

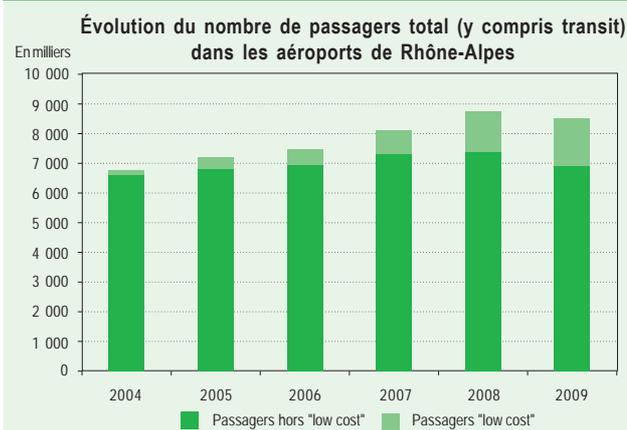
Tous les modes de transport touchés par une conjoncture globalement défavorable

Tous les modes de transport ont été affectés par la crise de la fin des années 2000. L'activité a été soutenue par les nouvelles modalités de transport, le "low cost" pour l'aérien, le transport multimodal pour le ferroviaire.

Après la croissance continue de l'activité de transport aérien de voyageurs du début des années 2000, les aéroports de Rhône-Alpes ont subi en 2009 les conséquences de la crise économique mondiale et le nombre de passagers commerciaux a diminué de 2,6 % par rapport à 2008. Mais les aéroports de Rhône-Alpes ont plutôt moins mal réagi que l'ensemble des aéroports de l'Hexagone, pour lesquels la baisse a atteint 3,9 %. Pourtant, le trafic "low cost" a continué à se développer. Celui-ci a augmenté de 15,8 % dans les aéroports de Rhône-Alpes en 2009 et compte actuellement pour 19,0 % du trafic local. Avec 8,4 millions de passagers accueillis, les aéroports de Rhône-Alpes représentent 5,9 % du trafic aérien de métropole. La plus grande partie passe par Lyon-Saint Exupéry qui compte pour 90,7 % du trafic régional, le restant étant pour l'essentiel réparti entre Grenoble-Isère et Chambéry-Savoie. Par ailleurs, le fret avionné a représenté 28 800 tonnes en 2009 dans les aéroports de Rhône-Alpes, soit une baisse de 1,0 % par rapport à l'année précédente.

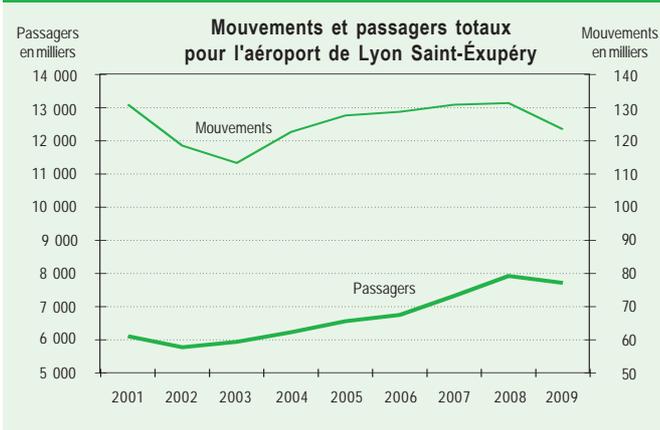
La fréquentation des transports express régionaux a, elle aussi, subi les conséquences de la crise économique. Mais si le nombre de voyageurs kilomètres n'a progressé que de 2 % en 2009 contre 7,2 % en moyenne annuelle de 2003 à 2008, la tendance haussière de l'utilisation des transports express régionaux n'a pas été remise en cause. 135 000 voyages ont été assurés par jour en Rhône-Alpes en 2009 sur les réseaux fer et autocar, un niveau record, faisant écho à une gamme de dispositifs volontaristes, destinés à promouvoir les transports en commun. La mise en place du cadencement et de ses horaires réguliers et mémorisables s'est poursuivie avec une offre en hausse de 2 %, en lien avec l'état d'avancement des travaux ferroviaires, en particulier les liaisons TER du sillon alpin, le réseau de l'ouest lyonnais et les lignes desservant la nouvelle gare de Lyon Jean Macé. Les outils destinés au développement d'une plus grande intermodalité dans l'offre de transports, comme la billettique régionale interopérable OÛRA, la tarification régionale Illico et l'aménagement des gares en pôles

Fort développement du trafic "low cost"



