

Portrait Transport et Logistique de l'Axe Méditerranée-Rhône-Saône

Rassembler, analyser les données puis élaborer des indicateurs afin d'évaluer l'activité logistique et le transport de marchandises au sein de la façade et de l'axe Méditerranée-Rhône-Saône. Il s'agit également de pouvoir objectiver les dynamiques passées, en cours et à venir sur l'axe.



Portrait Transport et Logistique de l'Axe Méditerranée-Rhône-Saône

Maîtres d'ouvrage : Julien Monereau, DREAL Auvergne-Rhône-Alpes
Kate Jolivet-Testud, DREAL Occitanie
Robin Leconte, DREAL PACA
Jean-Christophe Le Corvic, DREAL Bourgogne-Franche-Comté

Affaire suivie par : Cédric Bariou, Cerema Méditerranée

Elaboration : Cédric Bariou, Cerema Méditerranée

Avec la participation de : Patricia bouchard et Charles-Elie Allier, Cerema Méditerranée
Jean-Matthieu Farenc, Cerema Eau, Mer et Fleuves

Propos introductifs

Le transport de marchandises et la logistique sont indispensables au fonctionnement d'un territoire et constituent une carte maîtresse de son développement économique et social.

Il s'agit de proposer un portrait de la dynamique de la logistique et du transport de marchandises le long de l'axe Méditerranée Rhône Saône et sur la façade portuaire méditerranéenne, **son état initial étant l'année 2018.**

L'observation de ce dynamisme et de son évolution pourront être réalisées à intervalles réguliers. Le suivi de l'évolution des indicateurs est basé sur la fiabilité de sources et la récurrence des données.

Ce portrait est basé sur des indicateurs clés issus de l'étude Cerema 2018 « Analyse du système logistique sur l'axe Méditerranée-Rhône-Saône », enrichies par différentes études plus récentes menées sur l'axe.

Plusieurs types d'indicateurs sont proposés à l'échelle de l'axe et sur ses quatre régions concernées (BFC, ARA, PACA et Occitanie); le niveau national étant donné à titre comparatif. La finesse et la date de l'indicateur sont différentes selon l'indicateur, la pertinence de sa représentation et la disponibilité de la donnée. Une partie des données INSEE sont disponibles pour **l'année 2015, année de référence la plus récente.**

Ce portrait peut alimenter les tableaux de bord internes des DREAL et des Régions voire des études nationales sur la logistique. Il permet le suivi de la chaîne logistique en lien avec les grandes thématiques identifiées : démographie, économie, infrastructure, transport modal, transition écologique.

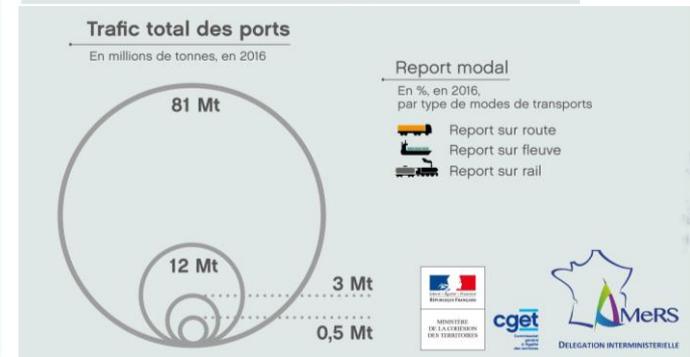
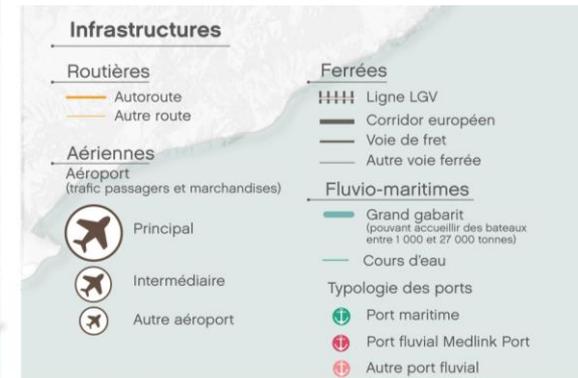
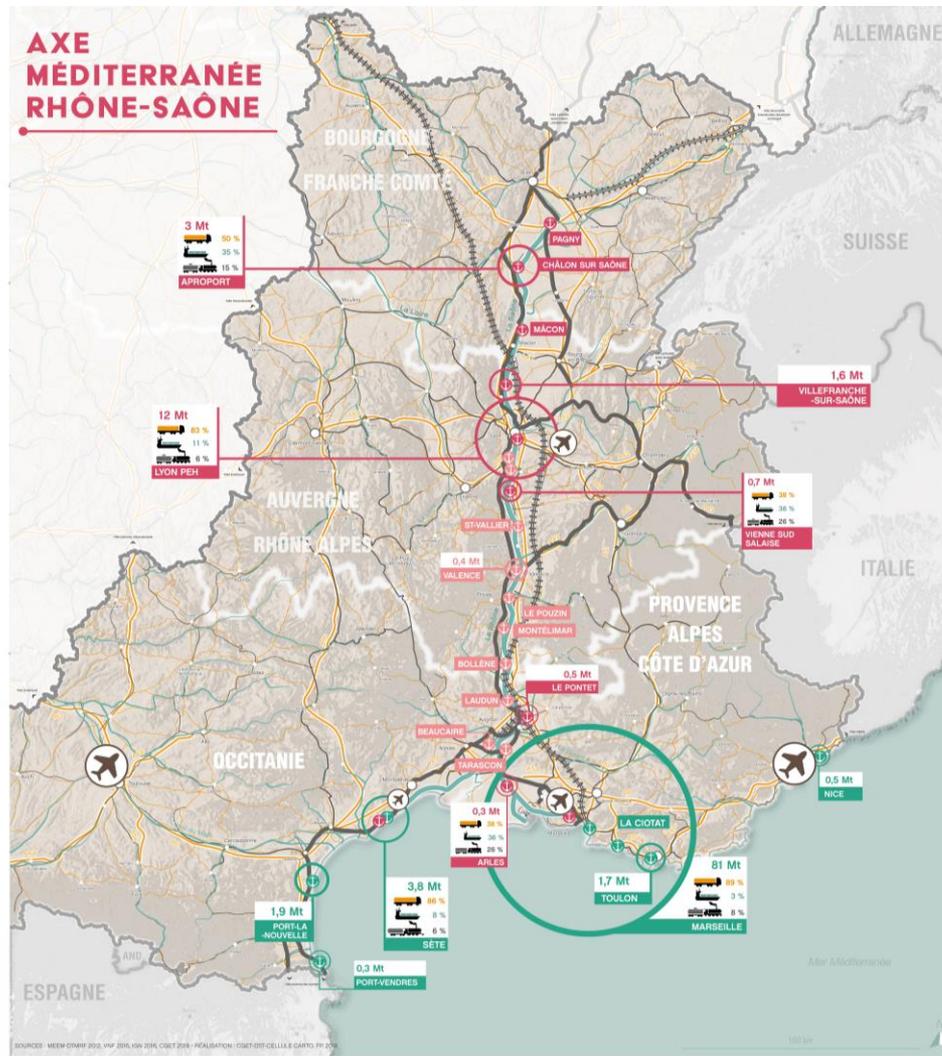
Présentation des indicateurs

- > Les indicateurs concernent essentiellement les activités de transport de marchandises et logistique mais donnent aussi une vision de l'axe au travers de sa démographie, de son activité économique globale, du secteur industriel, sources diverses de générateurs de flux de marchandises.
- > Ces indicateurs basés sur des données quantitatives et qualitatives sont recueillis sur une année précise, dépendante des mises à jours des bases de données (essentiellement libre d'accès) ou issus d'études ponctuelles nécessitant des moyens à mettre en œuvre plus importants pour leur constitution.

Indicateurs par domaines

1- <u>Démographique</u>	p 11 – 12
2- <u>Economie et emploi total</u>	p 13 – 16
3- <u>Emploi du secteur industriel</u>	p 17
4- <u>Emploi du secteur transport de marchandises et logistique</u>	p 18 – 22
5- <u>Aires logistiques</u>	p 23 – 26
6- <u>Principales infrastructures</u>	p 27 – 31
7- <u>Trafic fluvial</u>	p 32 – 35
8- <u>Trafic ferroviaire</u>	p 36 – 37
9- <u>Trafic routier</u>	p 38 – 39
10- <u>Trafic maritime</u>	p 40 – 43
11- <u>Trafic transport combiné</u>	p 44 – 45
12- <u>Trafic aux plateformes multimodales</u>	p 46 – 47
13- <u>Trafic d'ensemble et parts modales</u>	p 48

Les essentiels des indicateurs sur l'axe en 4 diapositives



Economie



POPULATION

21.7 millions d'habitants avec une croissance 0.4 % 2015-2019

EMPLOI TOTAL



8.8 millions (32 % national)
2.3 millions d'établissements



PIB/hab 2015
29 704 €
(+1.5 %)

EMPLOI PAR SECTEURS



Activités logistiques

545 000
(5,1 % de l'activité totale)
43 800 établissements



Part Valeur Ajoutée
du secteur logistique* : 18 %



Industries

1 million
(13 % de l'activité totale)

*Code branche NAF A17 « Commerce de gros et de détail, transports, hébergement et restauration »

Infrastructures

PORT



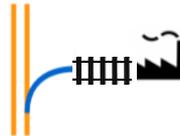
6 maritimes dont 1 GPM
19 ports/quais fluviaux dont 6 fluvio-maritime

PLATEFORME
MULTIMODALE



4 maritimes
11 tri-modales
11 rail-route

INSTALLATION
TERMINALE
EMBRANCHEE



737 ITE dont 39 % actives*

ENTREPOT
> 5000 m²



1 250 entrepôts -> 20,5 millions m²
Taux de plateformisation** : 26 %

STATION GAZ
NATUREL PL

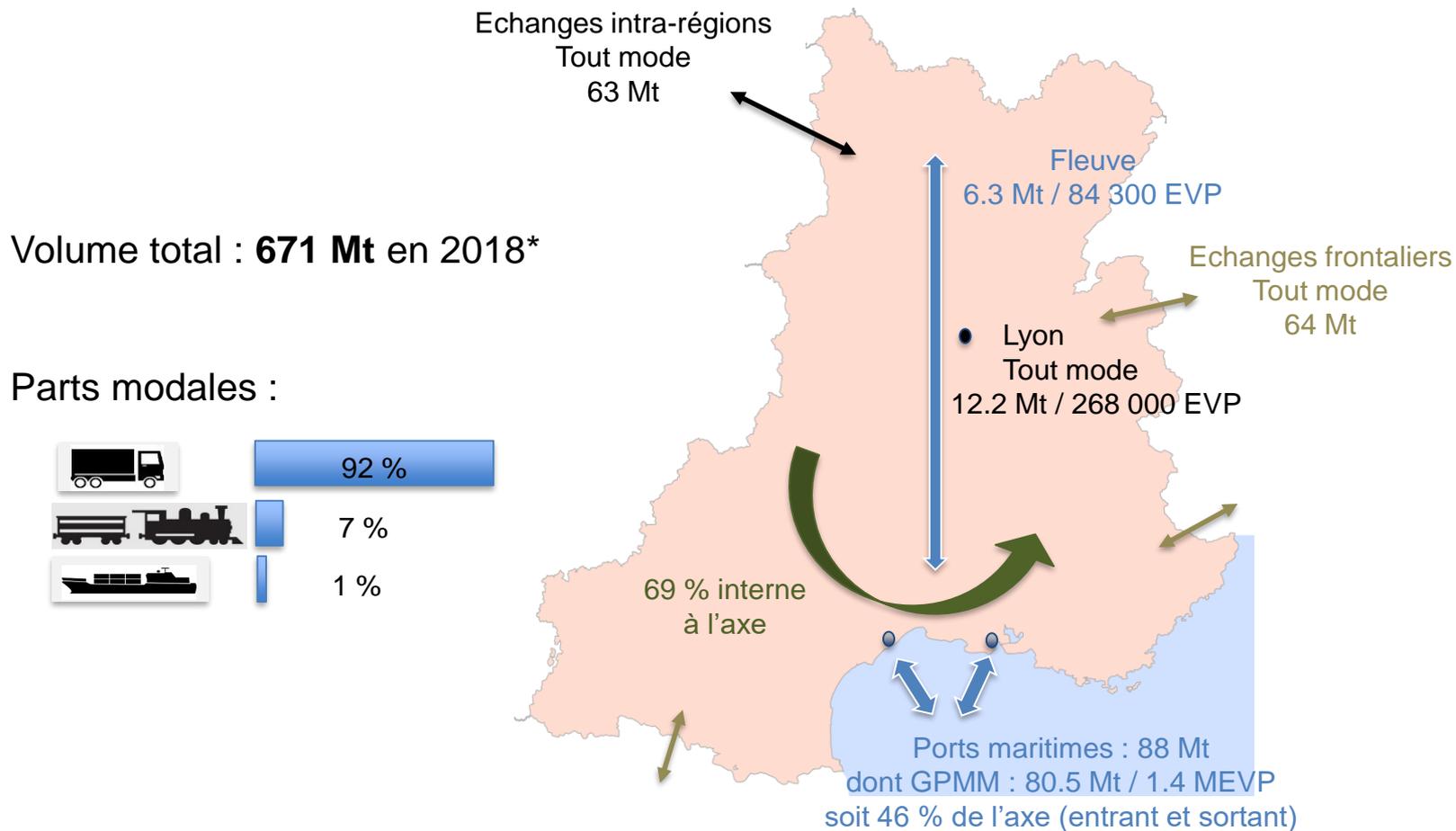


16 (21 en cours de réflexion pour 2020)

