Commission de Suivi de Site:

Dépôt GPL de Frontenex

sur Exercice 1er Oct.2020 – 30 Sept.2021

Sommaire

- Activités du dépôt de Frontenex
- Organisation
- Réalisation de mesures de débit incendie
- Identification des risques d’accidents majeurs
- Faits marquants depuis la dernière CSS
- Contrôle du Système de Gestion de la Sécurité

Activités du dépôt de Frontenex

Réception

850 camions

Déchargement Camions

Gros Porteur de 20/23 T

Stockage

1 sphère sous talus

1000 m^3 de propane

Distribution

2500 camions

Chargement Camions

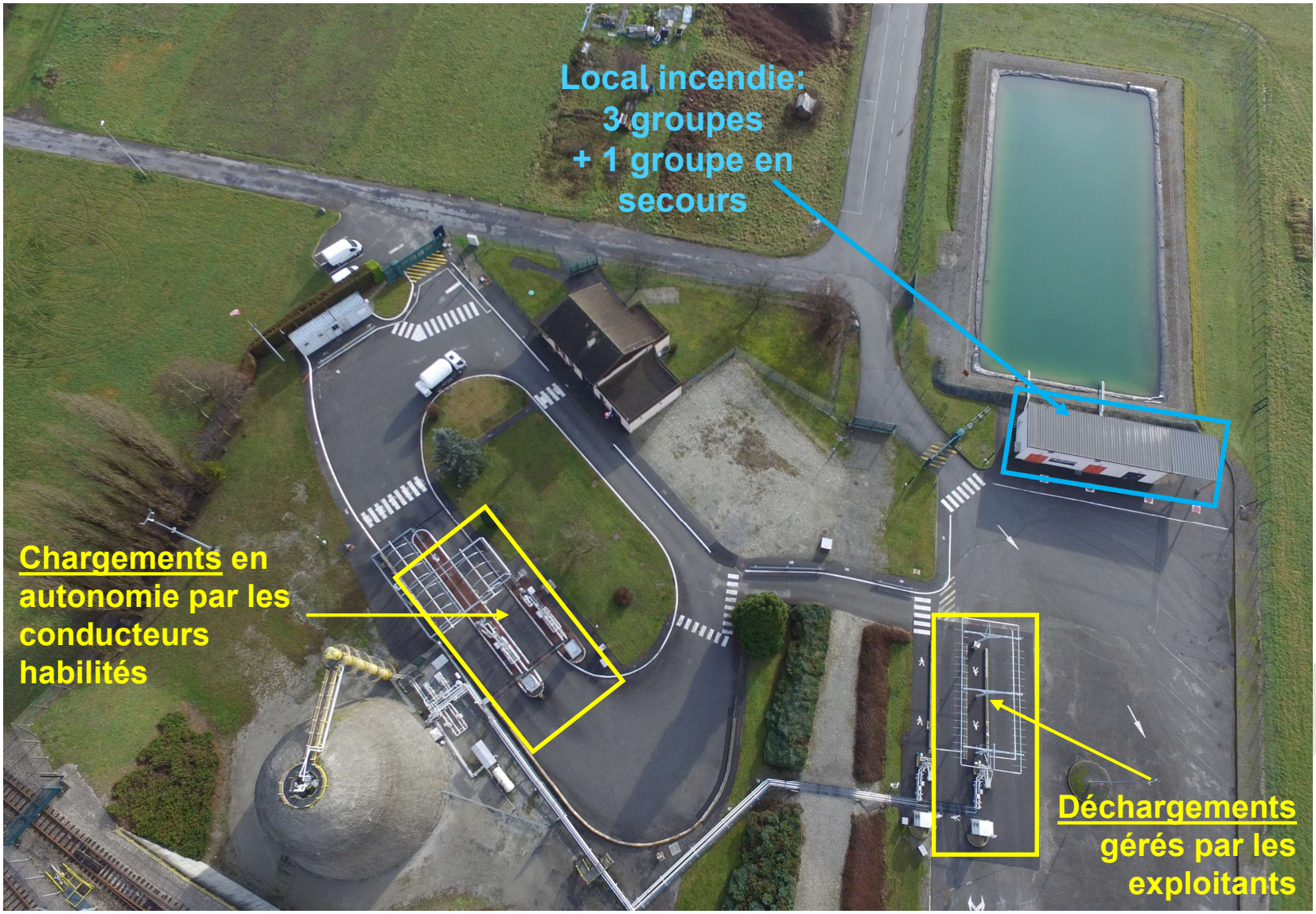
Petit Porteur 6/9 T

Client final Vrac

- **Particuliers**
- **Collectivités**
- **Industriels**

17 000 tonnes de produit transféré sur l'année

Activités du dépôt de Frontenex



Organisation du site

2022

1 dépôt SEVESO seuil Haut FRONTENEX

~~1 dépôt à déclaration ST CYPRIEN~~

1 dépôt SEVESO seuil Haut FRONTENEX

collaborateurs **3** → **2** collaborateurs

Mobilité interne d'un adjoint

Chef de dépôt

Adjoint

Réalisation de mesures de débit incendie

Réalisation de mesures tous les 3 ans

Arrosage surfacique de 10 L/m^2/min au chargement et déchargement camions

Mesures de la pression au niveau des tuyauteries incendie

Grâce à la pression obtenue ➔ calcul du débit en sortie de chaque buse

Obtention du débit de refroidissement appliqué sur chaque citerne

Conformité du débit d'arrosage à tous les consommateurs

