

## Compléments du maître d'ouvrage par courriel en date du 14/12/2023 (KKP4838)

1-L'ampleur des périmètres de risques n'a pas permis d'envisager de solution alternative de tracé répondant de manière satisfaisante à l'enjeu de proposer un trajet direct, desservant le cœur de Pierre Bénite et permettant un rabattement efficace vers le métro à Oullins Gare.  
La fermeture prochaine du parking relais d'Oullins va diminuer la circulation routière.

2-La fréquentation de cyclistes traversant ces emprises restera modeste : 200 vélos/h/sens en heure de pointe prévus à l'horizon 2030. S'il devait y avoir une augmentation de la fréquentation, la Métropole s'engage à prendre toutes mesures complémentaires de réduction de l'exposition des cyclistes aux risques engendrés par le site Arkema.

3-En complément d'alerter les usagers sur le fait qu'ils traversent une zone de risques technologiques, nous nous engageons à implanter des panneaux d'information indiquant la conduite à tenir en cas d'alerte. Le contenu de ces panneaux sera élaboré conjointement avec la DDT.

4-Afin de limiter la durée d'exposition aux risques des usagers tous modes, nous prévoyons d'augmenter la durée du temps de vert au carrefour Chardon / Couturier / Salengro situé au sud du site Arkema. Ci-dessous le détail du fonctionnement de ce carrefour avant et après notre aménagement :

## Carrefour Chardon / Couturier / Salengro