* ITE active avec ou sans trafic ferroviaire

** m² logistiques réalisés sur des zones dédiées au m² logistiques totaux

Synthèse des flux



* Année de référence 2018,
évolution de la part modale non disponible

Sources : GPMM, Sitram, VNF, base ITE 3000
Calcul Cerema 2019



L'ensemble des indicateurs sur l'axe

1 - 1 Contexte démographique

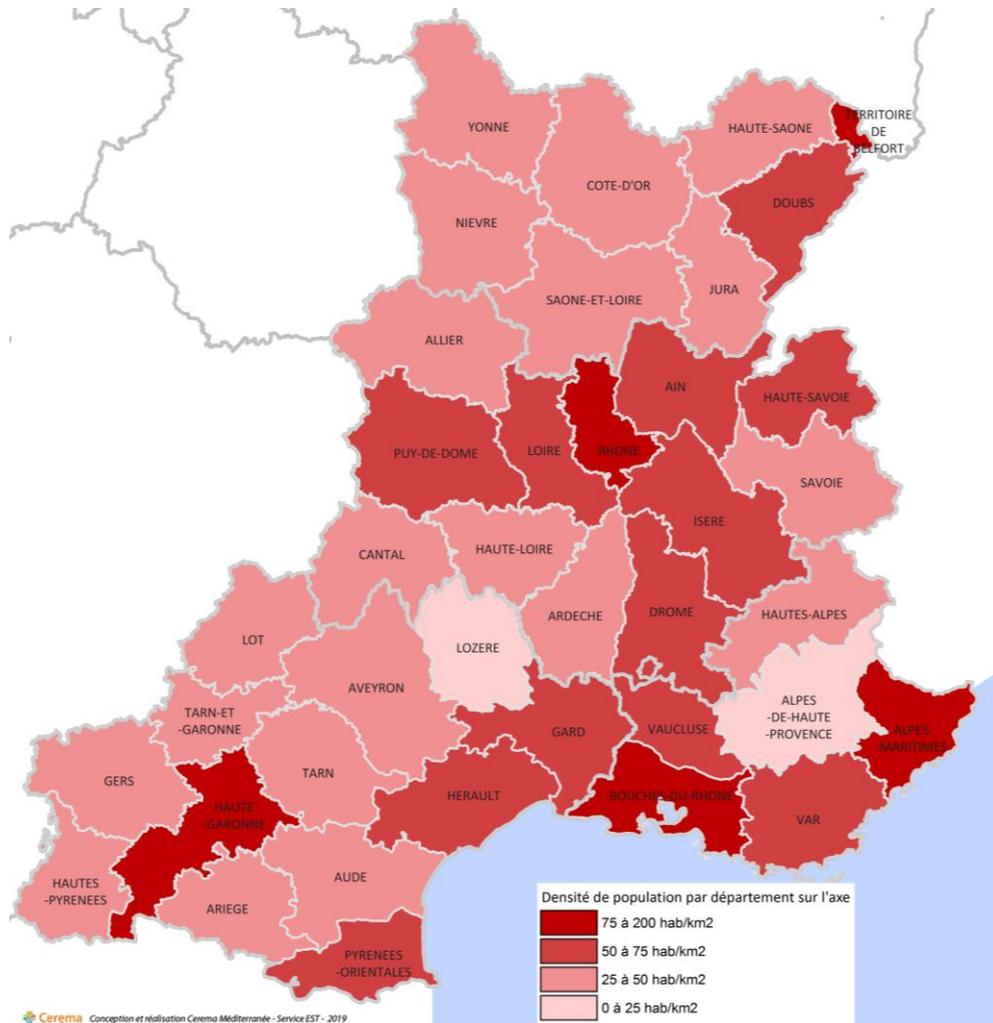
Population sur l'axe

	Population 2019	Taux de croissance moyen 2015-2019	Superficie (km ²)	Densité (hab/km ²)
Axe MeRS	21 774 000	0.39%	221 620	98
National	66 977 700	0.83%	542 451	119

-> La population de l'axe représente **1/3 de la population française.**

1 – 2 Contexte démographique

Densité par département sur l'axe



-> Une concentration démographique sur la façade maritime et le long de l'axe entre les métropoles d'Aix Marseille et du Grand Lyon, étroitement liée en liens avec les activités économiques et à l'implantation des infrastructures multimodales.

-> Existence d'un axe ouest-est avec une densité élevée entre Clermont-Ferrand, Saint-Etienne, Lyon et Annecy.



2 – 1 Economie et emploi total

Nombre d'emplois (tous secteurs d'activités)

2017	BFC	ARA	PACA	Occitanie	Axe	National
Nombre d'emplois	1 090 900	3 385 300	2 078 000	2 290 900	8 845 100	27 266 400
<i>dont emplois salariés</i>	<i>971 700</i>	<i>2 998 800</i>	<i>1 807 600</i>	<i>1 974 200</i>	<i>7 752 300</i>	<i>24 445 900</i>
<i>dont emplois non salariés</i>	<i>119 200</i>	<i>386 500</i>	<i>270 400</i>	<i>316 700</i>	<i>1 092 800</i>	<i>2 806 900</i>
Demandeurs d'emploi*	464 723	553 644	264 461	631 738	1 914 565	5 573 400
Taux de chômage**	8.5%	8.3%	11%	11.2%	-	9.4%

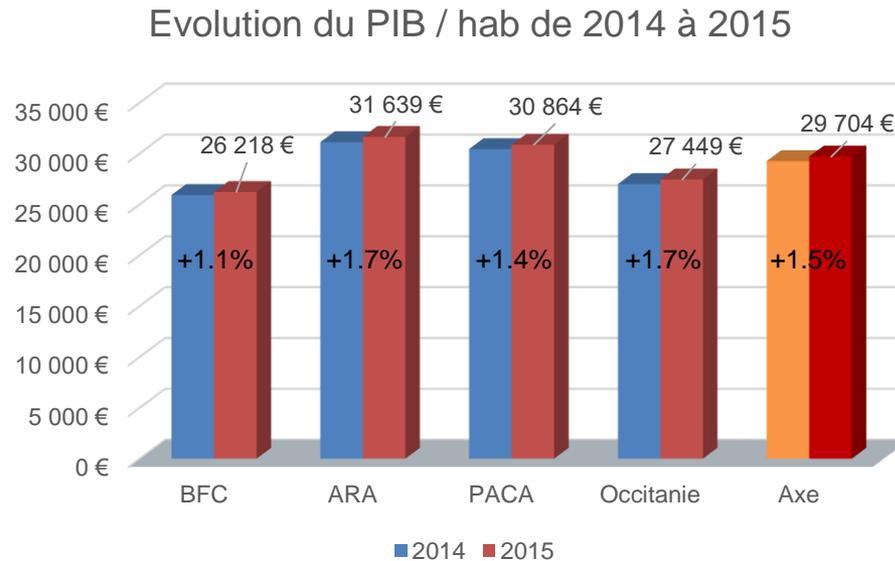
-> L'emploi sur l'axe représente **32 % de l'emploi national**.

* Les demandeurs d'emploi sont les personnes qui s'inscrivent à Pôle Emploi. Ils sont enregistrés à Pôle Emploi dans différentes catégories de demandes d'emploi en fonction de leur disponibilité, du type de contrat recherché et de la quotité de temps de travail souhaitée. Les catégories retenues sont A, B et C. La définition de chômeur de pôle emploi diffère de celle établie par le bureau International du travail (BIT).

** Le taux de chômage au sens du BIT, est le rapport entre le nombre de chômeurs et le nombre de personnes actives (en emploi ou au chômage) parmi les personnes âgées de 15 ans ou plus. L'Insee calcule le taux de chômage grâce à une enquête réalisée auprès d'un panel représentatif. Un chômeur au sens du BIT n'est pas forcément inscrit à Pôle Emploi (et inversement).

2 – 2 Economie et emploi total

PIB* 2015 par habitant et par région et évolution



-> Les PIB/hab d'ARA et de PACA sont les plus élevés de l'axe et font partis des premiers des régions de province.

-> **Le PIB/hab sur l'axe est de 29 704 €** équivalent à celui de la moyenne France de Province (29 360 €).

*Le Produit Intérieur Brut est un indicateur économique permettant de mesurer la production de richesses d'un territoire. Il correspond à la somme des valeurs ajoutées, c'est-à-dire à la valeur de la production de biens et de services par des agents économiques à l'intérieur du territoire.

2 – 3 Economie et emploi total

Etablissements par classe d'effectifs sur l'axe

Nombre d'établissements en 2015

BFC	ARA	PACA	Occitanie	Axe
250 700	812 000	613 000	643 100	2 318 800

Nombre d'établissements actifs par classe d'effectifs sur l'axe (2015)



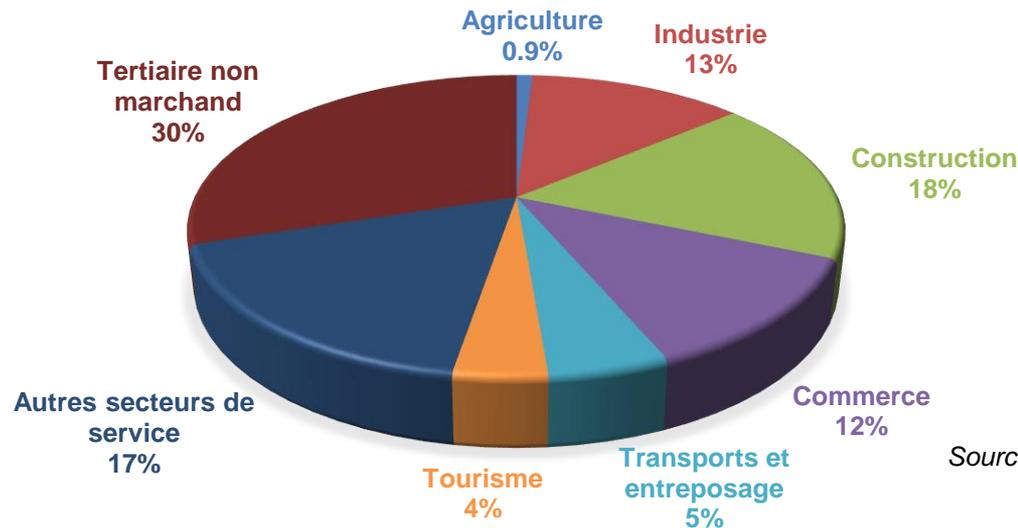
Source : Insee, CLAP 2015

-> Avec un taux proche de celui de la moyenne nationale (94%), l'axe dispose d'un tissu économique majoritairement composé **de très petites entreprises de moins de 10 salariés.**

2 – 4 Economie et emploi total

Nombre d'emplois par filières

Structure de l'emploi par secteurs d'activités sur l'axe
(2015)



Source : Insee, CLAP 2015

-> Répartition des activités présentes sur l'axe, sur la base de la classification NAF 17.

* Le secteur « tertiaire non marchand » comprend l'administration, l'enseignement et la santé.



3 – Emplois du secteur industriel

Nombre d'emplois industriels

L'activité industrielle est un fort générateur de flux de marchandises, ce sont les principales filières développées qui déterminent la nature des marchandises et les flux transportés.