Rampes d'arrosage postes chargement
85 m^3/h pour 54 m^3/h

Rampes d'arrosage postes déchargement
168 m^3/h pour 128 m^3/h

Identification et évaluation des risques d'accidents majeurs

✓ Pas de changement:

- PPRT
- Arrêtés Préfectoraux

✓ Etude de Dangers

- Approuvée depuis juin 2018
- Réexamen en juin 2023

Projet de refonte de l'Etude de Dangers en cours

✓ Répondre aux demandes de précisions de la DREAL

✓ Adopter une méthodologie plus claire et précise

✓ Etude attendue mi 2022

Faits Marquants depuis la dernière CSS

Gestion des modifications et travaux

Travaux réalisés sur l'exercice 2020 / 2021

25 k€

TRAVAUX
Etude approfondie sur la tenue de la sphère au sismique
Création d'une zone d'attente à l'extérieur du site
Mise en place compresseur d'air de secours
Démantèlement voies ferrées intérieur site + évacuation locotracteur
Inspection réserve incendie + nettoyage des crépines (intervention de plongeurs)

Gestion des modifications et travaux

Projets prévus pour le prochain exercice

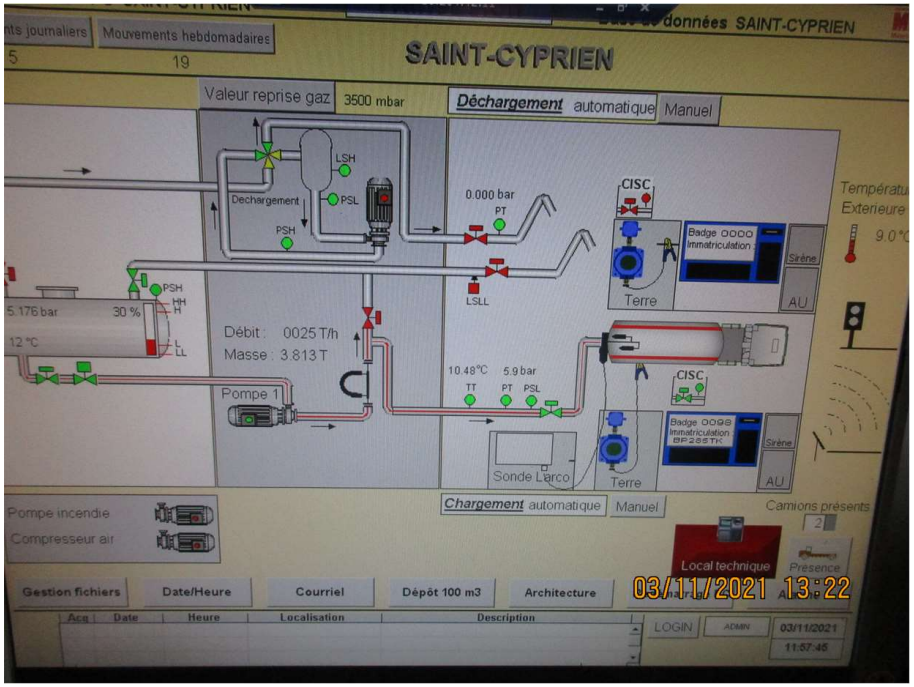
TRAVAUX
Création d'une zone d'attente sécurisée pour les camions petits-porteurs
Modification du récupérateur COV (Composés Organiques Volatils)
Remplacement local chauffeurs
Travaux en lien avec l'assainissement
Démantèlement voies ferrées extérieur site
Remplacement de la clôture souple par une clôture rigide
Remplacement des abris chauffeurs postes chargements

