

DEPARTEMENT DE LA SAVOIE

**SYNDICAT DU PAYS
DE MAURIENNE**

Avenue d'Italie - BP 82
73303 SAINT JEAN DE MAURIENNE
Tél. 04 79 64 12 48

PISTE CYCLABLE**AMENAGEMENT
DE L'ITINERAIRE CYCLABLE
DE LA MAURIENNE***Prestataire(s)***Agence de CHAMBERY**

17 rue des Diables Bleus
73000 CHAMBERY
Tél. 04 79 26 59 29
chambery@profilsetudes.fr
www.profilsetudes.fr



Parc d'Activités Côte Rousse
180, rue du Genevois
73000 CHAMBERY
Tél. 09 80 34 81 16
contact@arter-agence.fr
www.arter-agence.fr



67, chemin de la charette
73200 ALBERTVILLE
Tél. 04 79 38 06 64
www.altitudes-vrd.fr



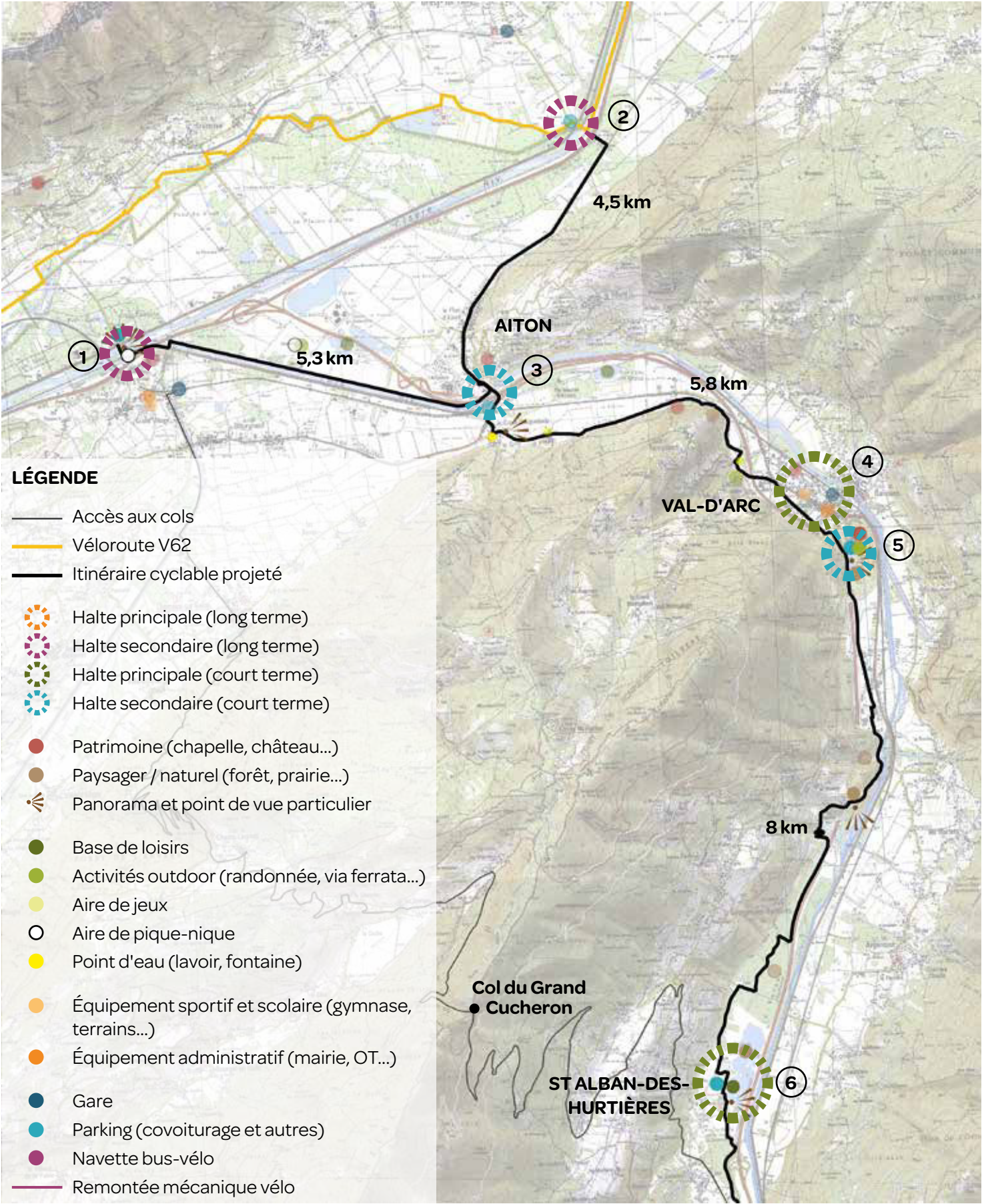
67, chemin de la charette
73200 ALBERTVILLE
Tél. 04 79 10 42 15

*Désignation de la pièce***4 - Fiches descriptives des haltes***Référence de pièce***C73-942VO191-AVP-4a***Echelle*

-

Révision(s) Ind. a - 28/09/20 DPA-EPE-PPE Version initiale

Points d'accès et de halte



Les typologies des points de halte

En fonction des usages et potentiels du site, nous avons établis deux typologies de halte :

- les haltes longue durée (principales), caractérisées comme de vastes espaces avec une programmation développée et qui attire une multitudes d'usagers, au-delà des usagers de l'itinéraire cyclable. Les bases de loisirs, équipements sportifs, départ de randonnée ou spots d'activités outdoor sont concernés.
- les haltes courte durée (secondaires), caractérisées comme de petits espaces avec un aménagement simple et fonctionnel. Les aires de pique-nique, belvédères et points d'eau / de ravitaillement sont concernés.

La méthodologie

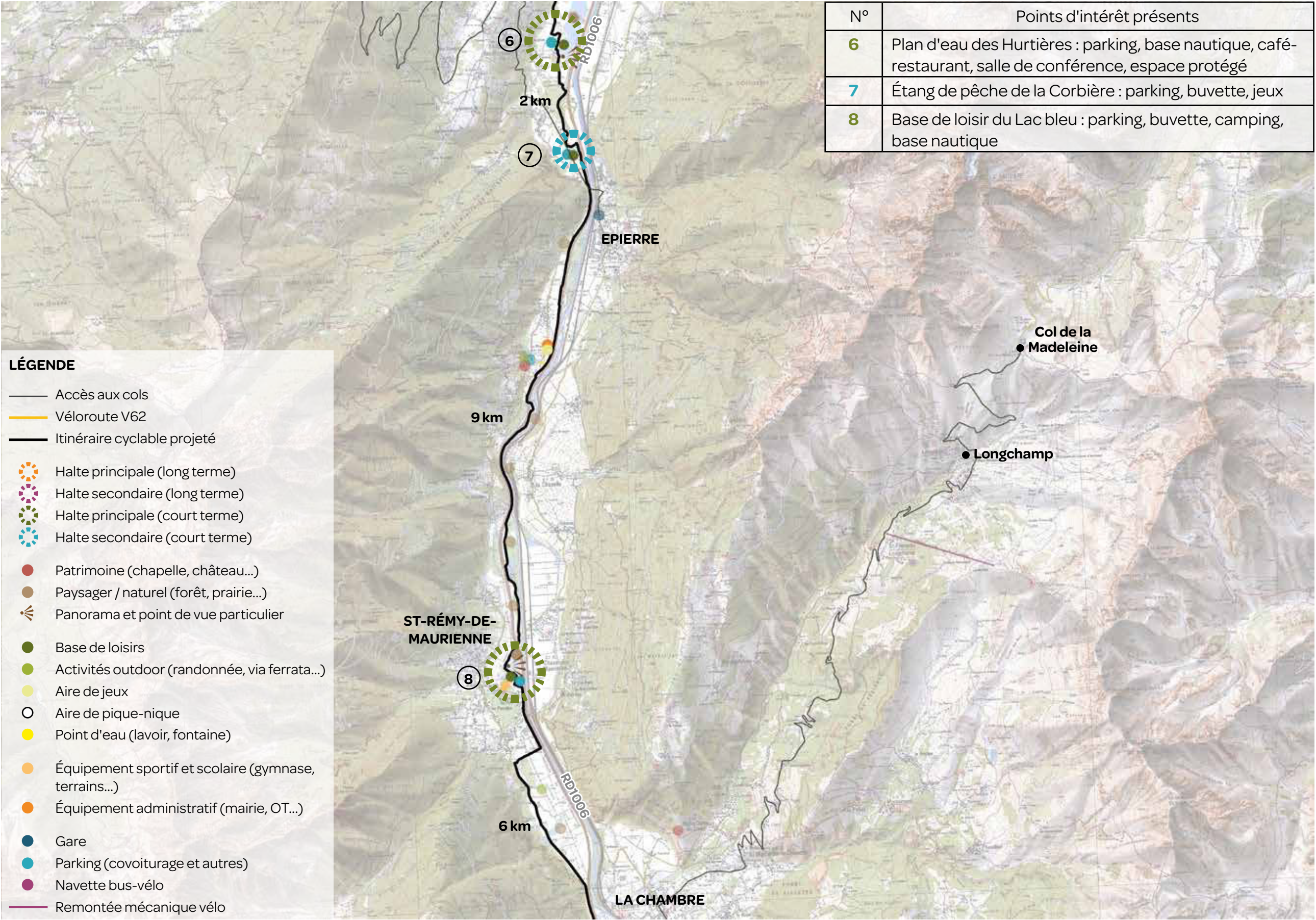
Le choix des haltes s'est d'abord opéré par un repérage des points d'intérêts (patrimoine, paysager) et des équipements existants (bases de loisirs, aire de jeux et pique-nique, administratifs). La distance entre chacune d'elles à ensuite été déterminante pour la proposition de haltes à développer (en termes de services par exemple) et celles à créer en fonction des opportunités (potentiel paysager, enjeu de liaison avec un GR, proximité de point d'accès ou d'équipement...). Ainsi, il est recommandé par le schéma national de véloroutes et voies vertes des relais vélo principaux espacés entre eux de 20 à 30 km et des relais secondaires tous les 8 à 15 km. Ces relais sont choisis pour leur position stratégique (proximité de patrimoine naturel, bâti ou culturel) avec complémentarité des relais entre eux, en relation avec l'offre culturelle existante ou à développer.

Chacune de ces haltes proposeront des services adaptés. Il semble notamment opportun de développer à minima les services suivants :

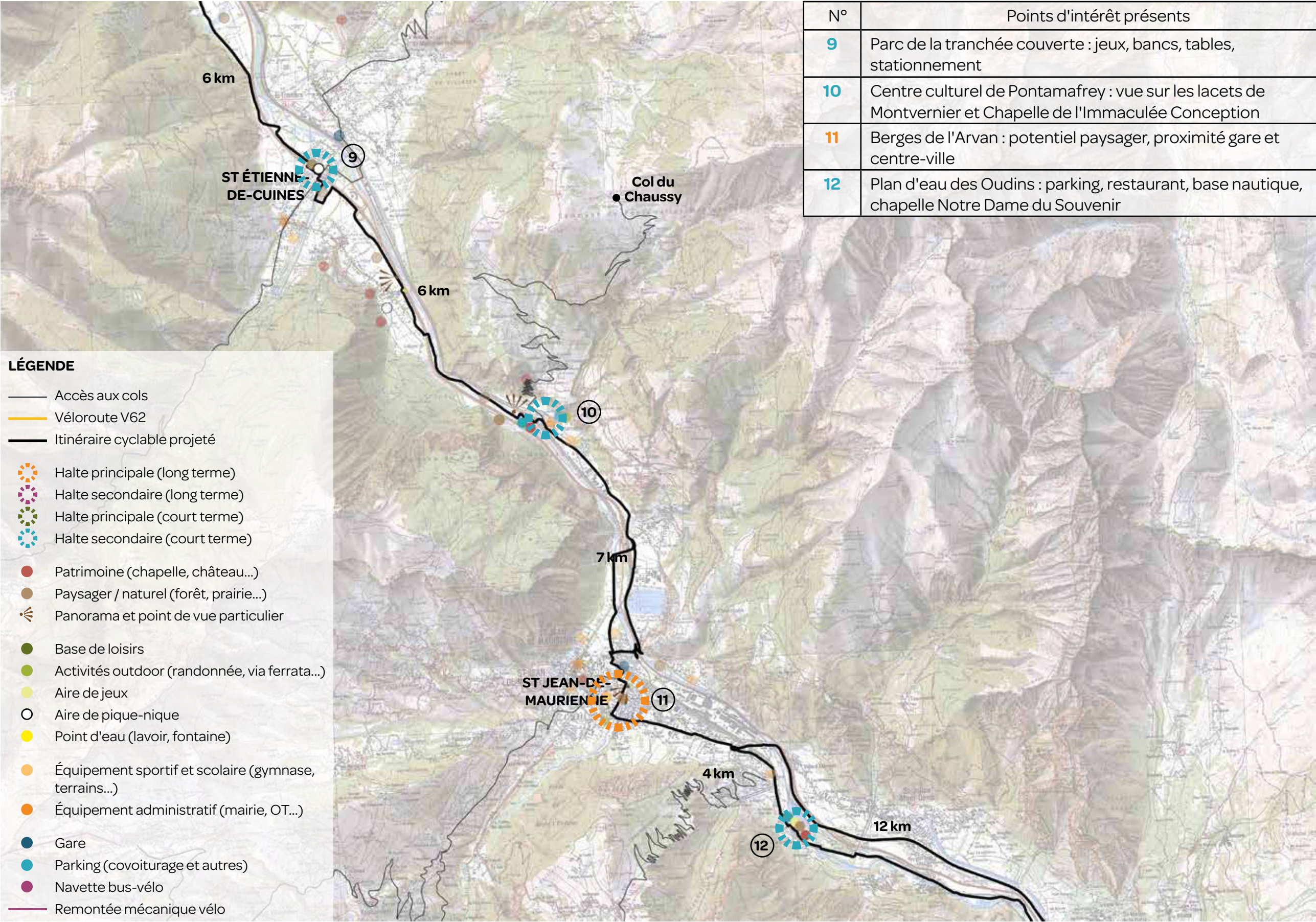
- pour les haltes principales : stationnement pour véhicules et cycles (abrité si besoin), services d'entretien et de réparation des cycles, aire de pique-nique, point d'eau, toilettes, point d'information de l'itinéraire cyclable et des autres itinéraires de la Maurienne
- pour les haltes secondaires : stationnement cycles, tables ou bancs, point d'eau

