



**PRÉFÈTE
DE LA RÉGION
AUVERGNE-
RHÔNE-ALPES**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

Préfète de région

**Décision de l'Autorité chargée de l'examen
au cas par cas sur le projet dénommé
« Voie Lyonnaise n°8 Nord entre l'avenue Victor Hugo à Tassin
la-Demi-Lune et la rue Pierre Audry dans le 9ème
arrondissement de Lyon »
sur les communes de Tassin la-Demi-Lune et Lyon
(métropole de Lyon)**

Décision n° 2023-ARA-KKP-4848

DÉCISION
à l'issue d'un examen au cas par cas
en application de l'article R.122-3-1 du code de l'environnement

La préfète de région Auvergne-Rhône-Alpes,

Vu la directive 2011/92/UE modifiée du Parlement européen et du Conseil du 13 décembre 2011 concernant l'évaluation des incidences de certains projets publics et privés sur l'environnement, notamment son annexe III ;

Vu le code de l'environnement, notamment ses articles L.122-1, R.122-2, R.122-3 et R.122-3-1 ;

Vu l'arrêté de la ministre de l'écologie, du développement durable, et de l'énergie du 12 janvier 2017, relatif au contenu du formulaire d'examen au cas par cas ;

Vu l'arrêté n°2023-205 du 4 septembre 2023 de la préfète de la région Auvergne-Rhône-Alpes, portant délégation de signature en matière d'attributions générales à Monsieur Jean-Philippe DENEUVY, directeur régional de l'environnement, de l'aménagement et du logement d'Auvergne-Rhône-Alpes ;

Vu l'arrêté DREAL-SG-2023-88 du 21 novembre 2023 portant subdélégation de signature en matière d'attributions générales aux agents de la direction régionale de l'environnement, de l'aménagement et du logement Auvergne-Rhône-Alpes ;

Vu la demande enregistrée sous le n° 2023-ARA-KKP-4848, déposée complète par la métropole de Lyon le 04/12/2023, et publiée sur Internet ;

Vu la contribution de l'agence régionale de la santé (ARS) en date du 15/12/2023 ;

Vu les éléments de connaissance transmis par la direction départementale des territoires du Rhône le 22/12/2023 ;

Considérant que le projet consiste en l'aménagement cyclable continu d'un tronçon fonctionnel de la Voie Lyonnaise n°8 Nord entre l'avenue Victor Hugo à Tassin la-Demi-Lune et la rue Pierre Audry dans le 9ème arrondissement de Lyon, au sein de la métropole de Lyon (69) ;

Considérant que le projet prévoit les aménagements suivants :

- la requalification de voirie et insertion d'aménagements cyclables structurants dans la rue Vincent Serre à Tassin-la-Demi-Lune et sur l'avenue Barthélémy Buyer à Lyon ainsi que les rues de la Persévérance et de la Gravière à Lyon sur 3,1 km, séparée de la circulation générale ;
- la requalification de la voirie et des carrefours afin d'aménager les pistes, bandes cyclables et vélorue, de 2,5 à 3 m de large ;
- la suppression du terre-plein-central de l'avenue Barthélémy Buyer ;
- la mise à sens unique de la rue Vincent Serre à Tassin-la-Demi-Lune ;
- la conservation des autres capacités routières de voirie ;
- l'abattage éventuel de deux arbres d'alignement localisés, soumis à autorisation préalable, et la création d'espaces plantés ;
- la suppression de places de stationnement ;

Considérant que le projet présenté relève de la rubrique 6c Construction de pistes cyclables et voies vertes de plus de 10 km, du tableau annexé à l'article R.122-2 du code de l'environnement, de façon volontaire selon le titre du III de l'article R.122-2-1 du code de l'environnement ;

Considérant la localisation du projet :

- au sein du plan de déplacements urbains (PDU) de l'agglomération 2017-2030, approuvé le 8 décembre 2017, prévoyant « d'améliorer le réseau structurant vélo de l'agglomération », et au sein

du plan de mobilité des territoires lyonnais en cours d'élaboration et faisant l'objet d'une évaluation environnementale stratégique ;

- au sein de zones de présomption de prescription archéologique, avec saisine de la DRAC ;
- au sein de plusieurs périmètres de protection au titre des abords de monuments historiques (trois périmètres de protection au titre des abords des monuments historiques de l'Horloge monumentale à Tassin-la-Demi-Lune, de l'édifice gallo-romain et des vestiges de l'aqueduc du Gier situés au 29,30 et 31 rue R. Radisson Lyon 9^e, et un site inscrit centre historique de Lyon, où l'avis des Architectes des Bâtiments de France (ABF) sera sollicité ;
- au sein du Plan de Prévention du Bruit dans l'Environnement (PPBE) de l'État dans le département du Rhône et la métropole de Lyon (2019-2023) approuvé par arrêté préfectoral n°69-2020-07-09-010 le 9 juillet 2020 ; et du PPBE de la Métropole de Lyon approuvé par délibération n°2021-0849 du 13 décembre 2021 ; concerné par les nuisances sonores liées à la circulation routière et ferroviaire sur l'av. B. Buyer (inscrite dans le classement des infrastructures de transports terrestres bruyantes (Arrêté préfectoral n°DDT-69-2022-03-24-00006) ;
- à 6,5 km du site Natura 2000 de Miribel-Jonage n°FR8201785 ;