Gestion des modifications et travaux

Projets prévus pour le prochain exercice

TRAVAUX

Basculement du système de vidéosurveillance + supervision du dépôt de St Cyprien vers le prochain site gestionnaire



Gestion des situations d'urgence

1) Exercice POI :

Exercice POI inopiné en dehors des heures ouvrées : 05 novembre 2020 – 18h30

- ➔ Post accident Lubrizol : **état des stocks**
- ➔ Tester le temps d'intervention de l'astreinte : **13 minutes**
- ➔ S'entrainer à la gestion du stress et à la prise de décision :

  Incendie dans le local électrique – pas d'accès au bureau d'exploitation

2) Exercices mensuels de sécurité :

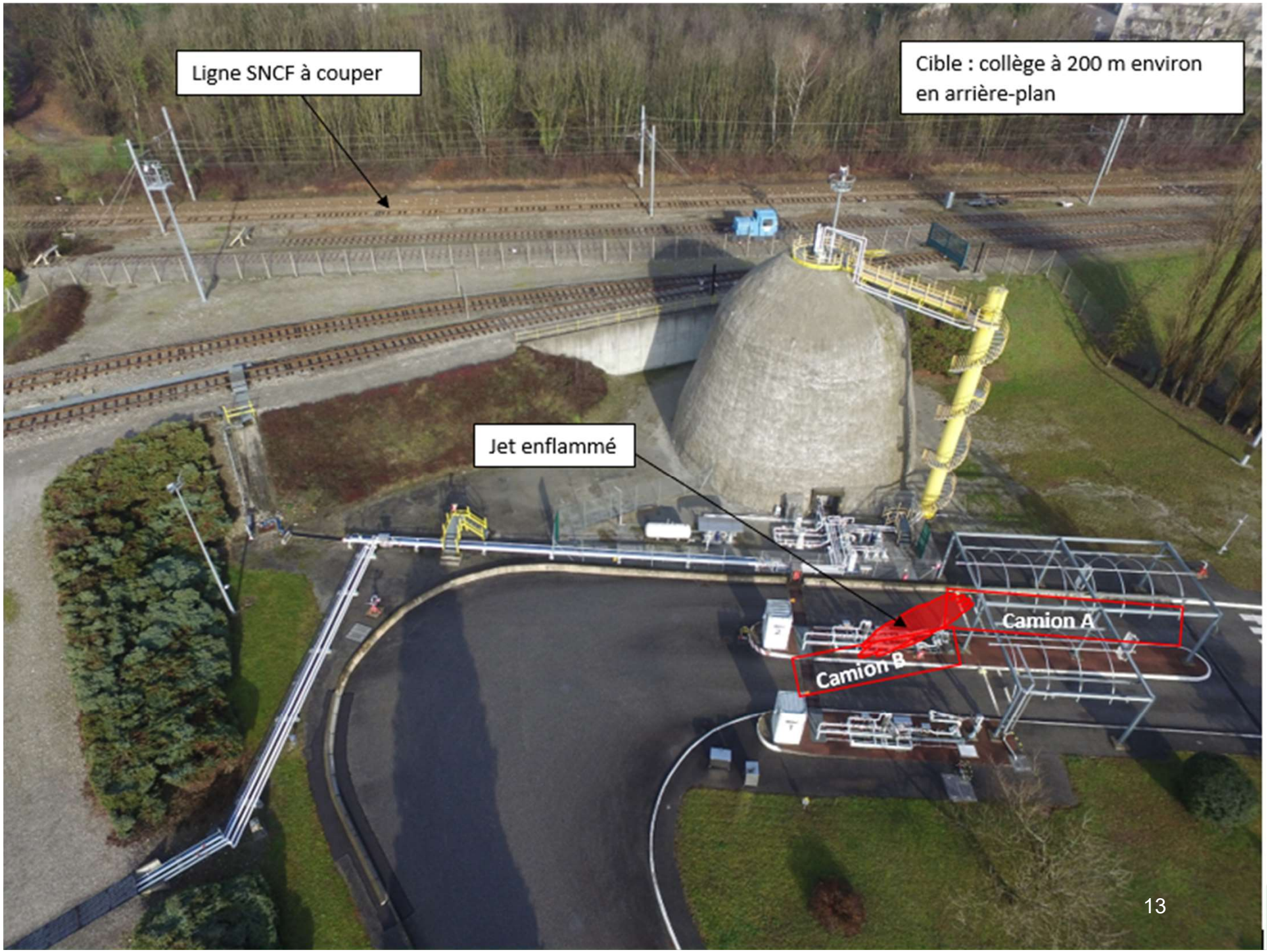
- ➔ 12 par an
- ➔ Thèmes : Secours à victime – Sûreté – Environnement – Fuite de gaz

