



**PRÉFÈTE  
DE LA RÉGION  
AUVERGNE-  
RHÔNE-ALPES**

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

## Préfète de région

**Décision de l'Autorité chargée de l'examen  
au cas par cas sur le projet dénommé  
« Voie Lyonnaise n°2 du carrefour Bd des  
Tchécoslovaques/Avenue Berthelot Lyon 7e, jusqu'au  
croisement entre la rue Diderot et la Route de Lyon à Saint-  
Priest » sur les communes de Lyon 7ème, 8ème, Vénissieux et  
Saint-Priest (métropole de Lyon)**

Décision n° 2023-ARA-KKP-4832

**DÉCISION**  
à l'issue d'un examen au cas par cas  
en application de l'article R.122-3-1 du code de l'environnement

La préfète de région Auvergne-Rhône-Alpes,

**Vu** la directive 2011/92/UE modifiée du Parlement européen et du Conseil du 13 décembre 2011 concernant l'évaluation des incidences de certains projets publics et privés sur l'environnement, notamment son annexe III ;

**Vu** le code de l'environnement, notamment ses articles L.122-1, R.122-2, R.122-3 et R.122-3-1 ;

**Vu** l'arrêté de la ministre de l'écologie, du développement durable, et de l'énergie du 12 janvier 2017, relatif au contenu du formulaire d'examen au cas par cas ;

**Vu** l'arrêté n°2023-205 du 4 septembre 2023 de la préfète de la région Auvergne-Rhône-Alpes, portant délégation de signature en matière d'attributions générales à Monsieur Jean-Philippe DENEUVY, directeur régional de l'environnement, de l'aménagement et du logement d'Auvergne-Rhône-Alpes ;

**Vu** l'arrêté DREAL-SG-2023-88 du 21 novembre 2023 portant subdélégation de signature en matière d'attributions générales aux agents de la direction régionale de l'environnement, de l'aménagement et du logement Auvergne-Rhône-Alpes ;

**Vu** la demande enregistrée sous le n° 2023-ARA-KKP-4832, déposée complète par la métropole de Lyon le 27/11/2023, et publiée sur Internet ;

**Vu** la contribution de l'agence régionale de santé en date du 20/12/2023 ;

**Considérant** que le projet consiste en l'aménagement cyclable continu d'un tronçon fonctionnel de la Voie Lyonnaise n°2, entre le carrefour Bd des Tchecoslovaques / Av Berthelot à Lyon 7<sup>e</sup>, jusqu'au croisement entre la rue Diderot et la Route de Lyon à Saint Priest, dans la métropole de Lyon (69) ;

**Considérant** que le projet prévoit les aménagements suivants :

- l'aménagement de pistes et bandes cyclables sur un linéaire de 7 km, en passant par l'avenue Berthelot, le Boulevard des États-Unis à Lyon 8<sup>e</sup>, l'avenue Viviani à Vénissieux / Lyon 8<sup>e</sup>, la place Grandclément et l'avenue Charles de Gaulle à Vénissieux ;
- les travaux sur les réseaux, notamment l'assainissement, l'éclairage public, la signalisation lumineuse tricolore ;
- le réaménagement du profil des différentes rues traversées pour intégrer les modes actifs, avec un confort uniforme, dont la pose de bordures, la reprise de revêtements de surface, l'aménagement de traversées piétonnes et d'arrêts de transport en commun ;
- la modification des carrefours tramways, devant être validée par le service technique des remontées mécaniques et des transports guidés (STRMTG) ;
- la plantation d'arbres d'alignement et/ou de strates basses ;
- des suppressions de stationnements ;

**Considérant** que le projet présenté relève de la rubrique 6c Construction de pistes cyclables et voies vertes de plus de 10 km, du tableau annexé à l'article R.122-2 du code de l'environnement, de façon volontaire selon le titre du III de l'article R.122-2-1 du code de l'environnement ;