Source : Union des aéroports français

L'activité de transports aériens subit les conséquences de la crise



Source : Union des aéroports français

Saint Exupéry reste le deuxième aéroport de province

Évolution du trafic de passagers pour les principaux aéroports de province

Passagers en milliers ; évolution et part en %

Passagers locaux (hors transit)	2005	2006	2007	2008	2009	Évolution 2008-2009	Évolution 2005-2009	Part de l'international	
								en 2005	en 2009
Nice - Côte d'Azur	9 741,0	9 927,0	10 381,4	10 364,2	9 813,8	-5,3	0,7	56	59
Lyon - Saint Exupéry	6 462,7	6 664,6	7 193,6	7 798,1	7 572,8	-2,9	17,2	60	62
Marseille - Provence	5 700,2	5 958,5	6 804,3	6 809,3	7 135,0	4,8	25,2	44	50
Toulouse - Blagnac	5 747,5	5 896,1	6 099,4	6 273,3	6 203,7	-1,1	7,9	36	38
Bâle - Mulhouse	3 276,7	3 991,3	4 235,4	4 241,0	3 824,0	-9,8	16,7	80	89
Bordeaux	3 062,4	3 226,3	3 421,8	3 518,9	3 278,0	-6,8	7,0	30	31

Source : Union des aéroports français

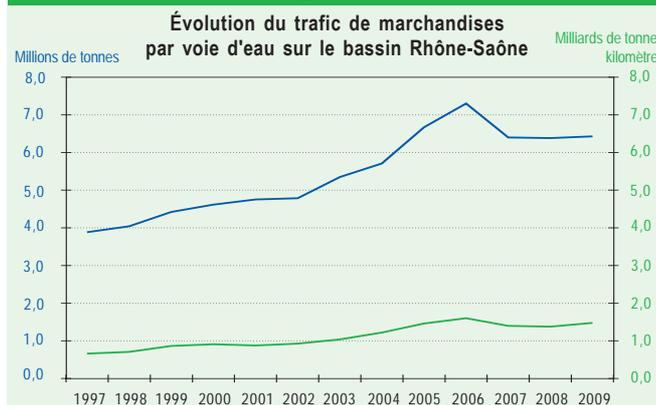
d'échanges et de services, ont continué leur développement. Pour répondre à une demande en augmentation constante, l'offre TER a progressé de 17 % en trois ans. Au cours de cette période, le nombre d'autocars en service progresse de 39 % et atteint 600 véhicules, tandis que les trains TER sont désormais au nombre de 1 300, en hausse de 10 %.

Après la forte croissance des années 2006 et 2007, le trafic routier a peu progressé en 2008 et 2009. Les 263 millions de véhicules comptabilisés par le centre régional d'information et de circulation routière (CRICR) sur le réseau Rhône-Alpes-Auvergne en 2009 représentent une augmentation de 0,8 % par rapport à 2008. Les itinéraires alpins (A40, A43, A48, axes du secteur Isère-Oisans) ont continué à connaître une fréquentation en progression. Inversement le trafic 2009 des axes des vallées de la Saône et du Rhône s'est inscrit en légère baisse (- 1 %).

Le trafic par voie d'eau, qui avait connu une forte croissance jusqu'en 2006, est resté peu dynamique depuis cette date. 6,4 millions de tonnes de marchandises ont transité dans le bassin Rhône-Saône en 2009 soit une progression de 0,7 % par rapport à 2008. En tenant compte des distances parcourues l'augmentation est plus significative et atteint 7,1 %. La situation du bassin Rhône-Saône est plus favorable que celle de l'ensemble de l'Hexagone où les volumes ont régressé de 1,7 % alors que les tonnages kilomètres diminuaient de 7,2%. Les produits agricoles, qui représentent près du tiers (31,3 %) des tonnes kilomètres transportées, ont progressé significativement de 32,7 % en un an. En hausse sensible également, les minéraux bruts. En revanche les transports de combustibles, de produits métallurgiques et d'engrais ont été particulièrement sensibles à la dégradation de la conjoncture économique en 2009 et les volumes transportés ont régressé.

Après avoir fortement progressé de 2001 à 2007, le trafic de conteneurs du bassin Rhône-Saône s'est établi à

Un niveau de trafic de marchandises par voie d'eau inférieur au point haut de 2006



Source : Voies navigables de France

58 200 Équivalents Vingt Pieds en 2009 soit une baisse de 13,1 % en deux ans. Le très faible niveau de 2008 est dû à l'impact des mouvements sociaux dans les terminaux de conteneurs du port de Marseille (Fos-sur-Mer) et l'année 2009 n'a pas permis de retrouver la tendance des années passées. ■

Yves Pothier

Direction régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement Rhône-Alpes

Pour comprendre les résultats

Les sources selon le mode de transport

- **Aérien** : Direction générale de l'aviation civile, Union des aéroports français
- **TER** : Conseil régional
- **Voie d'eau** : Voies navigables de France
- **Routier** : CRICR : Centre Régional d'Information et de Coordination Routières Rhône-Alpes - Auvergne

Pour en savoir plus

- DREAL Rhône-Alpes : <http://www.rhone-alpes.developpement-durable.gouv.fr/>
- Observatoire Régional des Transports - www.ort-rhone-alpes.fr