N°	Points d'intérêts
1	Aire de repos du pont Royal : dent de l'Arclusaz, le château de Miolans, l'église de St Maurice, pont Royal, les berges de l'Isère
2	Aire de covoiturage du pont de Gresy : Parking, jonction V62, dent de l'Arclusaz, stèle comémorative
3	Aire de covoiturage d'Aiton-Bourgneuf : Parking, restaurant La Taverne de l'Arc, Parc d'activités Arc-Isère, vue dent de l'Arclusaz et Grand Arc
4	Office de tourisme Porte de Maurienne
5	Lac de Charbonnière : départ randonnée, parking, ruines château
6	Plan d'eau des Hurtières : parking, base nautique, café-restaurant, salle de conférence, espace protégé

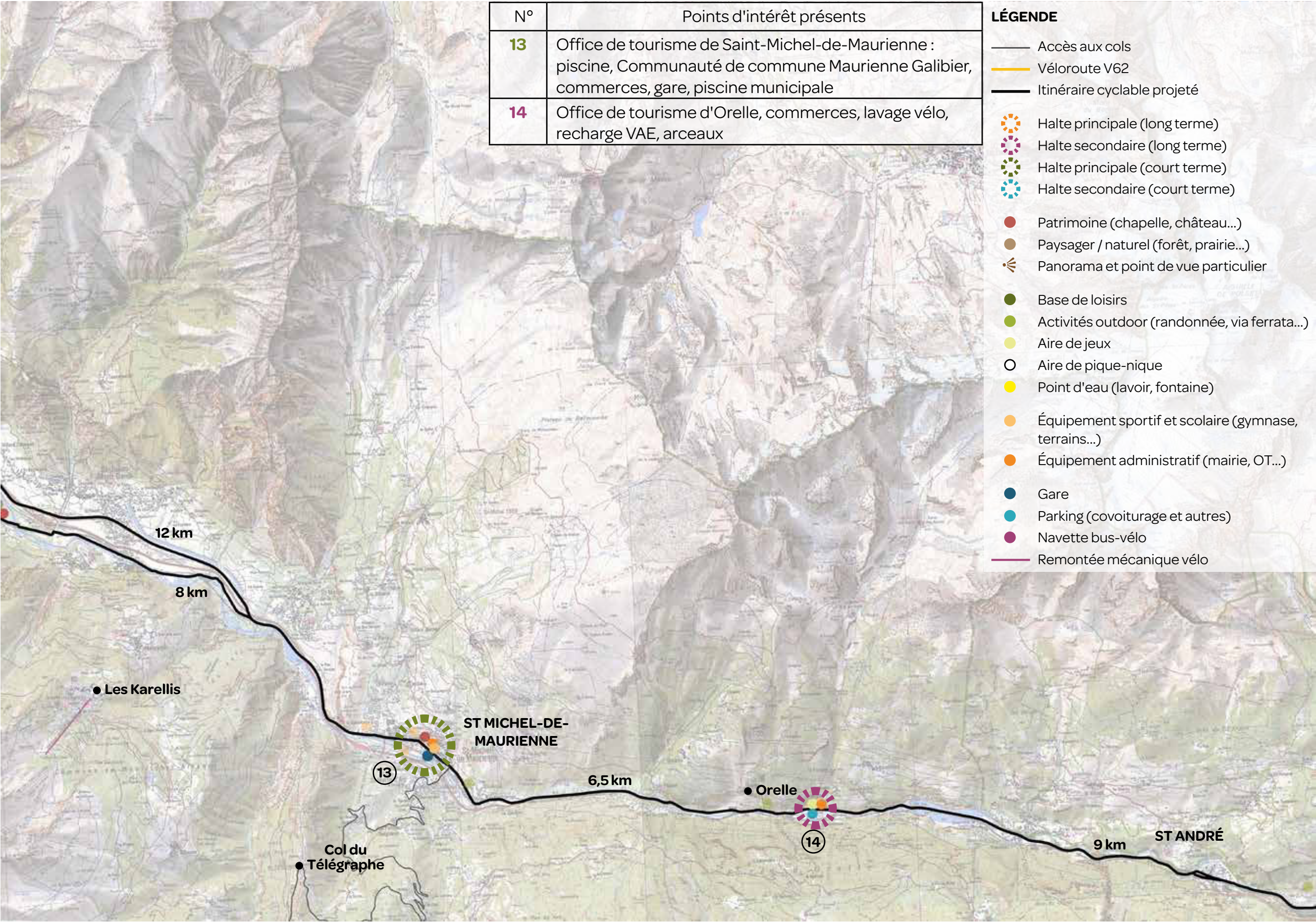
Points d'accès et de halte



Points d'accès et de halte



Points d'accès et de halte

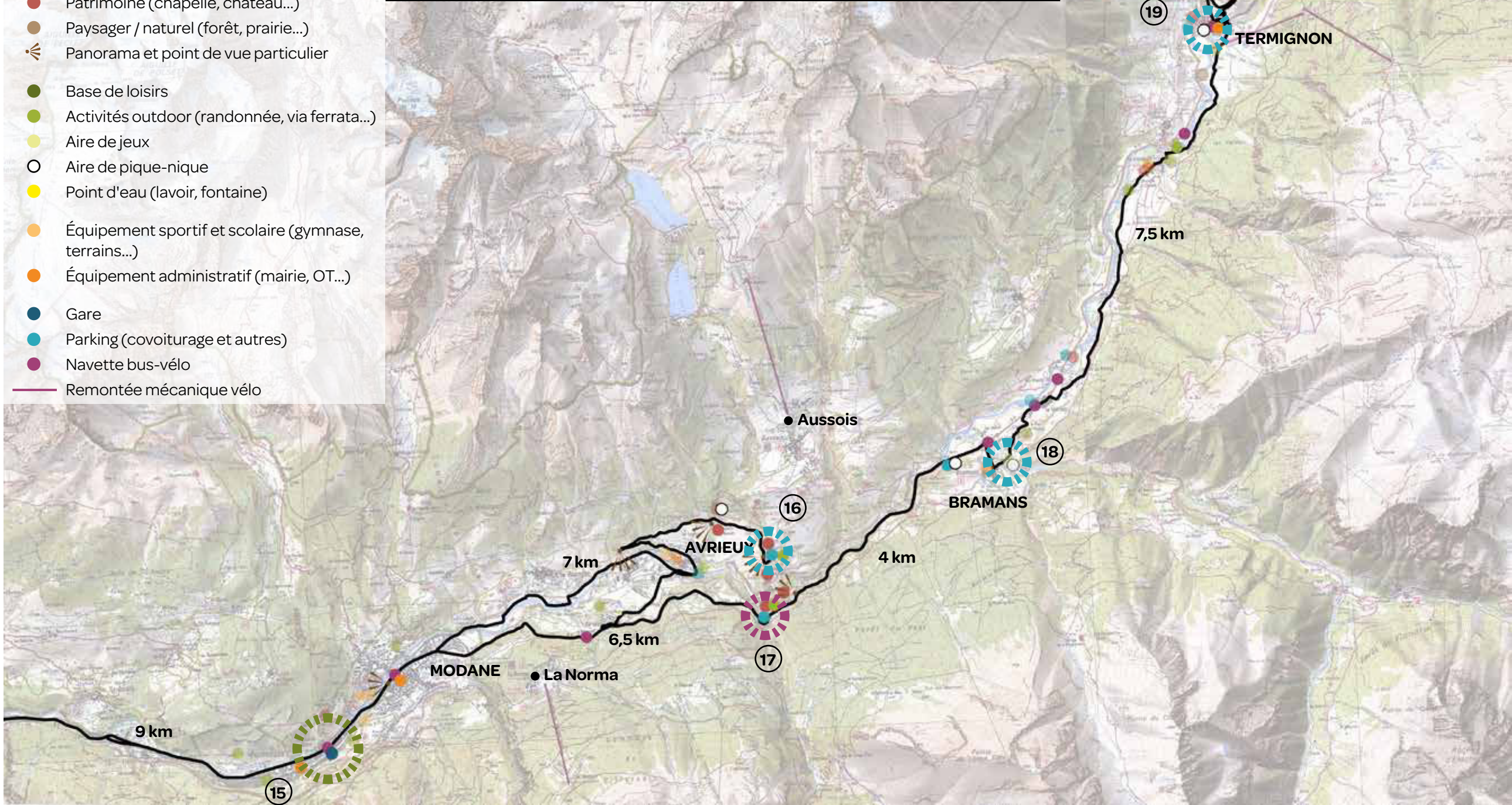


Points d'accès et de halte

LÉGENDE

- Accès aux cols
- Véloroute V62
- Itinéraire cyclable projeté
- Halte principale (long terme)
- Halte secondaire (long terme)
- Halte principale (court terme)
- Halte secondaire (court terme)
- Patrimoine (chapelle, château...)
- Paysager / naturel (forêt, prairie...)
- Panorama et point de vue particulier
- Base de loisirs
- Activités outdoor (randonnée, via ferrata...)
- Aire de jeux
- Aire de pique-nique
- Point d'eau (lavoir, fontaine)
- Équipement sportif et scolaire (gymnase, terrains...)
- Équipement administratif (mairie, OT...)
- Gare
- Parking (covoiturage et autres)
- Navette bus-vélo
- Remontée mécanique vélo

N°	Points d'intérêt présents
15	Gare / Office de tourisme de Modane : commerces, restaurants, départ randonnée, bancs, box à vélo, navette vélo
16	Fort Victor-Emmanuel : escalade, via ferrata, départ randonnée, parking, office de tourisme
17	Fort Marie Thérèse : via ferrata, accrobranche, parking, pont du diable
18	Bramans : Hannibal parc
19	Office de tourisme de Termignon : mairie, abris, fontaine, navette bus

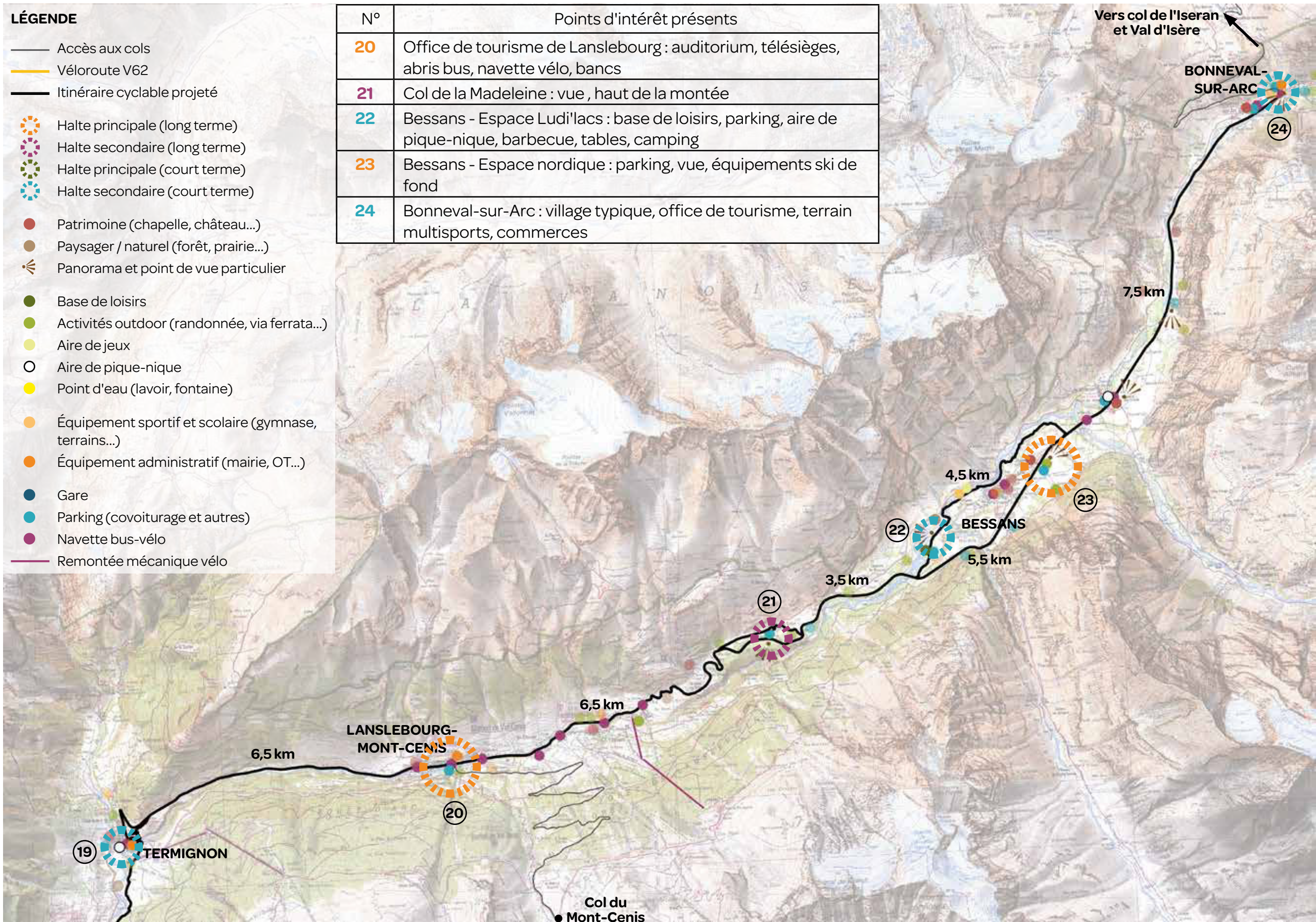


Points d'accès et de halte

LÉGENDE

- Accès aux cols
- Véloroute V62
- Itinéraire cyclable projeté
- Halte principale (long terme)
- Halte secondaire (long terme)
- Halte principale (court terme)
- Halte secondaire (court terme)
- Patrimoine (chapelle, château...)
- Paysager / naturel (forêt, prairie...)
- Panorama et point de vue particulier
- Base de loisirs
- Activités outdoor (randonnée, via ferrata...)
- Aire de jeux
- Aire de pique-nique
- Point d'eau (lavoir, fontaine)
- Équipement sportif et scolaire (gymnase, terrains...)
- Équipement administratif (mairie, OT...)
- Gare
- Parking (covoiturage et autres)
- Navette bus-vélo
- Remontée mécanique vélo

