

Évolutions du réseau routier structurant de l'agglomération lyonnaise

Réunion d'échanges avec les élus des territoires concernés

23 février 2018

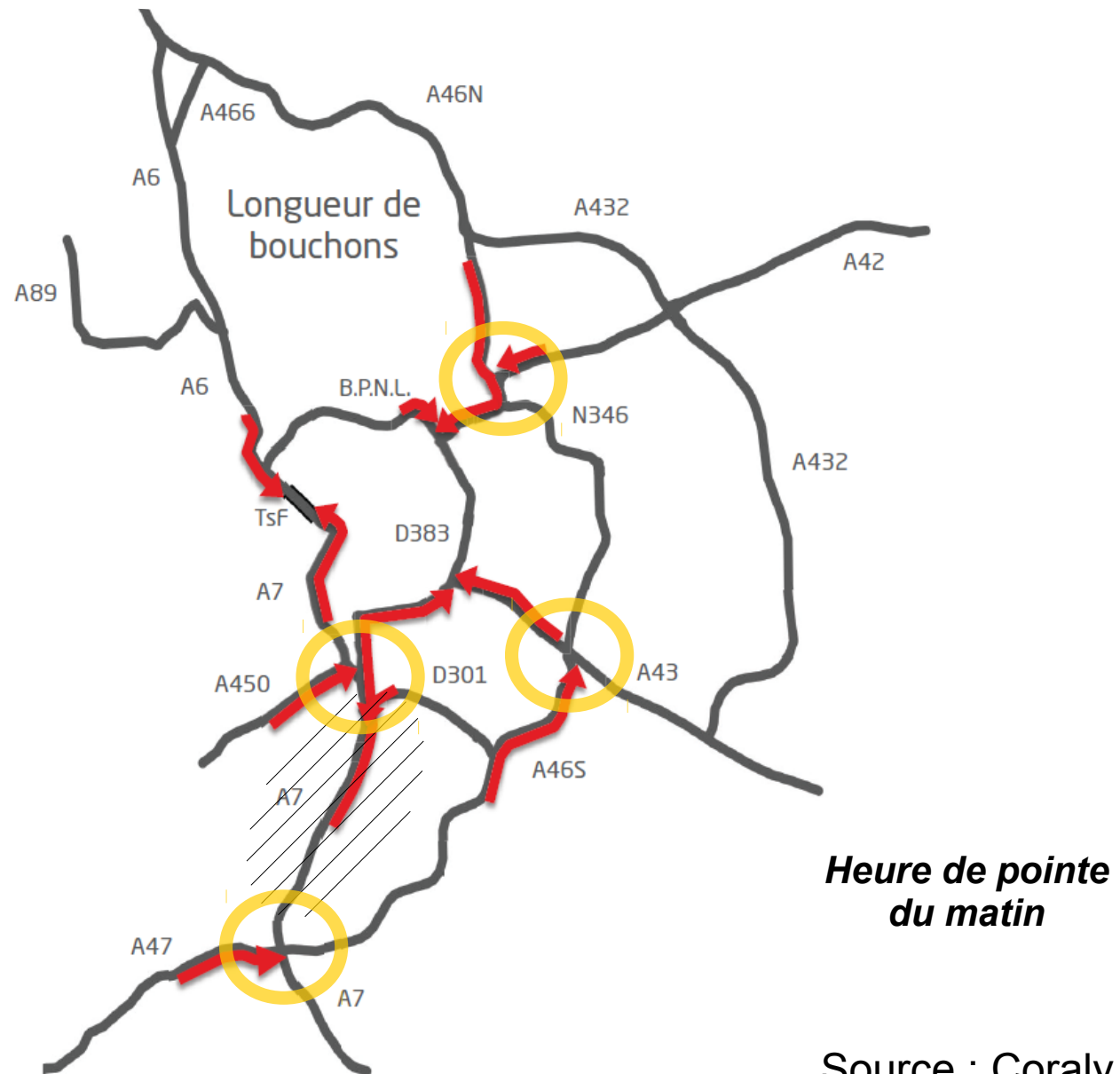


Direction régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement
Auvergne-Rhône-Alpes

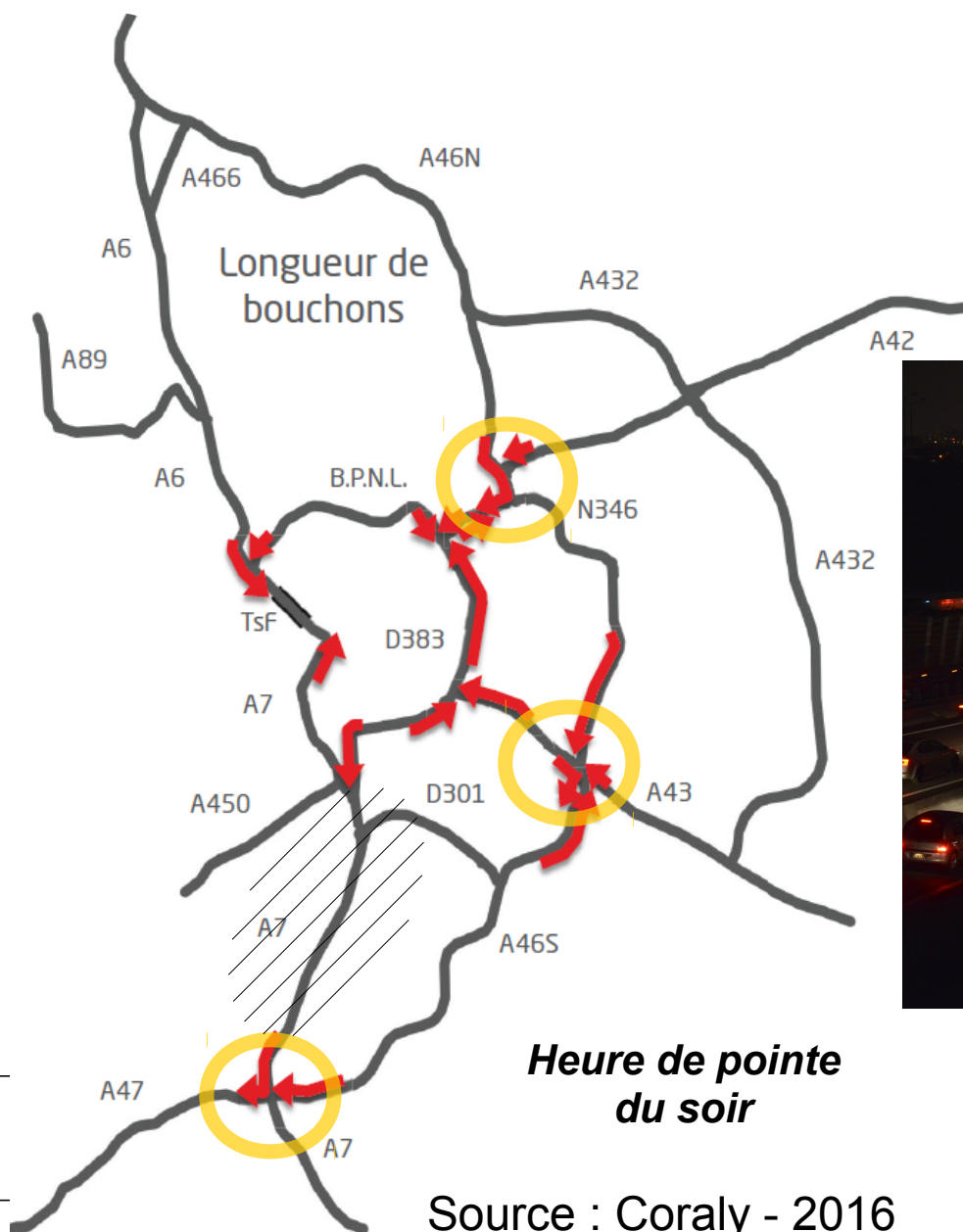
Ordre du jour

- 1) Contexte
- 2) Élargissement de l'A46 Sud à 2x3 voies et aménagement des nœuds de Manissieux et de Ternay
- 3) Mesures d'orientation et de canalisation du trafic de transit
- 4) Requalification de l'axe A6/A7 et Anneau des Sciences

Nécessité d'agir à court et moyen termes

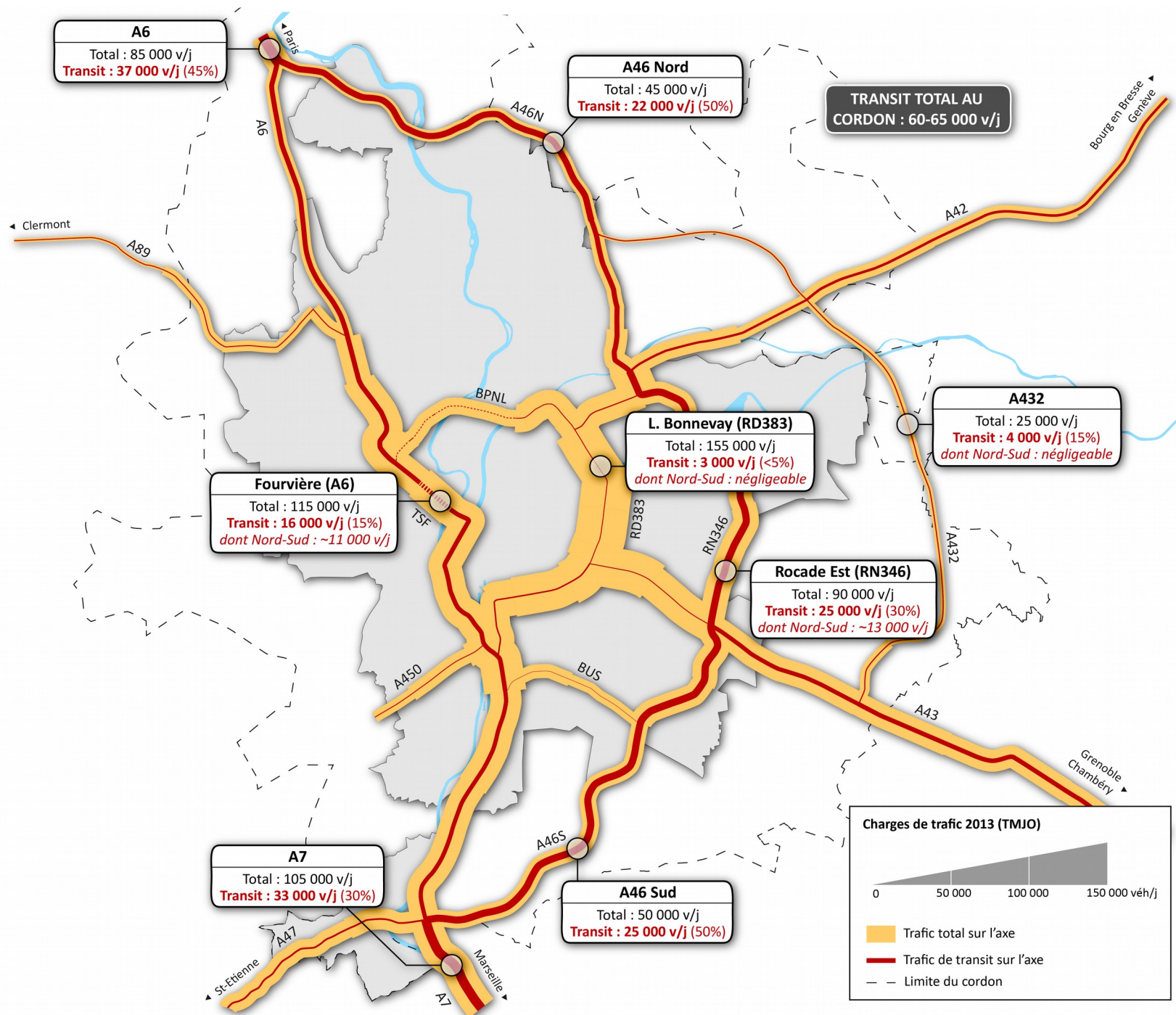


Nécessité d'agir à court et moyen termes :



