

Une timide reprise de l'activité

Après le contexte économique défavorable de 2009, les transports de marchandises et de voyageurs par air, fer, voie d'eau et route ont connu, en 2010, une activité stable ou en hausse et les pertes d'emploi ont été moins importantes.

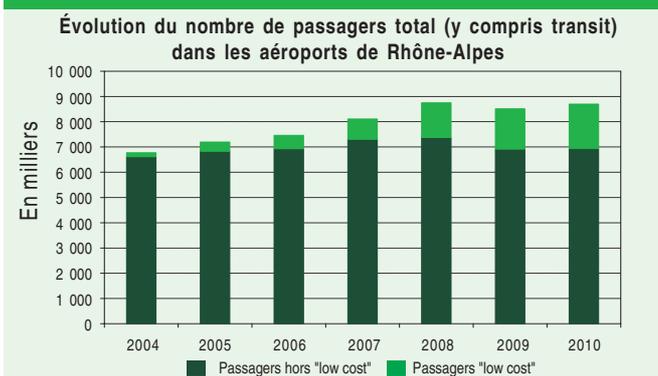
Après avoir perdu 2,5 % de ses effectifs en 2009, le secteur des transports et de l'entreposage, qui emploie 130 000 personnes en Rhône-Alpes, a pratiquement maintenu ses postes de travail en 2010. Sur une année glissante d'octobre 2009 à septembre 2010, l'évolution de l'emploi régional dans le secteur a été de - 0,4 % par rapport à la même période de l'année précédente, un chiffre plutôt meilleur que celui de l'ensemble de l'Hexagone (- 0,7 %).

Le secteur du transport aérien, qui avait subi pleinement les effets de la crise financière et économique en 2009, a connu une année 2010 plus favorable. Différents événements ont pourtant pesé sur l'activité durant l'année. Des épisodes neigeux ont entravé le trafic en janvier et en décembre tandis que l'éruption du volcan islandais Eyjafjöll causait d'importantes perturbations en mars. Par ailleurs, le secteur a été affecté par les mouvements de grève contre la réforme des retraites et contre la réorganisation du contrôle aérien dans le cadre du FABEC (Bloc d'espace aérien fonctionnel d'Europe centrale). Néanmoins, **8,7 millions de passagers, locaux ou en transit, ont fréquenté les aéroports de Rhône-Alpes en 2010** soit une hausse de 2,3 % du trafic, d'affaires et

de tourisme, par rapport à 2009 ; cette hausse est supérieure à celle du niveau national (1,3 %). **Le secteur du transport aérien à bas prix a continué sa progression pour atteindre 20,2 % du trafic**, soit 1,5 point de plus qu'en 2009. La part du "low cost" est légèrement supérieure en Rhône-Alpes à celle du niveau national (19,6 %) ; elle pourrait se renforcer avec l'ouverture, début 2011 à Lyon-Saint Exupéry, où EasyJet est présent depuis 2008, d'un nouveau terminal dédié aux compagnies à bas prix. Second aéroport de province français après Nice-Côte d'azur, Lyon-Saint Exupéry a assuré le transport de 91,7 % des passagers de Rhône-Alpes, le reste se répartissant pour l'essentiel entre Grenoble-Isère et Chambéry-Savoie.

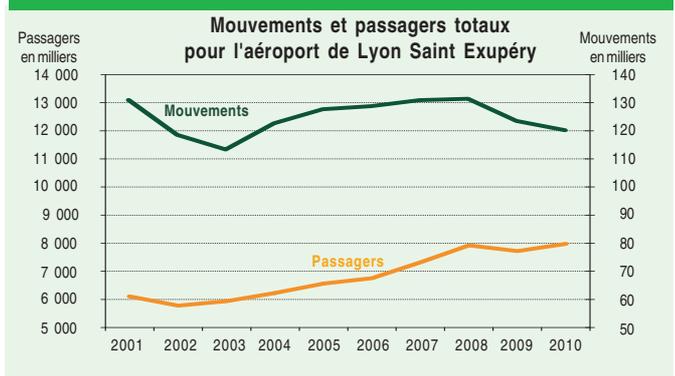
Concernant le fret avionné, l'activité s'est également inscrite en croissance après le fort ralentissement enregistré en 2008 et 2009 du fait de la crise économique. Les aéroports de Rhône-Alpes ont transporté 33 000 tonnes de marchandises en 2010 soit une croissance de 14,4 % légèrement inférieure à celle du niveau national (16,8 %). 2,4 milliards de voyageurs-kilomètres ont transité sur le réseau des transports express régionaux (TER) en 2010. Après les fortes augmentations d'activité des années

Le "low cost" toujours en hausse



Source : Union des aéroports français

Reprise du transport aérien de voyageurs en 2010



Source : Union des aéroports français

Saint Exupéry reste le deuxième aéroport de province

Évolution du trafic de passagers pour les principaux aéroports de province

Passagers en milliers ; évolution et part en %

Passagers locaux (hors transit)	2010	Évolution		Part de l'international	
		2010-2009	2010-2006	en 2006	en 2010
Nice - Côte d'Azur	9 587,9	-2,3	-3,4	56	59
Lyon - Saint Exupéry	7 801,8	3,0	17,1	59	63
Marseille - Provence	7 337,9	2,8	23,2	46	52
Toulouse - Blagnac	6 324,8	1,9	7,3	36	39
Bâle - Mulhouse*	4 091,7	7,0	2,5	84	86
Bordeaux	3 612,3	10,2	12,0	32	37

