

RN122

Amélioration de la traversée du secteur de Maurs et de Saint-Etienne-de-Maurs

Etudes d'opportunité phase 2 – Concertation

COTECH n°1 - 10/09/2021

Sommaire réunion

- Présentation de l'équipe
- Présentation de la démarche d'étude d'opportunité phase 2
- Enjeux de l'opération
- Méthodologie de concertation
- La gouvernance de l'étude
- Planning de l'opération
- Interventions terrain, prise de contact et entretiens
- Vision du territoire et projets des communes

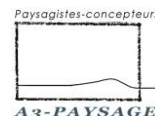
Présentation de l'équipe

Présentation du groupement / compétences



Le groupement

- **SEGIC Ingénierie** : bureau d'études techniques
 - En charge du pilotage technique, administratif et financier du marché
 - En charge des études routières, grand paysage et environnementales
- **A3-Paysage** : cabinet de paysagiste concepteur (co-traitant)
 - Chef de projet
 - En charge des études d'insertion paysagère
- **Biotope** : études faune-flore (co-traitant)
- **Explain** : études trafic et socio-économie (co-traitant)
- **Poly-Gones** : sous-traitant expert concertation et communication
- **ITEC** : sous-traitant comptages
- **Technisim** : sous-traitant air/santé

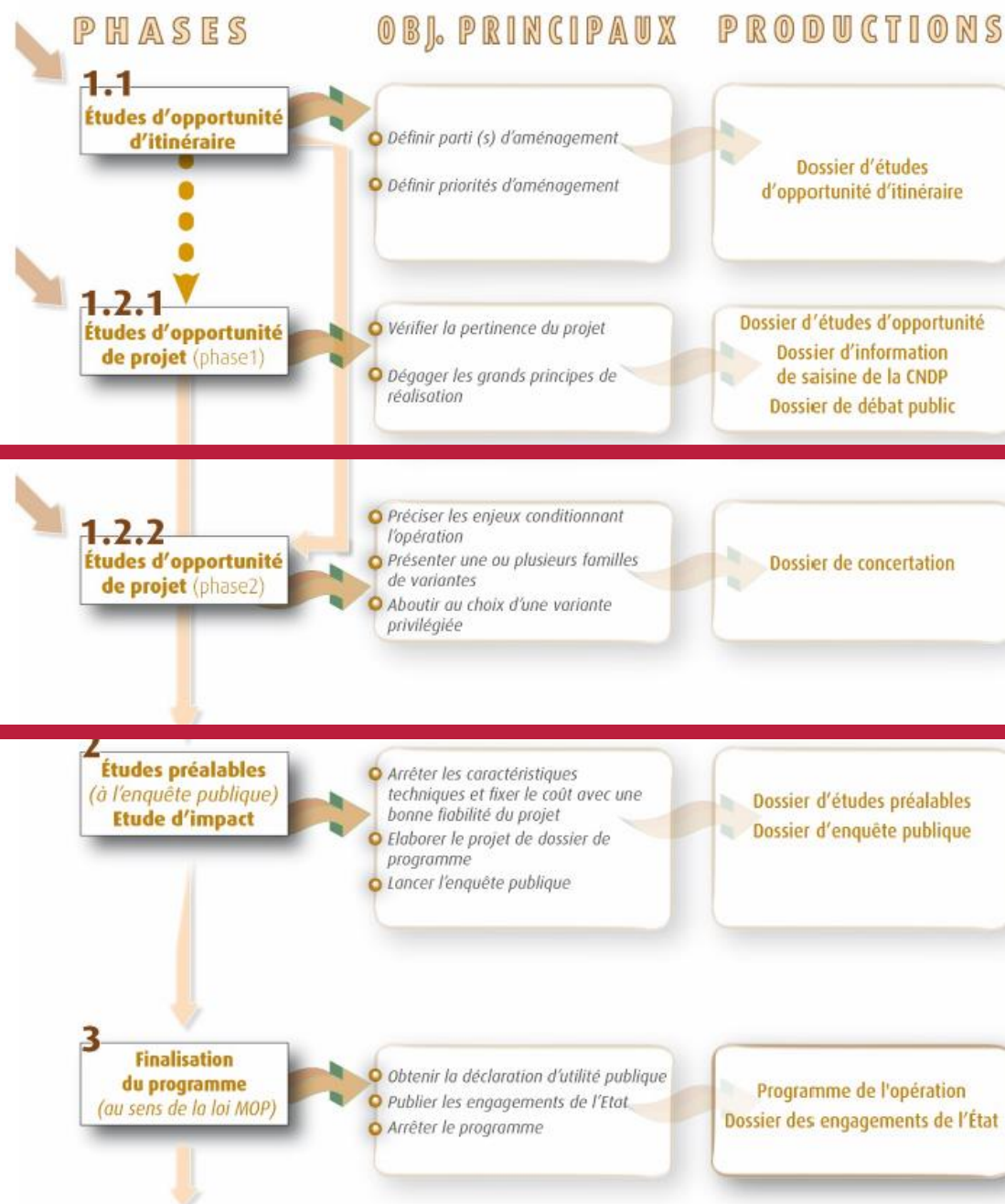


Présentation de la démarche d'études d'opportunité phase 2



La démarche

Phases successives d'études et de réalisation des projets



Objet de la présente étude



La démarche

Diagnostic territorial

Etude d'opportunité