Gestion des situations d'urgence

- Exercice PPI cadre le 26 novembre 2020

Collision entre 2 camions
Fuite enflammée du camion 1 sur le camion 2 – risque de suraccident
2 heures complètes d'exercice

ACTIONS PROPOSEES				
N°	Responsable	Ecart identifié / Action proposée	Délai	Traitement
4	ISE	La fiche outil de suivi des blessés n'est pas pratique à utiliser Retravailler la fiche outil (format paysage)	Décembre 2020	✓
5	ISE	La qualité des communications avec la préfecture est mauvaise Remonter ce point lors du debriefing à froid avec la préfecture.	Débriefing	✓
8	ISE	Réactions trop tardives de la cellule de décision face à la cinétique rapide de l'événement Remonter ce point lors du debriefing à froid	Débriefing	😐
9	ISE	Le N° de déclenchement PPI que nous avons est le standard : perte de temps Contacter SIDPC pour obtenir une ligne directe	Janvier 2021	✓
11	Site	Pas de réponse de la mairie au déclenchement du train d'appels Vérifier le numéro de téléphone	Janvier 2021	✓
12	Site	S'équiper de chasubles d'identification plus visibles que les brassards (DOI-Chef d'intervention)	Février 2021	✓


Ligne SNCF à couper
Cible : collège à 200 m environ en arrière-plan
Jet enflammé
Camion A
Camion B

Gestion des retours d'expérience

9 événements – pas d'événement en lien avec les risques majeurs

Pas d'événement en lien avec la sécurité des travailleurs

Date	Equipements	Circonstances	Typologie
31/08/2021	Système mesure de niveau sphère	Jaugeur ENRAF en panne	Anomalie
24/06/2021	Groupe incendie	Pendant les essais de mesures de débit des arrosages, l'opérateur a constaté une légère fuite sur une durite de gasoil.	Anomalie
01/04/2021	Supervision	Le libellé de certaines alarmes ne correspondent pas au déclenchement testé.	Anomalie
18/03/2021	Défaut matériel	Arrêt du déchargement 1 minute environ après le démarrage des compresseurs.	Anomalie
27/01/2021	Défaut disjoncteur	Plusieurs disjonctions pendant le chargement des petits porteurs au poste 2.	Anomalie
27/01/2021	Vanne motorisée	Après chargement d'un petit porteur, une vanne motorisée est restée ouverte au lieu de se fermée.	Anomalie
13/01/2021	Panne portail	A l'ouverture du site, nous constatons que le portail principal ne fonctionne plus.	Anomalie
19/11/2020	Vanne de purge	Retour automatique en position fermée de la vanne de purge homme-mort RHM810 plus lent que la normale.	Anomalie
19/10/2020	Cable défectueux	Perte alimentation électrique pour cause câble défectueux qui fait tomber le disjoncteur général	Anomalie