2015	BFC	ARA	PACA	Occitanie	Axe
Nombre d'emplois industriels	175 700	483 600	152 000	213 230	1 024 600
Part l'emploi industriel sur l'emploi total	20 %	18 %	9%	12 %	13 %

-> Chaque région a ses filières industrielles spécifiques :

- Historiquement, l'industrie est fortement présente en Bourgogne-Franche-Comté même si l'emploi industriel a sensiblement baissé
- En Occitanie, la filière aéronautique regroupe 30 % des emplois industriels
- En ARA et PACA, ce sont une multitude de filières industrielles à prendre en compte.



La logistique sur l'axe : nombre d'emplois

Le champ de la logistique est identifié selon 2 approches (calées sur la méthodologie INSEE) :

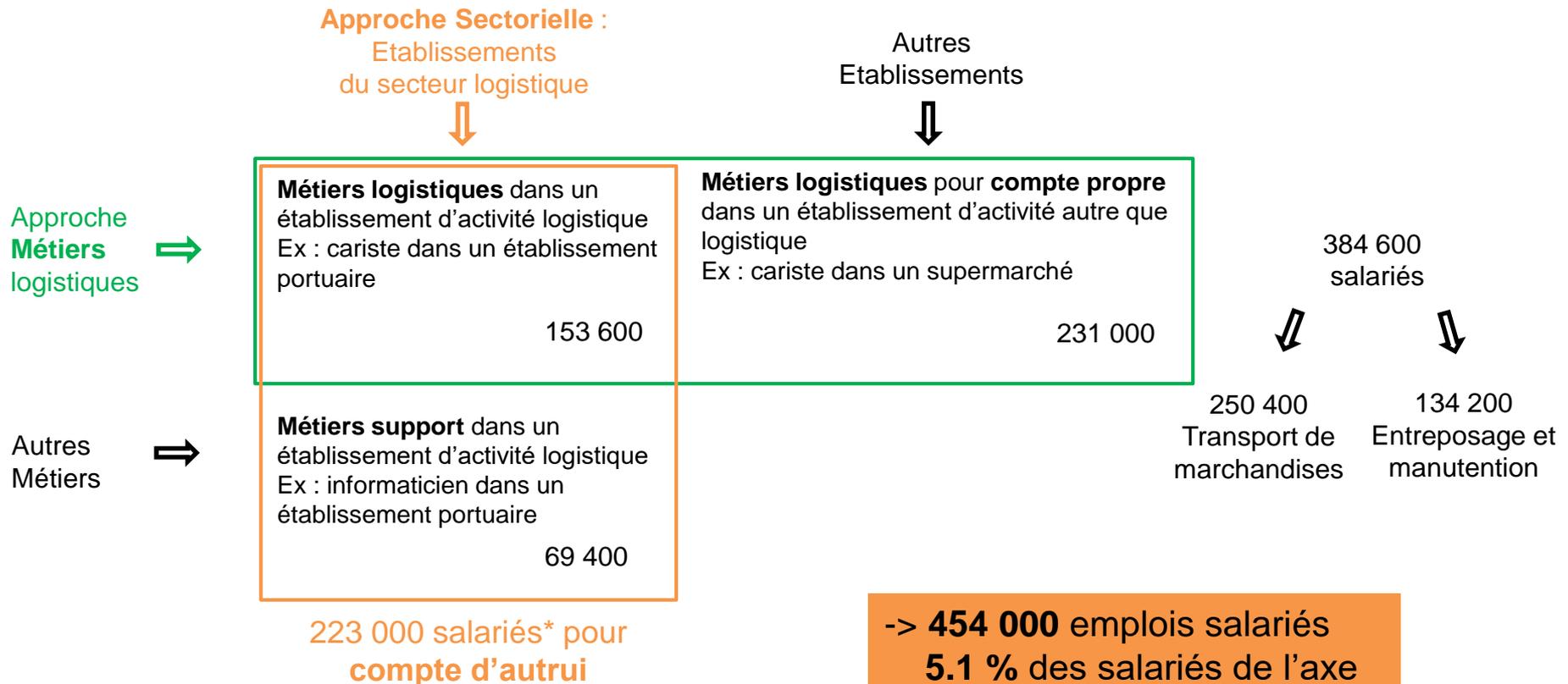
- Une approche sectorielle à travers les établissements dont elle représente l'activité principale, soit 26 activités regroupées en 3 domaines
 - Transport de fret ou marchandises
 - Manutention, entreposage et conditionnement
 - Organisation du transport de fret et autres services

- Une approche fonctionnelle par identification des professionnels des métiers de la logistique (définition du SDES, Ministère) indépendamment du secteur d'activité de l'établissement, soit 25 métiers regroupés en 2 catégories
 - Transport de marchandises
 - Entreposage et manutention

Les listes des activités et métiers sont détaillées en annexe [diapo 50 et 51](#).

4 – 2 Economie et emplois « transport et logistique »

Effectifs et répartition des salariés logistiques

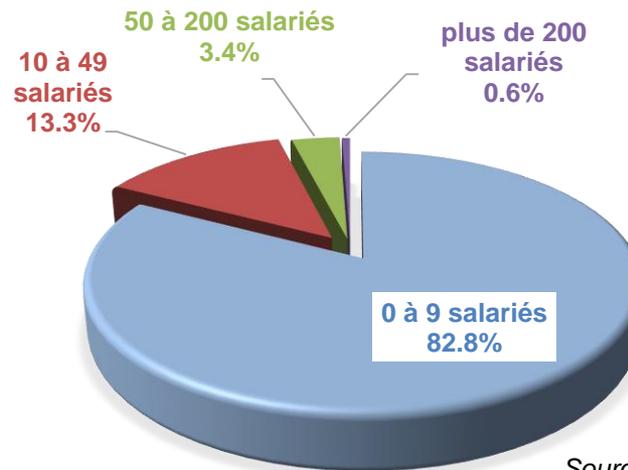


Source : Insee, DADS 2015
Calcul Cerema

* Les données Insee utilisées pour réaliser ce travail ne permettent pas le calcul du nombre d'emplois pour les 3 domaines sectoriels par type d'établissement (définition diapo précédente), le découpage sectoriel disponible étant trop macroscopique.

Nombre d'établissements du secteur T&L

Nombre d'établissements actifs
par classe d'effectifs sur l'axe (2015)



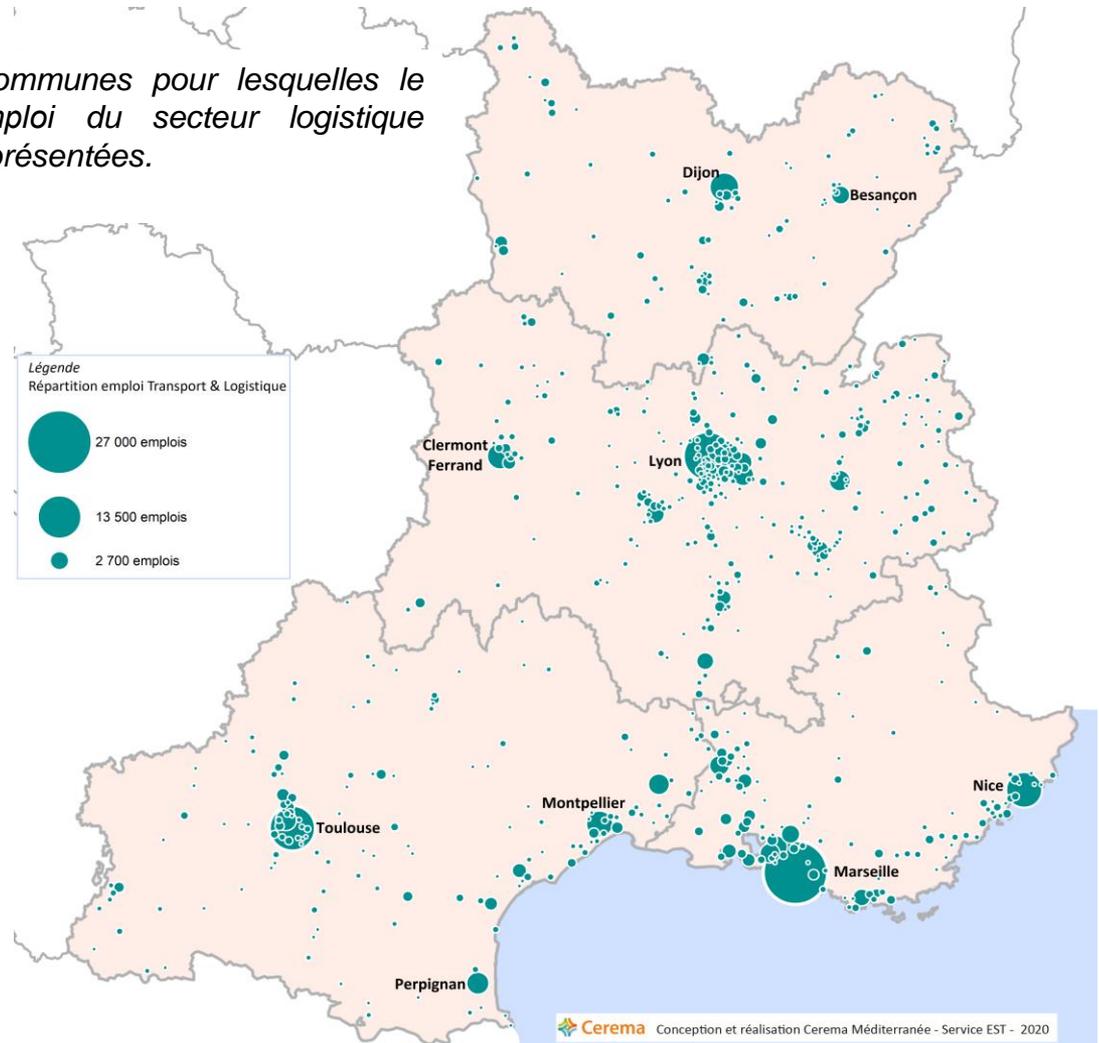
Source : Insee, CLAP 2015

-> **43 800 établissements** pour cette activité sont recensés sur l'axe.

L'activité transport et logistique est issue du découpage NAF17 « transports et entreposage ».

Répartition emploi du secteur T&L à la commune

Seules les communes pour lesquelles le nombre d'emploi du secteur logistique > 100 sont représentées.



-> En Valeur Ajoutée*, le poids du secteur « transport et entreposage » représente **4.7 % de la VA totale sur l'axe** (équivalent à la moyenne nationale).

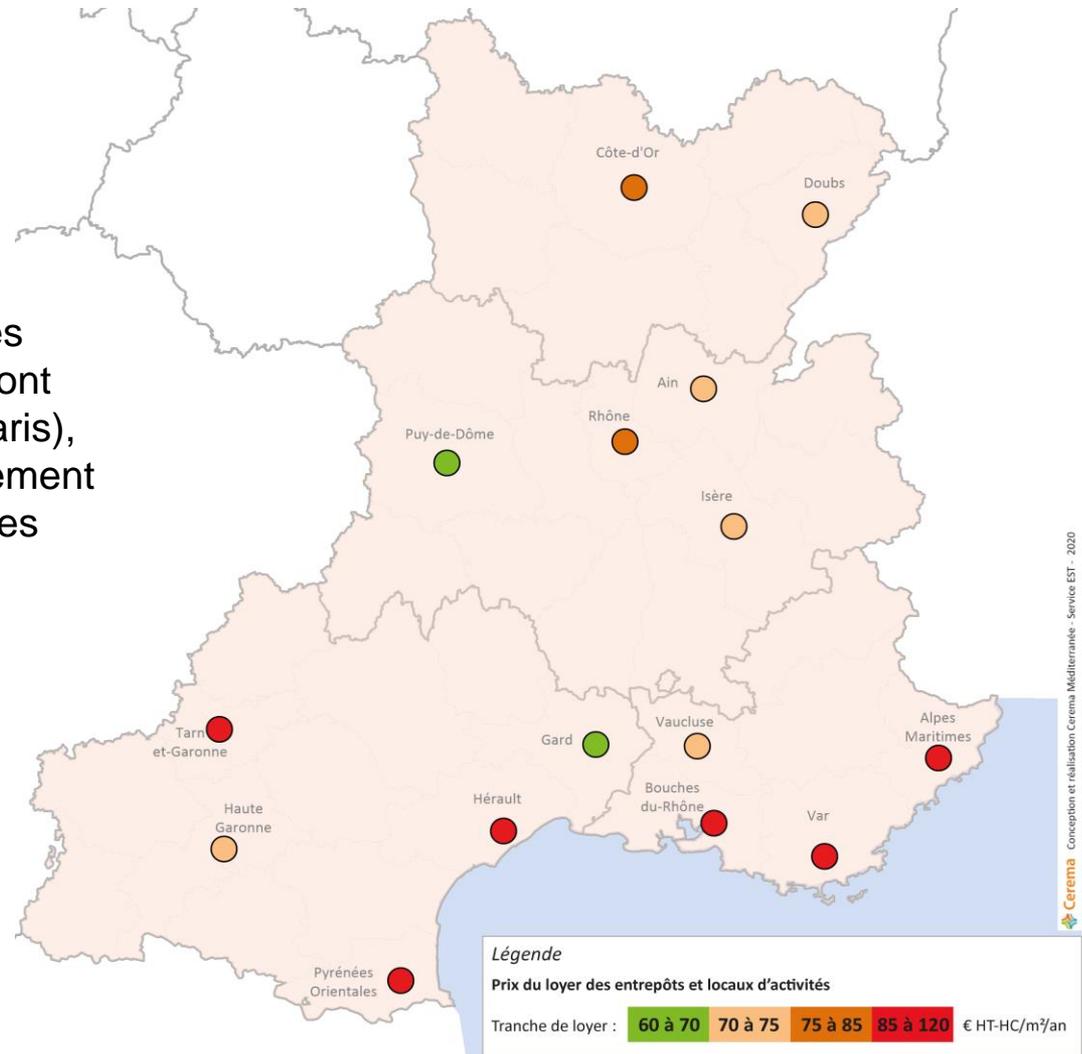
* Source INSEE, Valeurs Ajoutées régionales de 2015 semi-définitives par branche NAF rev2, A17

Loyer moyen des entrepôts par zone 2018

-> Les prix moyens de location des entrepôts sur la façade maritime sont les plus élevés de France (hors Paris), le coût du foncier étant particulièrement cher sur ces zones démographiques denses et prisées.

