



Contribution d'EELV Région Savoie à la
Concertation sur le projet d'autoroute concédée Thonon-Machilly

Annecy le 17 mars 2016

Europe Écologie Les Verts Région Savoie dénonce une politique de fuite en avant sur les infrastructures routières alors que l'accord diplomatique signé à Paris en décembre dernier nous impose des politiques beaucoup plus volontaristes sur la baisse des émissions de gaz à effet de serre.

Il nous semble important de réaffirmer que l'ouverture de l'autoroute aura un effet d'aspirateur à voitures et donc au final, l'impact sur la pollution de l'air d'une part et sur les émissions de gaz à effet de serre seront accentués. Un effort important en matière de transports en commun peut permettre de réduire les effets négatifs du tout-routier.

Conséquence de l'ouverture de l'autoroute sur les modes de déplacements alternatifs :

Les projets de BHNS et de CEVA permettront à la fois de gagner du temps et d'éviter les bourgs : les deux objectifs seraient donc remplis sans autoroute. Par lui-même le CEVA ne sera pas utile seulement pour Genève, mais aussi vers des villes plus au sud.

Les habitants préféreront toujours prendre leurs voitures du fait de l'autoroute et les collectivités auront dépensé de l'argent pour le BHNS et le CEVA sans résultat tangible quant à la réduction du trafic routier..

Les transports alternatifs prévus rendent donc cette autoroute complètement inutile.

On peut aussi imaginer des lignes à tarif réduit capables de concurrencer l'usage du véhicule personnel pour accéder à l'hôpital CHAL, aux villages de montagne, ou aux stations de ski.

Le Conseil Départemental, en versant une subvention d'équilibre fait un choix politique au détriment des transports en commun. Ce qui ne permet pas aux habitants de cette zone du département de modifier, s'ils le veulent leurs moyens de déplacements.

L'impact sur le foncier

L'autoroute est une infrastructure très consommatrice, et, année après année, on lui ajoute une sortie, un parking... ce qui augmente l'impact sur le foncier.

L'impact sur les terres agricoles et les zones naturelles est dommageable.

Si, par le SCOT, les pertes des terres agricoles sont compensées en densifiant les villes, la perte de surface n'en demeure pas moins conséquente alors que CEVA et BHNS seront moins consommateurs d'espaces fonciers.

On nous annonce que des précautions seront prises pour récupérer les eaux polluées. On peut, d'une part, s'interroger sur leur effectivité et d'autre part, les aquifères d'Anthy, ne seront pas épargnées

par les pollutions dues aux retombées des différentes poussières d'échappement, surtout dans une zone de bises et de vents comme le Chablais.

Cette autoroute est un linéaire de plus qui isolera la Forêt de Planbois du massif des Voirons. Les passages sont prévus pour la grande faune, mais la petite faune est irrémédiablement isolée, alors que l'interconnexion des biotopes est fondamentale.

L'autoroute traversera plusieurs Znieff. Qu'en sera-t-il de la réparation effective ?

L'impact sur l'économie

Même en l'absence d'autoroute, les trajets difficiles n'ont jamais découragé des entreprises et des habitants de venir s'installer dans le Chablais.

Un autre choix politique pourrait inciter à développer une économie locale s'appuyant sur des transports plus respectueux de l'environnement.

La valorisation des paysages contribue à l'attrait touristique de notre département. Cette autoroute peut s'opposer à cet objectif en créant une balafre inesthétique.

En conclusion, Europe Ecologie Les Verts Région Savoie réaffirme son attachement à la nécessaire transition écologique de nos territoires. Celle-ci passe obligatoirement par la réduction de l'utilisation des énergies fossiles et un investissement massif en direction des transports les moins polluants. C'est là que se trouve l'intérêt général et non dans l'aide à la construction d'infrastructures routières qui serviront ensuite les intérêts privés des concessionnaires.