



**PRÉFÈTE
DE LA RÉGION
AUVERGNE-
RHÔNE-ALPES**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

Préfète de région

**Décision de l'Autorité chargée de l'examen
au cas par cas sur le projet dénommé
« Voie Lyonnaise n°1 de l'av. Albert Einstein à Villeurbanne, à
l'avenue Leclerc à Lyon 7ème »
sur les communes de Villeurbanne et Lyon
(métropole de Lyon)**

Décision n° 2024-ARA-KKP-4979

DÉCISION
à l'issue d'un examen au cas par cas
en application de l'article R.122-3-1 du code de l'environnement

La préfète de région Auvergne-Rhône-Alpes,

Vu la directive 2011/92/UE modifiée du Parlement européen et du Conseil du 13 décembre 2011 concernant l'évaluation des incidences de certains projets publics et privés sur l'environnement, notamment son annexe III ;

Vu le code de l'environnement, notamment ses articles L.122-1, R.122-2, R.122-3 et R.122-3-1 ;

Vu l'arrêté de la ministre de l'écologie, du développement durable, et de l'énergie du 12 janvier 2017, relatif au contenu du formulaire d'examen au cas par cas ;

Vu l'arrêté n°2023-205 du 4 septembre 2023 de la préfète de la région Auvergne-Rhône-Alpes, portant délégation de signature en matière d'attributions générales à Monsieur Jean-Philippe DENEUVY, directeur régional de l'environnement, de l'aménagement et du logement d'Auvergne-Rhône-Alpes ;

Vu l'arrêté DREAL-SG-2023-88 du 21 novembre 2023 portant subdélégation de signature en matière d'attributions générales aux agents de la direction régionale de l'environnement, de l'aménagement et du logement Auvergne-Rhône-Alpes ;

Vu la demande enregistrée sous le n° 2024-ARA-KKP-4979, déposée complète par la métropole de Lyon le 02/02/2024, et publiée sur Internet ;

Vu la contribution de l'agence régionale de la santé (ARS) en date du 15/02/2024 ;

Vu les éléments de connaissance transmis par la direction départementale des territoires du Rhône le 19/02/2024 ;

Considérant que le projet¹ consiste en l'aménagement cyclable continu d'un tronçon fonctionnel de la Voie Lyonnaise n°1, de l'avenue Albert Einstein à Villeurbanne, à l'avenue Leclerc à Lyon 7ème, dans la métropole de Lyon (69) ;

Considérant que le projet prévoit les aménagements suivants :

- l'aménagement d'une piste cyclable bidirectionnelle continue sur un linéaire d'environ 10 km, le long de l'avenue Albert Einstein et du boulevard du 11 novembre à Villeurbanne, de l'allée Achille Lignon, de l'avenue de Grande Bretagne, des quais Sarrail, Victor Augagneur, Claude Bernard, de l'Avenue Leclerc à Lyon 6ème, 3ème et 7ème; intégrant une partie de la VL2 le long du Boulevard Stalingrad ;
- la création d'une voie piétonne sur le gazon actuel allée Achille Lignon Lyon 6 ;
- la réduction d'une voie routière : d'une voie triple (quais Sarrail et Augagneur), d'une voie double (avenue Leclerc sens sud-nord) ;
- la suppression de certains stationnements ;
- la plantation d'arbres d'alignement et la création de bandes plantées ;

Considérant que le projet présenté relève de la rubrique 6c Construction de pistes cyclables et voies vertes de plus de 10 km, du tableau annexé à l'article R.122-2 du code de l'environnement, de façon volontaire selon le titre du III de l'article R.122-2-1 du code de l'environnement ;

Considérant la localisation du projet :

- au sein du plan de déplacements urbains (PDU) de l'agglomération 2017-2030, approuvé le 8 décembre 2017, prévoyant « d'améliorer le réseau structurant vélo de l'agglomération » ; et au sein du plan de mobilité des territoires lyonnais en cours d'élaboration et faisant l'objet d'une évaluation environnementale stratégique ;

¹ Il a fait l'objet d'une [concertation préalable](#) en 2022, et [en 2023 pour Villeurbanne](#).

- sur la majeure partie, sur des aménagements cyclables existant ne garantissant pas un confort au regard des prévisions de la part modal des cycles ;
- empruntant le quai Claude Bernard, route à grande circulation (RGC), avec un avis favorable des services du préfet du 10/09/2023 ;
- au sein du plan de prévention du bruit dans l'environnement (PPBE) de l'État dans le département du Rhône et la métropole de Lyon (2019-2023) approuvé par arrêté préfectoral n°69-2020-07-09-010 le 9 juillet 2020 ; et du PPBE de la Métropole de Lyon, approuvé par délibération n°2021-0849 du 13 décembre 2021 ;
- au sein de plusieurs périmètres de protection des abords de monuments historiques et un site inscrit au patrimoine mondial de l'UNESCO « centre historique de Lyon », pour lequel l'avis des Architectes des Bâtiments de France (ABF) sera sollicité ; d'un site classé entre les ponts Gallieni et R. Barre ;
- au sein d'une zone de présomption de prescription archéologique, où l'avis de DRAC sera sollicité ;
- à 1 km au sud-ouest du site Natura 2000 de Miribel-Jonage N°FR8201785 ;

Considérant que le projet permet une alternative à la mobilité carbonée en offrant un espace public sécurisé favorable à la pratique des modes actifs ; qu'il contribue ainsi à l'amélioration de la qualité de l'air et à la lutte contre les nuisances sonores ;

Considérant qu'en phase de travaux :