Concertation

- Fonctionnements urbains
 - Mobilité, déplacements
 - Analyse économique
 - Paysage
 - Patrimoine
 - Milieux naturels
 - Environnement
 - Programme petite ville de demain
- Trafic
 - Socio-économique
 - Insertion urbaine et paysagère
 - Etude des variantes
 - Analyse comparative des variantes
 - Elaboration des documents de communication, site internet
 - Dossier de concertation
- Entretiens institutionnels
 - 1 atelier Elus
 - 2 séminaires multi-thématiques avec les acteurs relais et les usagers
 - 1 réunion publique de restitution des ateliers
 - 1 présentation publique de restitution de l'étude d'opportunité

Le contenu du dossier

Les conclusions de l'EO 01 avec :

- Objet et objectifs de l'opération
- Rappel des études et des décisions antérieures
- Justifications des variantes et de la solution proposée
- Caractéristiques principales de la solution proposée et de son phasage éventuel.

La considération affinée du contexte et des enjeux avec :

- Présentation du programme et des objectifs de l'opération
- Présentation et justification de la zone d'études
- Description de l'état initial de la zone d'études (occupation du sol, paysage, socio-économie, géologie et géotechnique, environnement,...)
- Etudes de trafic

Les outils pour choisir et arbitrer

- Présentation et justification des variantes étudiées
- Analyse multicritères des variantes
- Dossier de concertation
- Bilan de la concertation



