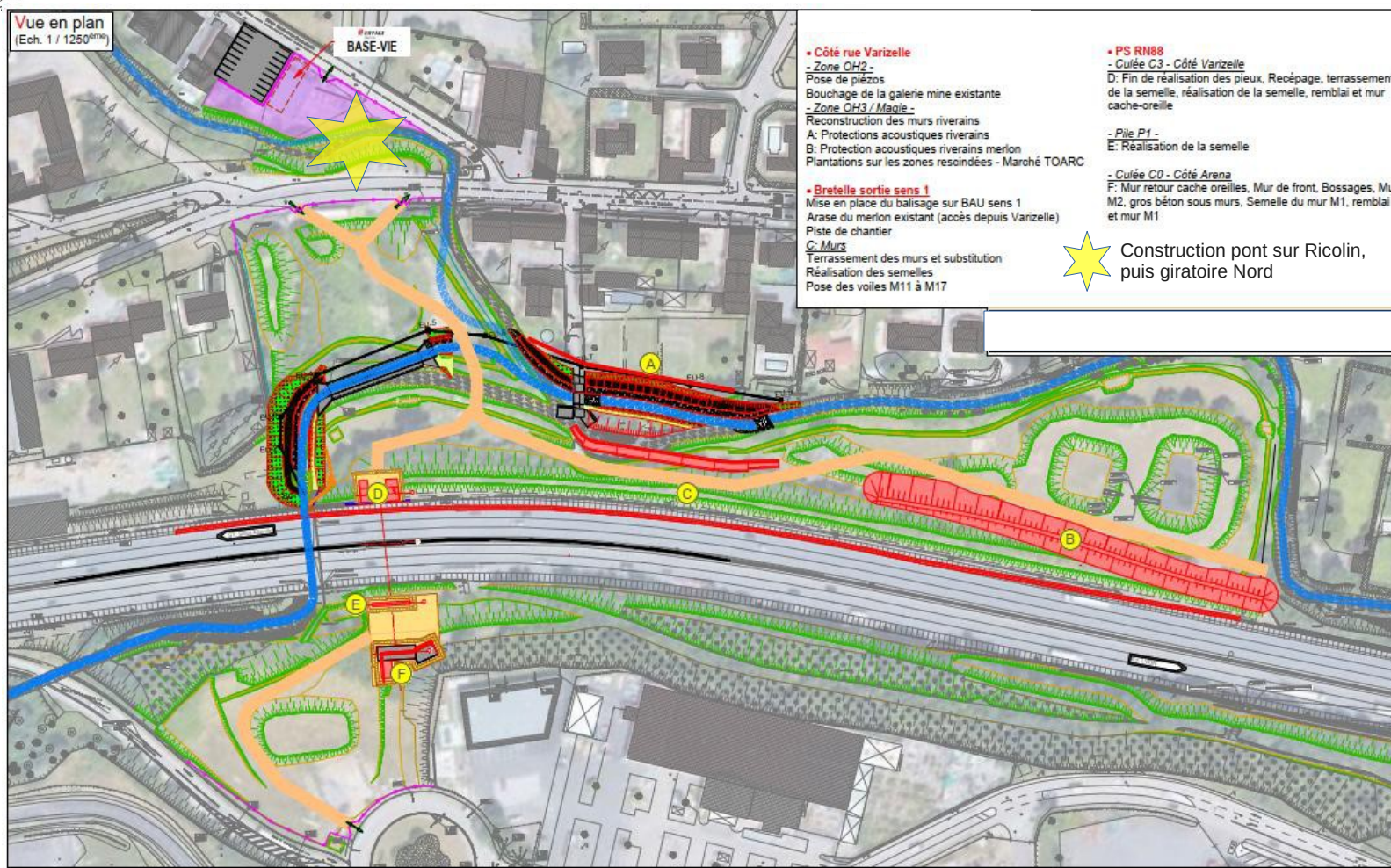
Bâches acoustiques mises en place



Plan des bâches acoustiques temporaires

Phase 2 : sept - déc 2025

3. Travaux principaux

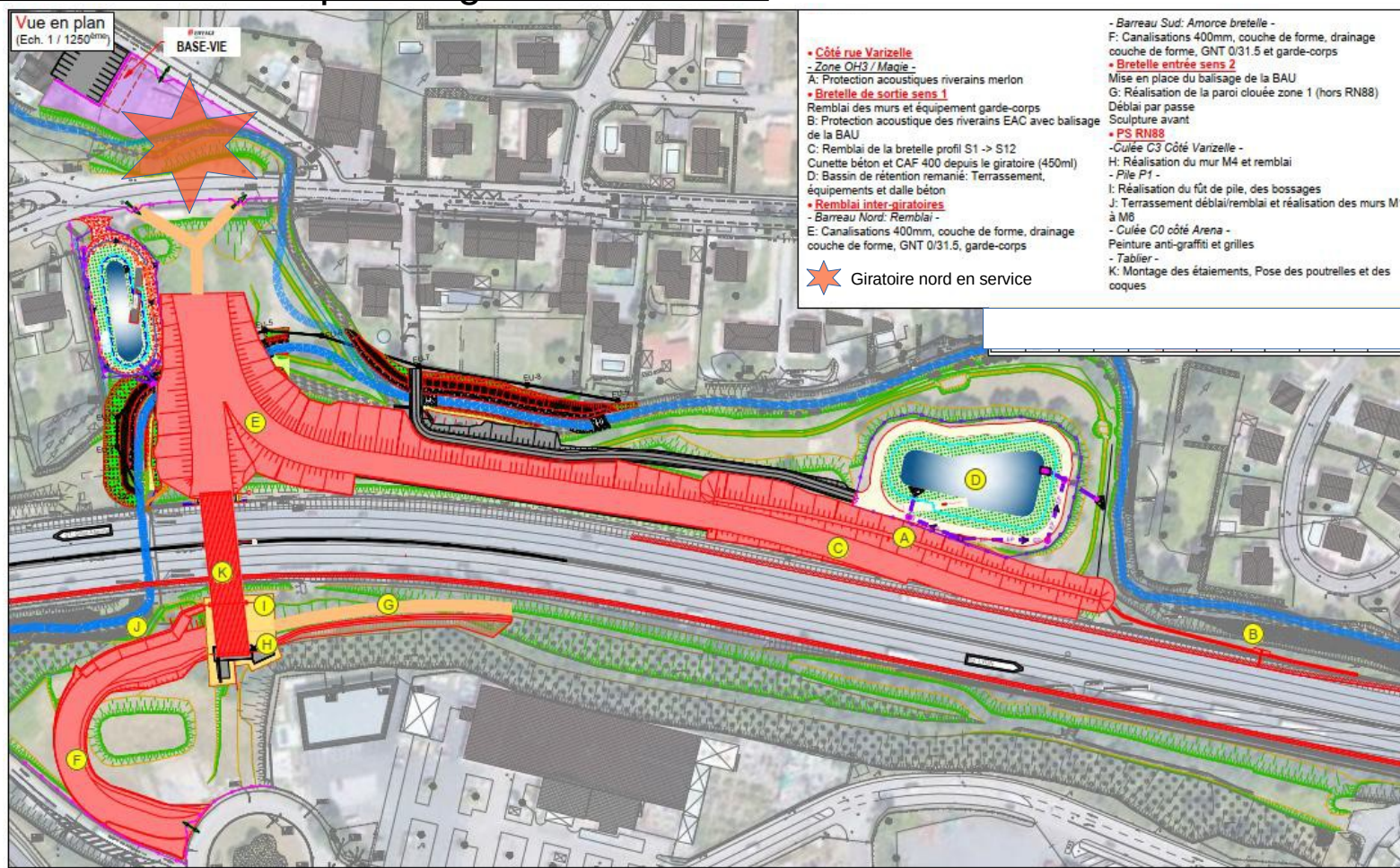


Culée nord du pont (C3)
Arasement merlon nord pour bretelle sortie
Terrassement pour mur soutènement
Plantations paysagères sur berges retravaillées

Pont (OH1) sur Ricolin en octobre 2025
puis travaux voirie sur Route Varizelle
(circulation alternée – env 3 semaines à prévoir)