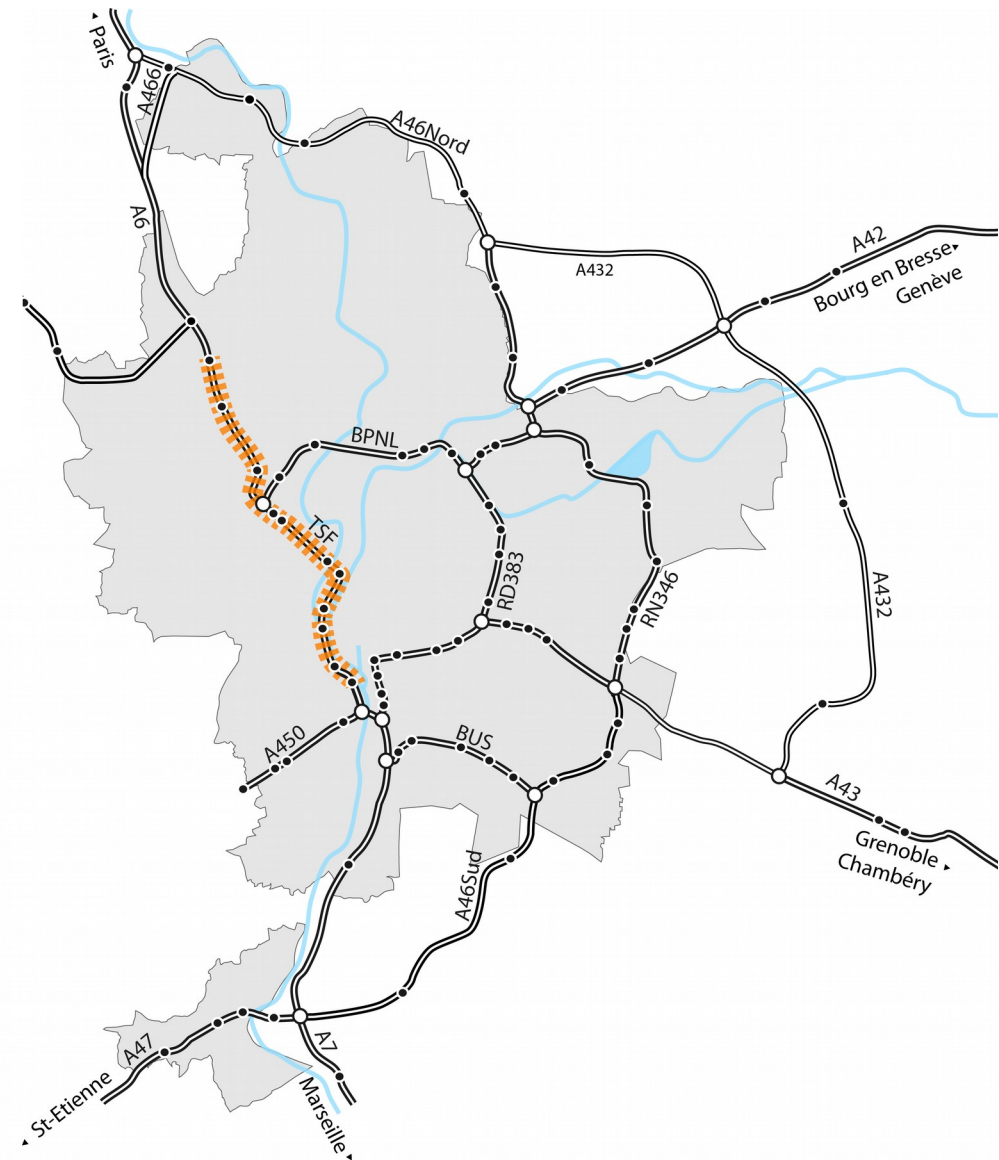
Source : Coraly - 2016

Importance du trafic de transit



Situation 2018 A6/A7

- Déclassement de l'axe A6/A7 par décret du 27 décembre 2016
- Transfert à la Métropole par arrêté du 17 février 2017 (effectif le 1^{er} novembre 2017)
- Classement RGC par décret du 5 mai 2017
- Commencer la requalification de l'axe, pour marquer la perte du statut autoroutier d'A6/A7 et préfigurer le boulevard urbain
- L'État et la Métropole veilleront à ce que les reports de trafic et les aménagements du réseau soient bien compatibles



*Élargissement de l'A46 Sud à 2x3 voies et
aménagement des nœuds de Manissieux et de Ternay
(ASF)*



Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

PRÉFET
DE LA RÉGION
AUVERGNE-
RHÔNE-ALPES

ELARGISSEMENT DE L'A46 SUD

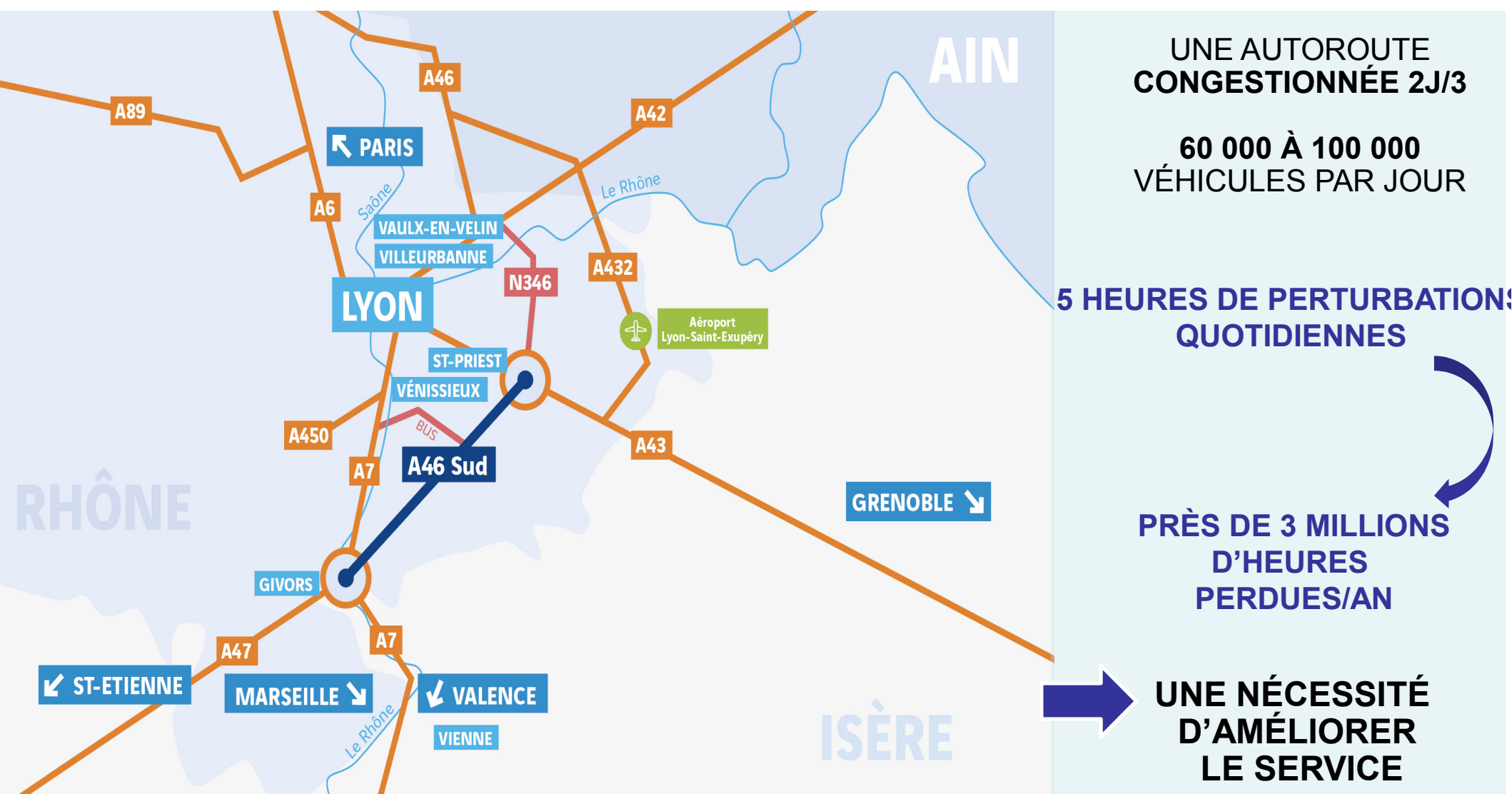
23 Février 2018

AMÉLIORATION DES
CONDITIONS DE
CIRCULATION



LES CONDITIONS DE CIRCULATION ACTUELLES SUR L'A46 SUD

L'AUTOROUTE A46 SUD – UNE VOIE TRÈS CONGESTIONNÉE





LE NŒUD DE MANISSIEUX

LE NŒUD DE MANISSIEUX – UNE PLATE-FORME D'ÉCHANGES VITALES MAIS TROP CONCENTRÉE



200 000 véhicules par
jour passent par Manissieux

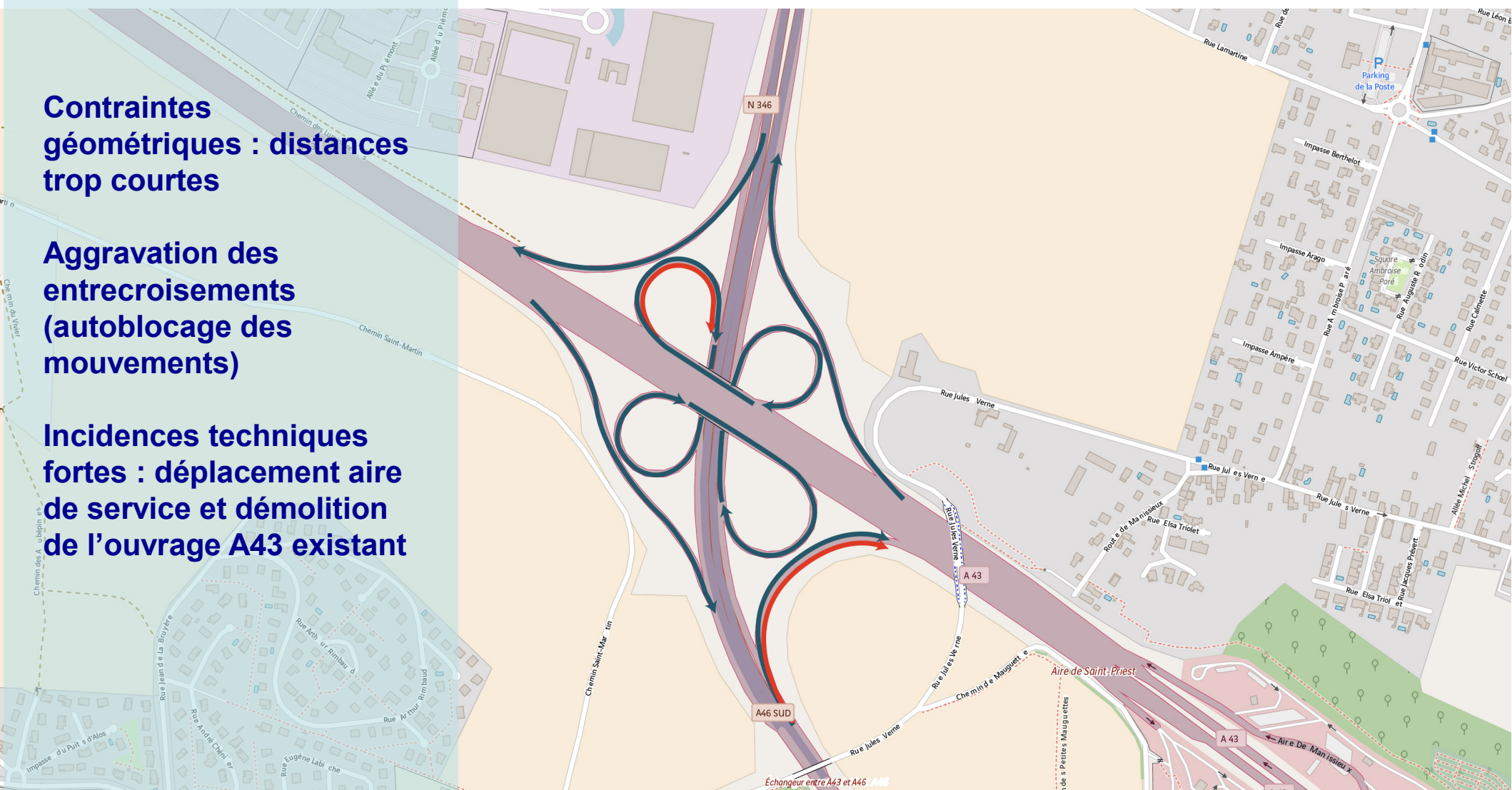


Dont **140 000** en
échanges

LE NŒUD DE MANISSIEUX – UNE PLATE-FORME D'ÉCHANGES VITALES MAIS TROP CONCENTRÉE



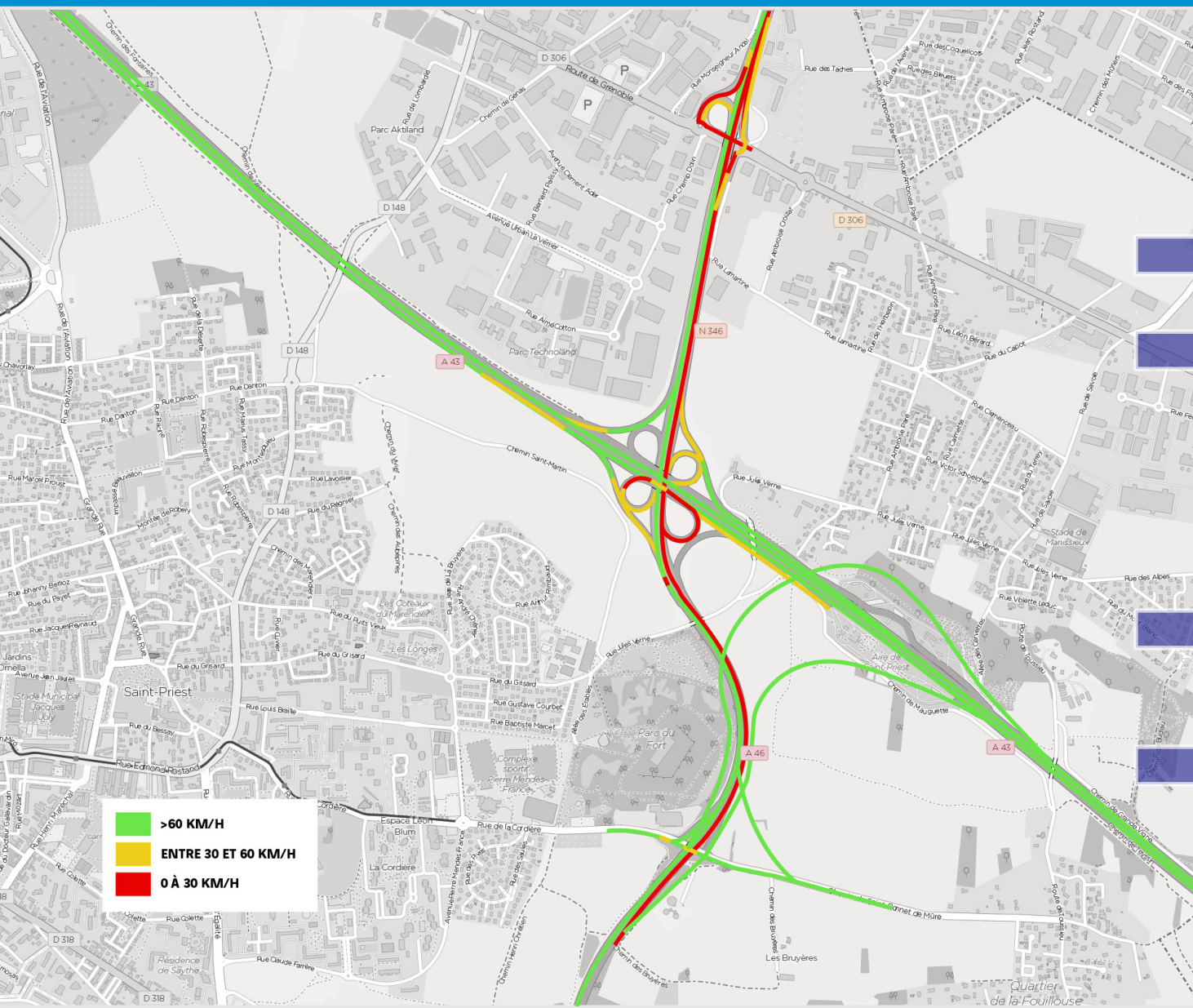
Incidences techniques fortes : déplacement aire de service et démolition de l'ouvrage A43 existant



LE NŒUD DE MANISSIEUX – DES CONTRAINTES FORTES D'OCCUPATION DU SOL



DÉCONGESTIONNER MANISSIEUX EN DÉLOCALISANT LES ÉCHANGES EST <=> SUD



AUJOURD'HUI

FLUX EST/SUD

+10% des échanges

Très perturbants

APRÈS AMÉNAGEMENT

**Gain de temps
pour les véhicules**

**Itinéraire alternatif
à la rocade Est pour le transit
Nord/Sud**

NŒUD DE MANISSIEUX – PLUSIEURS OPTIONS POSSIBLES

 Option A Option B Option C

3 options à l'étude

NŒUD DE MANISSIEUX – UN AMÉNAGEMENT INDISPENSABLE DANS TOUS LES CAS

AVEC L'ÉLARGISSEMENT DE L'A46 SUD ET L'AMÉNAGEMENT DU NŒUD DE MANISSIEUX



Amélioration significative des conditions d'écoulement du trafic



Robuste à plus ou moins long terme (2025-2040), selon l'option retenue



Nécessaire même en cas de grand contournement du fait de la dynamique des déplacements locaux

