

Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

Article R. 122-3 du code de l'environnement

Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

Cadre réservé à l'autorité environnementale

Date de réception :
18/03/2020

Dossier complet le :

N° d'enregistrement :
2020-ARA-KKP-2507

1. Intitulé du projet

Permis d'aménager pour régularisation d'aménagement d'un P+R sur un site déjà imperméabilisé, viabilisation de deux lots en vue de les mettre à disposition d'entreprises sur un site également déjà imperméabilisé et réalisation d'une voirie de liaison entre la zone d'activités existante et le P+R

2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

2.1 Personne physique

Nom

Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

Communauté de communes du Genevois

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale

CRASTES, Pierre-Jean, Président de la Communauté de Communes du Genevois

RCS / SIRET

2 4 7 4 0 0 6 9 0 0 0 0 1 9

Forme juridique

Communauté de Communes

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))
41.a) Aires de stationnement ouvertes au public de 50 unités et plus	Le projet prévoit la création de 153 places de stationnement pour la partie P+R et environ 4 pour la partie zone d'activités
6. a) Construction de routes classées dans le domaine public routier de l'Etat, des départements, des communes et des établissements public de coopération intercommunale	La voirie d'accès est une voirie d'environ 6 à 7,5m de large sur une longueur d'environ 32m.

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

Le projet s'inscrit dans une zone artisanale existante. Il consiste en:

- la réalisation d'un P+R de 153 places de stationnement (sur espaces imperméabilisés existants)
- la viabilisation de deux lots d'environ 2160m² chacun dans l'objectif de les mettre à disposition d'entreprises (sur espaces imperméabilisés existants)
- la création d'une voirie de liaison entre la zone d'activité existante et le P+R, voirie d'environ 6 à 7,5m de large sur une longueur d'environ 32m.

4.2 Objectifs du projet

Le projet s'inscrit dans une zone artisanale existante. Il consiste en:

- la réalisation d'un P+R de 153 places de stationnement visant à encourager l'usage des transports en commun et le covoiturage
- la viabilisation de deux lots d'environ 2160m² chacun dans l'objectif de les mettre à disposition d'entreprises
- la création d'une voirie de liaison entre la zone d'activité existante et le P+R, afin de fluidifier la circulation pour les bus et ainsi améliorer le service de transport en commun proposé

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase travaux

La phase travaux sera morcelée en différentes étapes :

- 1) (Travaux déjà réalisés) : Aménagement du P+R via marquage au sol et signalétique routière en réutilisant l'enrobé existant.
- 2) Les grilles de gestion de l'eau pluvial existantes seront raccordées entre elles pour mener au bassin de rétention existante. (à ce jour, historiquement ces espaces enrobés se rejettent dans le milieu naturel)
- 2) Viabilisation de deux lots dans l'objectif de les mettre à disposition de deux entreprises
- 3) La voie à créer faisant le lien entre les parcelles Sud et Nord qui longe le bassin de rétention existante. Un mur de soutènement permettra de rattraper les niveaux entre le bassin et la voie ferrée. Cette voie sera prioritairement une voie bus.

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Accueil de véhicules dans un objectif soit de covoiturage soit d'utilisation des transports en commun
Pour les parcelles viabilisées, l'objectif est de permettre l'accueil d'emplois et d'activités économiques

4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Aucune

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
Surface imperméabilisée	2 900m ²
Nombre de place de stationnement	157 places

4.6 Localisation du projet**Adresse et commune(s) d'implantation**

Département de la Haute-Savoie
Commune de Viry
Lieu-dit "Les Grands Champs Sud"
Parcelles n°552 551, 539, 538, 535,
534, 533, 532, 284, 277, 276, 271,
264, 260, 257 section ZC

Coordonnées géographiques¹

Long. 6 ° 03 ' 10 " E Lat. 46 ° 12 ' 97 " N

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b) 9° a), b), c), d), 10°, 11° a) b), 12°, 13°, 22°, 32°, 34°, 38° ; 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement :

Point de départ :

Long. ___ ° ___ ' ___ " Lat. ___ ° ___ ' ___ "

Point d'arrivée :

Long. ___ ° ___ ' ___ " Lat. ___ ° ___ ' ___ "

Communes traversées :

VIRY (74)

Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui

Non

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui

Non

Site déjà enrobé, travaux réalisés historiquement par les anciens propriétaires. année inconnue

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ?