**Considérant** la localisation du projet :

- au sein du plan de déplacements urbains (PDU) de l'agglomération 2017-2030, approuvé le 8 décembre 2017, prévoyant « d'améliorer le réseau structurant vélo de l'agglomération » ; et au sein du plan de mobilité des territoires lyonnais en cours d'élaboration et faisant l'objet d'une évaluation environnementale stratégique ;
- sur des voiries déjà existantes avec alignements d'arbres ;

- empruntant l'avenue Berthelot et le boulevard des États-Unis, pour partie sur routes à grande circulation (RGC) et itinéraire de transport exceptionnel (ITE), avec avis des services du préfet pour le carrefour intersectant la rue Beauvisage ;
- partiellement situé dans la zone de protection au titre des abords de monuments historiques du Château de la Motte (Lyon 7<sup>e</sup>), et soumis à une déclaration préalable à ce titre ;
- au sein du Plan de Prévention du Bruit dans l'Environnement (PPBE) de l'État dans le département du Rhône et la métropole de Lyon (2019-2023) approuvé par arrêté préfectoral n°69-2020-07-09-010 le 9 juillet 2020 ; et du PPBE de la Métropole de Lyon, approuvé par délibération n°2021-0849 du 13 décembre 2021 ;
- à 6 km du site Natura 2000 de Miribel-Jonage N°FR8201785 au Nord-Est ;

**Considérant** que le projet permet une alternative à la mobilité carbonée en offrant un espace public sécurisé favorable à la pratique des modes actifs ; qu'il contribue ainsi à l'amélioration de la qualité de l'air ;

**Considérant** qu'en matière de nuisances sonores, l'apaisement des circulations automobiles, en lien avec la réduction de l'emprise laissée à la circulation générale, va contribuer à réduire le bruit et les vibrations engendrés par le trafic, vis-à-vis des riverains ;

**Considérant** que le projet va induire la consommation d'espaces naturels sur une surface d'environ 500 m<sup>2</sup> sur l'Avenue Berthelot et le Parc de Parilly ; que néanmoins, de nouvelles bandes plantées et d'alignements d'arbres seront créées, à hauteur de 12 000 m<sup>2</sup> ; que les eaux pluviales seront infiltrées au maximum dans les espaces verts, sans prélèvement d'eau ; que la mise en œuvre de plantations hautes et basses contribuera à la lutte contre les îlots de chaleur urbains ;

**Considérant** que le projet n'engendrera pas de modification significative du nivellement et des conditions de ruissellement ;

**Considérant** qu'en phase de travaux, la circulation sera maintenue sur les voies publiques existantes, avec la mise en place d'alternats ou de sens uniques ; des fermetures ponctuelles pourront également être effectuées induisant la mise en place de déviations ; un plan de communication riverains est prévu ;

**Considérant** qu'en cas d'excavation de terres, ces dernières feront l'objet d'analyses selon l'arrêté du 12/12/2014 relatif aux conditions d'admission des déchets inertes, afin de définir leur filière d'évacuation ; que la structure de chaussée sera constituée de grave recyclée ;

**Considérant** qu'en matière d'effets cumulés, le dossier indique que :

- une proximité avec le projet intitulé « Aménagements de voirie en vue d'insérer un aménagement cyclable du carrefour Strasbourg / Saint-Clair à Caluire-et-Cuire jusqu'à l'avenue Berthelot à Lyon 7<sup>e</sup> »<sup>1</sup> ;
- au moment de la conception, les interfaces de trafic entre les deux projets ont été étudiées ;
- une concertation sera mise en œuvre afin de limiter les impacts cumulés en phase chantier qui pourraient être engendrés par la réalisation simultanée des deux projets ;

**Concluant**, au regard de tout ce qui précède, compte-tenu des caractéristiques du projet présentées dans la demande, des enjeux environnementaux liés à sa localisation et de ses impacts potentiels, que le projet ne justifie pas la réalisation d'une étude d'évaluation environnementale.

