

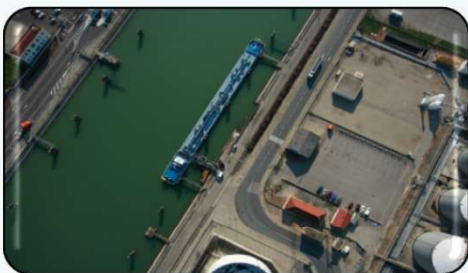
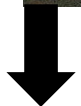
CSS EPL 2024

Entrepôt Pétrolier de Lyon – 12 Décembre 2024

ORDRE DU JOUR

- I. Présentation dépôt
- II. Audits et inspections de 2023 / 2024
- III. Retour sur les évènements
- IV. Les travaux réalisés

Réceptions – Stockage - Expéditions



APPONTEMENT

1 quai de
déchargement
navires fluviaux



PIPELINE

5 lignes de
réception pipeline



STOCKAGE

13 réservoirs de
stockage pour un
total de 180.000
m³



CHARGEMENTS

12 postes de
chargements
camions

Présentation du dépôt

- EPL représente près de 31 % de la consommation en région AURA et plus de 4,6 % du marché national du secteur pétrolier.
- EPL permet ainsi le ravitaillement de stations-services et autres distributeurs de carburants et de fioul sur une zone géographique allant de l'Est en Ouest de Genève à Clermont Ferrand et du Nord au Sud de Dijon à Valence.
- L'effectif est de 13 personnes. Toutefois, l'activité incluant sous-traitance et chargements est de 100.000 heures de travail par an soit une cinquantaine de postes temps plein.
- Implanté depuis 1969 sur le PEH, le site a une surface de 7 ha, une capacité de stockage de 180.000 m³ sur 13 réservoirs.



Derniers Arrêtés Préfectoraux Complémentaires

- APC du 16 Juillet 2024 :
 - Autorisation pour stocker de l'essence dans le bac 37
 - Modification des dispositions de l'AP d'autorisation vis-à-vis de la quantité d'émulseur stockée sur site

4 Inspections de la DREAL :

- 12 Janvier 2023 (réservoirs enterrés, prévention des pollutions)
- 23 Novembre 2023 (Défense Contre l'Incendie)
- 27 Février 2024 (Composés Organiques Volatils)
- 28 Août 2024 (Risque foudre)

3 Inventaires des stocks par la douane de Lyon (2 en 2023, 1 en 2024)

2 Audits Externes (2 actionnaires)

3 Audits Internes (1 SGS/SMQE – 2 ADR)

Dernière mise à jour du SGS de EPL en juillet 2023.

Les contrôles et visites de sécurité

Les contrôles du personnel EPL sur nos intervenants extérieurs :

Visites sécurité	2023	2024 Janvier à Novembre
Chauffeurs au PCC	133	102
Entreprises extérieures	49	29

- Exercices Internes POI
 - Exercices incendie et situation d'urgence en interne : 1 par mois
- Exercice avec le SDIS
 - Exercice PPI le 30 avril 2024
 - Exercice POI le 8 Juin 2023
- Contrôles interne (opérateurs / astreinte / évacuation / alcoolémie , etc ...) :
 - 25 en 2023
 - 21 en 2024 (de Janvier à Novembre)
- Contrôles inopinés des agents de surveillance
 - 6 en 2023
 - 5 en 2024 (de Janvier à Novembre)

Les évènements de 2023 / 2024

2023 :

- Fuite coupleur bras de chargement
 - Condamnation du bras et nettoyage du poste
 - Remplacement du coupleur et information au fabricant
- Débordement suite à non fonctionnement sonde anti-débordement
 - Nettoyage du poste et du décanteur
 - Interdiction de la citerne sur EPL tant que la sonde n'a pas été réparée par transporteur
 - Imposition au transporteur de réaliser le contrôle des sondes anti-débordement en externe et non en interne

2024 :

- Mauvaise déconnection coupleur bras de chargement
 - Nettoyage du poste et du décanteur
 - Courrier au transporteur pour modification manipulation vanne citerne + interdiction sur dépôt de la citerne jusqu'à modification

Les principaux travaux réalisés (avec coûts)

Investissements HSE et sûreté	2024 (K€) 1 485 K€	2023 (K€) 434 K€
Environnement (réduction des émissions, renforcement des étanchéités)	238	50
Sûreté (protection des accès, vidéo surveillance, sécurisation informatique)	66	40
Défense contre l'incendie (automatisation, renforcement des moyens)	290	40
Sécurité des personnes (cheminement, amélioration des conditions de travail)	34	45
Equipement de sécurité (moyens de maîtrise des risques, sécurité foudre)	94	189
Réservoirs (opérations décennales)	763	70