



▶

OBSERVATOIRE LOGISTIQUE des Biens et Services

Le Schéma Logistique des Biens et des services (SLB&S)

Une démarche innovante et composite

→ Une architecture en trois volets complémentaires

Volet 1 : La Connaissance

- Etat des lieux de la logistique sur le territoire compilé dans un **Socle de connaissances** et un **Livre blanc**
- Création d'un **Observatoire territorial** de la logistique pour alimenter la connaissance et éclairer les politiques publiques



Volet 2 : les Orientations

- Élaboration d'un **Document d'Orientations Logistiques (DOL)**, feuille de route de l'action métropolitaine



Volet 3 : les Actions

- Animation d'une **instance de concertation** avec les acteurs économiques et institutionnels de l'écosystème logistique local
- Elaboration d'un **programme d'actions co-construit** par les groupes thématiques de l'instance, en lien avec les orientations du DOL



Les objectifs de l'observatoire de la logistique des biens et services

Dépasser la carence en données publiques sur le transport de marchandises

Un intérêt renouvelé, via la logistique urbaine

S'inscrire dans la dynamique nationale d'une meilleure connaissance de la logistique

Porter un système pérenne de veille et d'observation à l'échelle de l'aire métropolitaine :

suivi de chiffres-clés et d'indicateurs, site web de consultation des données, montage d'enquêtes et réalisation d'études spécifiques pour des publications

Améliorer la fiabilité des données concernant les flux et l'immobilier logistique

Connaissance des O-D, des quantités et des types de marchandises échangées

Connaissance des entrepôts et évaluation des besoins en foncier/immobilier logistique

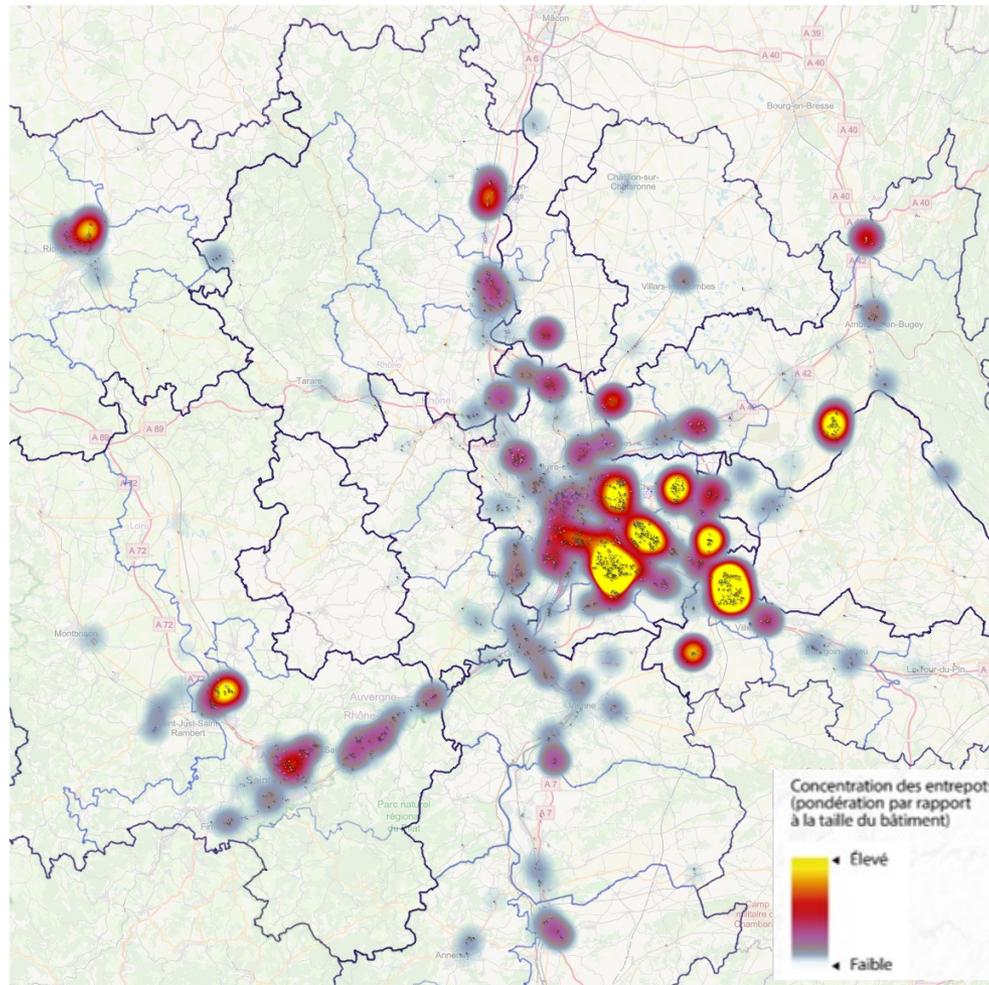
Inventer les modalités d'un partage de données entre acteurs privés et publics