* Les prix sont calculés mensuellement à partir des annonces publiées sur BureauxLocaux dans les zones où le volume de données est représentatif.

Source
<https://www.bureauxlocaux.com/prix-marche/entrepots>



5 – 1 Aires logistiques

Position des aires logistiques en 2015

-> Le long de l'axe fluvial, les **distances moyennes des aires logistiques denses aux infrastructures intermodales** sont de 10 km, sur le reste du territoire de 70 km.

* Une aire logistique élargie est définie comme étant un espace dans lequel chaque Entrepôt et Plateformes logistiques (EPL) de plus de 5 000 m² qui le compose est distant de moins de six kilomètres d'un autre EPL.

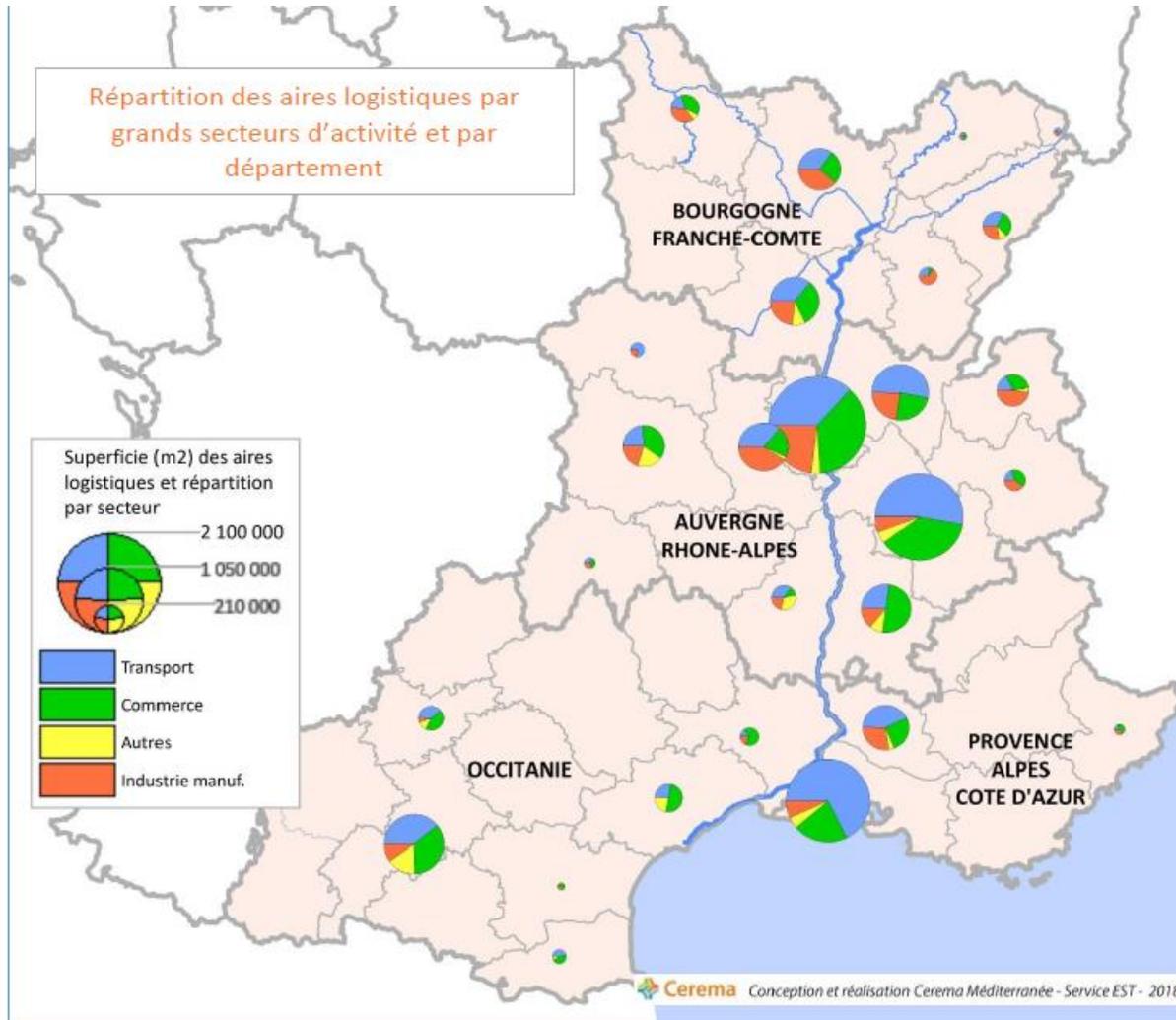
** Une aire logistique dense est définie comme étant un espace dans lequel chaque EPL de plus de 5 000 m² qui le compose est distant de moins de deux kilomètres d'un autre EPL.

Source : SOeS, 2015



5 – 2 Aires logistiques

Répartition des aires logistiques par secteurs d'activités* en 2015



-> La majorité des aires logistiques concentrent les activités de transport.

Les trois départements du Rhône, de l'Isère et des Bouches du Rhône concentrent les superficies logistiques.

* Les données sont disponibles uniquement par département pour les trois secteurs d'activités suivant : transport, commerce, industries.

Ce sont ces secteurs qui génèrent le plus de flux de transport.

Source : SOeS, 2015

5 – 3 Aires logistiques

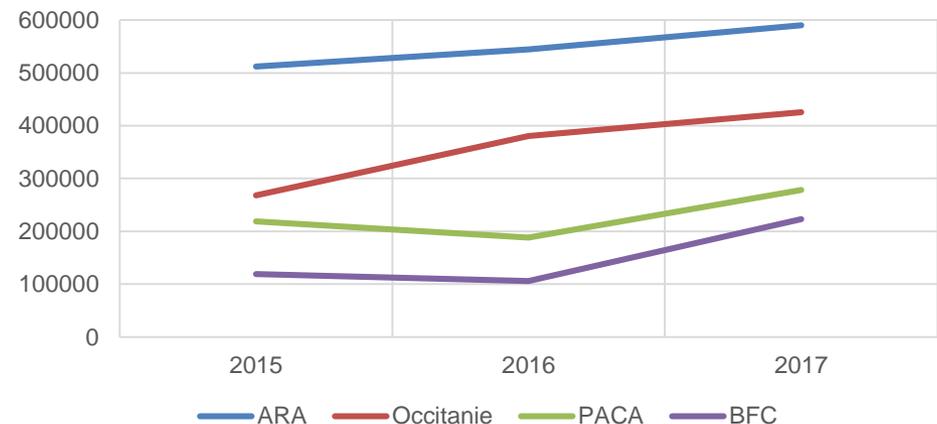
Entreposage > 5000 m² et évolution de l'entreposage

Entrepôt ou Plateforme logistiques > 5000 m ² en 2015		
Région	Nombre	Surface totale d'entreposage en m ²
BFC	207	3 410 000
ARA	590	9 630 000
PACA	203	3 590 000
Occitanie	247	3 940 000
Axe	1 247	20 570 000

Source : SOeS*,
étude nationale ponctuelle réalisée en 2015

-> En 2015, la région ARA concentre près de la moitié des EPL ainsi que des surfaces > 5000 m²

Evolution de la surface commencée en m² d'entrepôt



-> **Une dynamique** s'opère en région BFC pour la construction d'entrepôts commencée en 2017.

Source : Sitadel, 2015 à 2017

5 – 4 Aires logistiques

Taux de plateformisation

Taux de plateformisation = m² logistiques réalisés sur des zones dédiées / m² logistiques totaux

Un taux de plateformisation élevé est un signe de logistique ancrée sur des sites au positionnement infrastructurel et aux services adaptés aux besoins.

	Superficie des zones (Ha)	Taux de plateformisation
BFC	5 784	17 %
ARA	15 673	16 %
PACA	9 383	48 %
Occitanie	8 313	20 %
Axe	39 153	26 %

Source : Samarcande, 2019

-> L'importance des surfaces portuaires au Grand Port Maritime de Marseille augmente le taux de plateformisation sur la région PACA.



Principaux réseaux structurants

-> Les dessertes routières, ferroviaires et fluviales offrent une vaste couverture du territoire bien que la topographie rende difficile l'accès à certains territoires.

Typologie des réseaux :

- réseau autoroutier,
- voies navigables (cat 4 correspondant au grand gabarit de 1000 à 1500 t)
- voies ferrées accueillant le transport de marchandises.



Réseau fluvial



-> Le réseau des voies navigables dédié au fret fluvial peut être scindé en **trois types de gabarit** définis selon la taille des bateaux et de la capacité d'emport des marchandises.

-> Le bassin Rhône-Saône comprend 1200 km de voies navigables :

- 625 km à grand gabarit : Saône, Rhône, Petit Rhône (Arles/Saint-Gilles), Canal du Rhône à Sète
- 335 km à petit gabarit
- 220 km au gabarit inférieur, au nord de l'axe

Source : VNF, 2018

de l'Axe Méditerranée-Rhône-Saône



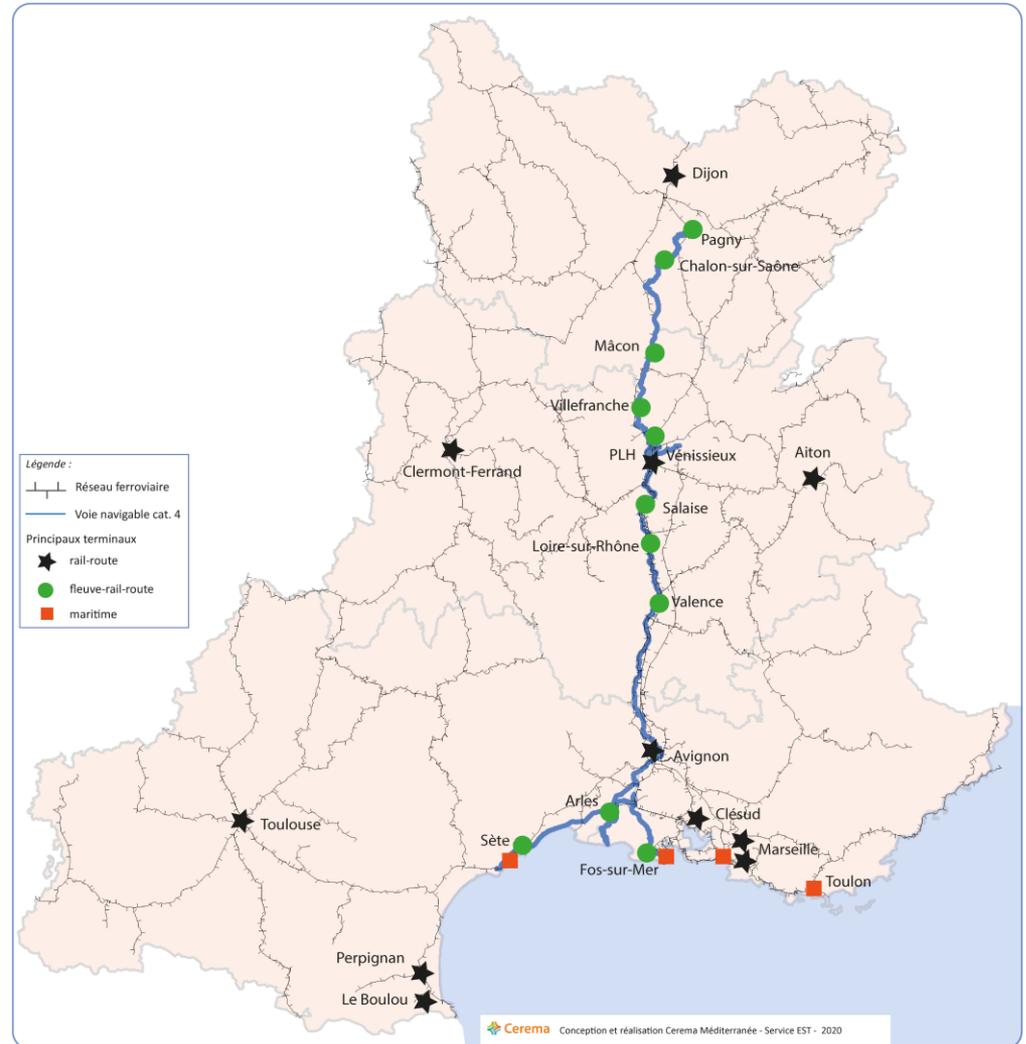
Principales plateformes multimodales

-> L'axe est pourvu de nombreuses plateformes multimodales.

