



LE GROUPE LA POSTE
Engagé en faveur d'une logistique urbaine durable

Conférence régionale de la logistique AURA

Jeudi 16 mai 2024



Le Groupe La Poste et la logistique urbaine

Périmètre d'activités

>> EXPERT DE LA LIVRAISON URBAINE DE COLIS



colissimo



dpd



chronopost

2,6 Mds de colis distribués dans le monde en 2023

- ▶ À domicile
- ▶ Hors-domicile : 18 000 points de retrait en France (points relais, consignes)



Pickup

>> DÉVELOPPEUR DE SOLUTIONS EN DIVERSIFICATION

- ▶ Logistique alimentaire :  **chronofresh**  **LOG'ISSIMO**
- ▶ Logistique santé :  **chronopost healthcare**
- ▶ Logistique équipements pondéreux : 
- ▶ Services logistiques aux professionnels :  **LOG'ISSIMO**

Le Groupe La Poste et la logistique urbaine

Décarboner les activités, optimiser les organisations

ENTREPRISE À MISSION : OBJECTIF NET ZERO EN 2040, TRAJECTOIRE VALIDÉE SBTI

Des objectifs de décarbonation des activités logistiques

► Par le verdissement de nos flottes de distribution urbaine :

100% des livraisons urbaines assurées en modes faibles ou très faibles émissions à fin 2025 dans les 22 métropoles françaises

- 37000 véhicules électriques dont 22 000 VUL dédiés à la distribution
- 600 vélos-cargos déployés – objectif 1000 VCAE en 2025

► Par des implantations immobilières adaptées à travers 3 formats dédiés :

- HLU : massification des flux entrants. Ex : HLU Port E.HERRIOT Lyon
- CDU : plateforme intermédiaire de groupage-dégroupage. Ex : plateforme La Poste Corbas
- ELU : format d'hyperproximité. Livraison en mode doux. Ex : ELU Antonin Poncet Lyon

Vers une politique concertée de logistique urbaine

Une nécessaire co-production public-privé

DES LEVIERS D'ACTION PUBLICS À LA MAIN DES COLLECTIVITÉS

La logistique urbaine, un enjeu systémique

- ▶ **La structuration progressive de plans d'action territoriaux : schémas métropolitains**
- ▶ **Une maturation et une évolution des organigrammes constatée sur la période récente**
- ▶ **Des dynamiques territoriales collectives : Programme CEE InTerLUD(+)**

Exemples de leviers d'action :

- **Réglementer** (ZFE, ZTL, gabarits, tonnage, vitesse, aires de livraison et de stationnement)
- **Intégrer les besoins de la cyclistique**
- **Intégrer la logistique dans la planification et les projets d'aménagement urbains**
- **Activer le levier de la commande publique**
- **Favoriser le développement d'IRVE et d'infrastructures d'avitaillement**
- **Favoriser la réussite de la livraison à la 1^{ère} présentation** (réseau domicile et hors-domicile)
- **Travailler avec les filières pour intégrer la logistique durable dans les activités :**
 - > logistique alimentaire (PAT...)
 - > logistique de chantier
 - > recyclage (reverse) et économie circulaire ...etc.

Vers une politique concertée de logistique urbaine

Une démarche de coopération avec les métropoles

17 MÉTROPOLES PARTENAIRES DU GROUPE LA POSTE

- ▶ Des accords de coopération sur des axes d'intérêt commun
- ▶ Des travaux opérationnels basés sur l'apport d'expertise et l'expression de besoins opérationnels

EN AURA :



UN DIALOGUE OUVERT AVEC TOUS LES TERRITOIRES ENGAGÉS

- ▶ Dans le cadre de nos échanges réguliers
- ▶ En contribution aux plans d'action des EPCI engagés dans une charte InTerLUD(+)

EN AURA : Grand Annecy, Vienne-Condrieu agglomération par exemple