Considérant que le projet permet une alternative à la mobilité carbonée en offrant un espace public sécurisé favorable à la pratique des modes actifs ; qu'il contribue ainsi à l'amélioration de la qualité de l'air et à la lutte contre les nuisances sonores ;

Considérant qu'en phase de travaux, la circulation sera maintenue sur les voies publiques existantes, avec la mise en place d'alternats ou de sens uniques ; des fermetures ponctuelles pourront également être effectuées induisant la mise en place de déviations ; un plan de communication riverains est prévu ;

Considérant qu'en cas d'excavation de terres, ces dernières feront l'objet d'analyses selon l'arrêté du 12/12/2014 relatif aux conditions d'admission des déchets inertes, afin de définir leur filière d'évacuation ; que la structure de chaussée sera constituée de grave recyclée ;

Considérant qu'en matière d'effets cumulés, le dossier indique que :

- la majeure partie des usagers empruntant le tronçon fonctionnel précédent ayant fait l'objet de la décision de l'Autorité en charge de l'examen au cas par cas n°2022 ARA KKP 4040 ne poursuivront pas sur cette voie à hauteur du boulevard du Valvert, mais poursuivront en direction de Vaise, via le tronc commun des Voies Lyonnaises n°5 et 10 ;
- le tronçon fonctionnel suivant, commun aux Voies Lyonnaises n°8, 11 et 12, fera l'objet d'une demande d'examen au cas par cas ;

Concluant, au regard de tout ce qui précède, compte-tenu des caractéristiques du projet présentées dans la demande, des enjeux environnementaux liés à sa localisation et de ses impacts potentiels, que le projet ne justifie pas la réalisation d'une étude d'évaluation environnementale.

DÉCIDE

Article 1^{er} : Sur la base des informations fournies par le pétitionnaire, le projet de Voie Lyonnaise n°8 Nord entre l'avenue Victor Hugo à Tassin la-Demi-Lune et la rue Pierre Audry dans le 9^{ème} arrondissement de Lyon, enregistré sous le n° 2023-ARA-KKP-4848 présenté par la métropole de Lyon, concernant la commune de Tassin la-Demi-Lune et Lyon (69), **n'est pas soumis à évaluation environnementale** en application de la section première du chapitre II du titre II du livre premier du code de l'environnement.

Article 2 : La présente décision, délivrée en application de l'article R.122-3-1 du code de l'environnement, ne dispense pas du respect des réglementations en vigueur, ni des autorisations administratives auxquelles le projet peut être soumis par ailleurs.

Elle ne préjuge pas des décisions qui seront prises à l'issue de ces procédures.

Une nouvelle demande d'examen au cas par cas du projet est exigible si celui-ci, postérieurement à la présente décision, fait l'objet de modifications susceptibles de générer un effet négatif notable sur l'environnement.

Article 3 : La présente décision sera publiée sur le site Internet de la direction régionale de l'environnement, de l'aménagement et du logement (DREAL) Auvergne-Rhône-Alpes.

Fait le

29 DEC. 2023

Pour la préfète, par délégation,

Le directeur
DREAL Auvergne-Rhône-Alpes
Le directeur régional

Jean-Philippe DENEUVY

Voies et délais de recours

1°) Cas d'une décision soumettant à évaluation environnementale

La décision soumettant à évaluation environnementale peut faire l'objet d'un recours contentieux direct. Toutefois, sous peine d'irrecevabilité de ce recours, un recours administratif préalable est obligatoire (RAPO) conformément aux dispositions du VII de l'article R. 122-3-1 du code de l'environnement et doit être effectué dans un délai de deux mois à compter de la notification de la décision ou de sa mise en ligne sur internet. Ce recours suspend le délai du recours contentieux. Le recours contentieux doit être formé dans un délai de deux mois à compter du rejet du RAPO. L'administration statuera sur le fondement de la situation de fait ou de droit prévalant à la date de sa décision.

Où adresser votre recours ?

- RAPO

Madame la Préfète de la région Auvergne-Rhône-Alpes
DREAL Auvergne-Rhône-Alpes, service CIDDAE / pôle AE
69453 LYON cedex 06

- Recours contentieux

Madame la Présidente du Tribunal administratif de Lyon
Palais des juridictions administratives
184 rue Duguesclin
69433 LYON Cedex 03

2°) Cas d'une décision dispensant d'évaluation environnementale

La décision dispensant d'évaluation environnementale ne constitue pas une décision faisant grief mais un acte préparatoire :

- elle peut faire l'objet d'un recours gracieux formé dans un délai de deux mois à compter de sa notification ou de sa mise en ligne sur internet, en application des dispositions de l'article L. 411-2 du code des relations entre le public et l'administration ;
- elle ne peut faire l'objet d'un recours contentieux direct ; comme tout acte préparatoire, elle est susceptible d'être contestée à l'occasion d'un recours dirigé contre la décision ou l'acte autorisant le projet.

Où adresser votre recours ?

- Recours gracieux

Madame la Préfète de la région Auvergne-Rhône-Alpes
DREAL Auvergne-Rhône-Alpes, service CIDDAE / pôle AE
69453 LYON cedex 06

- Recours contentieux

Madame la Présidente du Tribunal administratif de Lyon
Palais des juridictions administratives
184 rue Duguesclin
69433 LYON Cedex 03