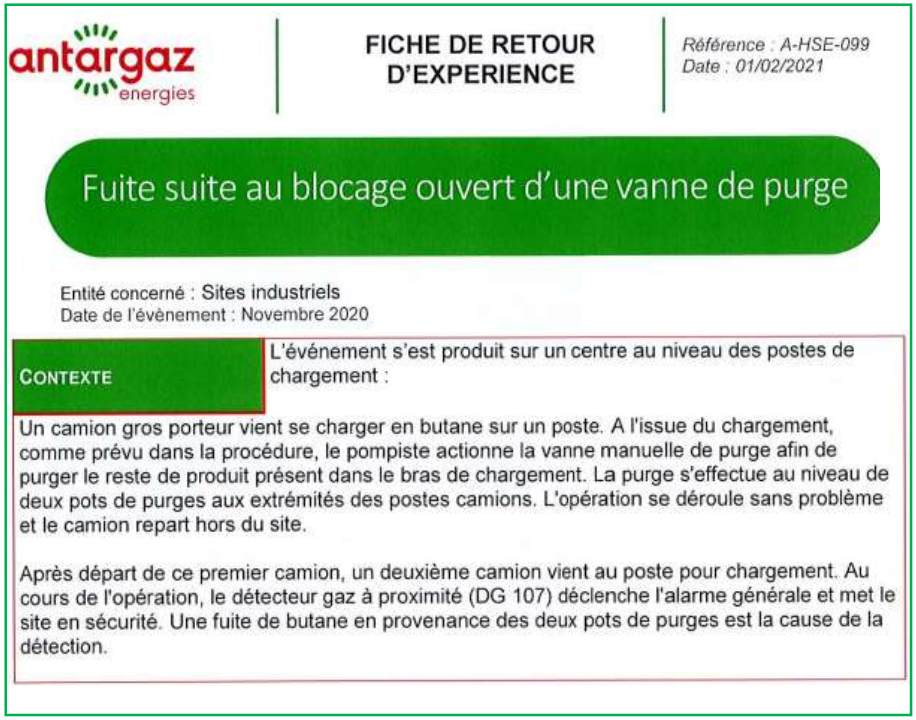
Plusieurs remontées d'événements en lien avec les vannes de purge sur différents sites

Niveau site

- Déclaration d'événement dans l'outil dédié
- Analyse de la situation
- Remplacement de la vanne de purge

Niveau siège

- Analyse de toutes les remontées d'événements en lien
- Etablissement d'une fiche REX diffusée à tous les sites Contient les causes identifiées et els actions proposées