Les chantiers de Transport Combinés intermodaux à vocation continentale sont réparties sur les quatre régions et permettent le transfert des unités de transport.

L'axe accueille quatre autoroutes ferroviaires permettant le transport de semi-remorques, accompagnés ou non de leur tracteur et du conducteur sur les sites du Boulou, Sète, Macon et Aiton.

Les trois plateformes multimodales maritimes ouvrant le territoire au reste du monde sont Marseille-Fos sur Mer, Toulon et Sète.



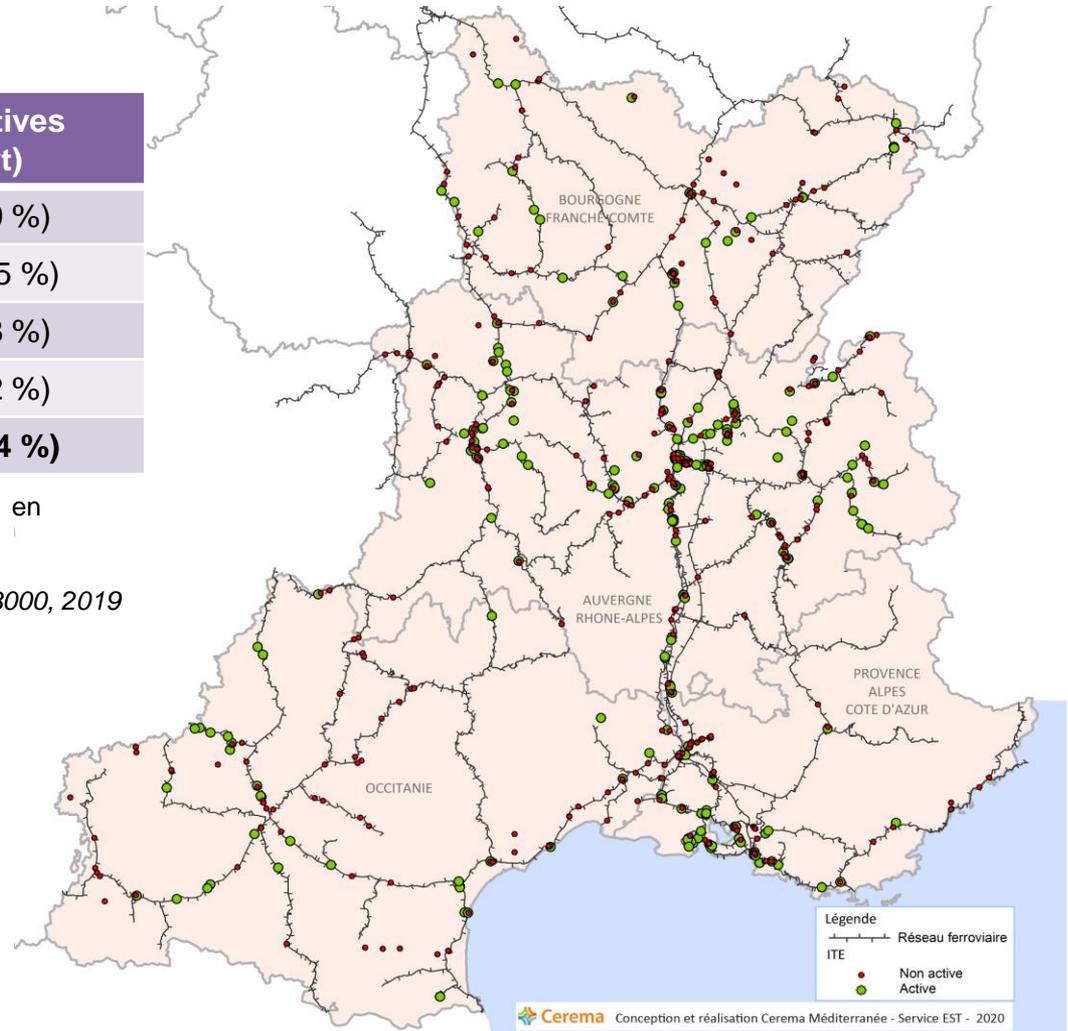
Installations Terminales Embranchées (ITE)

2019	ITE totales	ITE actives (part)
BFC	93*	27 (29 %)
ARA	405	142 (35 %)
PACA	116	44 (38 %)
Occitanie	123	39 (32 %)
Axe	737	252 (34 %)

* Données incomplètes à fin 2019, l'enquête est en cours de réalisation

Source : Cerema, base ITE 3000, 2019

1 ITE active signifie qu'il existe une convention entre l'embranché et SNCF réseau, il n'a y pas forcément utilisée.



Stations Gaz Naturel (GNC-GNL-BioGNV)

Région	Stations actuelles PL (12/2019)	Stations PL à venir ou en réflexion (2020)	Part Stations PL / Stations tout véhicules (PL-VUL-VP)
BFC	5	4	55 %
ARA	12	9	56 %
PACA	4	7	70 %
Occitanie	7	1	67 %
Axe	16	21	60 %
National	74	112	73 %

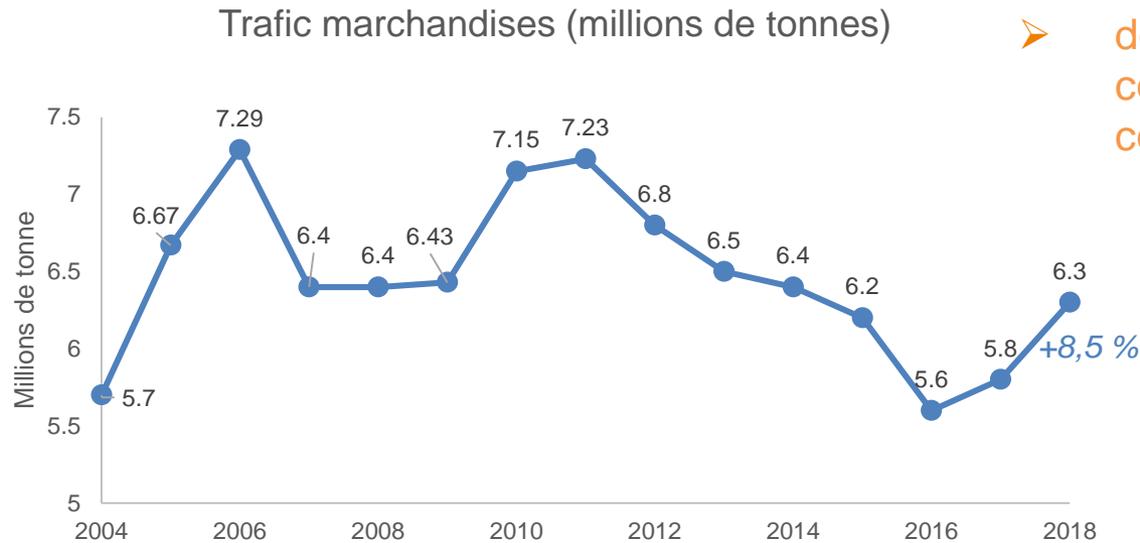
Source : <https://www.gaz-mobilite.fr/stations-gnv-france/>, 2019

-> Un retard sur le déploiement des stations gaz naturel PL sur l'axe MeRS.



7 – 1 Trafic fluvial

Trafic marchandises sur le bassin Rhône-Saône (millions de tonnes)



➤ dont 43 % matériaux de construction et 12 % de conteneurs

Source : VNF, 2018

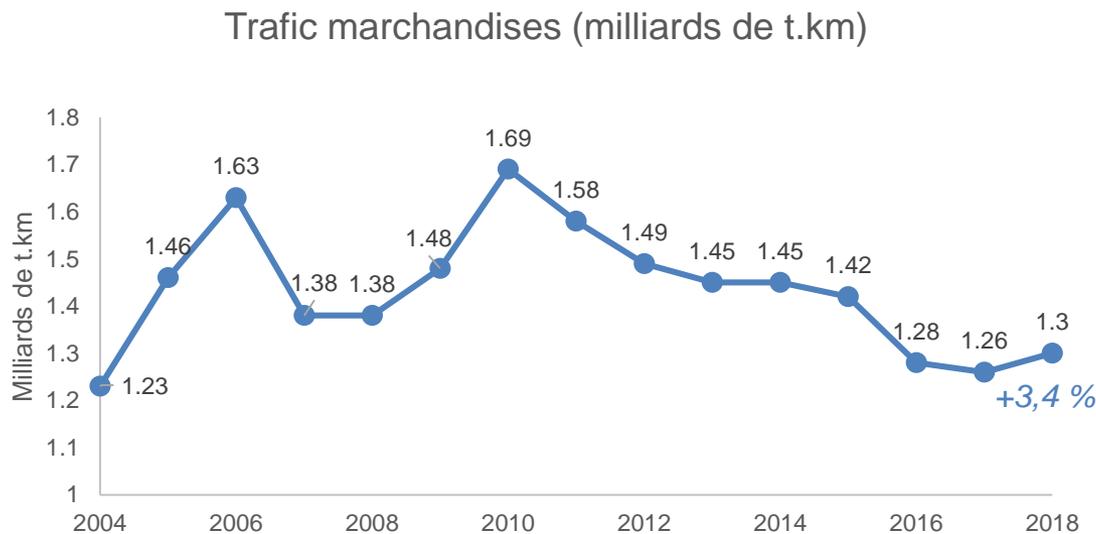
-> En volume, le trafic a nettement augmenté avec **une croissance de 8,5% pour 6,3 millions de tonnes transportées.**

Répartition : 55 % de flux continentaux / 45 % de flux liés au transport maritime dont 22 % utilisant des navires fluviomaritimes (soit 650 000 tonnes).

->  Pour le conteneur, **84 300 EVP** (équivalent vingt pieds) ont été transportés en 2018 (- 2,8 %).

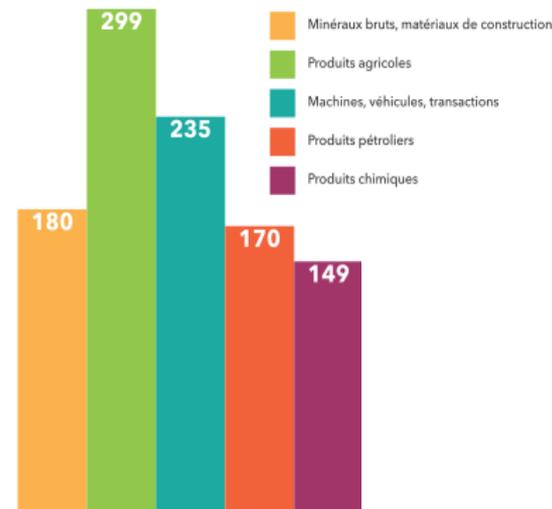
7 – 2 Trafic fluvial

Trafic marchandises sur le bassin Rhône-Saône (milliards de t.km)



Source : VNF, 2018

Trafic en millions t.km
Pour les 5 principales filières



-> L'activité s'établit à **1,3 milliards de tonnes.kilomètres (t.km)** soit une **progression de 3,4%** par rapport à 2017

-> Les flux sont transportés sur des **distances moyennes de 200 km**, avec une exception pour la filière « matériau de construction » sur 67 km.