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère en charge de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	ZNIEFF la plus proche à 150 m. ZNIEFF de type II "Ensemble formé par la haute chaîne du Jura"
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

<p>est-elle soumise à un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ?</p> <p>Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<p>Dans un site ou sur des sols pollués ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<p>Dans une zone de répartition des eaux ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Nappe du Genevois à 500 m
<p>Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<p>Dans un site inscrit ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<p>Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :</p>	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
<p>D'un site Natura 2000 ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<p>D'un site classé ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? <i>Appréciez sommairement l'impact potentiel</i>
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	- Pour la partie P+R, elle se situe déjà sur un espace imperméabilisé (enrobé existant) - Pour la partie voirie de liaison, les eaux de ruissellement retourneront néanmoins au milieu naturel via la mise en place de noues de collecte et d'un bassin de rétention existant qui est suffisamment dimensionné.
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	L'espace étant en milieu déjà artificialisé ; pour le P+R déjà en enrobé et pour la voirie entre deux espaces urbanisés, sur des espaces en stabilisé, la biodiversité ne sera que très peu atteinte.
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet se situe en dehors de tous zonages d'intérêt écologique particulier.
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Non les parcelles sont soit déjà imperméabilisés soit des délaissés qui ne permettent aucun usage agricole ou forestier
Risques	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Commune non concernée par des risques technologiques.
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le ruisseau La Laire est situé à 500 m en contrebas est concerné par des risques "aléas faibles inondation" Le projet prévoit (noues) l'infiltration des eaux de voiries ou le stockage en bassin de rétention des eaux pluviales (surface imperméabilisée < 1 hectares)
	Engendre-t-il des risques sanitaires ? Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Des déplacements en phase chantier, liés à la rotation des engins, seront générés. A terme la création du P+R et de la voie de bus aura pour vocation de limiter le trafic sur le périmètre élargi, en encourageant le covoiturage.
	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Bruit généré en phase travaux, en lien avec les activités de terrassement.

	<p>Engendre-t-il des odeurs ? Est-il concerné par des nuisances olfactives ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<p>Odeurs possibles lors de la phase travaux, liées à la présence d'engins de chantier.</p>
	<p>Engendre-t-il des vibrations ? Est-il concerné par des vibrations ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>Vibrations possibles lors des activités de terrassement, en phase chantier.</p>
	<p>Engendre-t-il des émissions lumineuses ? Est-il concerné par des émissions lumineuses ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<p>Le projet prévoit la mise en place d'un système d'éclairage extérieur.</p>
	<p>Engendre-t-il des rejets dans l'air ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>Rejets dans l'air en phase chantier, avec la rotation des engins. En phase exploitation les véhicules qui se stationneront sur le P+R ne créent pas de trafic supplémentaire, il s'agit au contraire de réduire le nombre de véhicules après le P+R</p>
Emissions	<p>Engendre-t-il des rejets liquides ? Si oui, dans quel milieu ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>Pas d'eaux usées Les eaux pluviales sont collectées dans un système de noues dans un réseau de collecte des eaux pluviales et renvoyées vers un bassin de rétention avant rejet dans la Loire.</p>
	<p>Engendre-t-il des effluents ?</p>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<p>m² imperméabilisé 2900m² débit de fuite du bassin : 92l/s/ha (Q30ans) volume de noues 170m³</p>
	<p>Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?</p>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	

Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	L'espace actuellement en friche qui va être aménagé en P+R va permettre l'accueil de voitures (covoiturage)

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

Oui Non Si oui, décrivez lesquelles :

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui Non Si oui, décrivez lesquels :

Le projet de P+R a pour objectif de limiter le nombre de véhicules qui passent la Douane de Soral pour se rendre sur Suisse

6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :

La mise en place de noues sera privilégiée dans la mesure du possible le long des infrastructures routières.
Les excédents seront envoyés vers le bassin de rétention et d'infiltration existant et pouvant accueillir ces volumes.