Enjeux de l'opération



Les problématiques

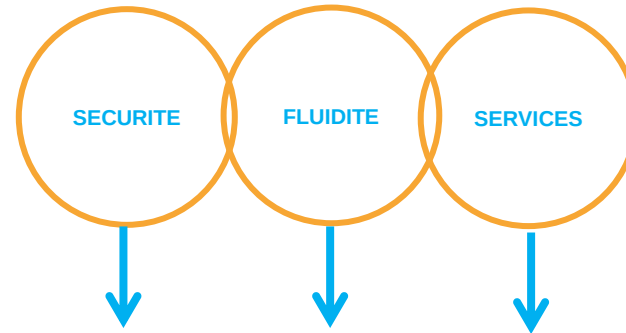
PROBLEMATIQUES



ENJEUX



LEVIERS D'ACTION



Expertise
du
Contexte



Durabilité
des
solutions



Acceptation
Partagée



Variantes
de
mobilité

Les principaux enjeux

- **Environnement** avec des sujets toujours très sensibles comme la préservation des milieux naturels qui agissent sur la santé et le cadre de vie (nuisances sonores, pollutions de l'air et des sols), la gestion du ruissellement pluvial
- **Dynamisme urbain** des centre-bourgs (habitat, tourisme, commerces, ...)
- **Projet de territoire**
- **Intégration paysagère** des solutions
- **Fonctionnement** des futurs aménagements permettant de démontrer la plus-value de l'aménagement réalisé,
- Préservation et développement de **l'activité économique**,
- Amélioration des **mobilités** et de la desserte du secteur a tous les niveaux,



Méthodologie pour la concertation

Concertation continue – Concertation réglementaire



Concertation

Le niveau de concertation



Concertation non réglementaire en 2 grands volets :

- **Institutionnel** > les experts concertent des acteurs et des décideurs en prise avec le territoire (élus, techniciens, représentants...)
- **Public** > les experts concertent la population
- **Approche des différentes variantes sans scénario préférentiel**
- **Règles du jeu avant toute action** (portage des messages / cohérence dans la communication)



Concertation

- **Communication de projet**
 - Création d'une **identité de projet** avec deux logos et une charte de communication
 - Utilisation des données du diagnostic pour élaborer le contenu des **outils de communication** : déclinaison sous forme de pages web dédiées mises en lien avec le site de la DREAL
- **Concertation pour un diagnostic partagé**
 - 1 **atelier de travail avec les élus** des 2 communes (juste après le diagnostic territorial)
 - 2 **Ateliers de concertation inter-communales** (sur une même demi-journée) sous forme d'aller vers les usagers : balade ou interviews (jour de marché?)

Qui doit faire partie de la consultation ? Riverains, associations locales, professionnels, usagers, touristes, routiers ?

+ entretiens qualitatifs associations-acteurs relais des deux communes (quels acteurs? Quelle place des opposants?)

- 1 Réunion publique après le diagnostic et la définition des variantes
- 1 présentation publique de restitution de l'étude d'opportunité (avec dossier de concertation, plaquette et de panneaux d'exposition)
- Bilan de la concertation



La gouvernance de l'étude

COTECH / COPIL



Les organes de pilotage

- Comité technique

- DREAL
- DDT
- Communes
- Communauté de communes Châtaigneraie-Cantalienne
- DIR
- Conseil Départemental
- ABF
- CAUE

- Comité de pilotage

- DREAL
- DDT
- Communes
- Communauté de communes Châtaigneraie-Cantalienne
- DIR
- Conseil Départemental
- Chambre d'agriculture
- CCI
- ABF
- Syndicat mixte
- CAUE



Planning de l'opération



Planning général

Diagnostic
territorial

1er trimestre 2022

Etude
d'opportunité

1^{er} semestre 2022

Concertation

Automne 2022



Démarches terrain / contacts

Courriers, entretiens, investigations



Enquêtes terrain

- Trafic et socio-économie :
 - Comptages sur RN, RD, routes communales
 - Enquête origine-destination (12/10/21)
 - Enquête auprès des commerçants (cibler les commerces clés et leur secteur)
 - Rapport de terrain (conditions de circulation, stationnement)
 - Lien urbanisme-mobilité-commerces
 - Des passages pour la faune-flore (de jour et de nuit)
- Paysage, patrimoine, urbanisme et architecture :
 - Reportage photo
 - Relevé complémentaire
 - Enquête
- Informé en amont les contacts concernés