N°	Points d'intérêt présents
20	Office de tourisme de Lanslebourg : auditorium, télésièges, abris bus, navette vélo, bancs
21	Col de la Madeleine : vue , haut de la montée
22	Bessans - Espace Ludi'lacs : base de loisirs, parking, aire de pique-nique, barbecue, tables, camping
23	Bessans - Espace nordique : parking, vue, équipements ski de fond
24	Bonneval-sur-Arc : village typique, office de tourisme, terrain multisports, commerces



Fiche des haltes | Clef de lecture

Nom de l'aire

Numérotation

Typologie

Distance de la prochaine station vélo (réparation, recharge, lavage)

Pictogrammes des services et mobiliers disponibles

ComCom, commune, altitude, coordonnées GPS

Distance et dénivelé positif entre les aires, dans les deux sens de circulation

Caractéristiques du site

Propositions

Taverne de l'Arc | N° 3 | Halte secondaire existante

Porte de Maurienne | Aiton | Alt. 310 m | 45°33'18"N, 6°15'19"E

Aiton/Bonneval : Arrêt 5,3 km | Dénivelé + 36 m

Bonneval/Aiton : Arrêt 5km | Dénivelé + 5m

CHOIX DE L'EMPLACEMENT

Position sur l'itinéraire et/ou géographique

- intersection entre l'itinéraire venant de Chamusset et d'Aiton

- entrée de la vallée de Maurienne

- à la sortie de l'Autoroute A43 (n°24)

Atouts du site

- aire de covoiturage d'Aiton-Bourgneuf (capacité de 36 places)

- possibilité de restauration (La Taverne de l'Arc)

- vue ouverte sur le territoire (chaîne de l'Arclusaz, le Grand Arc, Fort d'Aiton, château de Miolans)

- à proximité d'une zone d'activité (Arc-Isère)

Contraintes

- environnement routier/industriel

- état foncier : ☒ Public ☐ Privé

PROPOSITION D'AMÉNAGEMENT

Mobiliers

- box à vélo

- arceaux vélo

- fontaine à eau potable

- table de pique nique

- table d'orientation

- corbeille

- signalétique

Coût de l'aménagement : non défini

Arclusaz

Fort d'Aiton

Pont autoroutier

Aménagement halte secondaire

Bande cyclable

Zone d'activité Arc-Isère

Parking de covoiturage

Dir. Alquebelle

D925

Grand Arc

Insertion paysagère

Lecture de paysage (sommets, éléments remarquables,...), insertion paysagère (tracé de l'itinéraire, position de la halte)

Itinéraire à long terme

Autoroute de Maurienne A43

RD1006

Parking de covoiturage

Restaurant La Taverne de l'Arc

BOURGNEUF

Zone d'activité Arc-Isère

Voie ferrée

Itinéraire à court terme

Plan de situation : échelle 1/2000

Plan de situation, tracé de l'itinéraire cyclable (court et long terme), position précise des aménagements, axes de circulation

PICTOGRAMMES

Services / activités

- intérêt paysager / point de vue

- parc public arboré

- plan d'eau / base de loisir

- aire de jeux

- restauration / buvette

- toilettes publiques

- office de tourisme

- bibliothèque / espace culturel

- proximité de la gare

- parking / covoiturage

Mobiliers

- borne de recharge VAE

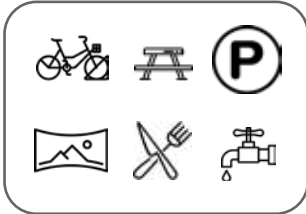
- station multiservice

- box / arceaux vélo

- fontaine à eau potable

- aire de pique-nique

Taverne de l'Arc | N° 3 | Halte secondaire court terme



Porte de Maurienne | Aiton | Alt. 310 m | 45°33'18"N, 6°15'19"E

Aiton/Bonneval : Aire 5.5 km | Dénivelé + 35 m

Station vélo : 5,5 km

CHOIX DE L'EMPLACEMENT

Position sur l'itinéraire et/ou géographique

- intersection entre l'itinéraire venant de Chamousset et d'Aiton
- entrée de la vallée de Maurienne
- à la sortie de l'Autoroute A43 (n°24)

Atouts du site

- aire de covoiturage d'Aiton-Bourgneuf (capacité de 36 places)
- possibilité de restauration (La Taverne de l'Arc)
- vue ouverte sur le territoire (chaîne de l'Arclusaz, le Grand Arc, Fort d'Aiton, château de Miolans)
- à proximité d'une zone d'activité (Arc-Isère)

Contraintes

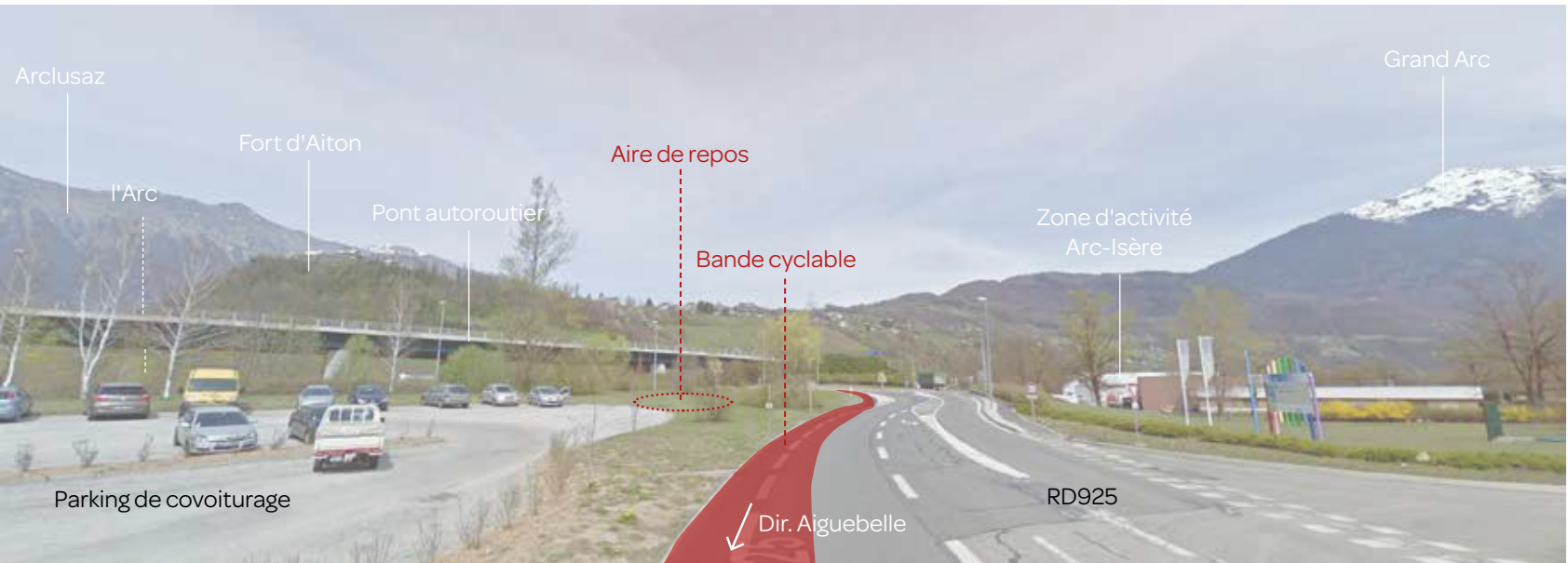
- environnement routier/industriel (impact visuel)
- état foncier : ☒ Publique ☐ Privé

PROPOSITION D'AMÉNAGEMENT

Mobiliers

- box à vélo (x 1)
- arceaux vélo (x 4)
- fontaine à eau potable (x 1)
- table de pique nique (x 2)
- corbeille (x 2)
- signalétique

Coût de l'aménagement : 45 672 €

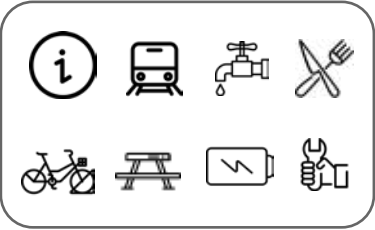


Contexte / positionnement des aménagements



Plan de situation : échelle 1/2000

Porte de Maurienne Tourisme | N° 4 | Halte principale court terme



📍 Porte de Maurienne | Val-d'Arc | Alt. 325 m | 45°32'33"N, 6°18'13"E

🚲 Aiton/Bonneval : Aire 1 km | Dénivelé + 40 m 🛠️ Station vélo : 9,5 km

🚲 Bonneval/Aiton : Aire 5,5 km | Dénivelé + 30 m

CHOIX DE L'EMPLACEMENT

Position sur l'itinéraire et/ou géographique

- dispositif d'équipement vélo déjà en place
- sur la route départementale empreintée par les cyclo-sportif
- à 200m de la voie verte

Particularités du site

- office de Tourisme Porte de Maurienne
- équipements vélo déjà en place : Aris, racks à vélo et VAE, station multi-service, borne de recharge VAE
- commerces et services d'un centre-bourg
- gare d'Aiguebelle à 400m

Contraintes

- proche d'une axe routier (impact visuel)
- état foncier : ☒ Publique ☐ Privé

PROPOSITION D'AMÉNAGEMENT

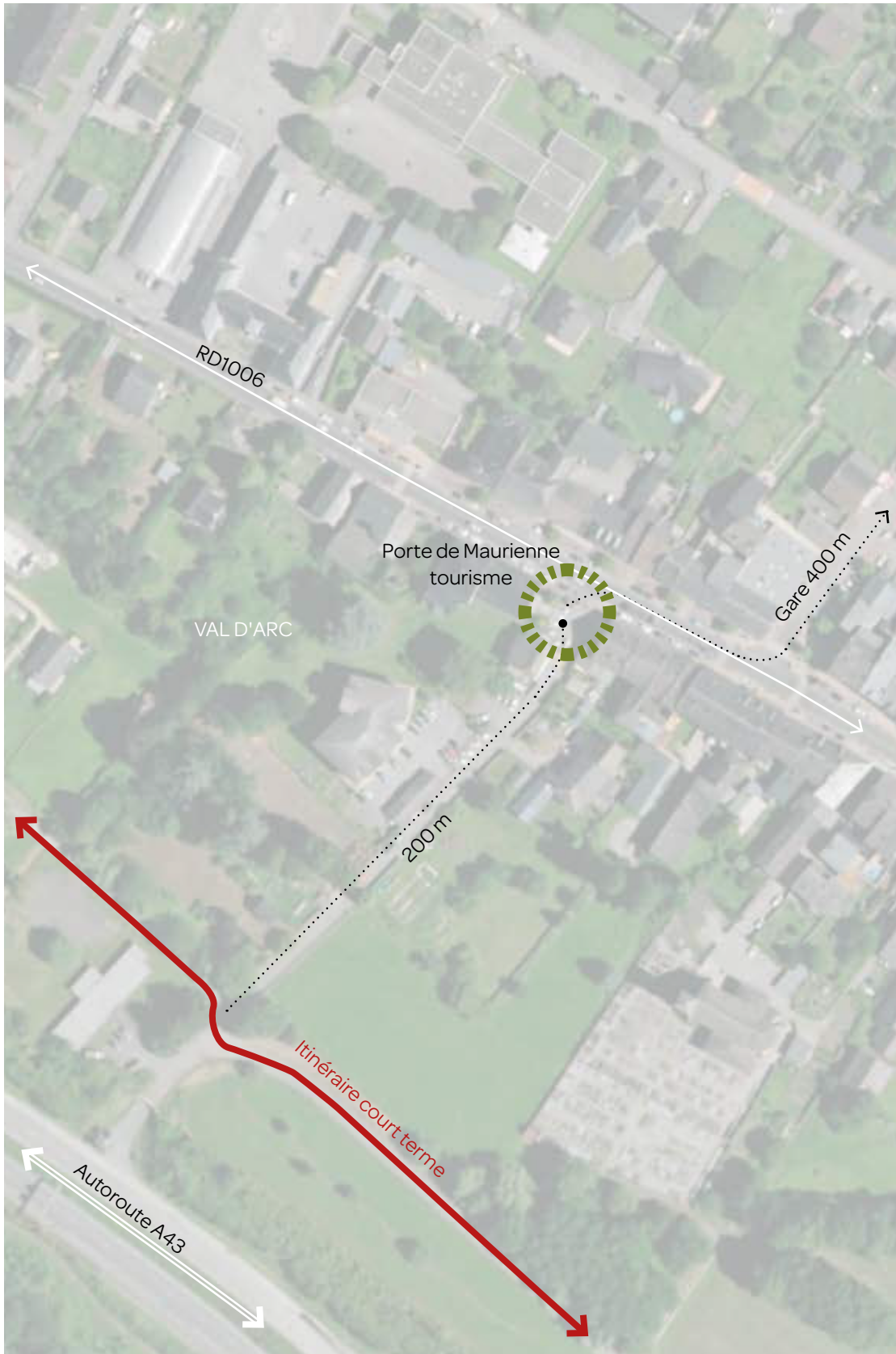
Mobiliers

- signalétique uniquement

Coût de l'aménagement : 3 410 €

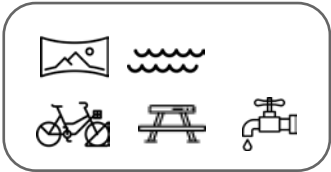


Contexte / positionnement des aménagements



Plan de situation : échelle 1/2000

Lac de Charbonnière | N° 5 | Halte secondaire court terme



Porte de Maurienne | Val-d'Arc | Alt. 350 m | 45°32'13"N, 6°18'28"E

Aiton/Bonneval : Aire 9 km | Dénivelé + 112m Station vélo : 9 km

Bonneval/Aiton : Aire 1 km | Station vélo : 1 km

CHOIX DE L'EMPLACEMENT

Position sur l'itinéraire et/ou géographique

- découverte des lacs de maurienne

Atouts du site

- vue sur lac de Charbonnière et le Massif de la Lauzière
- table de pique-nique et corbeille existantes
- zone ombragée, en retrait de la route
- départ de randonnée (château de Charbonnière)