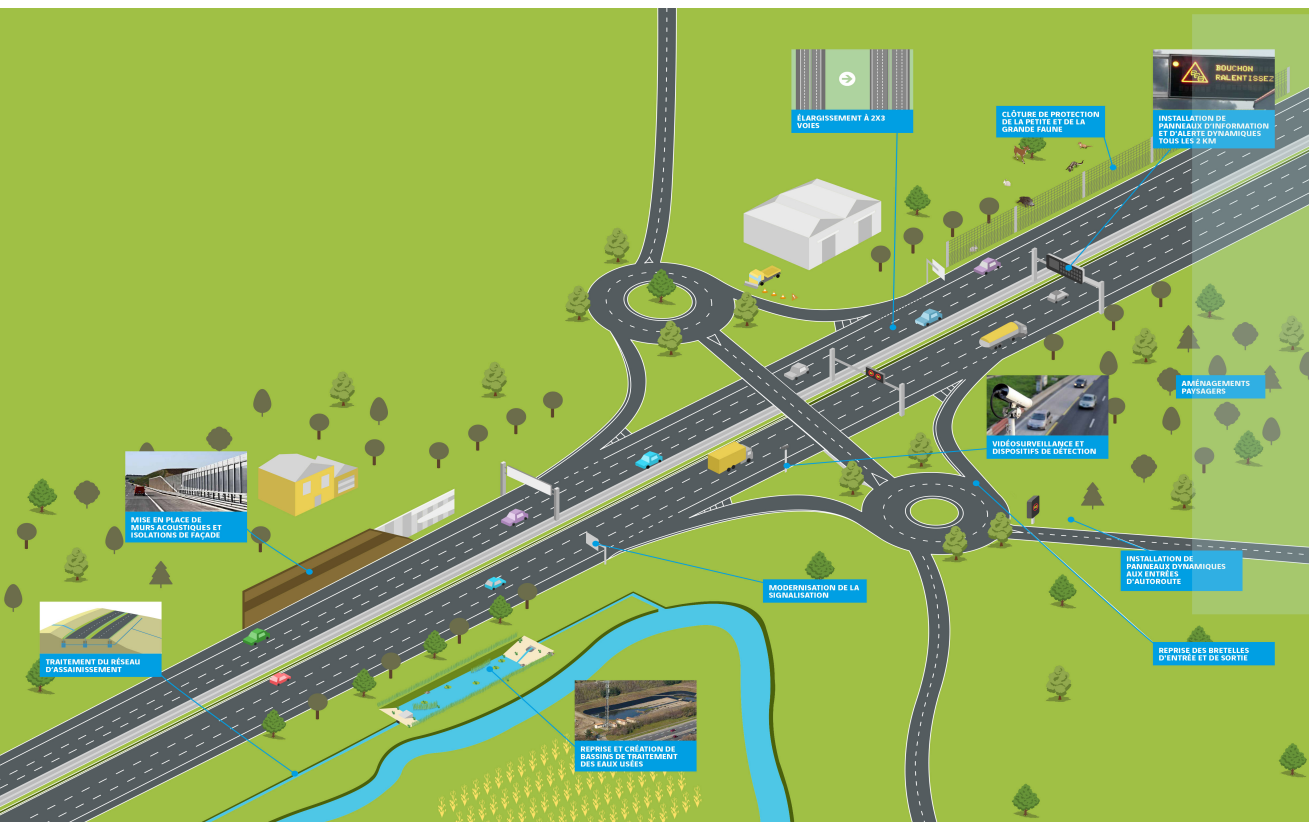


Démarche de développement durable : optimisation de l'existant



A46 SUD ÉLARGISSEMENT ET REQUALIFICATION ENVIRONNEMENTALE

A46 SUD – ÉLARGISSEMENT ET REQUALIFICATION ENVIRONNEMENTALE

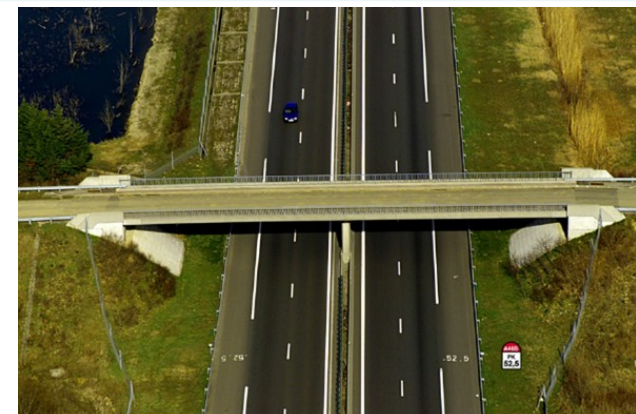


Elargissement à 2X3 voies

Acquisitions foncières limitées

Mise au normes géométriques des bretelles

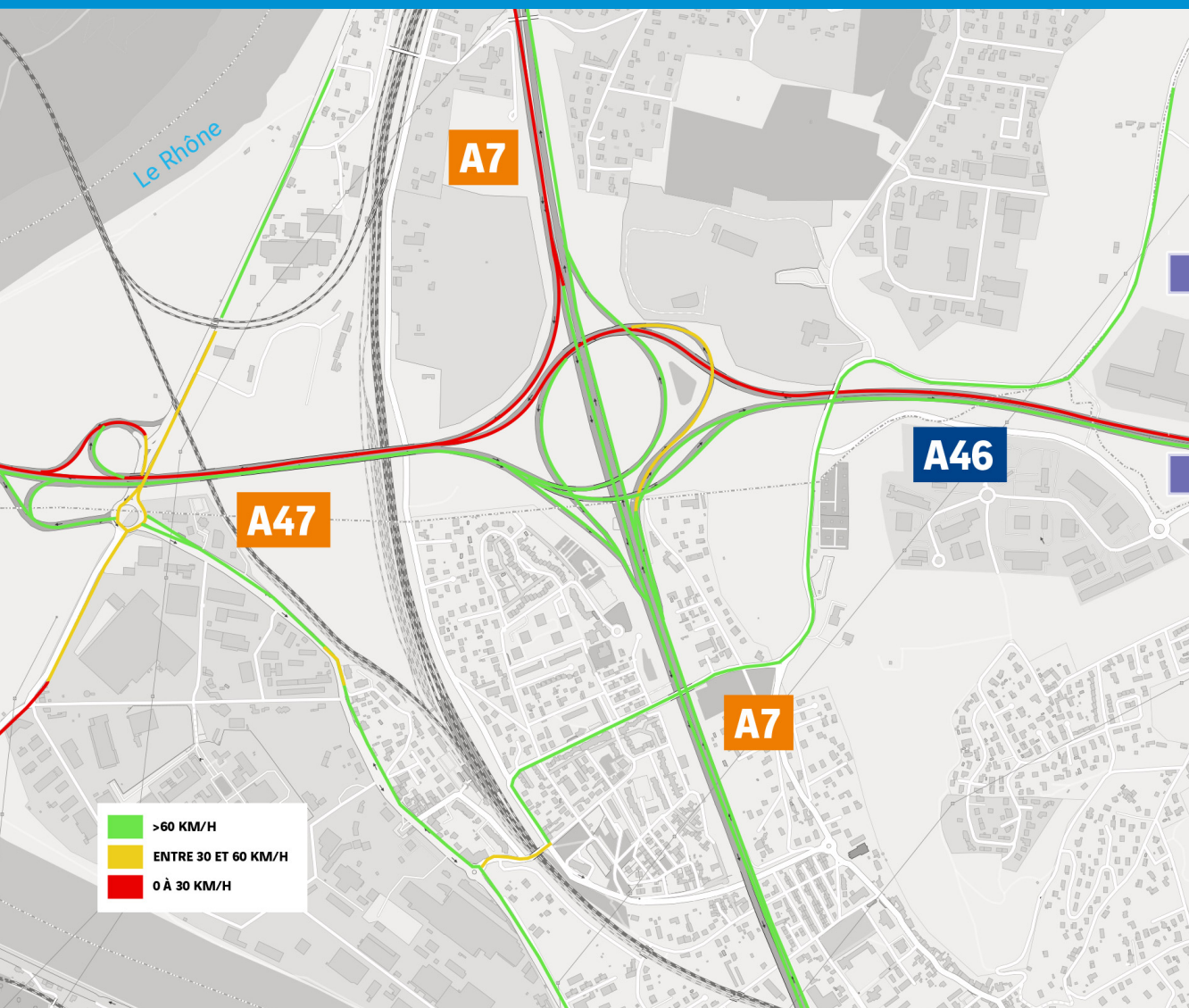
Environnement : traitement de l'eau, protections phoniques, biodiversité





LE NŒUD DE TERNAY

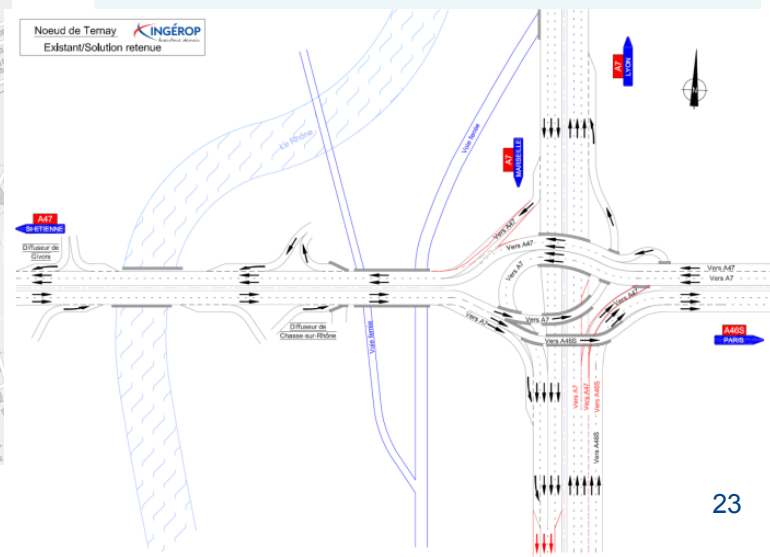
NŒUD DE TERNAY : DES CONGESTIONS DUES À L'A47



DES AMÉNAGEMENTS LOCALISÉS

Amélioration des bretelles vers et depuis A7

Aménagement de la capacité A46 Sud vers A47



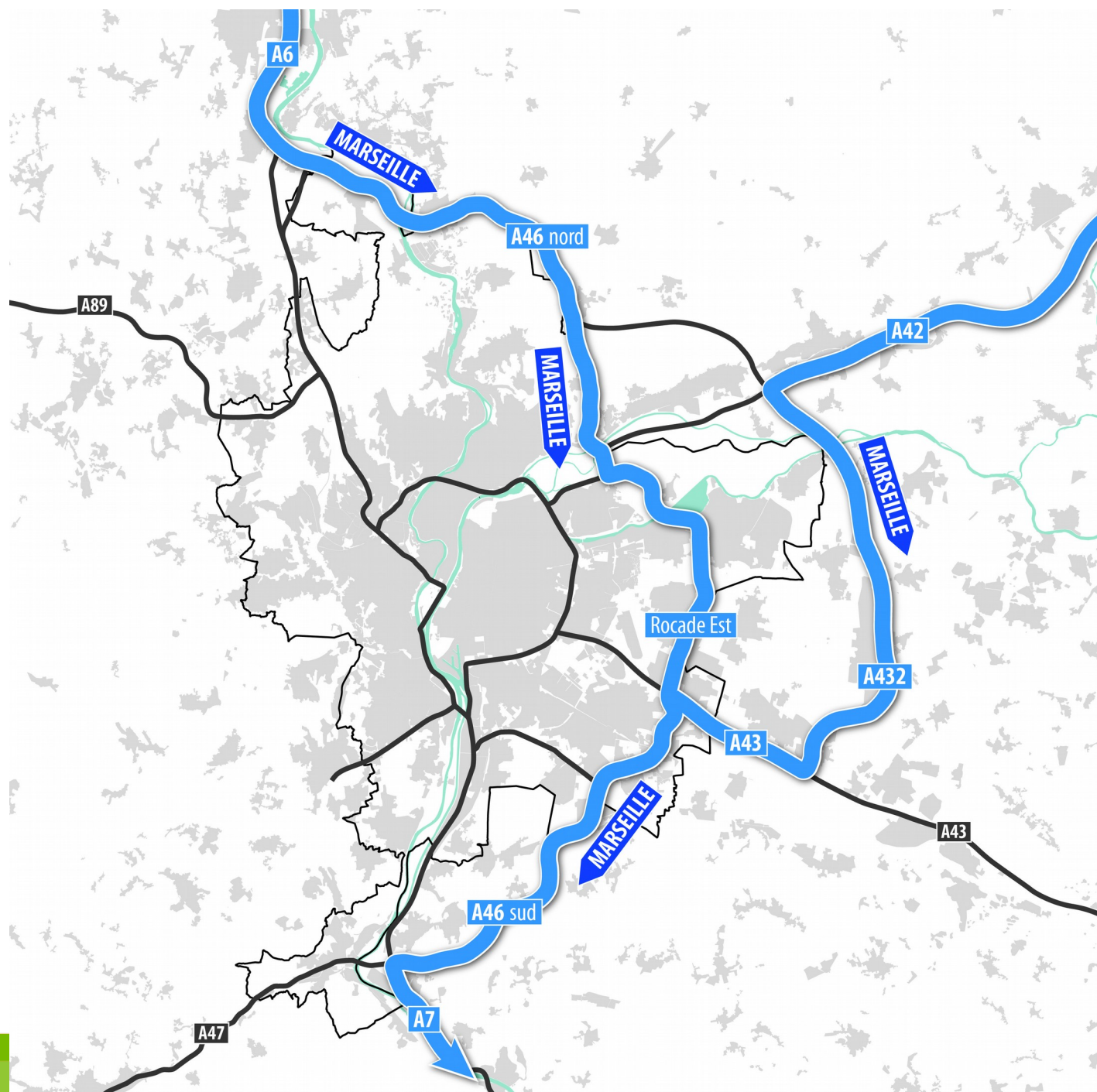
An aerial photograph showing a multi-lane highway with several overpasses and interchanges. The highway is flanked by residential areas with houses and some commercial buildings. There are green fields and some industrial areas visible in the background. The sky is clear and blue.

MERCI DE VOTRE ATTENTION

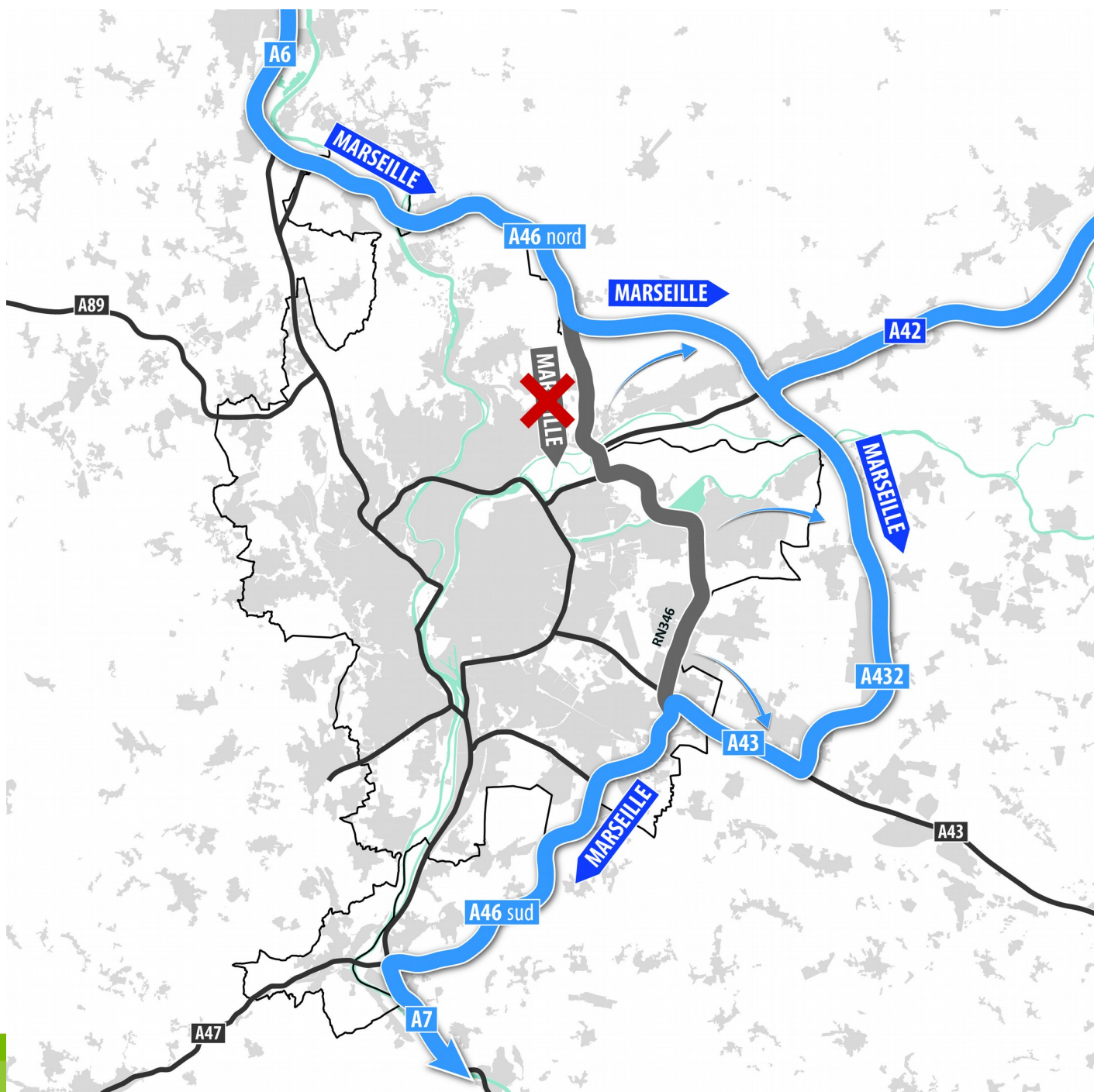
*Orienter et canaliser les trafics de transit
(État)*