*Aéroport franco-suisse dont l'origine du trafic se répartit entre les deux pays et l'Allemagne Source : Union des aéroports français

précédentes, les TER ont subi les conséquences de la crise économique en 2009 et 2010 avec un moindre rythme de croissance de la fréquentation. Le nombre de voyageurs kilomètres a augmenté de 0,8 % en 2010 alors que la croissance annuelle moyenne de la fréquentation au cours des 5 dernières années était de 5,3 %. 1 250 trains TER et 600 autocars ont circulé en moyenne par jour sur le réseau régional, un chiffre similaire à celui de 2009 qui fait suite à la mise en place du cadencement de fin 2007 à fin 2009. Durant cette période, l'offre de transport a augmenté de 15 %. Le développement d'une offre de transports multimodale s'est poursuivi avec le déploiement de la carte OÙRA (titre de transport permettant d'emprunter le réseau TER ainsi que certains transports urbains de la région), la mise en place du "standard billettique régional" pour les autres réseaux de transport collectif, l'adoption de tarifs multimodaux et multiréseaux associant le réseau TER et les autres réseaux de transport collectif, ainsi que les investissements relatifs au projet "TER + Vélos". La région a également développé des tarifs sociaux avec la carte "Illico Solidaire". S'agissant des infrastructures, la candidature d'Annecy aux JO de 2018 a joué un rôle d'accélérateur de projet pour la modernisation du réseau ferroviaire des deux Savoie. Par ailleurs, depuis août 2010, l'aéroport de Lyon-Saint Exupéry est accessible en tramway par la nouvelle liaison Rhônexpress depuis la gare TGV de la Part-Dieu.

Dans un segment de transport différent, avec 470 millions de passagers transportés dans les Alpes du Nord, l'activité régionale des remontées mécaniques s'est inscrite à la baisse en 2009-2010, le trafic transporté régressant de 11,7 % par rapport à la saison précédente.

Après trois années au cours desquelles l'activité s'est montrée peu dynamique, **le trafic par voie d'eau a connu une forte croissance en 2010**. 7,1 millions de tonnes de marchandises ont transité dans le bassin Rhône-Saône-Méditerranée au cours de l'année soit une progression de 11,2 % par rapport à 2009. Pondérée par les distances parcourues, l'augmentation est encore plus significative et atteint 14,4 %. Mis à part les combustibles, dont les tonnages ont diminué en 2010 comme ils l'avaient déjà fait en 2009, toutes les marchandises ont vu leurs

transports par eau se développer. Les produits pétroliers, les produits métallurgiques, les minéraux bruts destinés à la construction et les engrais ont fortement augmenté leurs tonnages transportés. Le transport par conteneur a atteint 61 600 équivalents vingt pieds en 2010, soit une hausse de 5,8 % par rapport à 2009.

En dépit de l'augmentation des tarifs des péages autoroutiers et du prix des carburants, de 11 % pour le Super sans plomb et de 14 % pour le Gazole de 2009 à 2010 et après deux années peu dynamiques, **le trafic sur les routes nationales et autoroutes s'est intensifié**. 264 millions de véhicules ont transité sur le réseau Rhône-Alpes-Auvergne soit une augmentation de 2,2 % par rapport à 2009. Cette progression a essentiellement concerné l'accès à la région Rhône-Alpes par le nord (A6 et A39) ainsi que les itinéraires desservant le nord des Alpes (A40, A43, A48). En revanche, le trafic a régressé dans le réseau isérois. Concernant les directions Méditerranée et Auvergne, la progression du trafic est restée très modeste.

210,4 millions de tonnes de marchandises ont été chargées ou livrées en Rhône-Alpes par les transporteurs routiers sous pavillon français du 4^e trimestre 2009 au 3^e trimestre 2010, un chiffre à peu près stable depuis 18 mois mais qui reste en net retrait par rapport aux niveaux d'activité qui avaient cours jusqu'en 2008. ■

Yves Pothier
Dreal Rhône-Alpes

Forte reprise du trafic par voie d'eau dans le Bassin Rhône-Saône

Évolution du trafic de marchandises par voie d'eau sur le bassin Rhône-Saône



Source : Voies navigables de France

Pour comprendre les résultats

Sources : Emploi : Insee-Estimations d'emploi ; Air : Union des aéroports français ; Fer : Conseil Régional Rhône-Alpes ; Remontées mécaniques : Service Technique des Remontées Mécaniques et des Transports Guidés (MEDDTL) ; Eau : Voies navigables de France ; Route : Prix Direm (MEDDTL) ; Centre Régional d'Information et de Coordination Routières Rhône-Alpes-Auvergne ; enquête TRM (MEDDTL).

Pour en savoir plus

- Dreal Rhône-Alpes : www.rhone-alpes.developpement-durable.gouv.fr/
- Observatoire Régional des Transports : www.ort-rhone-alpes.fr