7 – 3 Trafic fluvial

Trafic fluvial des sites portuaires

Plates-formes portuaires	Chargements et Déchargements (t) 2018
Pagny	272 000
Chalon	458 000
Mâcon	383 000
Villefranche	802 000
Port de Lyon	1 413 000
Sérézin-Ternay	107 000
Loire-sur-Rhône	7 000
Vienne Sud Salaise Sablon	229 000
Valence	125 000
Le Pouzin	19 000
Laudun-l'Ardoise	155 000
Le Pontet	197 000
Arles	407 000
Sète	244 000
Marseille	2 700 000

Source : VNF, 2018



Photographie de la flotte captive

En 2018, la flotte captive du bassin Rhône-Saône est composée de 104 bateaux (barge, automoteur) de transport de marchandises :

- 44 unités de flotte privée (BTP, petite flotte)
- **60 unités* pour le service en compte d'autrui** (contre 101 unités en 2014)
70 % du tonnage total transporté sur l'axe, capacité moyenne de 2 000 tonnes :

Vrac sec : 47 / Vrac liquide : 13



> 1500 t	43 (72 %)
de 1000 t à 1499 t	12 (20 %)
de 400 t à 999 t	5 (8 %)

-> La baisse de la flotte s'explique par une surcapacité en 2014 et un afflux actuel des bateaux sur l'axe Seine en prévision des chantiers du Grand Paris.

-> Près de 80 % des unités transportent du vrac sec avec un tonnage de port en lourd** 3 à 4 fois supérieur aux unités transportant du vrac liquide.

* Seul les bateaux battant pavillon français sont considérés

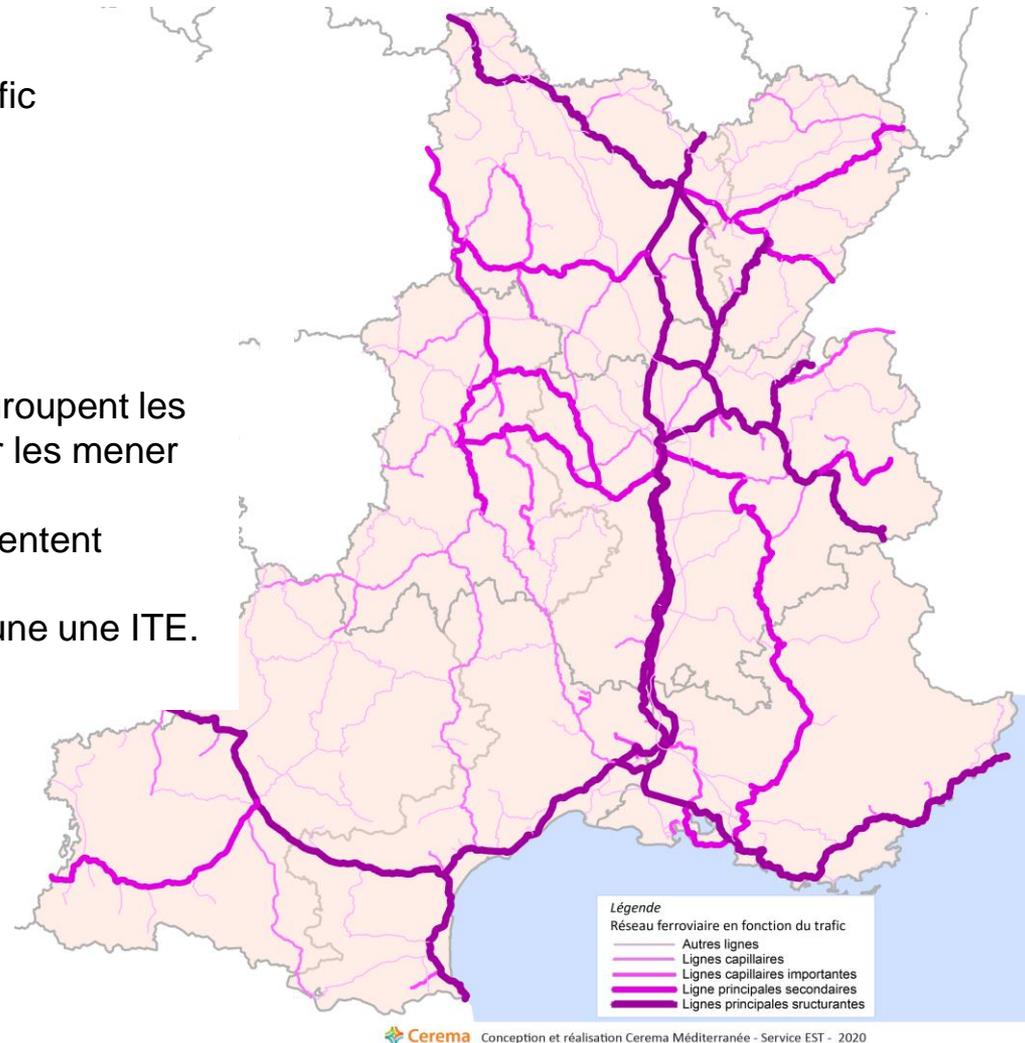
** Le tonnage de port en lourd (tpl) est le poids maximal autorisé qu'un bateau peut transporter d'après les documents de bord.



Trafic ferroviaire de marchandises sur l'axe

-> Le Réseau ferroviaire structuré selon le trafic (estimation Cerema) :

- Les lignes principales structurantes :
axes Espagne<->Paris/Luxembourg,
Bordeaux<->Italie par Nice
et la ligne Lyon-Turin
- Les lignes principales secondaires qui regroupent les trafics provenant du réseau capillaire pour les mener vers les lignes principales structurantes
- Les lignes capillaires importantes qui alimentent plusieurs ITE
- Les lignes capillaires qui alimentent chacune une ITE.
- Les lignes sans trafic de marchandises



8 – 2 Trafic ferroviaire

Trafic ferroviaire de marchandises sur les plateformes

Région	Plateforme ferré Transport Combiné	Trafic ferré UTI/an (taux d'activité du site) 2017, 2018*	Capacité en UTI/an 2017, 2018*
BFC	Macon	< 5 000 (<50%)	10 000
	Chalon-sur-Saône	29 000 (73%)	40 000
ARA	Loire-sur-Rhône	600	Non connu
	Lyon (PLEH)	40 000	Non connu
	Vénissieux	113 000 (93%)	121 000 (2010)
	Clermont-Ferrand	29 000 (73%)	40 000 (2002)
	Aiton (Autoroute Ferroviaire)	30 000	Non connu
PACA	Marseille par site		
	• Le Canet (continental)	70 000 (78%)	90 000
	• Mourepiane (maritime)	22 000 (55%)	40 000
	• Fos-sur-Mer (tout type)	52 000 (74%)	70 000
	Clésud	48 000 (>106%)	45 000
	Avignon	85 000 (94%)	90 000
Occitanie	• Le Boulou (CTC)	25 000 (83%)	30 000
	• Le Boulou (AF)	80 000 (80%)	100 000
	• Perpignan	26 000 (43%)	60 000
	Toulouse	15 000 (38%)	40 000
	Sète (Autoroute Ferroviaire)	25 000 (63%)	40 000 camions

* Année de disponibilité selon les sources



Trafic journalier moyen PL double sens

-> Sur le réseau routier de l'axe,
le taux moyen de PL est de 14,7 %.

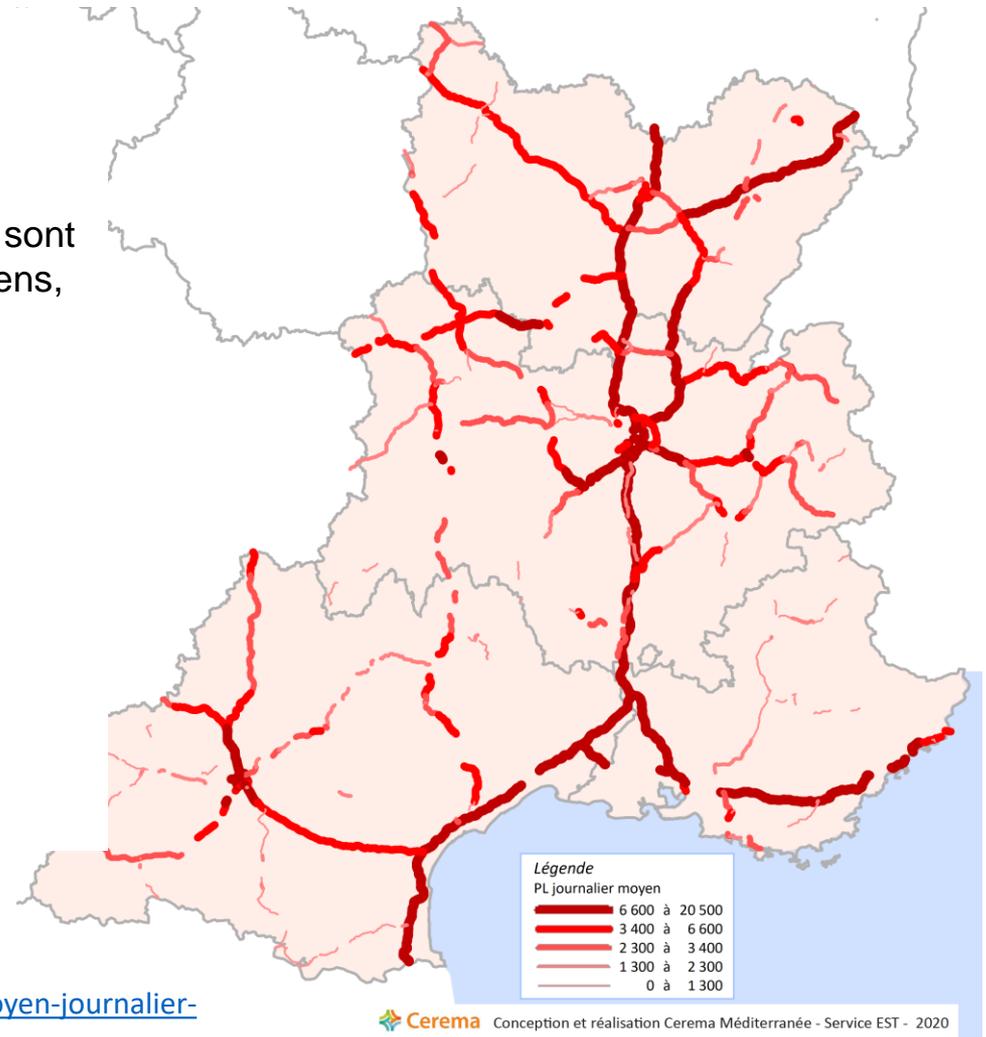
Les trafics PL les plus forts sur autoroutes sont compris entre 17 000 et 20 000 PL quotidiens, par exemple sur :

- l'A46 au droit de Lyon
- l'A9 au droit de Montpellier.