3. Travaux principaux

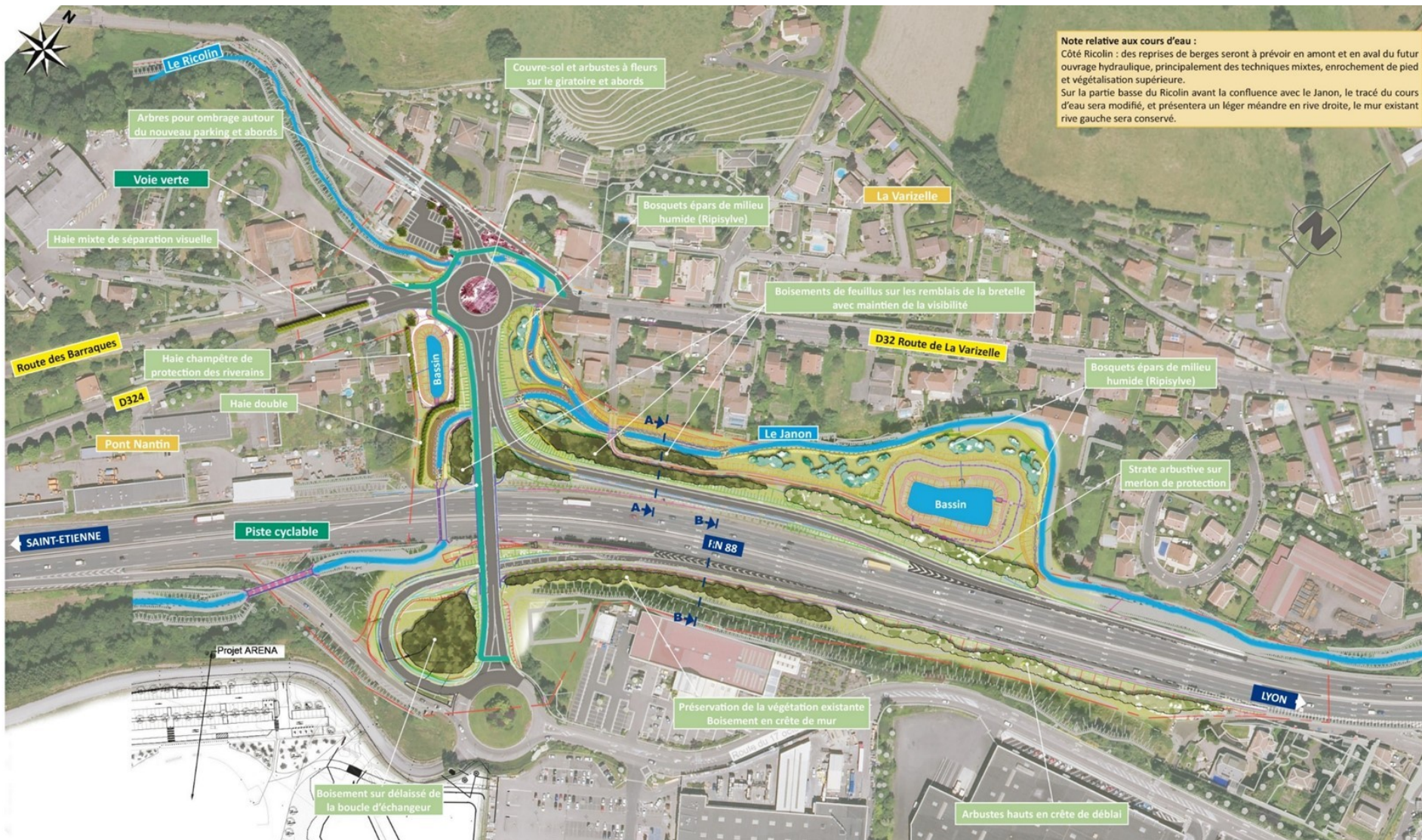
Phases ultérieures – 2026 - plannings à reconfirmer



Pose tablier pont : *début hiver – dates à confirmer*
Réalisation des bassins au nord,
paroi clouée et murs de soutènement au sud.

3. Travaux principaux

Aménagements paysagers – hivers 2025 et 2026



Contact DREAL : echangeur-varizelle@developpement-durable.gouv.fr

Fin de présentation