Contraintes

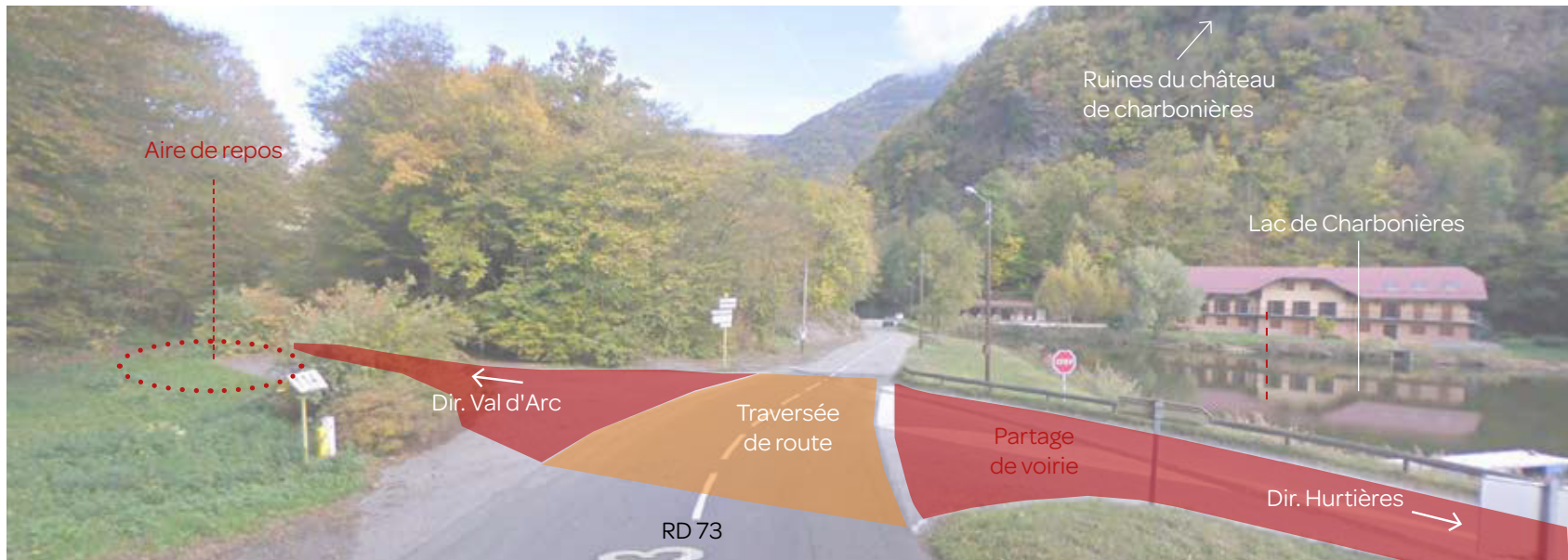
- accès de service du tunnel autoroutier
- état foncier : ☒ Publique ☐ Privé

PROPOSITION D'AMÉNAGEMENT

Mobiliers

- arceaux vélo (x5)
- fontaine à eau potable (x1)
- signalétique
- Table de pique nique (x2)

Coût de l'aménagement : 37 246 €

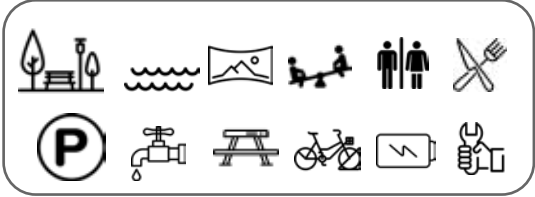


Contexte / positionnement des aménagements



Plan de situation : échelle 1/2000

Lac des Hurtières | N° 6 | Halte principale court terme



Porte de Maurienne | Saint-Alban-d'Hurtières | Alt. 355m | 45°28'56"N, 6°17'12"E

Aiton/Bonneval : Aire 2 km | Dénivelé + 20m

Station vélo : 11,5 km

Bonneval/Aiton : Aire 9 km | Dénivelé + 105m

Station vélo : 10 km

CHOIX DE L'EMPLACEMENT

Position sur l'itinéraire et/ou géographique

- découverte des lacs de maurienne
- au pied du Col du Grand Cucheron
- à la sortie de l'Autoroute A43 (n°25)

Atouts du site

- lieu touristique et attractif pour les locaux (baignade, café-restaurant, terrains de beach-volley et de pétanque, un espace de jeu «parcours-aventure» espace de pêche, départs de promenades et randonnées)
- location de vélo électriques
- toilettes publiques
- grand parking permettant arrivée en voiture (point de départ de ballades à vélo)

Contraintes

- site protégé (CPNS et Natura 2000)
- intégration paysagère
- état foncier : ☒ Publique ☐ Privé

PROPOSITION D'AMÉNAGEMENT

Mobiliers

- station lavage/réparation/recharge (x1)
- box à vélo (x1)
- arceaux vélo (x5)
- fontaine à eau potable (x1)
- corbeille (x1)
- signalétique

Coût de l'aménagement : 38 904 €



Contexte / positionnement des aménagements



Plan de situation : échelle 1/2000

Étang de la Corbière | N° 7 | Halte secondaire court terme



📍 Porte de Maurienne | Saint-Pierre-de-Belleville | Alt. 365 m | 45°27'59"N, 6°17'16"E

🚲 Aiton/Bonneval : Aire 9 km | Dénivelé + 50m

🚲 Station vélo : 9 km

🚲 Bonneval/Aiton : Aire 2 km | Dénivelé + 10m

🚲 Station vélo : 2 km

CHOIX DE L'EMPLACEMENT

Position sur l'itinéraire et/ou géographique

- découverte des lacs de maurienne
- au pied du Col du Grand Cucheron
- à la sortie de l'Autoroute A43 (n°25)

Atouts du site

- étang de pêche
- possibilité de se restaurer et de pique-niquer
- parking
- aire de jeux

Contraintes

- intégration paysagère
- état foncier : ☐ Publique ☒ Privé

PROPOSITION D'AMÉNAGEMENT

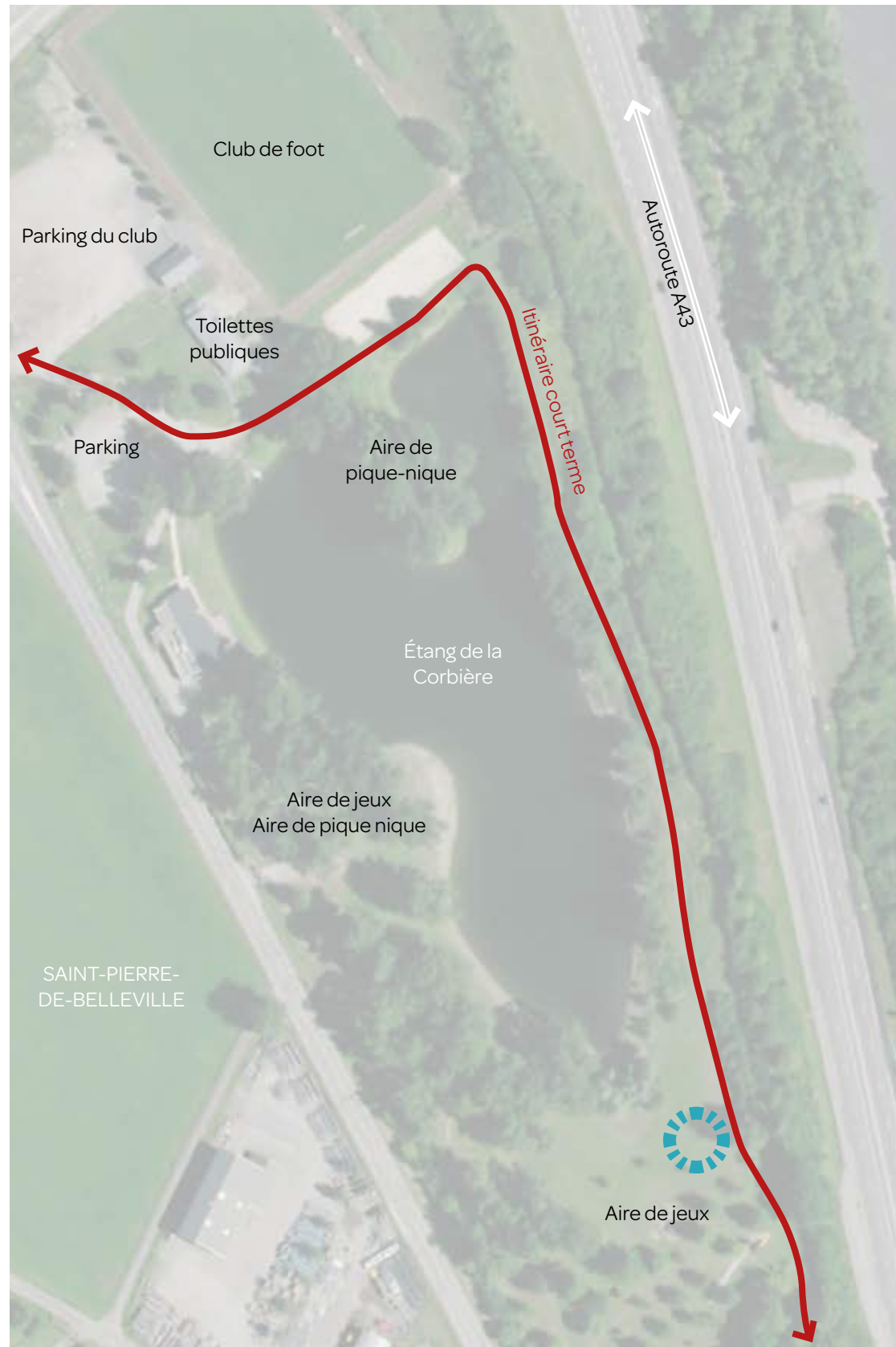
Mobiliers

- signalétique
- arceaux

Coût de l'aménagement : 8 683 €



Contexte / positionnement des aménagements



Plan de situation : échelle 1/2000

Base de loisirs Lac Bleu | N° 8 | Halte principale court terme



Canton de La Chambre | Saint-Rémy-de-Maurienne | Alt. 415 m | 45°23'32"N, 6°16'22"E

Aiton/Bonneval : Aire 6 km | Dénivelé + 55m

Station vélo : 34 km

Bonneval/Aiton : Aire 9 km | Dénivelé + 20m

Station vélo : 11,5 km

CHOIX DE L'EMPLACEMENT

Position sur l'itinéraire et/ou géographique

- découverte des lacs de maurienne
- distance entre les haltes

Atouts du site

- lieu attractif pour les locaux (base de loisir et aire de jeux)
- ouverture sur le paysage
- possibilité de se restaurer et de pique-niquer
- camping
- commerces et services à proximité (Saint-Rémy-de-Maurienne)

Contraintes

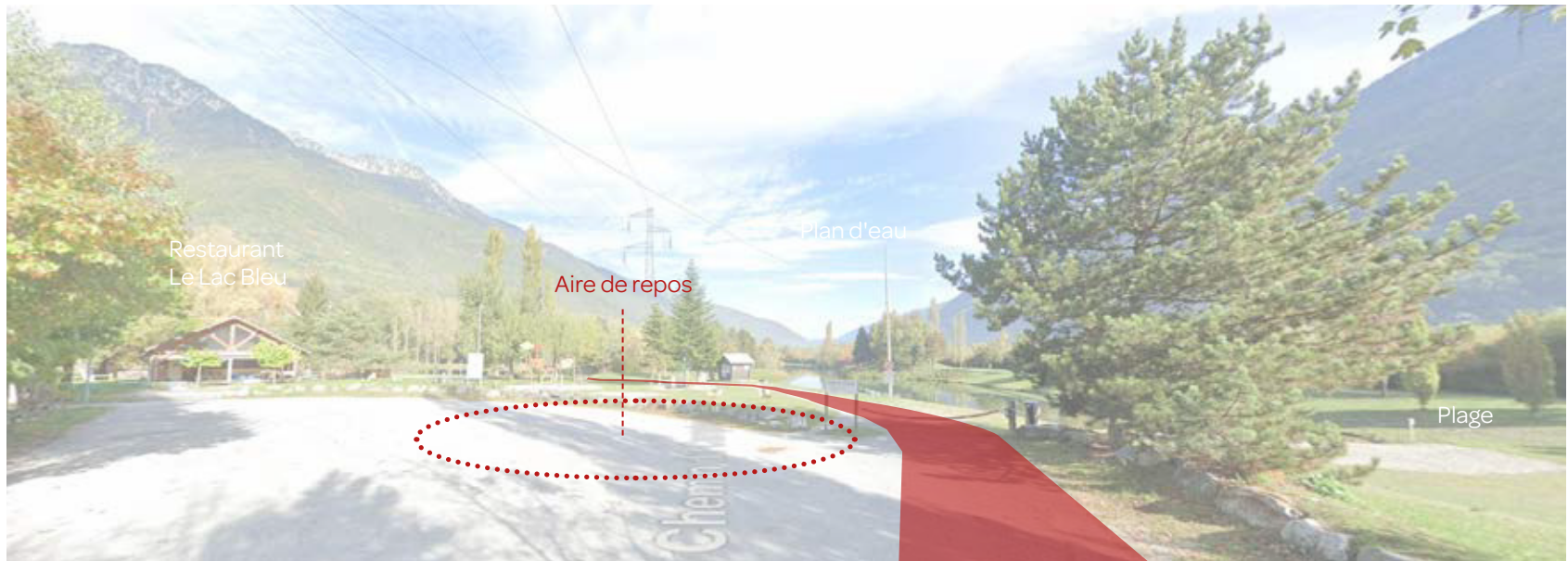
- conflits d'usages, flux piéton/cyclo
- intégration paysagère
- état foncier : ☒ Publique ☐ Privé