Impliquer les acteurs privés dans une démarche d'observation collective

Lever les réticences liées à l'aspect concurrentiel (anonymisation et sectorisation)

Se doter à terme de nouvelles technologies de traitement (mutualisation big data, datamining)

► Périmètre d'observation à l'échelle de l'inter-Scot de l'Amelyse* et partenariat ouvert aux acteurs institutionnels et professionnels



*Amelyse : aire métropolitaine Lyon Saint-Etienne



Un des outils de l'observatoire

Un applicatif interactif de consultation des données

Logisti'Cartes : suivi et datavisualisation du système logistique

MÉTROPOLE GRAND LYON

Les données affichées dépendent des filtres sélectionnés, et sont en rapport avec les caractéristiques des établissements géolocalisés

Filtres
Utilisez les filtres ci-dessous pour affiner les résultats des différents indicateurs et graphiques de Logisti'Cartes

Filières logistiques (en 12 postes)
Toutes les filières

Filières détaillées (en 32 postes)
Toutes les filières

SCOT
Toutes les filières

EPCI
Tous les EPCI

CTM
-

Commune
-

Zones Industrielles principales
Aucune

Effectif des entreprises
0 - 2000

Rechercher une entreprise (+10 salari...
Aucune

[Afficher le mode d'emploi](#)

Logisti'Cartes

Map data © OpenStreetMap contributors, Mapbox; Imagery © Mapbox, OpenStreetMap contributors, Mapbox; Imagery © Mapbox, OpenStreetMap contributors, Mapbox

Les données affichées sur la carte et dans les indicateurs correspondent à l'ensemble des données des filtres sélectionnés

Entreprises de la logistique

FEDEX EXPRESS FR Lyon 7e Arrondissement
Filière : Bâtiment tertiaire (bureau)
Filière détaillée : Bâtiment tertiaire (bureau)
Code APE : 5222A
Effectif estimé : 2000

RICHARDSON Reventin-Vaugny
Filière : Distribution spécialisée BTP
Filière détaillée : Commerce de gros de BTP & location PL, travaux publics
Code APE : 4674B
Effectif estimé : 1500

NEXTER SYSTEMS Mably
Filière : Distribution spécialisée BtoB
Filière détaillée : Commerce de gros de matériels, machines et fournitures pour l'industrie et les services
Code APE : 2540Z
Effectif estimé : 1000

VENTE-PRIVEE LOGISTIQUE Saint-Vulbas
Filière : Commerce et logistique urbaine
Filière détaillée : Commerce
Code APE : 5210B
Effectif estimé : 750

LA POSTE Lyon 7e Arrondissement
Filière : Transport Express
Filière détaillée : Message express (monopostale)
Code APE : 5370Z
Effectif estimé : 750

JTEK EUROPE Trigny
Filière : Distribution spécialisée BtoC
Filière détaillée : Commerce de gros de produits de l'industrie automobile
Code APE : 4532Z
Effectif estimé : 750

Effectif total estimé

183 463

Nombre d'établissements

5 087

Distribution effectifs

Distribution surfaces des bâtiments

Surface bâtie totale

15 932 035 m²

3010 m² en moyenne (hors surface de bureau)

Répartition des entreprises par Filières logistiques (en 12 postes)

| Filière | Pourcentage |
|-----------------------------------|-------------|
| Distribution spécialisée BtoB | 34% |
| Distribution spécialisée BtoC | 16% |
| Distribution spécialisée BTP | 14% |
| Frais et préemballage | 10% |
| Transport et réseau de messagerie | 10% |
| Transport Express | 6% |
| Services divers à la logistique | 5% |
| Vulgarisation des déchets | 2% |

Accessible depuis le site de l'Agence des mobilités : <https://mobilites.grandlyon.com/>