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Enjeu écologique faible, parcelles incluses en zone d'activité économique

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet	
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publié ; <input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ; <input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ; <input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6°a), b) et c), 7°a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ; <input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6°a), b) et c), 7° a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ; <input checked="" type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets. <input checked="" type="checkbox"/>

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus



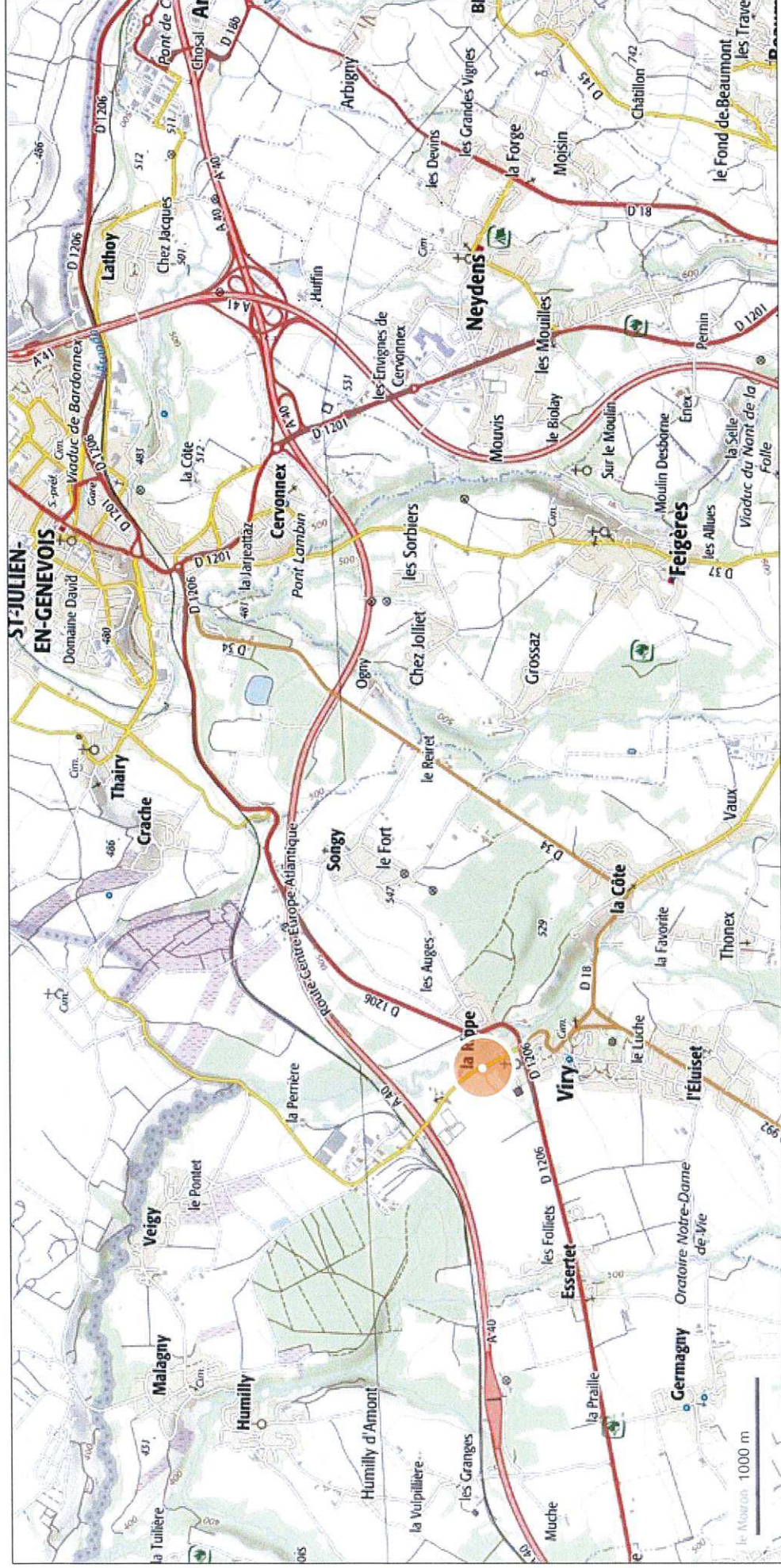
Fait à ARCHAMPS

le, 10 MARS 2020

Signature

Le Président,
Pierre-Jean CRASE





© IGN 2019 - www.geoportail.gouv.fr/mentions-legales

Longitude : 6° 03' 39" E
Latitude : 46° 07' 32" N

Photo 1



Photo 2 :