PROPOSITION D'AMÉNAGEMENT

Mobiliers

- station lavage (x1)
- kit de réparation (x1)
- recharge VAE (x1)
- Modules d'assise (x2)
- box à vélo (x1)
- arceaux vélo (x5)
- fontaine à eau potable (x1)
- corbeilles (x2)
- signalétique

Coût de l'aménagement : 72 193 €

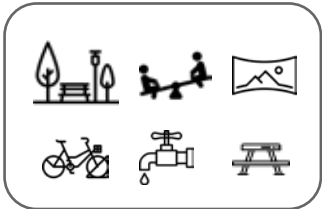


Contexte / positionnement des aménagements



Plan de situation : échelle 1/2000

Parc de la tranchée couverte | N° 9 | Halte secondaire court terme



Canton de La Chambre | Saint-Étienne-de-Cuines | Alt. 460 m | 45°20'58"N, 6°17'48"E

Aiton/Bonneval : Aire 6,5 km | Dénivelé + 50m

Station vélo : 28 km

Bonneval/Aiton : Aire 6 km | Dénivelé + 10m

Station vélo : 6 km

CHOIX DE L'EMPLACEMENT

Position sur l'itinéraire et/ou géographique

- au pied du Col de la Madeleine et du Glandon
- distance entre les haltes

Atouts du site

- parc public arboré
- ouverture sur le paysage
- aire de jeux
- commerces et services à proximité (Saint-Etienne-de-Cuines et La Chambre)

Contraintes

- tunnel autoroutier
- intégration paysagère
- état foncier : ☒ Publique ☐ Privé

PROPOSITION D'AMÉNAGEMENT

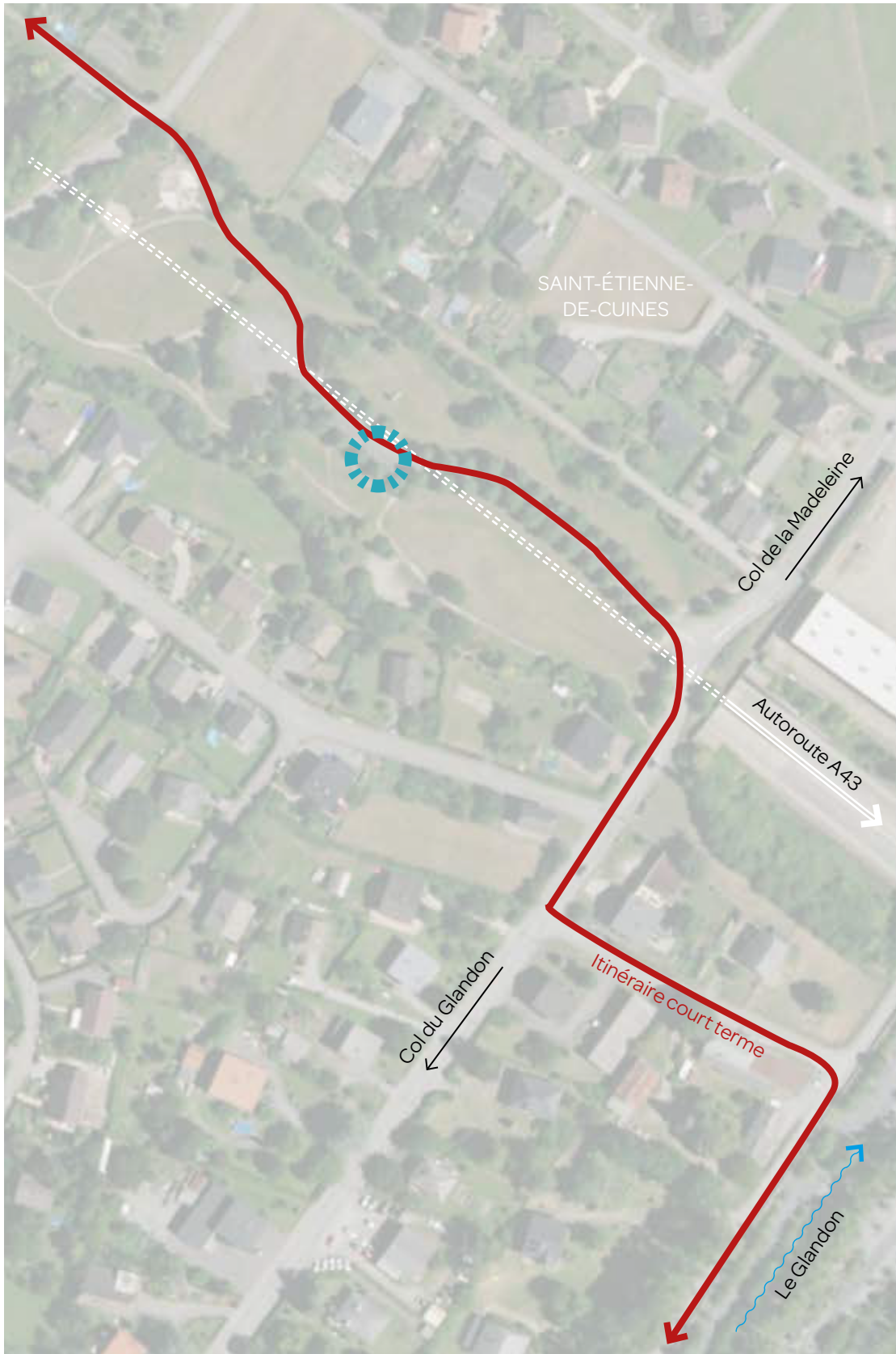
Mobiliers

- arceaux vélo (x5)
- fontaine à eau potable (x1)
- tables de pique-nique (x2)
- corbeille (x1)
- signalétique

Coût de l'aménagement : 24 088€



Contexte / positionnement des aménagements



Plan de situation : échelle 1/2000

Centre culturel | N° 10 | Halte secondaire court terme



 Cœur de Maurienne Arvan | La Tour-en-Maurienne | Alt. 505 m | 45°18'48"N, 6°20'24"E

 Aiton/Bonneval : Aire 10 km | Dénivelé + 100m

 Station vélo : 22 km

 Bonneval/Aiton : Aire 6,5 km | Dénivelé + 10m

 Station vélo : 12,5 km

CHOIX DE L'EMPLACEMENT

Position sur l'itinéraire et/ou géographique

- au pied des Lacets de Montvernier / col du Chaussy
- proximité de la Route départementale utilisée par les cyclosportifs
- distance entre les haltes

Atouts du site

- parc public arboré
- centre culturel
- aire de jeux
- vue sur les Lacets de Montvernier, la Chapelle

Contraintes

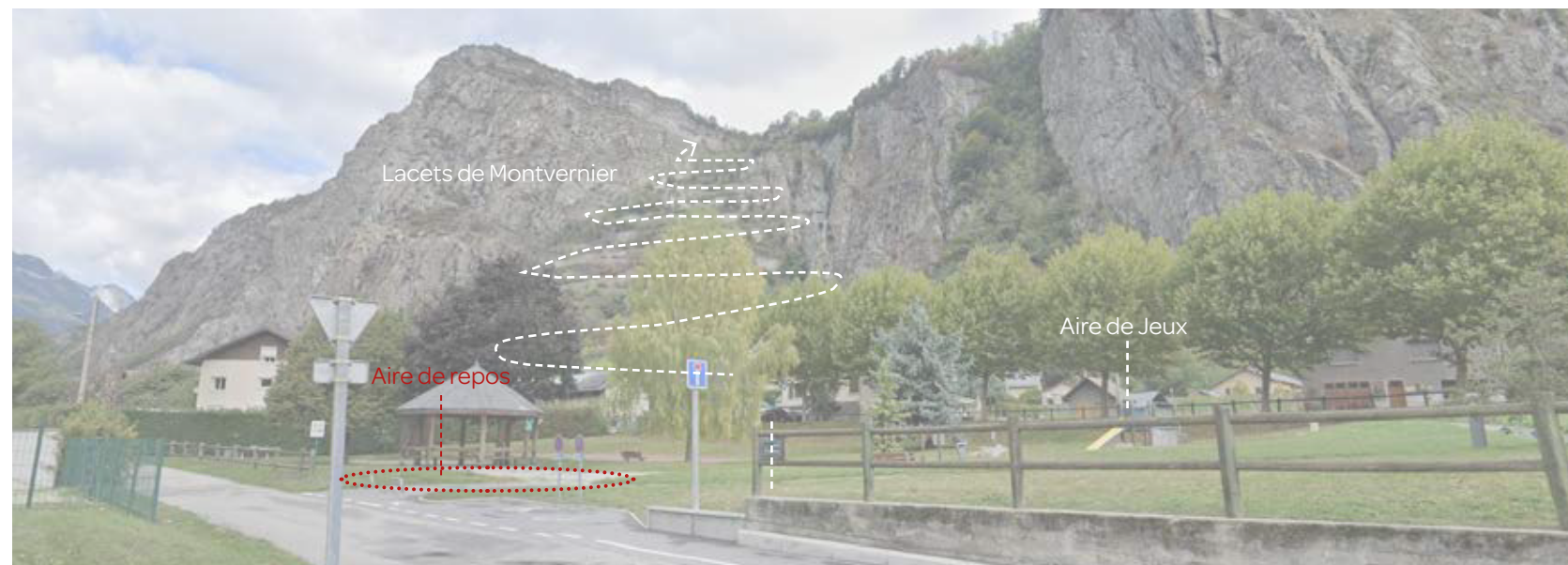
- vues sur l'autoroute / route / voie ferrée (impact visuel)
- intégration paysagère
- état foncier : ☒ Publique ☐ Privé

PROPOSITION D'AMÉNAGEMENT

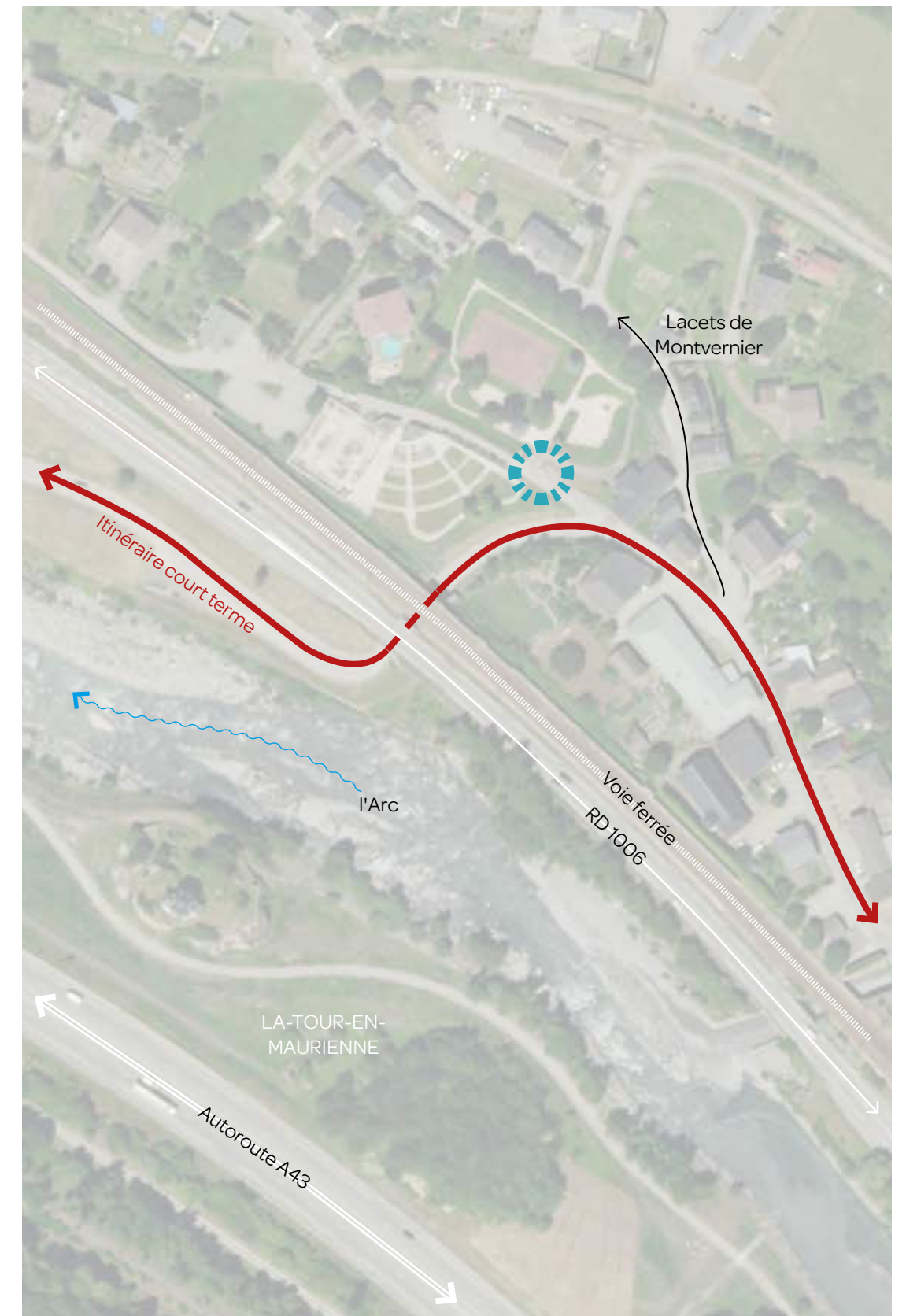
Mobiliers

- arceaux vélo (x5)
- fontaine à eau potable existante
- tables de pique-nique existantes
- corbeille (x1)
- signalétique