## DÉCIDE

**Article 1<sup>er</sup>** : Sur la base des informations fournies par le pétitionnaire, le projet de Voie Lyonnaise n°2 du carrefour Bd des Tchécoslovaques/Avenue Berthelot Lyon 7<sup>e</sup>, jusqu'au croisement entre la rue Diderot et la Route de Lyon à Saint-Priest, enregistré sous le n° 2023-ARA-KKP-4832 présenté par métropole de Lyon, concernant la commune de Lyon 7<sup>ème</sup>, 8<sup>ème</sup>, Vénissieux et Saint-Priest (69), **n'est pas soumis à évaluation environnementale** en application de la section première du chapitre II du titre II du livre premier du code de l'environnement.

---

<sup>1</sup> non soumis à évaluation environnementale par décision de l'Autorité en charge de l'examen au cas par cas n°2022-ARA-KKP-4210

**Article 2 :** La présente décision, délivrée en application de l'article R.122-3-1 du code de l'environnement, ne dispense pas du respect des réglementations en vigueur, ni des autorisations administratives auxquelles le projet peut être soumis par ailleurs.

Elle ne préjuge pas des décisions qui seront prises à l'issue de ces procédures.

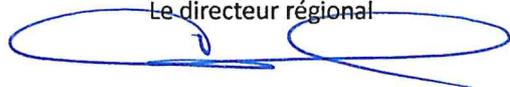
Une nouvelle demande d'examen au cas par cas du projet est exigible si celui-ci, postérieurement à la présente décision, fait l'objet de modifications susceptibles de générer un effet négatif notable sur l'environnement.

**Article 3 :** La présente décision sera publiée sur le site Internet de la direction régionale de l'environnement, de l'aménagement et du logement (DREAL) Auvergne-Rhône-Alpes.

Fait le **29 DEC. 2023**

Pour la préfète, par délégation,  
Le directeur

DREAL Auvergne-Rhône-Alpes  
Le directeur régional



Jean-Philippe DENEUVY

#### Voies et délais de recours

##### 1°) Cas d'une décision soumettant à évaluation environnementale

La décision soumettant à évaluation environnementale peut faire l'objet d'un recours contentieux direct. Toutefois, sous peine d'irrecevabilité de ce recours, un recours administratif préalable est obligatoire (RAPO) conformément aux dispositions du VII de l'article R. 122-3-1 du code de l'environnement et doit être effectué dans un délai de deux mois à compter de la notification de la décision ou de sa mise en ligne sur internet. Ce recours suspend le délai de recours contentieux. Le recours contentieux doit être formé dans un délai de deux mois à compter du rejet du RAPO. L'administration statuera sur le fondement de la situation de fait ou de droit prévalant à la date de sa décision.

##### Où adresser votre recours ?

- RAPO

Madame la Préfète de la région Auvergne-Rhône-Alpes  
DREAL Auvergne-Rhône-Alpes, service CIDDAE / pôle AE  
69453 LYON cedex 06

- Recours contentieux

Madame la Présidente du Tribunal administratif de Lyon  
Palais des juridictions administratives  
184 rue Duguesclin  
69433 LYON Cedex 03

##### 2°) Cas d'une décision dispensant d'évaluation environnementale

La décision dispensant d'évaluation environnementale ne constitue pas une décision faisant grief mais un acte préparatoire :

- elle peut faire l'objet d'un recours gracieux formé dans un délai de deux mois à compter de sa notification ou de sa mise en ligne sur internet, en application des dispositions de l'article L. 411-2 du code des relations entre le public et l'administration ;
- elle ne peut faire l'objet d'un recours contentieux direct ; comme tout acte préparatoire, elle est susceptible d'être contestée à l'occasion d'un recours dirigé contre la décision ou l'acte autorisant le projet.

##### Où adresser votre recours ?

- Recours gracieux

Madame la Préfète de la région Auvergne-Rhône-Alpes  
DREAL Auvergne-Rhône-Alpes, service CIDDAE / pôle AE  
69453 LYON cedex 06

- Recours contentieux

Madame la Présidente du Tribunal administratif de Lyon  
Palais des juridictions administratives  
184 rue Duguesclin  
69433 LYON Cedex 03