antargaz energies

FICHE DE RETOUR D'EXPERIENCE

Référence : A-HSE-099
Date : 01/02/2021

Fuite suite au blocage ouvert d'une vanne de purge

Entité concerné : Sites industriels
Date de l'évènement : Novembre 2020

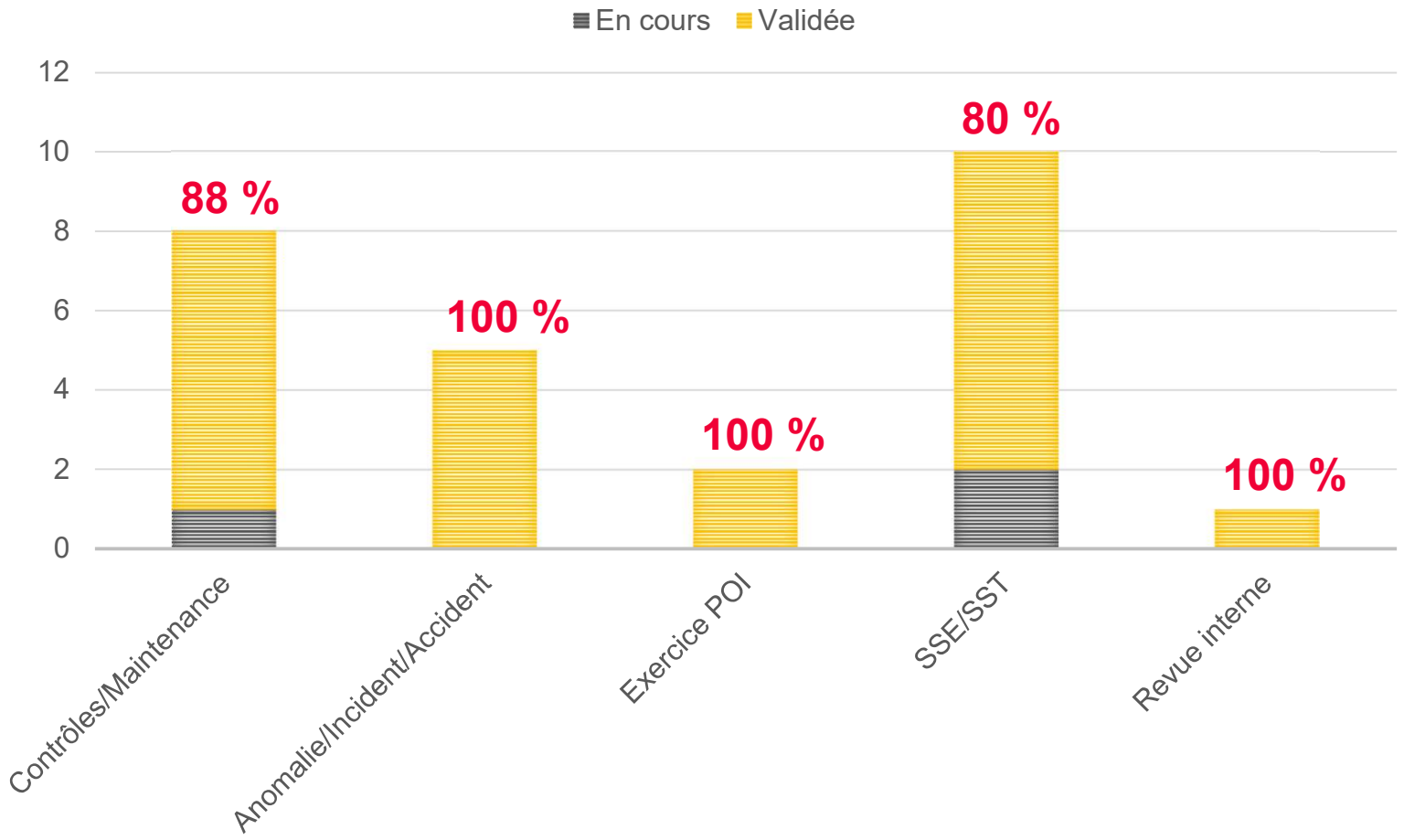
CONTEXTE

L'événement s'est produit sur un centre au niveau des postes de chargement :

Un camion gros porteur vient se charger en butane sur un poste. A l'issue du chargement, comme prévu dans la procédure, le pompiste actionne la vanne manuelle de purge afin de purger le reste de produit présent dans le bras de chargement. La purge s'effectue au niveau de deux pots de purges aux extrémités des postes camions. L'opération se déroule sans problème et le camion repart hors du site.

Après départ de ce premier camion, un deuxième camion vient au poste pour chargement. Au cours de l'opération, le détecteur gaz à proximité (DG 107) déclenche l'alarme générale et met le site en sécurité. Une fuite de butane en provenance des deux pots de purges est la cause de la détection.

BILAN ACTIONS / EXERCICE 20-21



Les actions non réalisées sont suivies sur le nouvel exercice: 21-22

Contrôle du Système de Gestion de la Sécurité sur exercice 2020 / 2021

- **Audit interne**

Ø

- **Audit Système de Management de la Sécurité**

Ø

- **Inspection DREAL**

Ø

Contrôle du Système de Gestion de la Sécurité sur exercice 2021 / 2022

- **Audit interne**

  Ø

- **Audit Système de Management de la Sécurité**

  Le 08/10/2021 par un organisme externe EUROSYMBIOSE
  En attente rapport

- **Inspection DREAL**

  Inspection DREAL le 18 novembre 2021

Merci de votre attention