Orientation du trafic de transit : jalonnement actuel

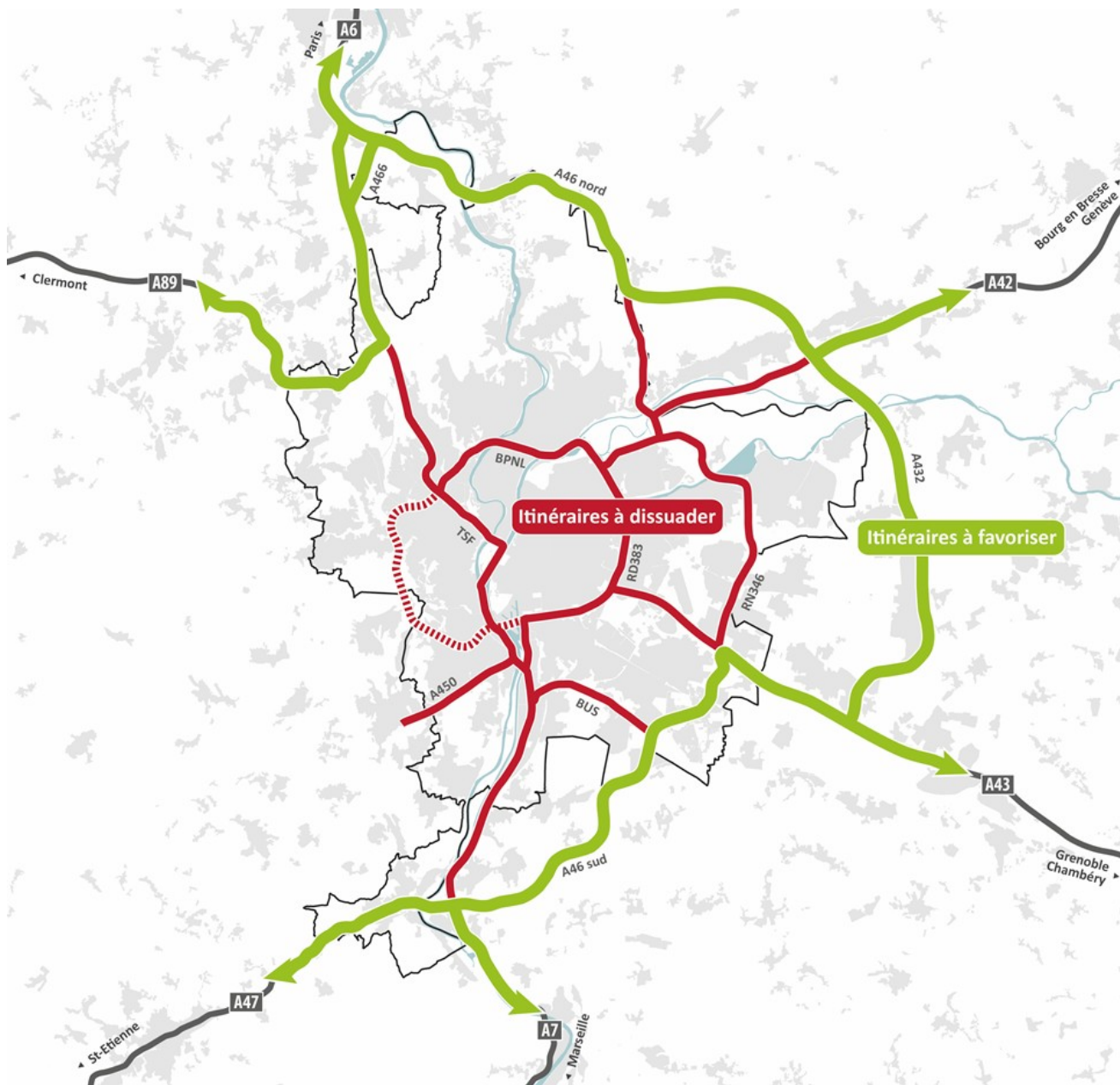
Illustration pour le sens Nord > Sud



Orientation du trafic de transit : jalonnement à adapter



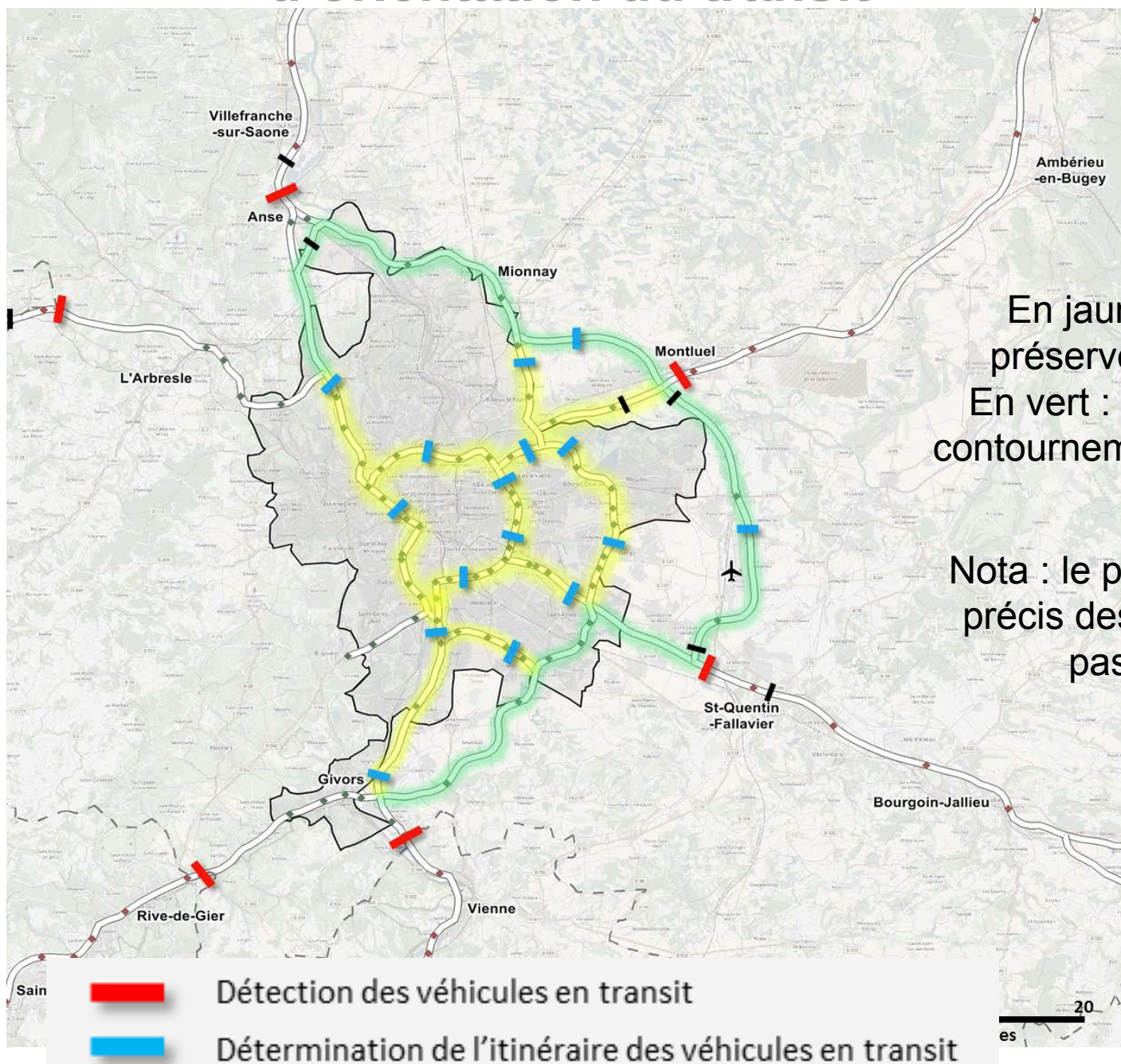
Orientation du trafic de transit : principes des axes à dissuader et à favoriser



Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

PRÉFET
DE LA RÉGION
AUVERGNE-
RHÔNE-ALPES

Principes du dispositif d'orientation du transit

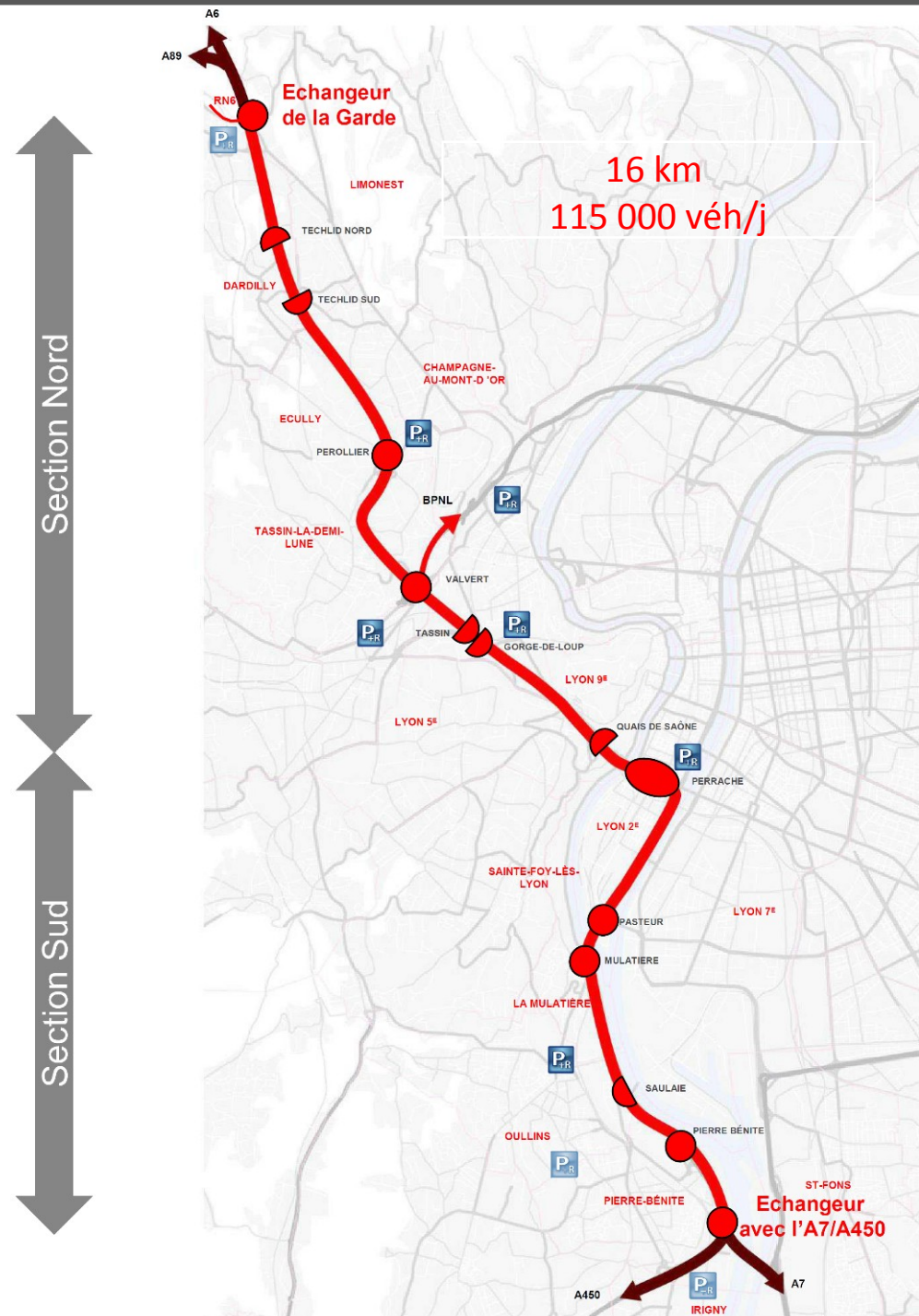


*Requalification de l'A6-A7 et Anneau des Sciences
(Métropole de Lyon)*

LE DECLASSEMENT DE L'AUTOROUTE A6 A7

- **Le 29/12/2016**, le premier ministre a publié au Journal Officiel le **décret de déclassement des autoroutes A6 A7** entre Limonest/Dardilly et Pierre Bénite.
- **30/01/2017**: Démarrage des études pour une **requalification progressive** de l'A6 A7 (3 horizons) en **boulevard urbain multimodal**
- **Depuis le 01/11/2017**, la **Métropole** assure la **gestion et l'exploitation** des sections déclassées
- **Le 15/12/2017**, les élus votent la mise en œuvre du projet « Requalification A6 A7 – horizon 2020 »