Trafic et socio-économie

Etude de trafic

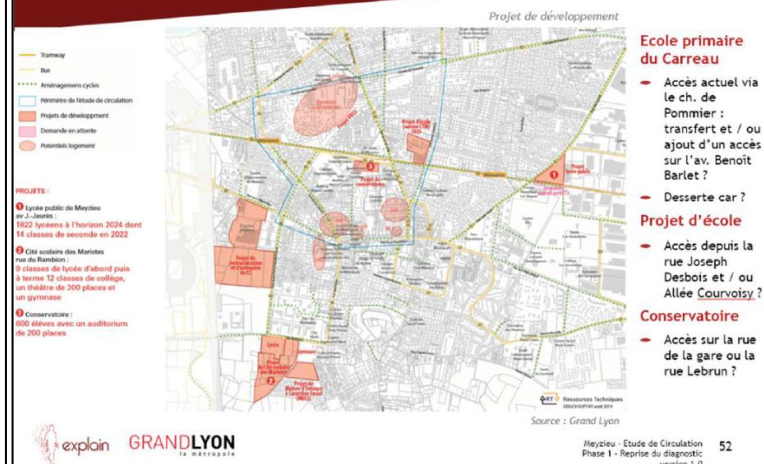
analyse des conditions de circulation, Chassieu, année 2019

Heure de pointe du soir



localisation des projets urbains (commune de Meyzieu pour la Métropole de Lyon)