A la frontière espagnole : 12 000 PL (A9)

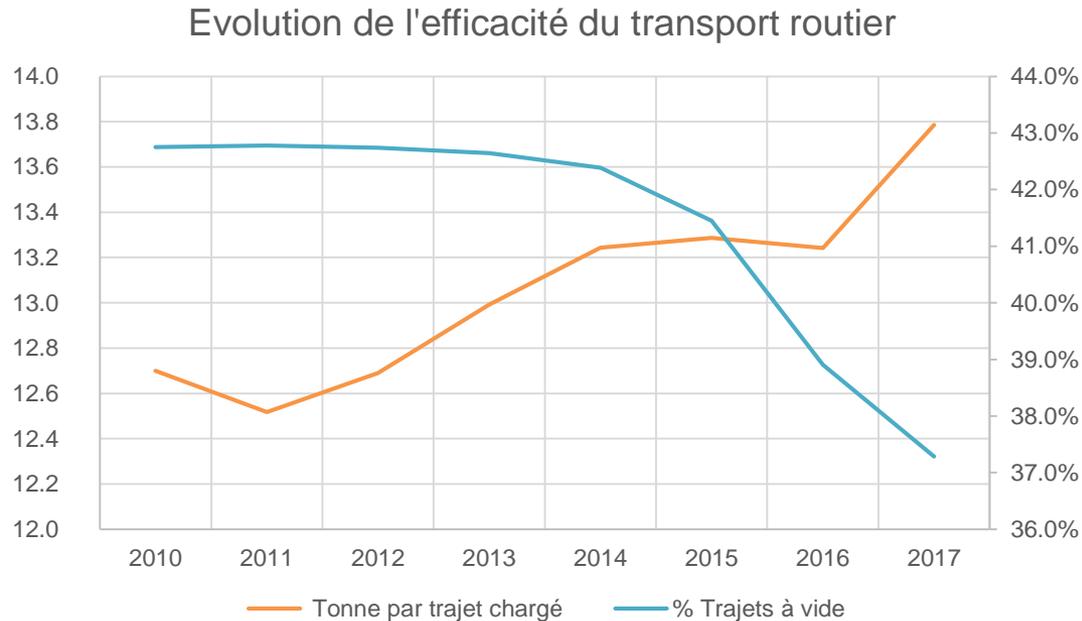
Aux frontières italiennes :

- 6500 PL (A8 – Nice)
- 2475 PL (A40 – Mont-Blanc)
- 2500 PL (A43- Fréjus)



Source : <https://www.data.gouv.fr/fr/datasets/trafic-moyen-journalier-annuel-sur-le-reseau-routier-national/>

Efficacité du transport routier sur l'axe



source : SDES/SITRAM, 2019

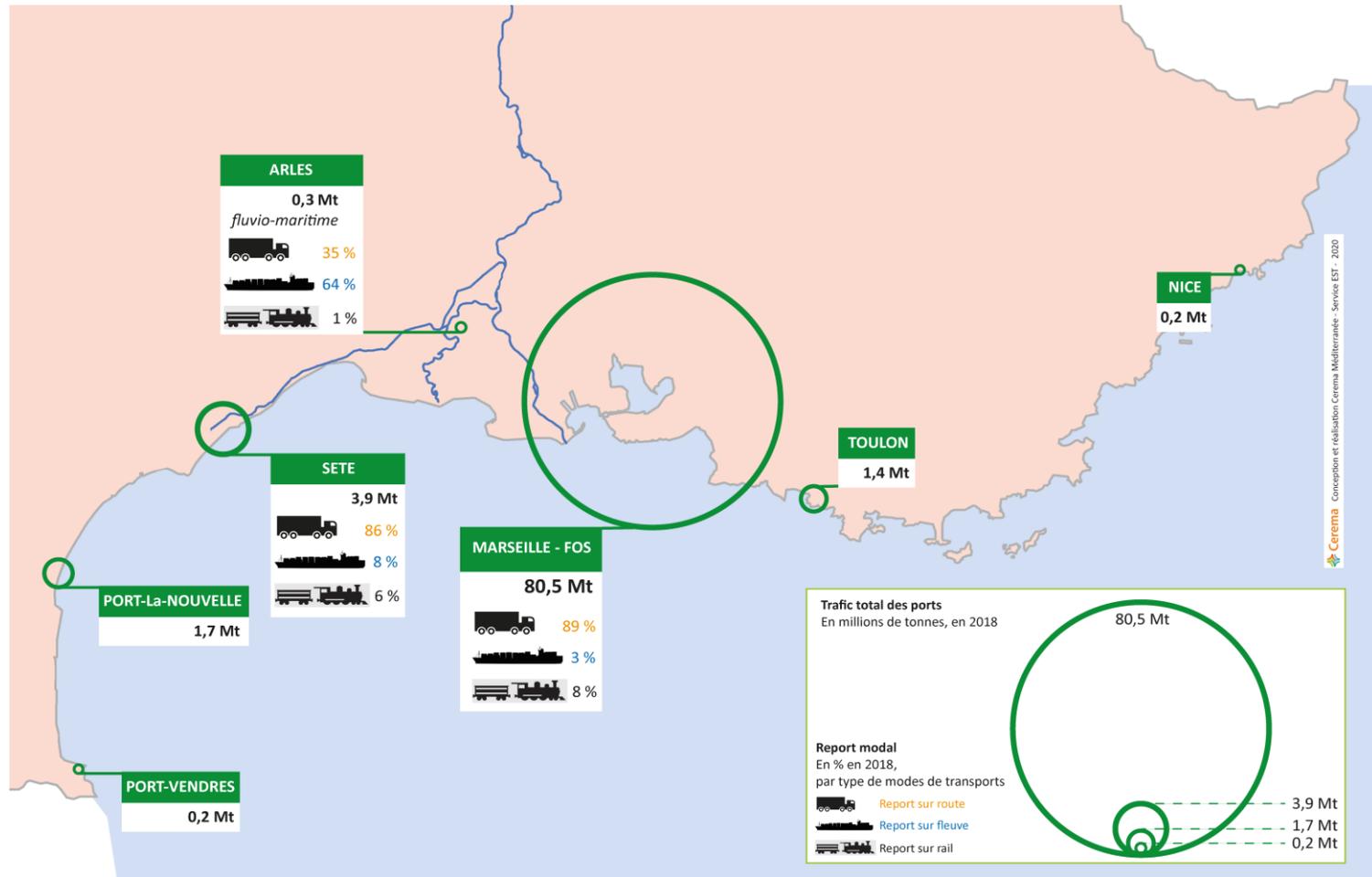
-> Deux phénomènes complémentaires sont observés :

- L'augmentation du taux de charge des véhicules chargés
- La diminution du taux de trajet à vide

Ces deux phénomènes cumulés se traduisent par une augmentation **de 19 % du taux de chargement de l'ensemble des véhicules entre 2010 et 2017.**



Volumes aux ports et répartition modale aux ports



10 – 2 Trafic maritime

Trafic global de marchandises par ports

Ports maritimes	2017 (Mt)	2018 (Mt)	Evolution 2017-2018	Principales filières	Surface (Ha)
GPMM	80,3	80,4	0,1%	Hydrocarbures, Céréales, Conteneurs	Fos : 10 000 (20 % utilisé) + Marseille : 400
Sète	3,9	3,9	stable	Roches et terres, céréales	130
Port la Nouvelle	1,8	1,7	- 3,3%	céréales	100
Port Vendres	0,289	0,232	- 19,7%	Fruits et légumes	nd
Toulon	1,5	1,4	- 6,7%	Remorques	20
Nice	0,4	0,2	- 49,4%	Ciment	8
Total maritime	88,2	87,9	- 0,4%		

Principaux Ports fluvio-maritime	2017 (Mt)	2018 (Mt)	Evolution 2017-2018	Principales filières	Surface (Ha)
Arles	0,235	0,322	+ 47%	Minéraux brut et matériaux e construction, produits agricoles	55
Pagny	0,183	0,272	+ 48 %	Produits agricoles	150

-> Près de **88 Millions de tonnes traitées** par les ports de la façade maritime en 2018 soit 24 % de l'activité portuaire nationale.

10 – 3 Trafic maritime

Trafics marchandises et passagers par port (2018)

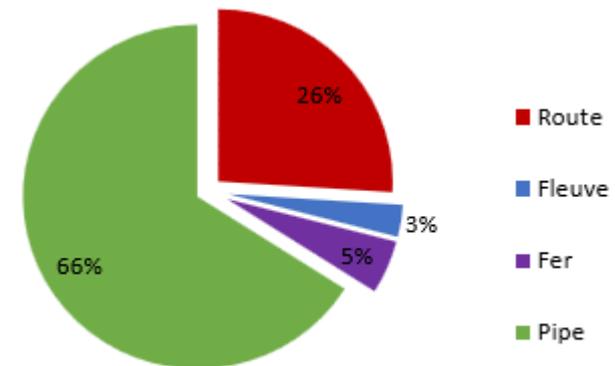
Marchandises	Vracs liquides	Vracs secs	Ro-ro	Conventionnels	Total	Conteneurs	Nombre de passagers
Ports							
GPMM	45.2 Mt	14.9 Mt	4.4 Mt	15.7 Mt	80.3 Mt	1.4 MEVP	3 Mpax
Sète	1.8 Mt	1.3 Mt	618 000 t	117 000 t	3.9 Mt	1 732 EVP	256 000 pax
Port la Nouvelle	1.16 Mt	582 000 t		9000 t	1.7 Mt	-	-
Port Vendres					232 255	-	2 383 pax
Toulon	97 000 t	180 000 t	933 154 t	176 000 t	1.4 Mt	-	1.7 Mpax
Nice					178 000 t	-	1.3 Mpax

10 – 4 Trafic maritime

GPMM

Trafic	2018 (évolution 2017-2018)
Vracs liquides	45.2 Mt (-2 %)
Vracs secs	14.9 Mt (+12%)
Ro-ro	4.4 Mt
Conventionnels	15.7 Mt
Total	80.3 Mt (+0.1 %)
Conteneurs	1.4 MEVP (+3.3%)
Nombre de passagers	3 Mpax (+11%)
Implantations logistiques	+ 130 Ha

Répartition modale toutes marchandises



Parts modales
conteneurs



1.4 MEVP



6 %



11 %



83 %

- > Répartition du trafic : 92 % Fos – 8 % Marseille, + de 50 % d'hydrocarbures
- > Plus de **46 % des marchandises** qui entrent ou sortent de l'axe passent par le GPMM.



11 – 1 Trafic transport combiné

Plan de Transport Combiné ferré et fluvial

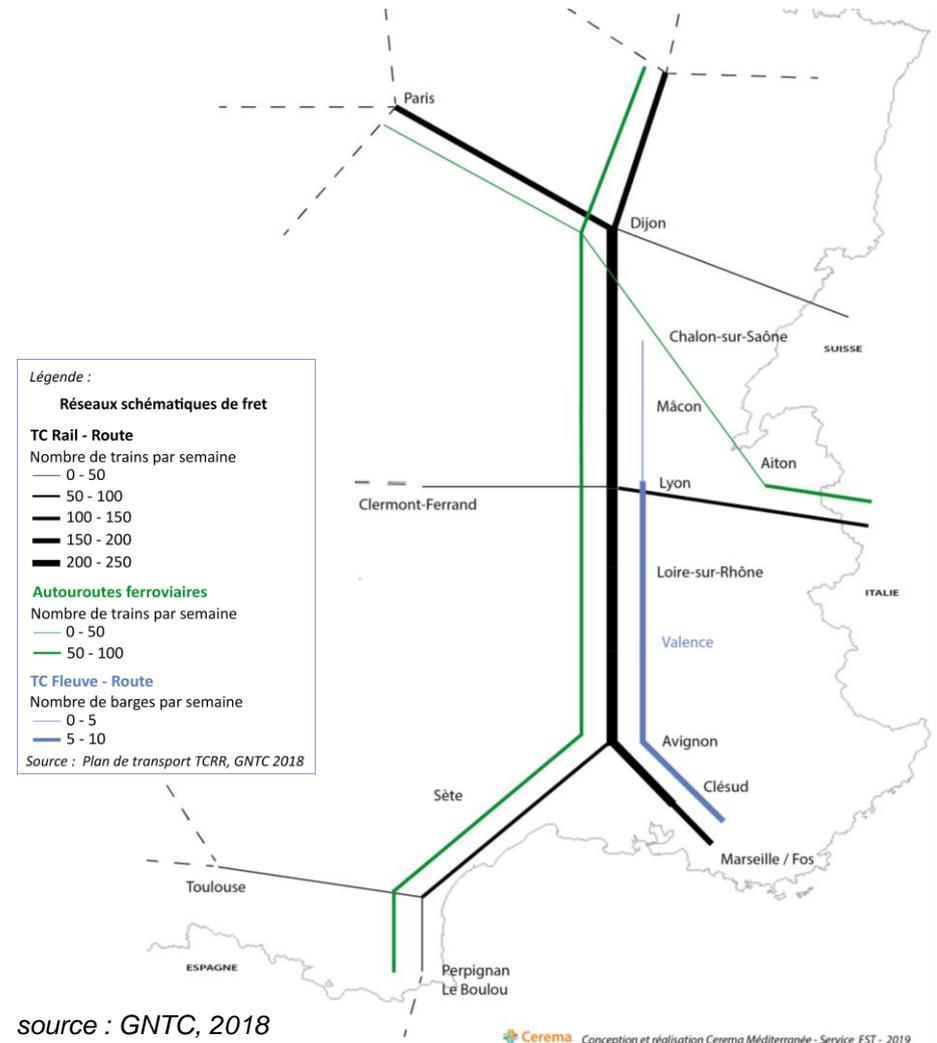
-> L'offre de transport combiné ferré et fluvial est présente sur l'axe principal Marseille-Dijon avec une forte concentration sur Avignon-Dijon (> 200 trains/sem)

-> Les Autoroutes Ferroviaires :

- Le Boulou <-> Bettembourg 40 AR/sem
- Aiton <-> Italie : 35 AR/sem

-> Le transport combiné fluvial :

8 à 9 convois/sem entre Marseille et Lyon.