Requalification progressive en boulevard urbain multimodal selon 3 étapes :
2020, 2025, 2030



H 2020

Trafic: 115 000 véh/jour

OBJECTIFS

ENGAGER LA MUTATION

- > Développer les **TC**, les **parcs-relais** et les **modes doux**
- > **Le covoiturage**: expérimenter une nouvelle offre de mobilité
- > Engager la **requalification urbaine**
- > **Pacifier** le trafic

H 2025

Trafic: 80 000 véh/jour

OBJECTIFS

PREFIGURER LE BOULEVARD URBAIN

- > **Amplifier** le développement des **TC**, des **parcs-relais**, des **modes doux**, du **covoiturage**
- > Poursuivre la **requalification urbaine** de l'axe
- > **Préfigurer** le futur **boulevard urbain**
- > Poursuivre la **pacification** du trafic

H 2030

Trafic: 50 000 véh/jour

OBJECTIFS

**UN BOULEVARD URBAIN MULTIMODAL
LEVIER DE DEVELOPPEMENT**

- > Poursuivre la politique d'incitation au **report modal** vers les **TC**, les **parcs-relais**, les **modes doux** et le **covoiturage**
- > Développer un **projet de territoire** en lien avec l'**infrastructure requalifiée** et le **périphérique bouclé (ADS)**
- > Disposer d'un **axe A6/A7 transformé en boulevard urbain**

REQUALIFICATION A6/A7 EN BOULEVARD MULTIMODAL

HORIZON 2030 – LES PRINCIPAUX AMENAGEMENTS

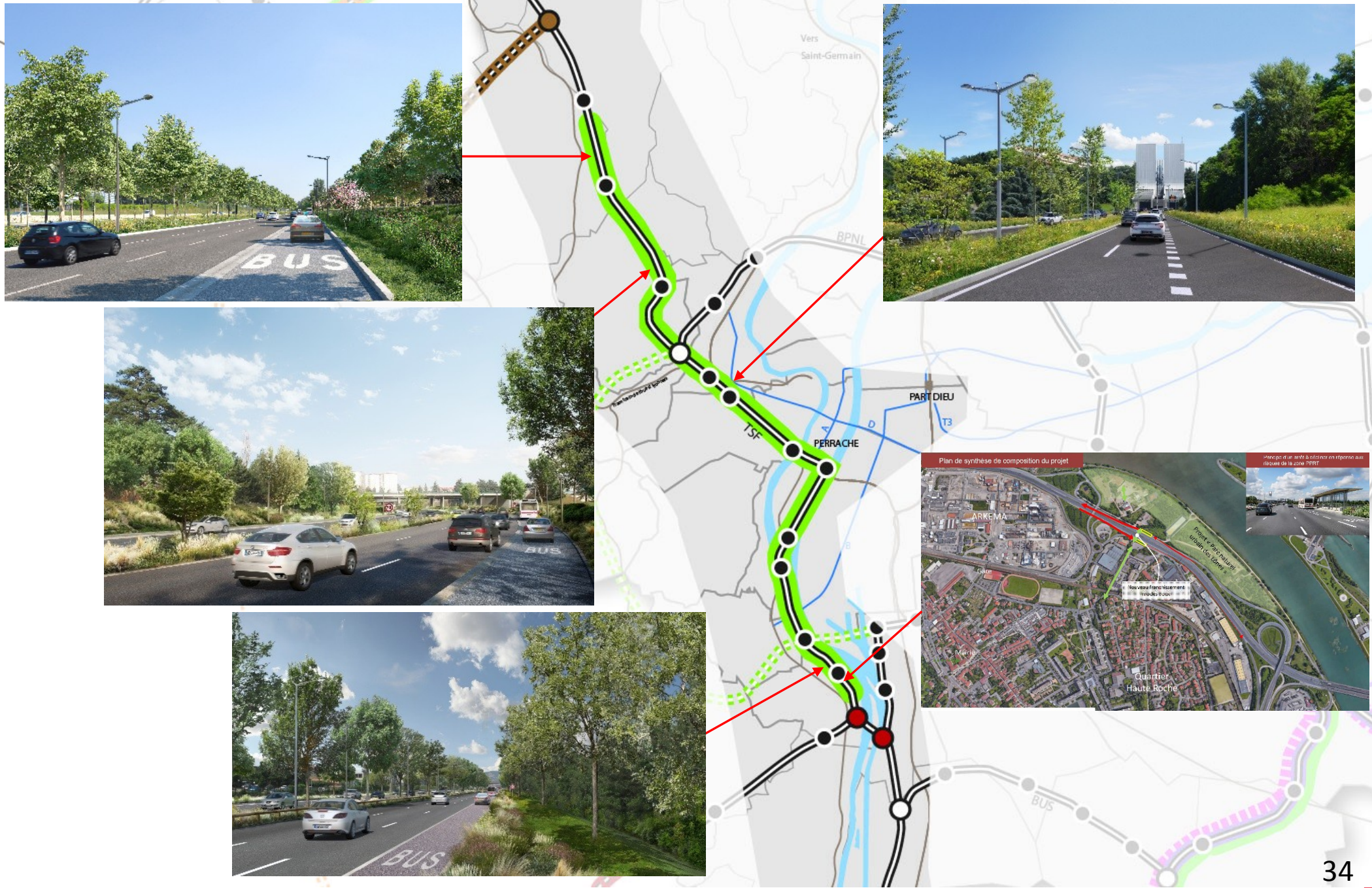
A l'horizon 2030, après le bouclage du périphérique (ADS)



REQUALIFICATION A6/A7 EN BOULEVARD MULTIMODAL

HORIZON 2025 – LES PRINCIPAUX AMENAGEMENTS

A l'horizon 2025, Préfigurer le boulevard urbain multimodal



Un projet structuré autour de 4 axes:



Le développement des transports en commun et modes doux



L'expérimentation et l'innovation: le co-voiturage



La requalification urbaine de l'axe



La pacification du trafic



Développer les transports en commun

SECTION NORD- A6

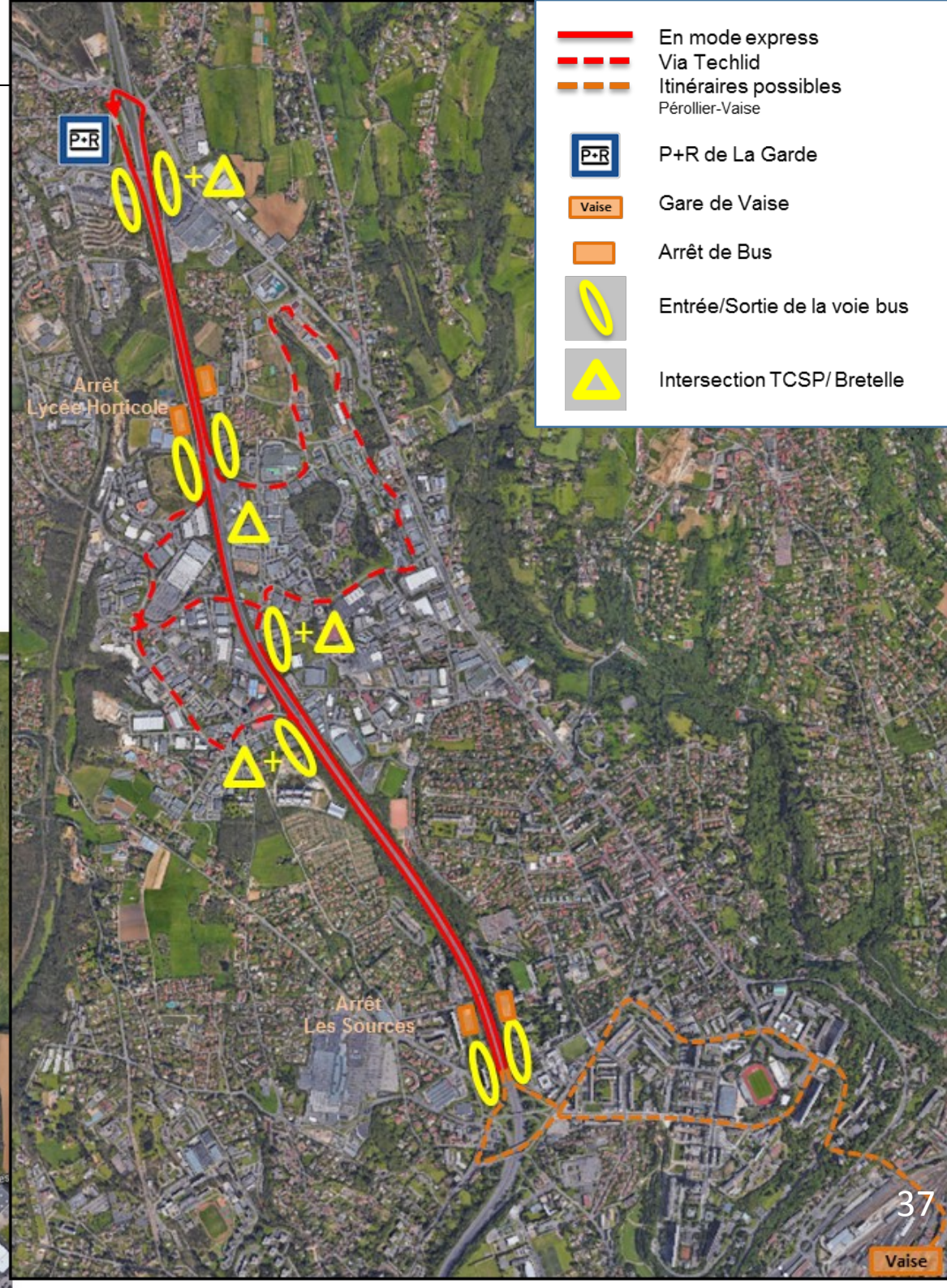
SITE PROPRE BUS ET P+R

Section Nord :

> Sur la bande d'arrêt d'urgence (BAU),
créer un **site propre bus** dans chaque
sens entre l'échangeur de **LA GARDE**
et le **PEROLIER**

> **P+R** « de La Garde »

P+R de la Garde



> Aménagement du talus pour accessibilité PMR

> Positionnement de l'arrêt au niveau de l'infrastructure



Intention d'aménagement arrêt Lycée horticole - Horizon 2020



SECTION SUD- A7 VOIE PARTAGEE ET P+R

Section Sud :