Coût de l'aménagement : 7 777 €

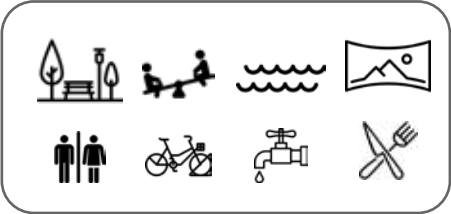


Contexte / positionnement des aménagements



Plan de situation : échelle 1/2000

Plan d'eau des Oudins | N° 12 | Halte secondaire court terme



📍 Cœur de Maurienne Arvan | Villargondran | Alt. 580 m | 45°15'18"N, 6°23'08"E

🚲 Aiton/Bonneval : Aire 12 km | Dénivelé + 160m

🚲 Station vélo : 12 km

🚲 Bonneval/Aiton : Aire 10 km

🚲 Station vélo : 12 km

CHOIX DE L'EMPLACEMENT

Position sur l'itinéraire et/ou géographique

- découverte des lacs de maurienne
- lieu de sortie pour les habitants de Saint-Jeau-de-Maurienne
- extrémité de l'itinéraire court terme de basse-Maurienne

Atouts du site

- lieu attractif (base de loisir et aire de jeux)
- ouverture sur le paysage
- restauration
- parking

Contraintes

- intégration paysagère
- état foncier : ☒ Publique ☐ Privé

PROPOSITION D'AMÉNAGEMENT

Mobiliers

- box à vélo (x1)
- fontaine à eau potable (x1)
- tables de pique-nique (x2)
- corbeilles (x2)
- signalétique

Coût de l'aménagement : 46 232 €



Contexte / positionnement des aménagements



Plan de situation : échelle 1/2000

Saint-Michel-de-Maurienne | N° 13 | Halte principale court terme

📍 Maurienne-Galibier | Saint-Michel-de-Maurienne | Alt.700 m | 45°13'07"N, 6°28'27"E

🚲 Aiton/Bonneval : Aire 15,8 km | Dénivelé + 365m

🔧 Station vélo : 15,8 km

🚲 Bonneval/Aiton : Aire 12 km

🔧 Station vélo : 34 km

ACCUEIL VÉLO

Équipements prévu

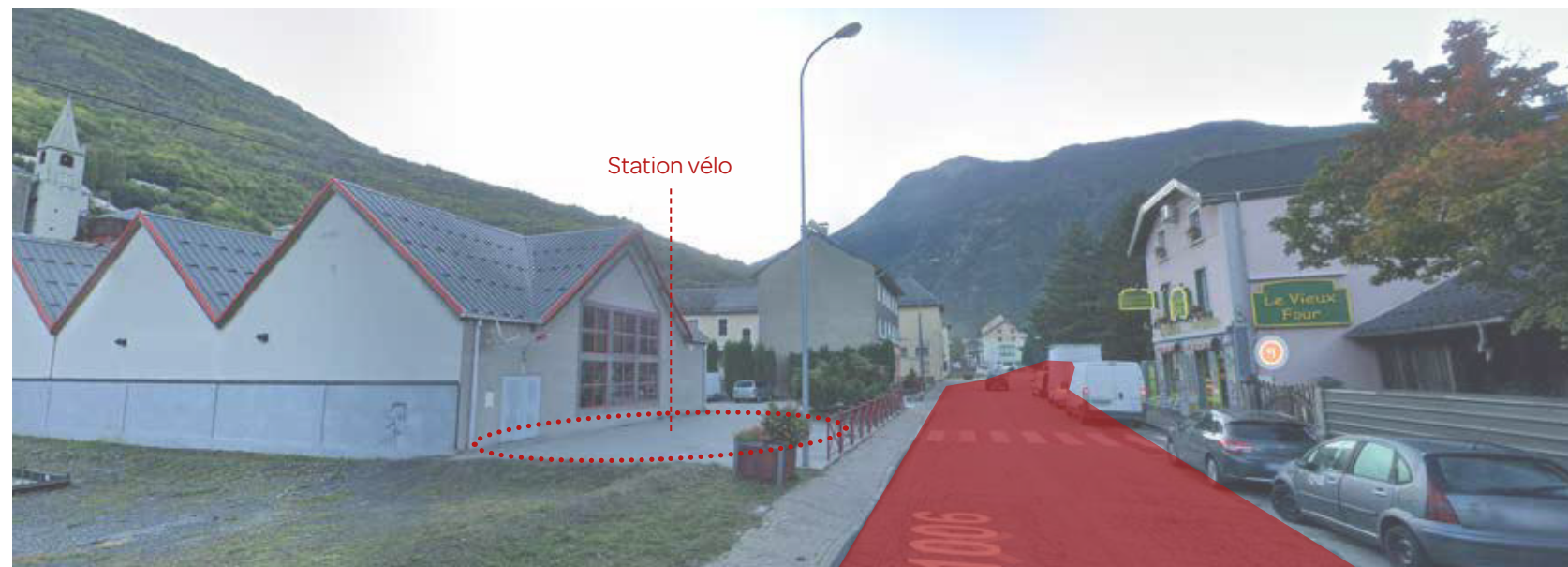
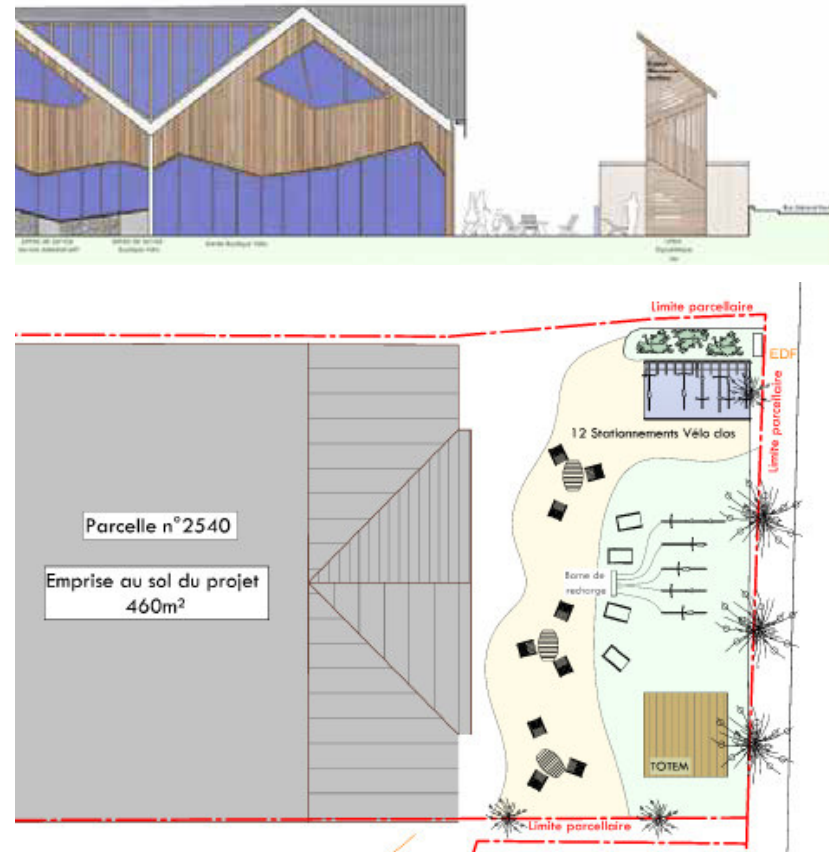
- Abris vélo
- Bornes de recharge
- Aire de pique-nique
- Accueil touristique
- Toilettes publiques
- Atelier / vente
- Station de réparation

PROPOSITION D'AMÉNAGEMENT

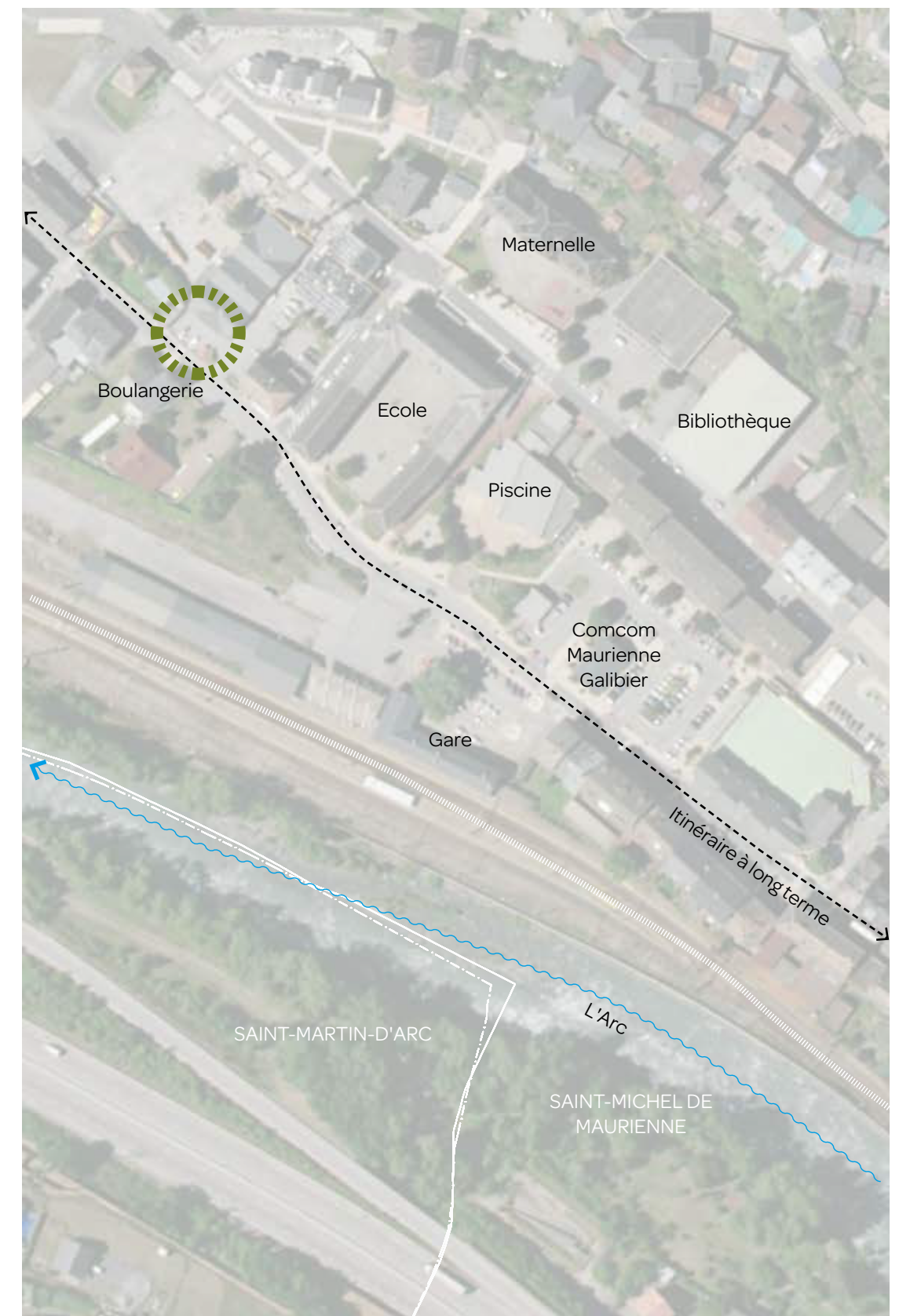
Mobiliers

- Signalétique directionnelle (x1)
- Signalétique d'accueil / information (x1)

Coût de l'aménagement : 3 410 €



Contexte / positionnement des aménagements



Plan de situation : échelle 1/2000

Modane | N° 15 | Halte principale court terme

📍 Haute-Maurienne Vanoise | Modane | Alt. 1055 m | 45°11'38"N, 6°39'34"E

🚲 Aiton/Bonneval : Aire 12km | Dénivelé + 230m

🚲 Station vélo : 26 km

🚲 Bonneval/Aiton : Aire 15,8 km

🚲 Station vélo : 15,8 km

CHOIX DE L'EMPLACEMENT

Position sur l'itinéraire et/ou géographique

- centre ville de Modane
- montée empreintée par les cyclo-sportifs (col de l'Iseran, col du Mont-Cenis)
- distance par rapport à la précédente aire principale

Atouts du site

- office de tourisme
- gare routière : départ des ligne de navettes VTT en direction des stations de Haute-Maurienne
- services et commerces de centre-ville
- parking et box à vélo
- départ de randonnées

Contraintes

- projet de pôle d'échange multimodale de Modane
- état foncier : ☒ Publique ☐ Privé

