

EXTRAIT DU REGISTRE DES DELIBERATIONS DU CONSEIL MUNICIPAL

L'an deux mille seize, le vingt-trois février, le conseil municipal de BALLAISON dûment convoqué, s'est réuni à vingt heures trente en session ordinaire à la Mairie, sous la présidence de Monsieur SONGEON Christophe, Maire.

Nombre de membres en exercice : 15

Date de convocation : 16 février 2016.

PRÉSENTS : M. SONGEON Christophe, Mme NEYROUD Michèle, Mme VULLIEZ Josette, M. TRAIN Raymond, M. MILLET Jean-Pierre, Mme BOURET Ariane, M. GOBANCÉ Christian, Mme DEBUYSSCHER Audrey, M. BOULENS Philippe.

EXCUSÉS : M. MEYNET Jacques, Mme RAPIN Christiane, M. PIERRON Hervé, Mme LOUBET Chantal, M. WOESTELANDT Baptiste.

ABSENTE : Mme BERTHOLON Stéphanie.

POUVOIRS : M. MEYNET Jacques a donné pouvoir à Mme VULLIEZ Josette
Mme RAPIN Christiane a donné pouvoir à Mme NEYROUD Michèle
M. PIERRON Hervé a donné pouvoir à M. SONGEON Christophe
Mme LOUBET Chantal a donné pouvoir à Mme DEBUYSSCHER Audrey
M. WOESTELANDT Baptiste a donné pouvoir à M. GOBANCÉ Christian.

A été élu secrétaire : M. BOULENS Philippe.

Objet : Transport – Désenclavement du Chablais - Liaison autoroutière concédée entre Machilly et Thonon-les-Bains – Concertation – Motion de soutien

Monsieur le Maire indique à l'assemblée que la DREAL vient de lancer une procédure de concertation visant à satisfaire aux obligations issues des articles L 103-2 du Code de l'Urbanisme et L 121-9 du Code de l'Environnement concernant le projet de réalisation de la liaison de type autoroutier entre Machilly et Thonon-les-Bains. D'une longueur d'environ 17 km, cette infrastructure s'inscrit dans un schéma multimodal de désenclavement du Chablais, ce volet portant création d'un maillon de l'axe routier devant relier l'A40 à Thonon-les-Bains.

La Communauté de Communes du Bas-Chablais, dont fait partie la commune de Ballaison, soutient ce projet qui conserve les caractéristiques principales de la route express à 2X2 voies déjà déclarée d'utilité publique le 17 juillet 2006. Ce soutien fort du territoire est consécutif aux avantages et intérêts que son aménagement présente pour le territoire communautaire, principalement en matière de mobilité, de développement économique, de qualité de vie des habitants ou encore de pollution. En effet, l'objectif de cet axe est :

- d'améliorer la desserte du Chablais ainsi que la qualité de vie des usagers et des riverains des principaux axes de circulation actuels.
- En complémentarité avec le développement de transport collectif (RER Léman Express au sud et le BHNS sur la RD 1005 au nord), il permettra d'offrir un réseau adapté aux trafics élevés et un niveau de service confortable, à la fois sur la voie nouvelle et sur les routes départementales.
- Sa mise en service aura pour conséquence l'apaisement des traversées de village comme celles de Bons- en-Chablais, Brenthonne, Lully... : il s'agira de réaménager la RD 903 avec des caractéristiques plus urbaines dans les traversées de ces centre-bourgs, et en conséquence celles

de la RD 1005 avec les traversées de Sciez-sur-Léman, Massongy et Douvaine ainsi que la RD 1206 pour Douvaine et Loisin.

- Il encouragera la diminution de la congestion journalière sur les axes principaux routiers que sont la RD 903, la RD 1206 et la RD 1005, principalement aux heures de pointe et diminuera ainsi le taux d'accidentologie sur ces départementales.
- Il déchargera ainsi les routes départementales des trafics de transit et d'échange et en particulier, par un report du trafic poids lourds sur cet axe adapté.
- Il permettra le délestage de nombreux véhicules individuels afin que la RD 1005 puisse privilégier un transport en commun performant de type BHNS. En effet, cette offre de transport en commun est actuellement pénalisée par la congestion du réseau routier.

Vu le soutien du projet en date du 19 décembre 2013 relative à la motion de la CCBC pour la réalisation la 2X2voies de désenclavement routier du Chablais entre Machilly et Thonon-les-Bains suite aux conclusions du rapport de la commission Mobilité 21

Vu les intérêts bénéfiques précités de la réalisation de cette infrastructure pour notre territoire

Le Conseil Municipal, par 11 voix présentes ou représentées et 3 abstentions :

DECIDE de soutenir le projet de liaison autoroutière concédée entre Machilly et Thonon-les-Bains.

DEMANDE de veiller à ce que le projet s'inscrive dans son environnement avec les précautions d'usages tant techniques que juridiques notamment pour la protection des captages d'eau potable comme demandé par la commune d'Anthy-sur-Léman par délibération n°056/2015 en date du 24 juin 2015 relative à la demande de débat public.

DEMANDE de veiller à la mise en place de protections sonores adaptées pour protéger les hameaux qui jouxteront cet équipement (notamment « chez Jacquier » ou encore « Brécovens »).

DEMANDE l'étude et la réalisation du dernier tronçon entre les « chasseurs » et l'autoroute A40 afin d'avoir un tracé continu entre les autoroutes.

DEMANDE à la DREAL de verser cette motion au registre de la concertation organisée du 18 janvier au 18 mars 2016.

Ainsi fait et délibéré, en mairie, les jour, mois et an que dessus.

Pour extrait certifié conforme.

Certifié exécutoire par son dépôt
en Sous-Préfecture le 29 FEV. 2016
et son affichage en Mairie le
27 FEV. 2016

Ballaison, le 26 février 2016
Le Maire,
Christophe SONGEON.



Le Maire,
Christophe SONGEON