- > Création d'une **voie partagée « Bus-covoiturage »** (voie de gauche)
- > **P+R « Halte d'Yvours »**
 - > Places réservées aux covoitureurs
 - > Equipements de mise en relation Offre/demande de covoiturage



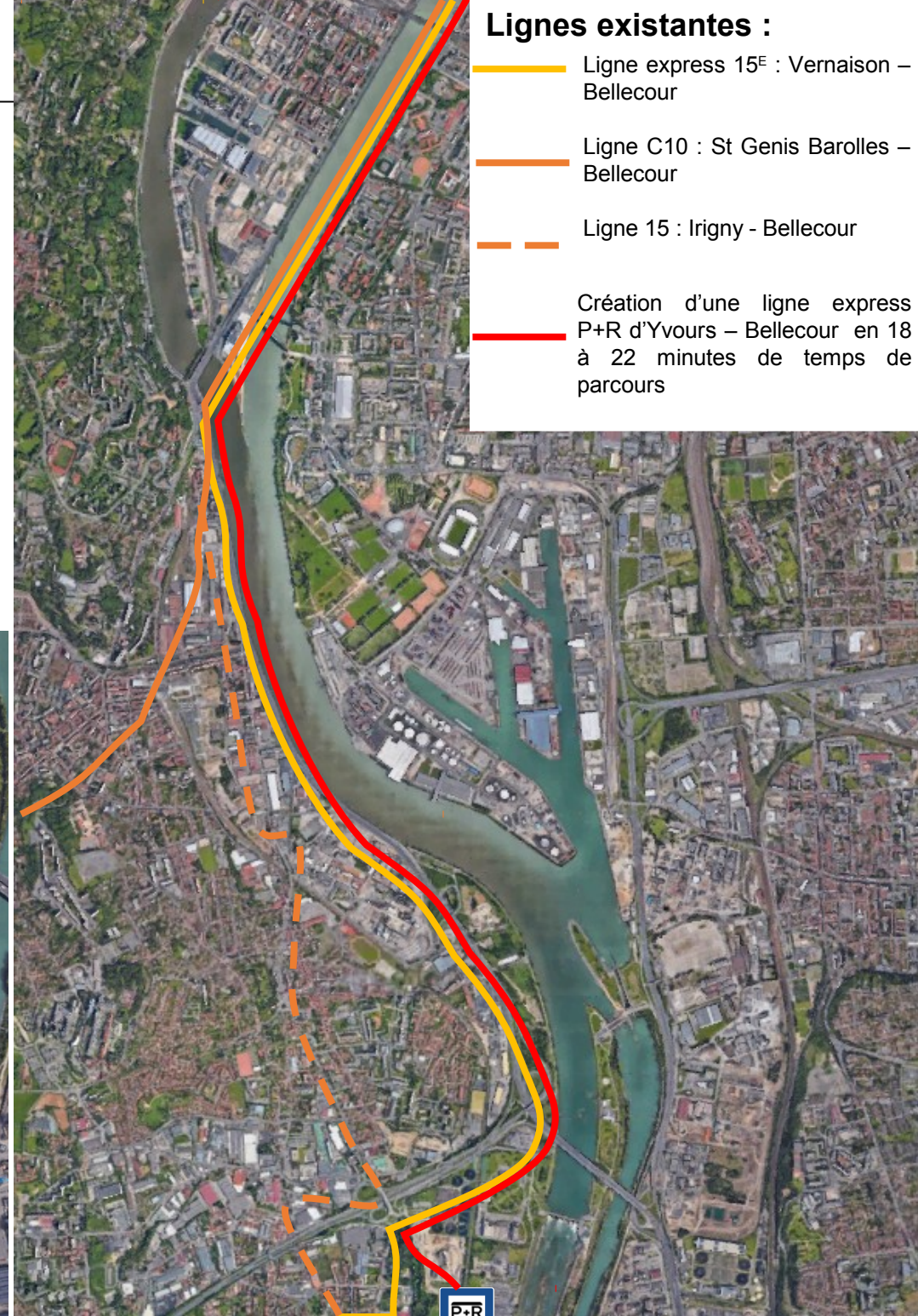
P+R Halte d'Yvours



Lignes existantes :

-  Ligne express 15^E : Vernaison – Bellecour
-  Ligne C10 : St Genis Barolles – Bellecour
-  Ligne 15 : Irigny - Bellecour

Création d'une ligne express
P+R d'Yvours – Bellecour en 18
à 22 minutes de temps de
parcours





Développer les modes doux



Liaison cyclable Lyon Perrache / La Mulatière / Oullins / Pierre Bénite



Projet liaison cyclable requalification A6 A7 (horizon 2020) / ViaRhona (maitrise d'ouvrage Métropole)

Raccordement aux aménagements cyclables existants



**LE COVOITURAGE:
EXPERIMENTER UNE
NOUVELLE OFFRE DE MOBILITE**

LE CO VOITURAGE

UN DISPOSITIF D'AGGLOMERATION

3 aires de covoiturage équipées de:

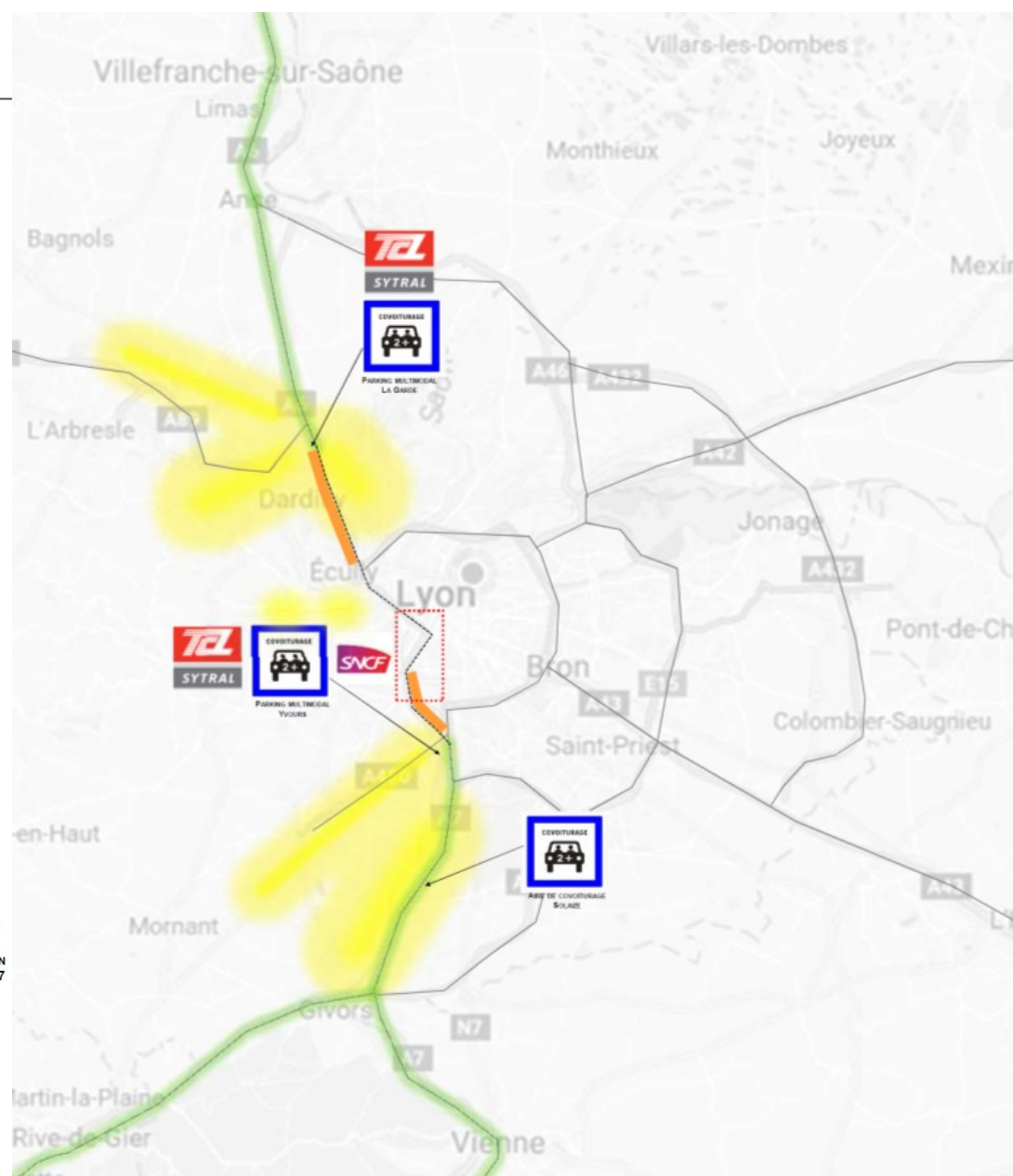
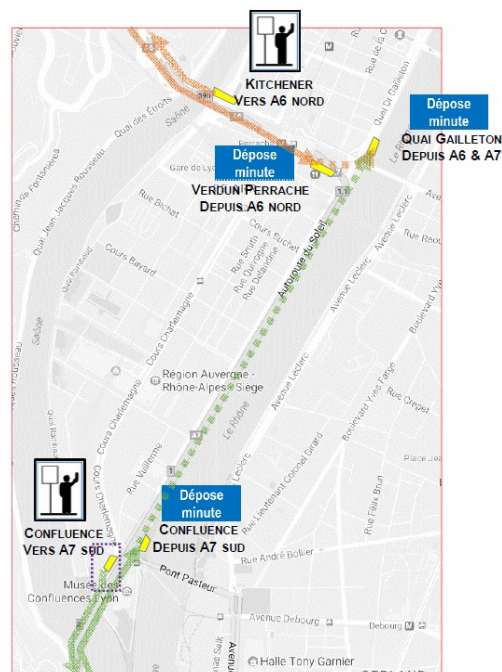
- > Parking covoiturage, consignes vélos, arrêt de dépose/reprise rapide, information voyageurs (prochains passages, passagers en attente), borne interactive, cheminements piétons...
- > Dont 2 multimodales (arrêts bus/TER)

12 arrêts/dépotes co-voiturage spontanés en sortie de bourg :