Photo 3 :



Photo 4 :



Photo 5 :



Photo 6 :

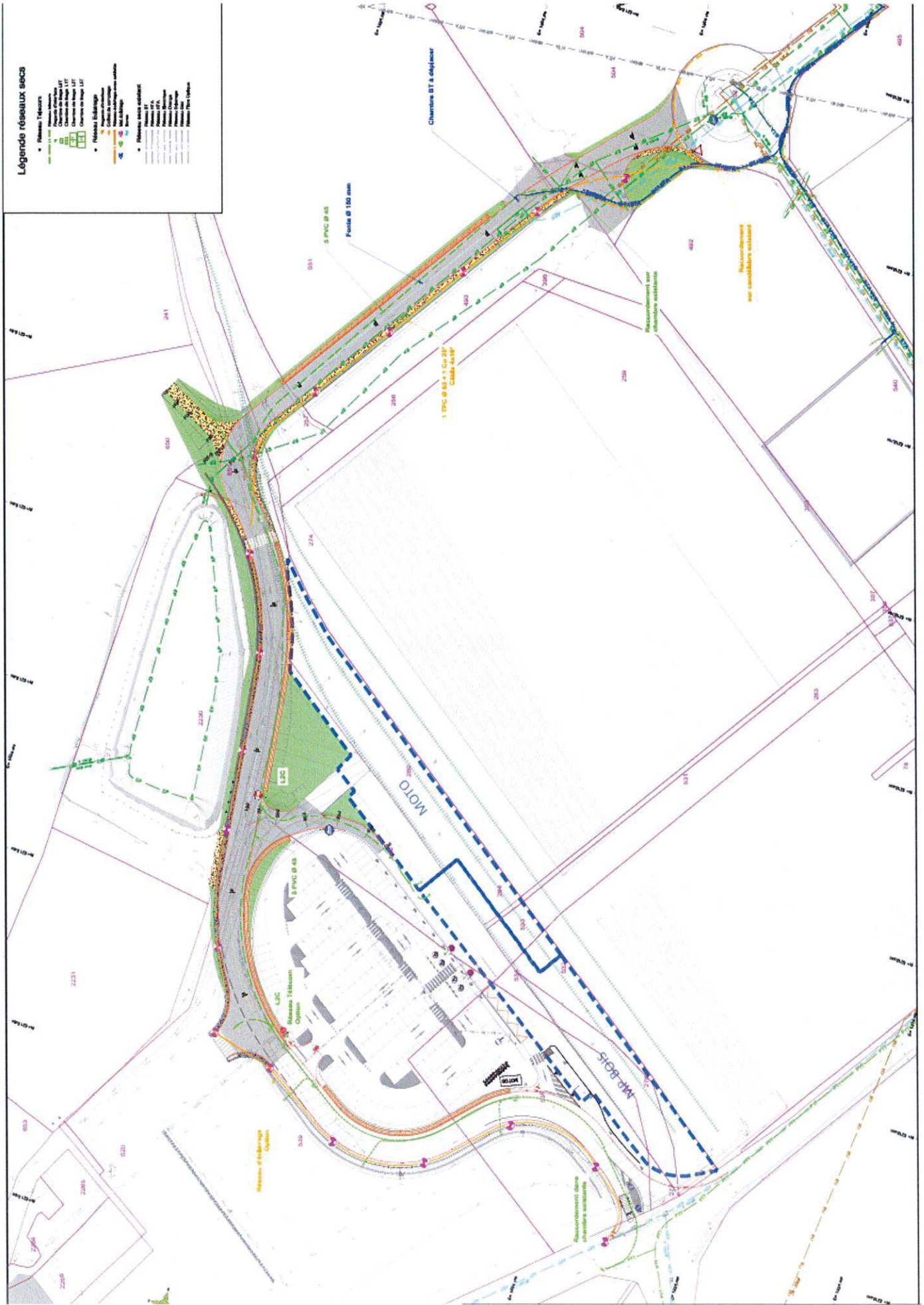




Vue lointaine :



ANNEXE 4 : PLAN PROJET



Localisation du projet par rapport aux cours d'eau