- en cas d'excavation de terres, ces dernières feront l'objet d'analyses selon l'arrêté du 12/12/2014 relatif aux conditions d'admission des déchets inertes, afin de définir leur filière d'évacuation ;
- la structure de chaussée sera constituée de grave recyclée, avec un apport local de matériaux afin d'éviter d'alourdir le bilan carbone du projet ;
- seront mises en place des mesures de gestion des eaux pluviales, de respect des préconisations réglementaires au regard du risque d'inondation ;

Considérant que la circulation sera maintenue sur les voies publiques existantes, avec la mise en place d'alternats ou de sens uniques ; des fermetures ponctuelles pourront également être effectuées induisant la mise en place de déviations ; un plan de communication riverains est prévu ;

Considérant qu'en matière d'effets cumulés, le dossier mentionne :

- les projets :
 - de création du tramway T9 portant la Voie Lyonnaise n°1 à l'est, ayant fait l'objet d'une évaluation environnementale et de l'avis [n°2023-ARA-AP-1440](#) ;
 - de création du tramway T10 portant la Voie Lyonnaise n°1 au sud, ayant l'objet d'une évaluation environnementale et de l'avis [n°2022-ARA-AP-1413](#) ;
- que les interfaces de trafic entre ces projets ont été étudiées ;
- une concertation existante afin de limiter les potentiels impacts cumulés en phase chantier ;

Rappelant qu'en ce qui concerne les travaux susceptibles d'engendrer des nuisances telles que le bruit, les poussières, le risque de pollutions accidentelles et les obstacles éventuels aux circulations, le maître d'ouvrage devra respecter la réglementation en vigueur, visant à préserver la santé et la qualité de vie des riverains en minimisant les impacts de ces travaux sur l'environnement et la santé humaine et en anticipant l'interaction avec les travaux sur les tronçons fonctionnels connexes ;

Concluant, au regard de tout ce qui précède, compte-tenu des caractéristiques du projet présentées dans la demande, des enjeux environnementaux liés à sa localisation et de ses impacts potentiels, que le projet ne justifie pas la réalisation d'une étude d'évaluation environnementale.

DÉCIDE

Article 1^{er} : Sur la base des informations fournies par le pétitionnaire, le projet de Voie Lyonnaise n°1 de l'av. Albert Einstein à Villeurbanne, à l'avenue Leclerc à Lyon 7^{ème}, enregistré sous le n° 2024-ARA-KKP-4979 présenté par la métropole de Lyon, concernant les communes de Villeurbanne et Lyon (69), **n'est pas soumis à évaluation environnementale** en application de la section première du chapitre II du titre II du livre premier du code de l'environnement.

Article 2 : La présente décision, délivrée en application de l'article R.122-3-1 du code de l'environnement, ne dispense pas du respect des réglementations en vigueur, ni des autorisations administratives auxquelles le projet peut être soumis par ailleurs.

Elle ne préjuge pas des décisions qui seront prises à l'issue de ces procédures.

Une nouvelle demande d'examen au cas par cas du projet est exigible si celui-ci, postérieurement à la présente décision, fait l'objet de modifications susceptibles de générer un effet négatif notable sur l'environnement.

Article 3 : La présente décision sera publiée sur le site Internet de la direction régionale de l'environnement, de l'aménagement et du logement (DREAL) Auvergne-Rhône-Alpes.

Fait le

Pour la préfète, par délégation,
Pour le directeur par subdélégation,
le directeur adjoint

Didier BORREL

Voies et délais de recours

1°) Cas d'une décision soumettant à évaluation environnementale

La décision soumettant à évaluation environnementale peut faire l'objet d'un recours contentieux direct. Toutefois, sous peine d'irrecevabilité de ce recours, un recours administratif préalable est obligatoire (RAPO) conformément aux dispositions du VII de l'article R. 122-3-1 du code de l'environnement et doit être effectué dans un délai de deux mois à compter de la notification de la décision ou de sa mise en ligne sur internet. Ce recours suspend le délai du recours contentieux. Le recours contentieux doit être formé dans un délai de deux mois à compter du rejet du RAPO. L'administration statuera sur le fondement de la situation de fait ou de droit prévalant à la date de sa décision.

Où adresser votre recours ?

- RAPO

Madame la Préfète de la région Auvergne-Rhône-Alpes
DREAL Auvergne-Rhône-Alpes, service CIDDAE / pôle AE
69453 LYON cedex 06

- Recours contentieux

Madame la Présidente du Tribunal administratif de Lyon
Palais des juridictions administratives
184 rue Duguesclin
69433 LYON Cedex 03

2°) Cas d'une décision dispensant d'évaluation environnementale

La décision dispensant d'évaluation environnementale ne constitue pas une décision faisant grief mais un acte préparatoire :

- elle peut faire l'objet d'un recours gracieux formé dans un délai de deux mois à compter de sa notification ou de sa mise en ligne sur internet, en application des dispositions de l'article L. 411-2 du code des relations entre le public et l'administration ;
- elle ne peut faire l'objet d'un recours contentieux direct ; comme tout acte préparatoire, elle est susceptible d'être contestée à l'occasion d'un recours dirigé contre la décision ou l'acte autorisant le projet.

Où adresser votre recours ?

- Recours gracieux

Madame la Préfète de la région Auvergne-Rhône-Alpes
DREAL Auvergne-Rhône-Alpes, service CIDDAE / pôle AE
69453 LYON cedex 06

- Recours contentieux

Madame la Présidente du Tribunal administratif de Lyon
Palais des juridictions administratives
184 rue Duguesclin
69433 LYON Cedex 03