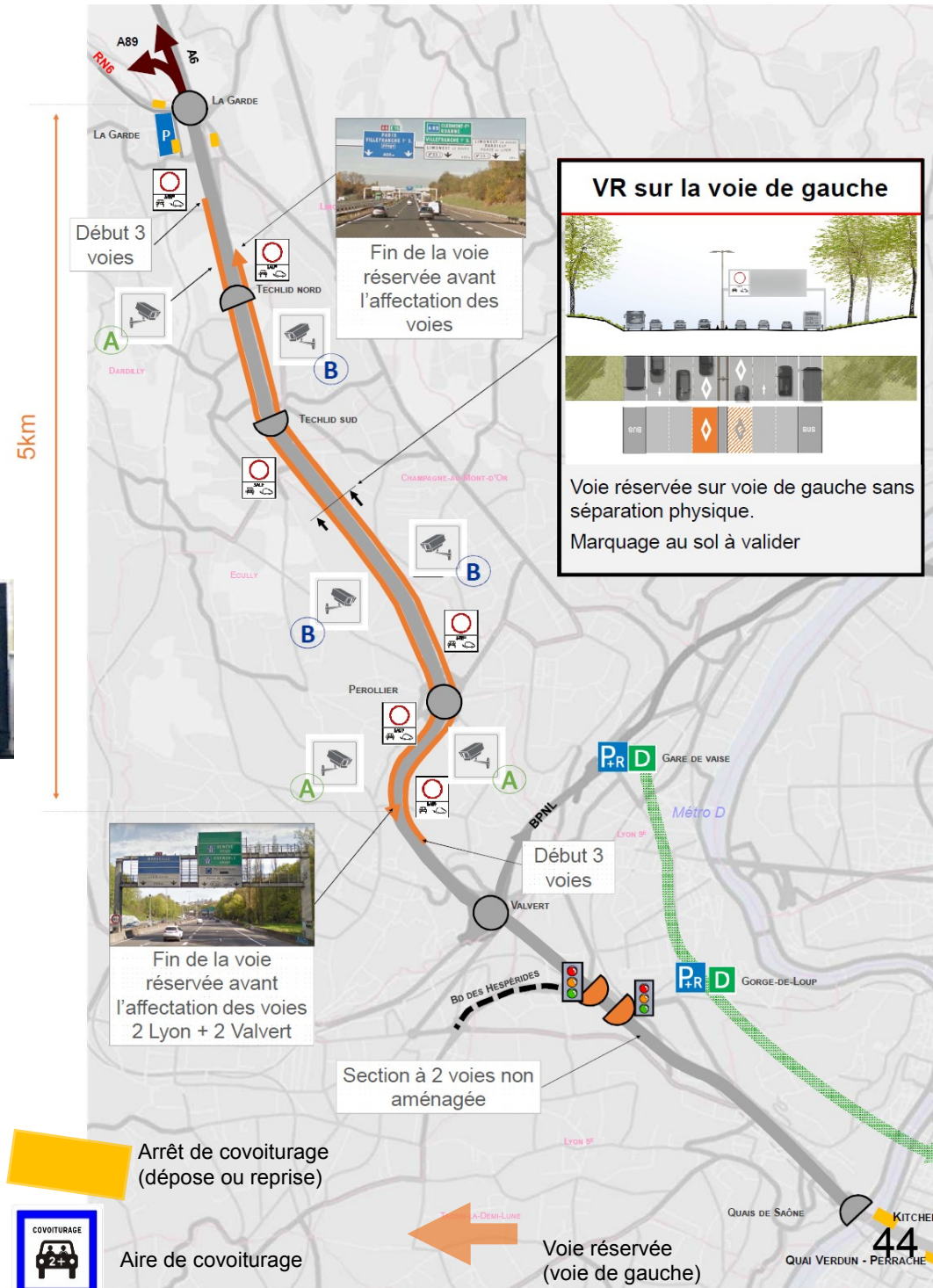
- > Avec informations voyageurs, consignes vélos

2 à 4 arrêts urbains

- > Perrache
- > Confluence
- > Gerland
- > Valmy

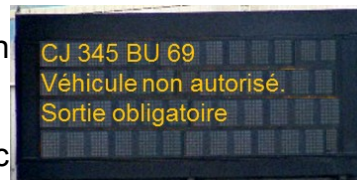


- Vérification nombre d'occupant par caméra, lecture de plaque, affichage du véhicule en infraction sur panneau pédagogique
- Dispositif sanction à préciser avec l'Etat (amende envisagée 135€)



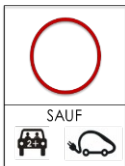
- > Voie réservée covoiturage heure de pointe du matin et du soir
- > Voie interdite à la circulation **sauf BUS SYTRAL**, covoiturage 2+, véhicules électriques (Crit'Air0), taxis ou VTC avec client
- > Contrôle/ sanction

- Vérification nombre d'occupant par caméra, lecture de plaque, affichage du véhicule en infraction sur panneau pédagogique
- Dispositif sanction à préciser avec l'Etat (amende envisagée 135€)



Voie réservée
(voie de gauche)

Panneau dynamique de
signalisation (B0)



Dispositif de contrôle



Radar IR + caméra LAPI + panneau
pédagogique



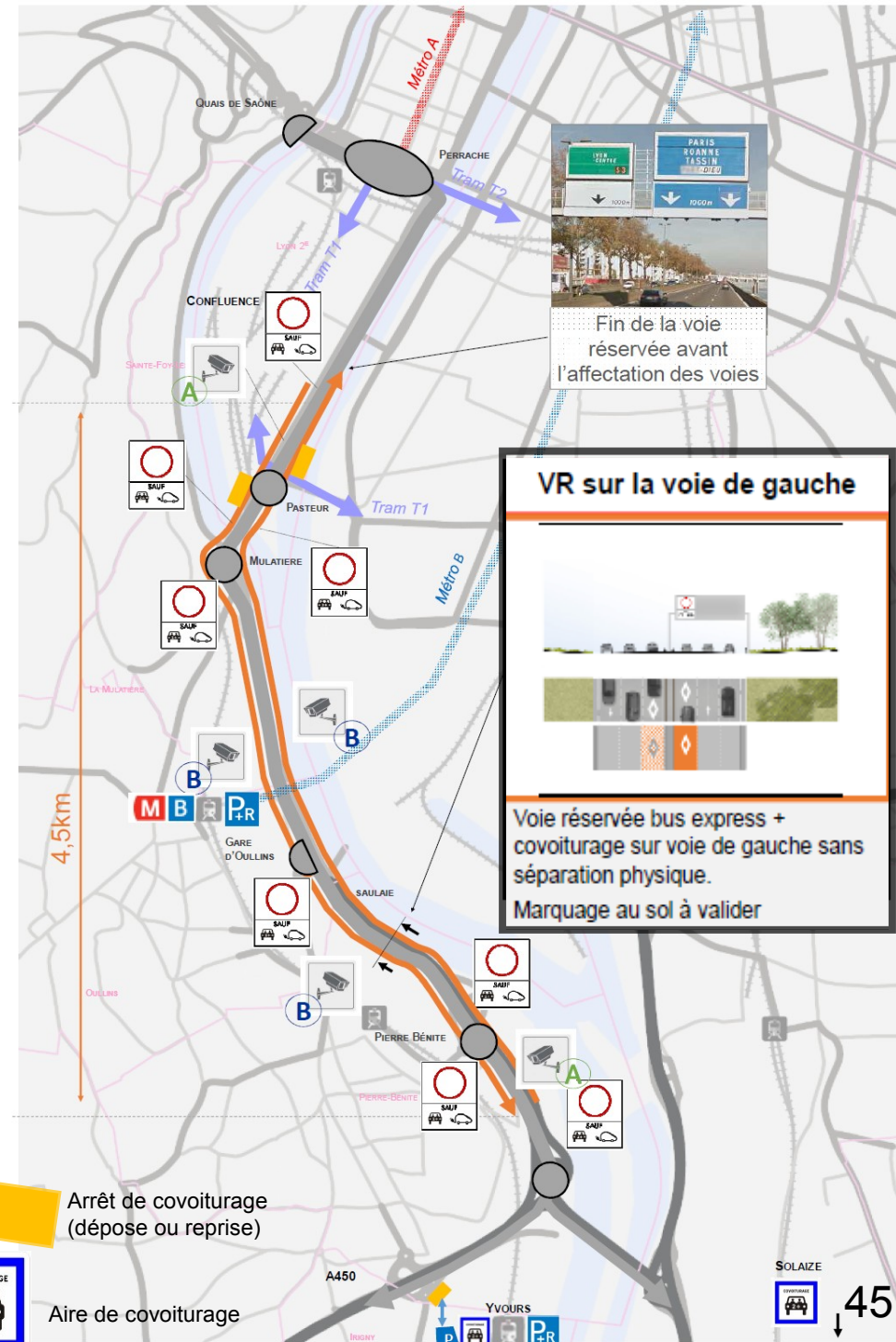
Caméra LAPI + panneau pédagogique



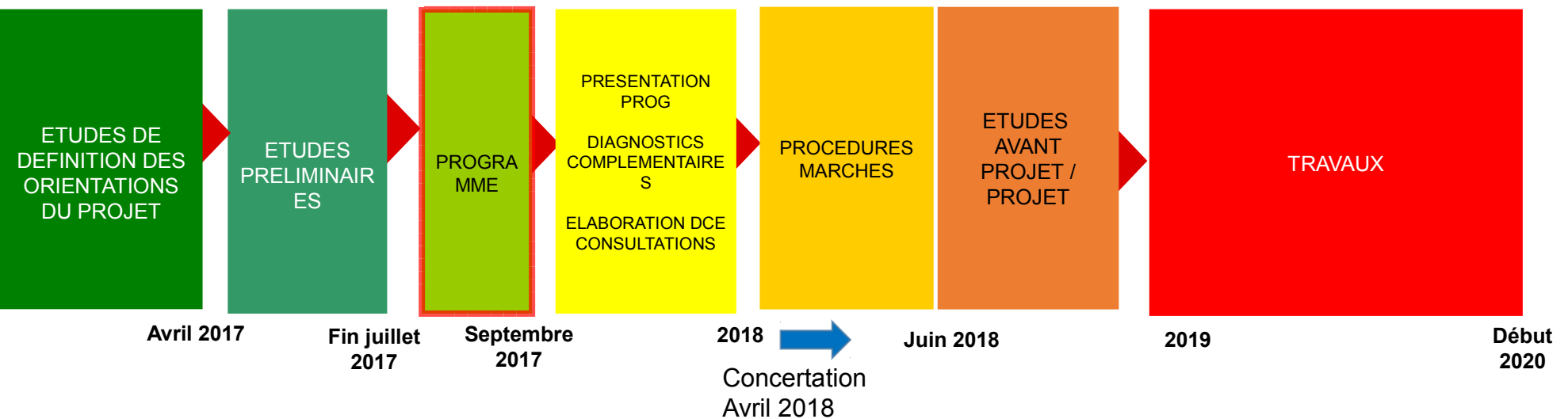
Arrêt de covoiturage
(dépose ou reprise)



Aire de covoiturage



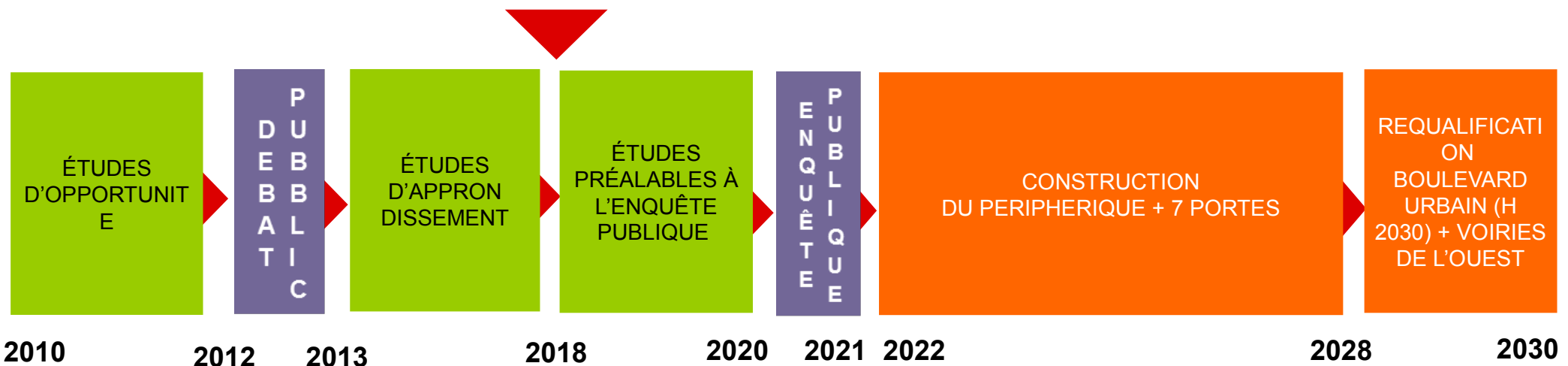
► Un objectif début 2020



ANNEAU DES SCIENCES

L'ANNEAU DES SCIENCES, UN PROJET MULTIMODAL





- ▶ **3 années pour préparer le dossier d'enquête publique, préalable à :**
 - > À la déclaration d'utilité publique du projet
 - > À la mise en compatibilité du PLU-H de la Métropole de Lyon
- ▶ **1 année pour l'instruction administrative du dossier par les services de l'Etat puis l'enquête publique**
- ▶ **Démarrage des travaux de bouclage du périphérique courant 2022**

FIN



Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

PRÉFET
DE LA RÉGION
AUVERGNE-
RHÔNE-ALPES

Direction régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement
Auvergne-Rhône-Alpes