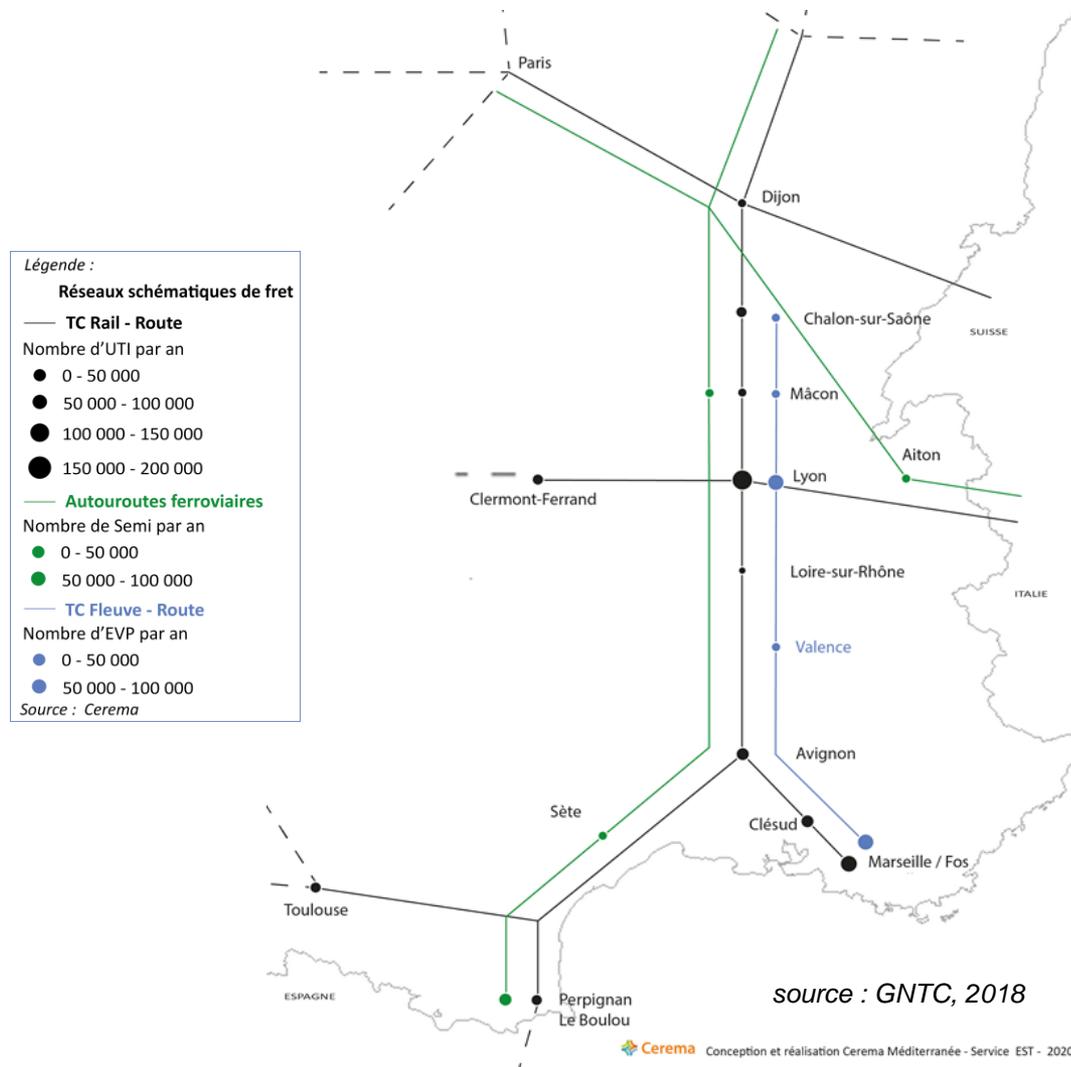


source : GNTC, 2018

Cerema Conception et réalisation Cerema Méditerranée - Service EST - 2019

11 – 2 Trafic transport combiné

Trafic Transport Combiné aux nœuds



12 – 1 Trafic aux plateformes multimodales

Répartition modales en 2018

Ports	Route	Fleuve	Fer	Oléoduc	Trafic portuaire Total (t)
GPMM	26 %	3 %	5 %	66 %	80 300 000
Sète	86 %	8 %	6 %	0 %	3 900 000
Arles	35%	64%	1%	0%	640 000
Avignon-Le Pontet	53%	47%	0%	0%	420 000
Laudun-L'Ardoise	32%	68%	0%	0%	230 000
Valence	61%	26%	13%	0%	480 000
Loire-sur-Rhône	nd	nd	nd	nd	nd
Vienne-Sud Salaise-Sablons	37%	30%	32%	0%	750 000
Port de Lyon	60%	12%	6%	22%	12 150 000
Villefranche-sur Saône	52%	46%	2%	0%	1 750 000
Mâcon	53%	31%	16%	0%	1 220 000
Chalon-sur-Saône	50%	34%	16%	0%	1 355 000
Pagny	50%	50%	0%	0%	550 000

sources : VNF, GPMM 2018

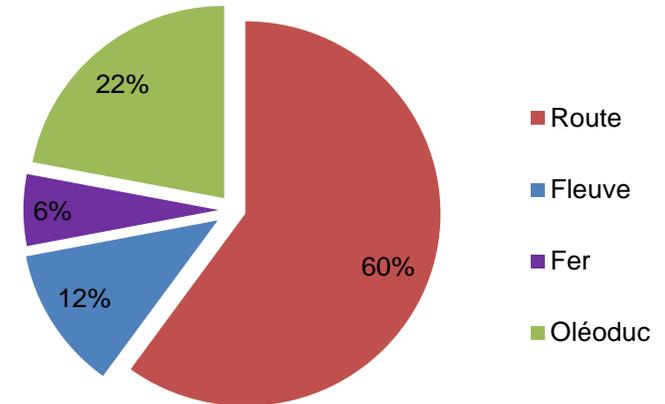
12 – 2 Trafic aux plateformes multimodales

Port de Lyon Edouard Herriot (PLEH)

Trafic tous modes (route, fer, fleuve, pipelines) 2017

Trafic 2017	Principales filières	Surface
12.2 Mt dont 1.4 Mt fluvial	Produits pétroliers, objets manufacturés	184 Ha

Répartition modale toutes marchandises



Parts modales conteneurs



- > 90 % du trafic hydrocarbures entre Fos et Lyon passe par pipeline
- > 90 % du trafic de conteneurs sur le Rhône provient du Port de Lyon



13 – 1 Trafic d'ensemble et parts modales



Annexes

Economie et emplois « transport et logistique »

Emplois par secteurs d'activités logistique (3 domaines)

Dans l'approche par secteurs, la logistique est définie à partir de la nomenclature d'activités française (NAF rév. 2), et plus précisément à partir d'une sélection de **27 codes d'activité principale** des établissements (APET), répartis en **3 domaines** :

1- Transport de marchandises

4920Z	transports ferroviaires de fret
4941A	transports routiers de fret interurbains
4941B	transports routiers de fret de proximité
4941C	la location de camions avec chauffeur
5040Z	transports fluviaux de fret
5121Z	transports aériens de fret
5020Z	transports maritimes et côtiers de fret
4950Z	transports par conduites

2 - Manutention, entreposage et conditionnement

5210A	entreposage et le stockage frigorifique
5210B	entreposage et le stockage non frigorifique
5224A	manutention portuaire (maritime)
5224B	manutention non portuaire
4617A	centrales d'achat alimentaires
4619A	centrale d'achat non alimentaires
8292Z	activités de conditionnement

3 - Organisation du transport de fret et autres services

5221Z	services auxiliaires des transports terrestres
5222Z	services auxiliaires des transports par eau
5223Z	services auxiliaires des transports aériens
5229A	messagerie et le fret express
5229B	affrètement et l'organisation des transports
4942Z	services de déménagement
5310Z	activités de poste
5320Z	autres activités de poste et de courrier
7712Z	location et location-bail de camions
7731Z	location et location-bail de machines et équipements agricoles
7735Z	location et location-bail de matériels de transport aérien
7734Z	location et location-bail de matériels de transport par eau

Economie et emplois « transport et logistique »

Emplois par métiers de la logistique

25 métiers sont regroupés en **2 catégories** (approche indépendante du secteur d'activité de l'établissement)

Liste des métiers du Transport de marchandises	
389A	Ingénieurs et cadres techniques de l'exploitation des transports
389C	Officiers et cadres navigants techniques de la marine marchande
466B	Responsables commerciaux et administratifs des transports de marchandises (non cadres)
466C	Responsables d'exploitation des transports de voyageurs et de marchandises (non cadres)
480B	Maîtres d'équipage de la marine marchande et de la pêche
546C	Employés administratifs d'exploitation des transports de marchandises
641A	Conducteurs routiers et grands routiers
643A	Conducteurs livreurs, coursiers
654B	Conducteurs qualifiés d'engins de transport guidés
655A	Autres agents et ouvriers qualifiés (sédentaires) des services d'exploitation des transports
656B	Matelots de la marine marchande
656C	Capitaines et matelots timoniers de la navigation fluviale
676B	Déménageurs non qualifiés
676D	Agents non qualifiés des services d'exploitation des transports

Liste des métiers de l'Entreposage, manutention et gestion de la chaîne logistique	
387B	Ingénieurs et cadres de la logistique, du planning et de l'ordonnancement
477A	Techniciens de la logistique, du planning et de l'ordonnancement
487A	Responsables d'entrepôt, de magasinage
487B	Responsables du tri, de l'emballage, de l'expédition et autres responsables de la manutention
651A	Conducteurs d'engin lourd de levage
651B	Conducteurs d'engin lourd de manœuvre
652A	Ouvriers qualifiés de la manutention, conducteurs de chariots élévateurs, caristes
652B	Dockers
653A	Magasiniers qualifiés



Liste des indicateurs

1 Démographique	population sur l'axe
	population nationale
	ratio population axe/national
	taux de croissance annuel population des 5 dernières années
	densité de population
	densité de population par département
2 Economie et Emploi total	
	nombre d'emploi axe et national
	emplois salariés axe et national
	emplois non salariés axe et national
	demandeurs d'emploi
	taux de chômage
	PIB par habitant
	évolution PIB n/n-1
	nombre d'établissements actifs par classe d'effectif
	nombre d'emplois par filières NAF 17 regroupé
3 Emplois industriels	
	nombre emplois industriels
	poinds emplois industriels / emplois total
4 Emplois transport et logistiques	
	emplois par secteurs d'activités de la logistique en 3 domaines
	emplois par métiers de la logistique en 2 catégories
	établissements du secteur transport et logistique par classe d'effectifs
	poinds emploi logistique dans l'emploi salarié total
	répartition emploi transport et logistique
	valeur ajoutée du secteur agrégé « transport et entreposage »
	prix moyen du loyer d'entrepôts logistiques
5 Aires logistiques	
	position des aires logistiques denses et élargies
	répartition des aires logistiques par grand secteur d'activités
	surface totale d'entreposage en m ² , évolution de la surface commencée en m ² et nombre d'EPL de + de 5000 m ²
	nombre d'entrepôts construits annuellement
	taux de plateformisation
6 Principales infrastructures	
	réseaux autoroutiers, ferroviaires et fluviaux
	plateformes multimodales existantes et typologie (fer, fleuve)
	Installations Terminales Embranchées (ITE), nombre et actives
	stations Gaz Naturel PL
7 Trafic fluvial	
	trafic fluvial global sur l'axe (tonnes) et évolution
	trafic fluvial et fluvio-maritimes par filière (tonnes.km)
	trafic fluvial et fluvio-maritimes sur l'axe par grandes filières (tonnes)
	distance moyenne parcourue par filières
	trafic fluvial des sites portuaires
	photographie de la flotte fluviale
8 Trafic ferroviaire	
	trafic ferroviaire sur l'axe (estimation cerema)
	trafic ferroviaire et capacités sur les plateformes
9 Trafic routier	
	trafic PL journalier moyen
	efficacité du transport routier
10 Trafic maritime	
	trafic maritime global
	volume et répartition modale aux ports
	trafic global par ports et évolution
	trafic par port selon les 5 catégories (vracs liquides, vracs secs, ro-ro, conventionnels, conteneurs) et passagers
	trafic au GPMM (5 catégories), parts modales, croissance
11 Trafic transport combiné	
	plan de transports combiné ferré et fluvial
	trafic aux noeuds
12 Trafic plateformes multimodales	
	répartitions modales aux plateformes multimodales
	trafic au PLEH, conteneur, répartition modale
13 Trafic d'ensemble et parts modales	
	trafic en t/j et par part modal