PROPOSITION D'AMÉNAGEMENT

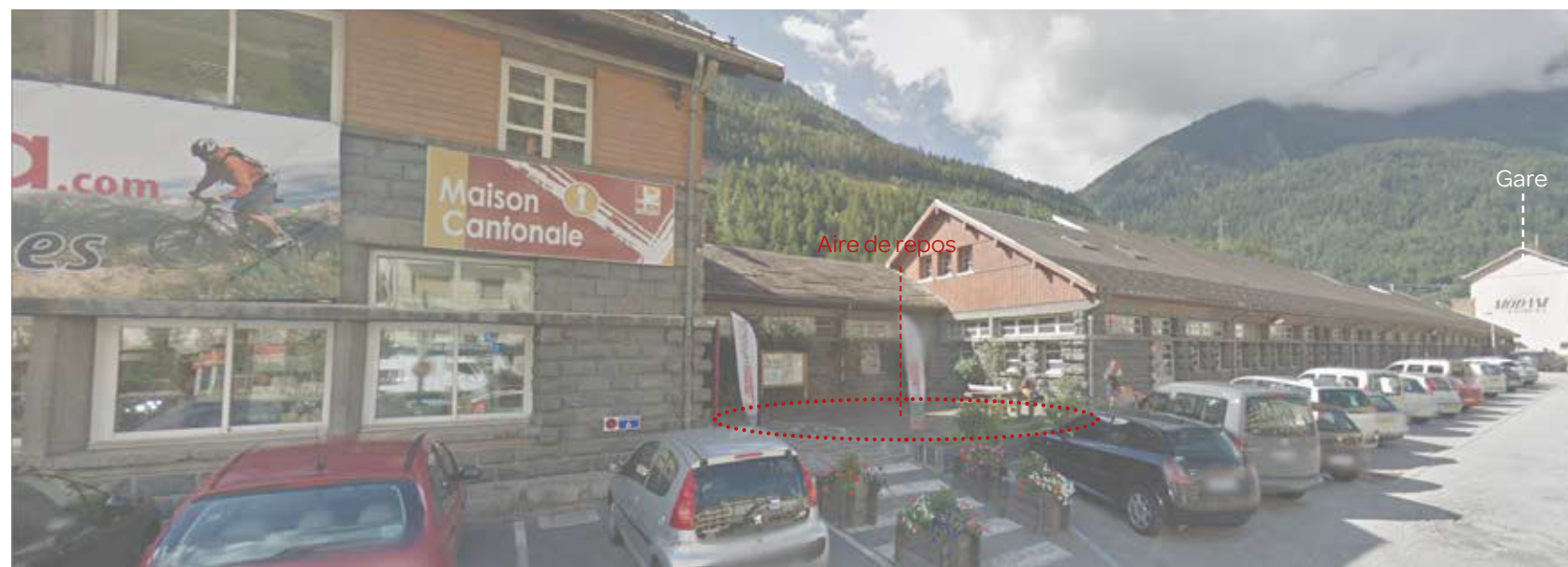
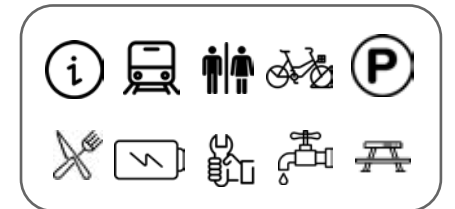
Mobiliers

- arceaux vélo
- kit de réparation, station de lavage et recharge VAE
- fontaine à eau potable
- tables
- corbeilles
- signalétique

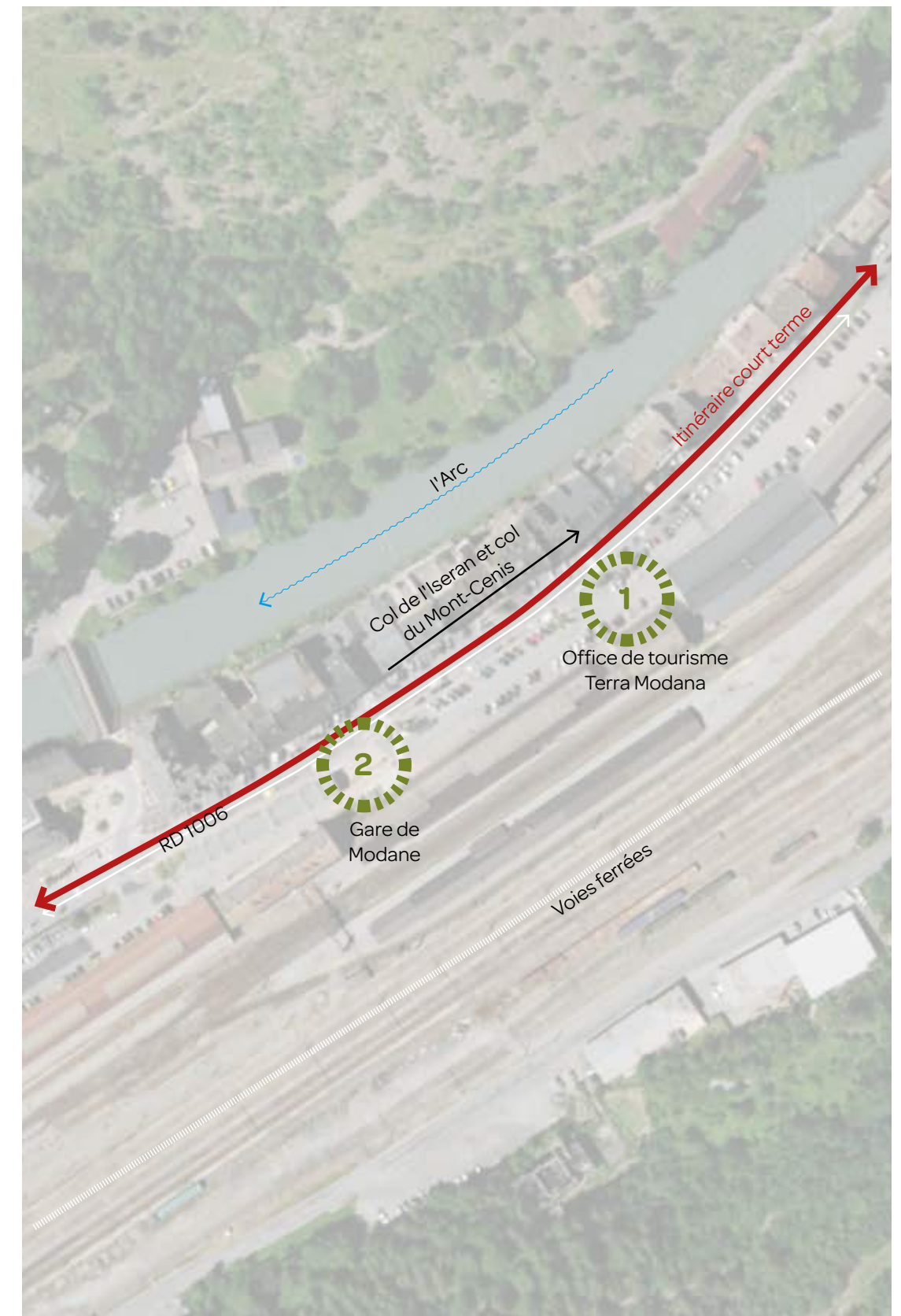
Coût de l'aménagement : 3 410 €

Options d'emplacement

- (1) devant l'office de tourisme, dans une logique de rapprocher les services vélo des offices de tourisme
- (2) à l'entrée de la gare, compatibilité avec le projet d'aménagement de la Gare ?



Contexte / positionnement des aménagements



Plan de situation : échelle 1/2000

Fort Victor-Emmanuel | N° 16 | Halte secondaire court terme

Haute-Maurienne Vanoise | Aussois | Alt. 1325 m | 45°12'50"N, 6°44'11"E



CHOIX DE L'EMPLACEMENT

Position sur l'itinéraire et/ou géographique

- extrémité de l'itinéraire prévu
- découverte du patrimoine historique de la vallée
- en sommet de pente difficile

Atouts du site

- office de tourisme
- site touristique : Fort Victor-Emmanuel
- départ de randonnées et via-ferrata
- vue sur la vallée
- parking

Contraintes

- difficulté d'accès pour les cyclistes non sportif
- intégration paysagère
- état foncier : ☒ Publique ☐ Privé

PROPOSITION D'AMÉNAGEMENT

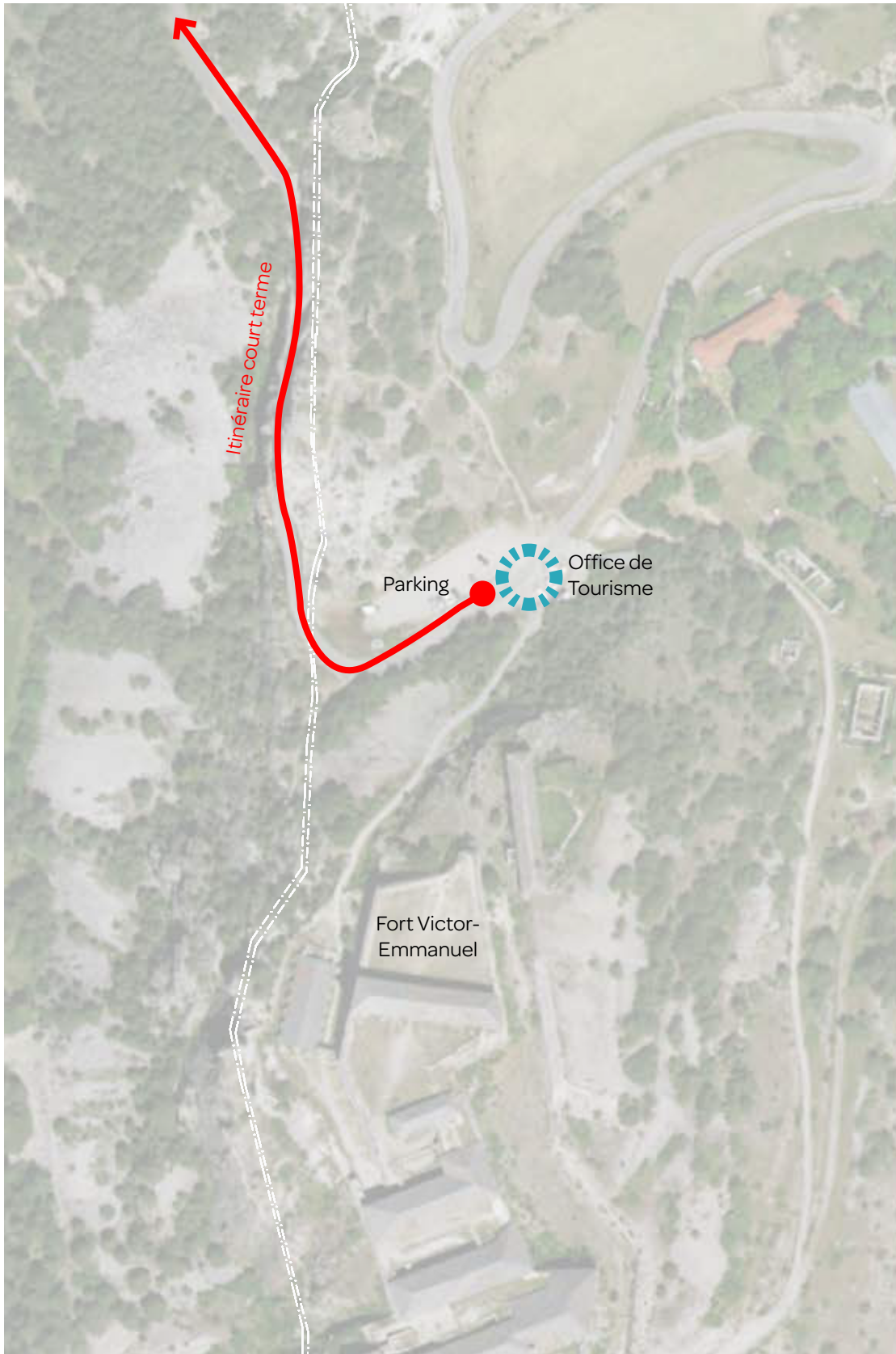
Mobiliers

- arceaux vélo
- tables de pique-nique
- corbeilles
- signalétique

Coût de l'aménagement : 8 624 €

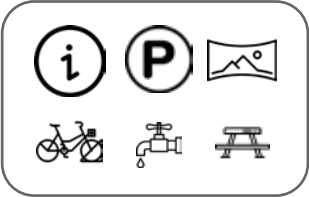


Contexte / positionnement des aménagements



Plan de situation : échelle 1/2000

Hannibal Parc | N° 18 | Halte secondaire court terme



Haute-Maurienne Vanoise | Val-Cenis | Alt. 1240 m | 45°13'29"N, 6°46'40"E

Aiton/Bonneval : Aire 8 km | Dénivelé + 75m

Station vélo : 14 km

Bonneval/Aiton : Aire 12 km

Station vélo : 12 km

CHOIX DE L'EMPLACEMENT

Position sur l'itinéraire et/ou géographique

- desserte de l'aire de jeux
- intérêt paysager (espace ouvert, proche d'un cours d'eau)
- distance par rapport aux haltes précédentes

Atouts du site

- office de tourisme
- lieu touristique : Hannibal Parc
- parking
- berges de l'Ambin
- architecture caractéristique des villages de Haute-Maurienne