10. Développements à venir



Visites terrain effectuées à vélo

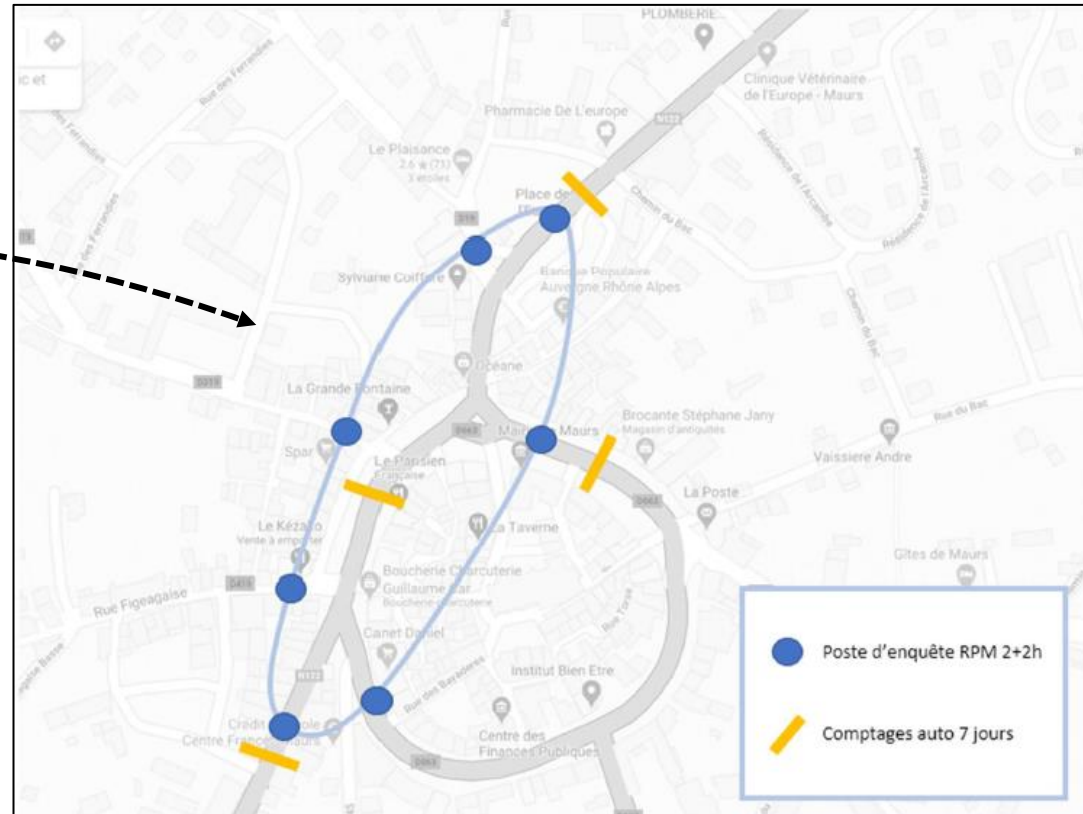
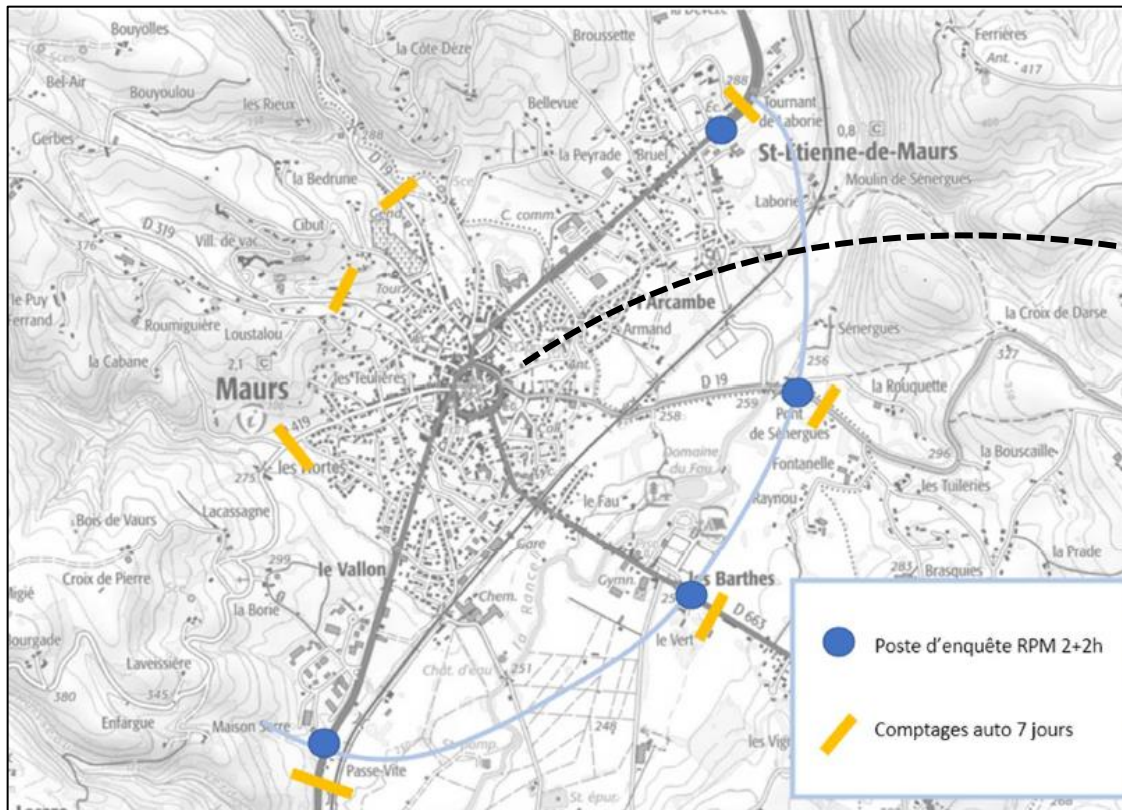


Trafic et socio-économie

Etude de trafic

Comptages et Enquête OD :

- Double cordon d'enquêtes par relevés de plaques minéralogique (structure des flux, mouvement tournant)
- Compteurs automatiques de trafic (redresser sur volume total + typologie des véhicules)
- Relevés de temps de parcours le long du linéaire de la RN122.



Entretiens

- Liste à valider :

- Urbanisme & paysage**

- CAUE
 - ABF
 - PNR
 - DDT
 - ANCT
 - Com-Com
 - Communes

- Route & gestion des ouvrages**

- IGR
 - DDT

- Environnement**

- PNR
 - DDT
 - DREAL
 - Associations

- Socio-Eco**

- CCI
 - Département



Tour de table des participants