Contraintes

- intégration paysagère
- état foncier : ☒ Publique ☐ Privé

PROPOSITION D'AMÉNAGEMENT

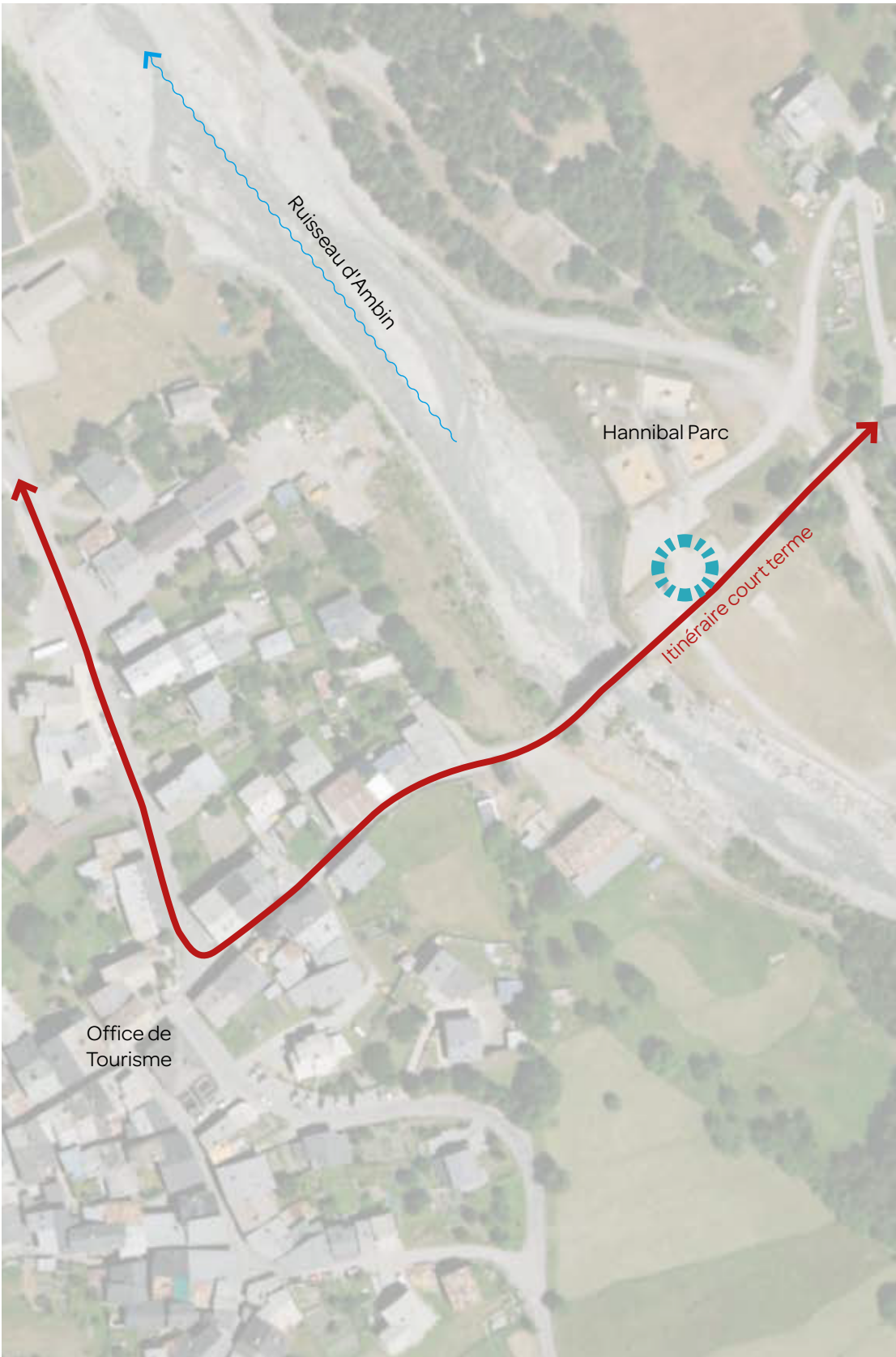
Mobiliers

- arceaux vélo(x5)
- fontaine à eau potable (x1)
- corbeille (x1)
- signalétique

Coût de l'aménagement : 11 631 €



Contexte / positionnement des aménagements



Plan de situation : échelle 1/2000

Maison de la Vanoise | N° 19 | Halte secondaire court terme



Haute-Maurienne Vanoise | Val-Cenis | Alt. 1300 m | 45°16'36"N, 6°49'02"E

Aiton/Bonneval : Aire 16 km | Dénivelé + 480m

Bonneval/Aiton : Aire 8 km

Station vélo : 6 km

Station vélo : 20 km

CHOIX DE L'EMPLACEMENT

Position sur l'itinéraire et/ou géographique

- montée empreintée par les cyclo-sportifs (col de l'Iseran, col du Mont-Cenis)
- distance par rapport aux haltes précédentes

Atouts du site

- office de tourisme, Mairie
- services et commerces de centre-bourg, terrasses
- possibilité de se restaurer
- parking
- arrêt de bus : navette VTT
- architecture caractéristique des villages de Haute-Maurienne

Contraintes

- intégration paysagère
- état foncier : ☒ Publique ☐ Privé

PROPOSITION D'AMÉNAGEMENT

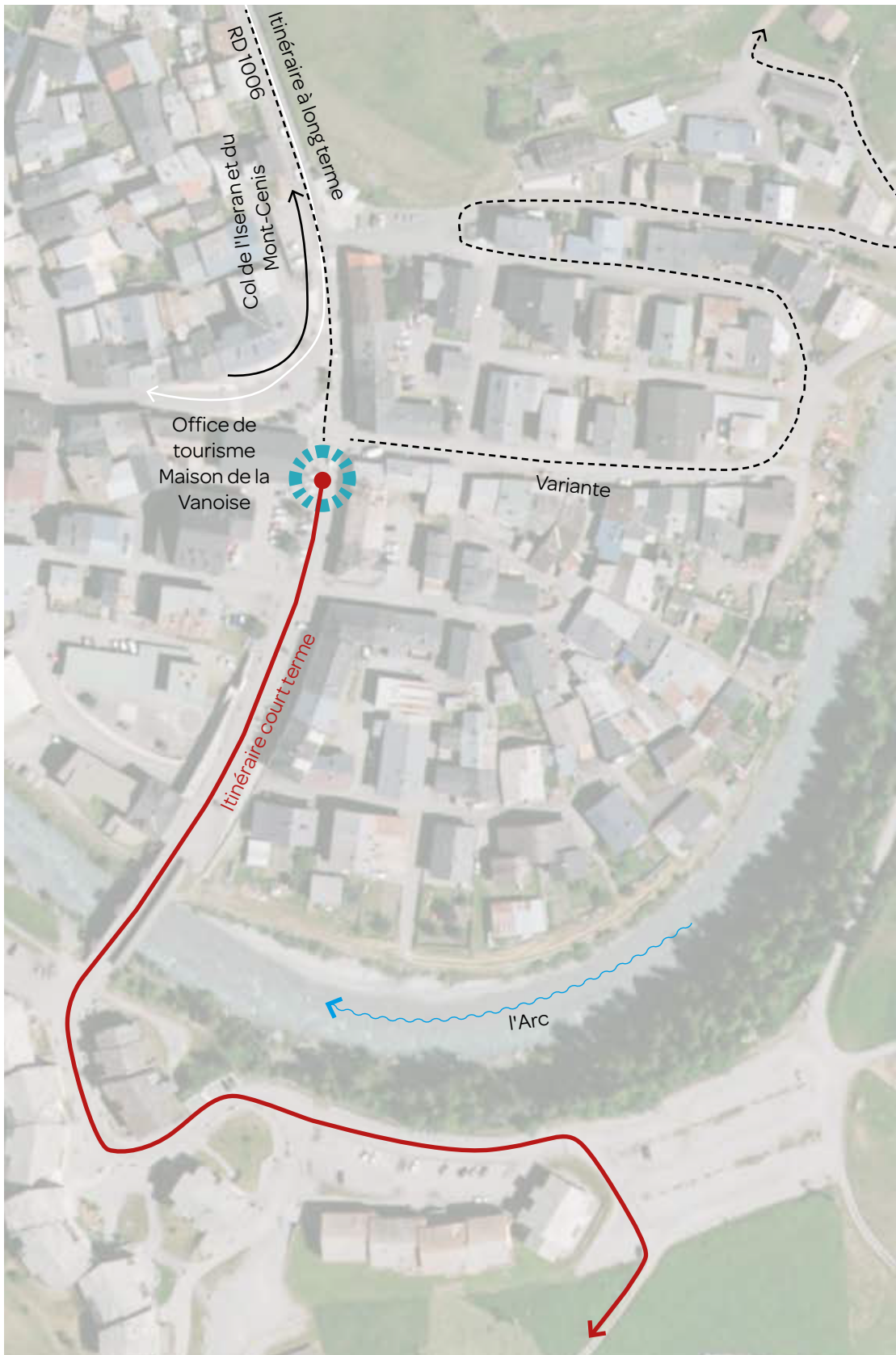
Mobiliers

- arceaux vélo (x10)
- recharge VAE (x1)
- fontaine à eau potable (x1)
- tables de pique nique (x2)
- corbeille (x1)
- signalétique

Coût de l'aménagement : 33 946 €



Contexte / positionnement des aménagements



Plan de situation : échelle 1/2000

Bessans Ludi'Lacs | N° 22 | Halte secondaire court terme



Haute-Maurienne Vanoise | Bessans | Alt. 1690 m | 45°18'40"N, 6°58'43"E

Aiton/Bonneval : Aire 10,5 km | Dénivelé + 125m

Bonneval/Aiton : Aire 16 km

Station vélo : 10 km

CHOIX DE L'EMPLACEMENT

Position sur l'itinéraire et/ou géographique

- découverte des lacs de maurienne
- boucle de promenade à vélo autour de Bessan

Atouts du site

- base de loisir
- possibilité de se restaurer et de pique niquer (buvette, barbecues, tables de pique-nique)
- parking
- camping

Contraintes

- intégration paysagère
- état foncier : ☒ Publique ☐ Privé

PROPOSITION D'AMÉNAGEMENT

Mobiliers

- arceaux vélo (x5)
- box à vélo (x1)
- fontaine à eau potable existante
- tables de pique nique (x2)
- corbeille (x1)
- signalétique

Coût de l'aménagement : 27 368 €

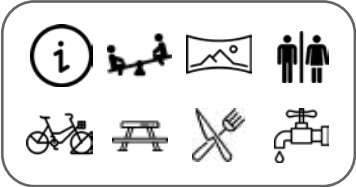


Contexte / positionnement des aménagements



Plan de situation : échelle 1/2000

Bonneval-sur-Arc | N° 24 | Halte secondaire court terme



Haute-Maurienne Vanoise | Bonneval-sur-Arc | Alt. 1810 m | 45°22'26"N, 7°03'09"E

Col de l'Iseran : Arrêt 6.7 km | Dénivelé + 953m

Bonneval/Aiton : Aire 10,5 km

Station vélo : 20,5 km

CHOIX DE L'EMPLACEMENT

Position sur l'itinéraire et/ou géographique

- extrémité de l'itinéraire cyclable
- au pied du col de l'Iseran

Atouts du site

- office de tourisme et mairie
- parking
- camping
- arrêt de bus : navette VTT
- aire de jeux, terrain multi-sport
- village typique de Haute-Maurienne

Contraintes

- intégration paysagère
- état foncier : ☒ Publique ☐ Privé

PROPOSITION D'AMÉNAGEMENT

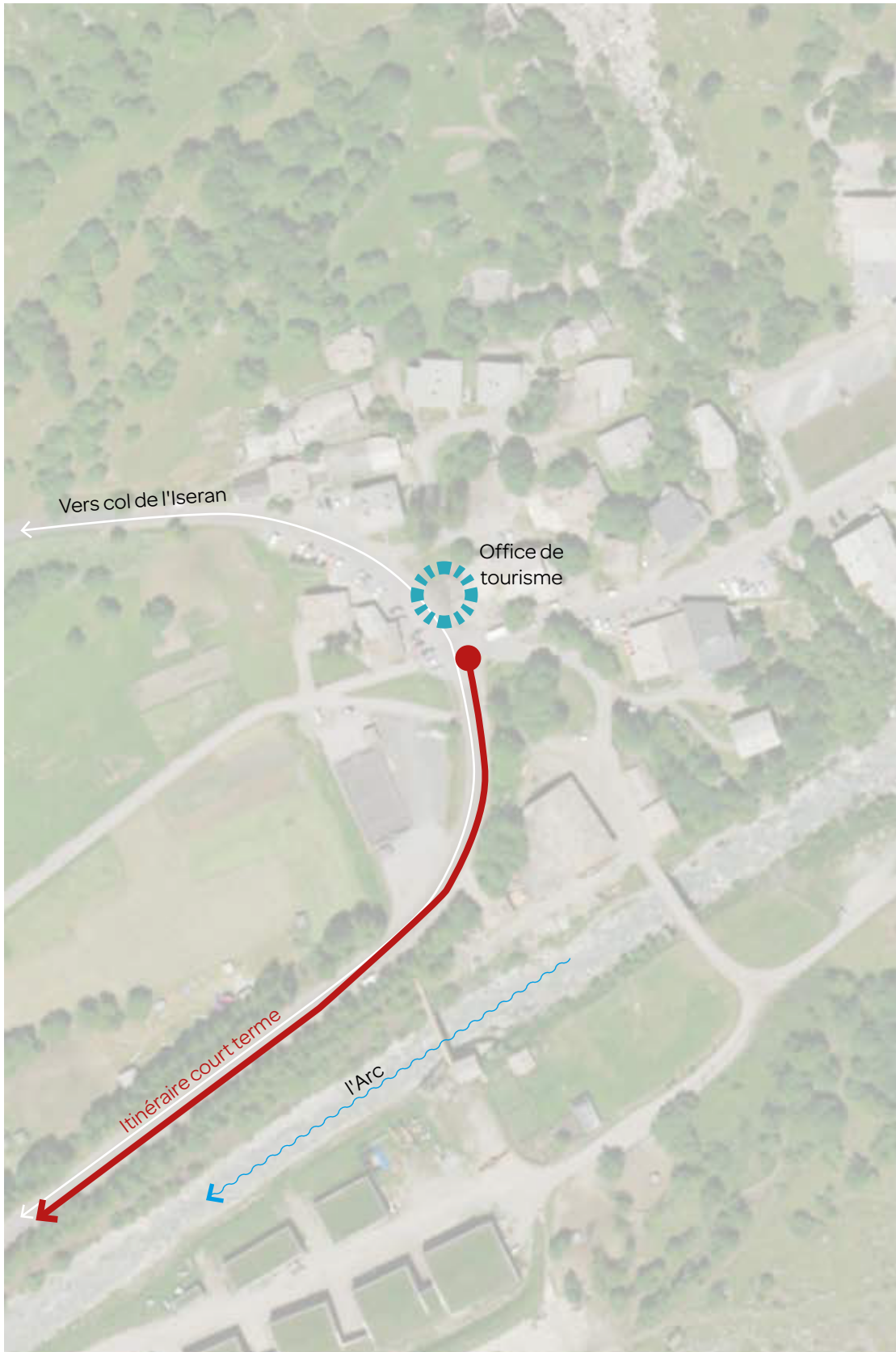
Mobiliers

- arceaux vélo (x5)
- table de pique nique (x1)
- corbeille (x1)
- signalétique

Coût de l'aménagement : 22 770 €



Contexte / positionnement des aménagements



Plan de situation : échelle 1/2000