

## 2008 : trafics aérien et ferroviaire en fortes hausses

**En 2008, le trafic aérien international continue de tirer la croissance de Lyon-Saint-Exupéry. Avec une fréquentation en hausse, l'offre de transport ferroviaire évolue sous le signe d'une plus grande intermodalité. Si le contexte économique de l'année a été défavorable à la voie d'eau, les projets mis en œuvre dans le secteur des transports tendent à favoriser des solutions moins polluantes.**

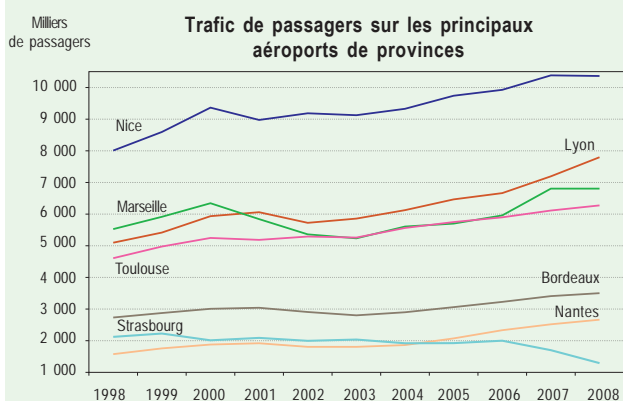
Le secteur des transports doit répondre à une croissance globale des trafics, en privilégiant les modes de déplacements les moins polluants (le ferroviaire, le fluvial, les transports en commun et les modes doux, comme le vélo). L'étude des besoins de déplacements au sein des bassins de vie doit permettre également de développer des alternatives au mode routier.

**Contrairement à la majorité des aéroports français et européens, l'aéroport de Lyon-Saint Exupéry enregistre en 2008, une importante croissance annuelle de son trafic passagers** (7,9 millions, soit +8,2 %). Sur la même période, les aéroports de Paris ont enregistré une croissance de trafic de 0,8 %. Représentant plus de 60 % du trafic global de l'aéroport lyonnais, l'international reste le principal moteur de cette croissance avec +11,3 % (ouverture d'une ligne Lyon-New York le 18 juillet 2008). Le nombre de mouvements d'avions (127 000 atterrissages et décollages) est resté stable

en 2008 avec seulement +0,3 % par rapport à 2007, témoignant d'un meilleur remplissage des avions. Le trafic de l'aéroport de Grenoble-Isère, avec 474 000 passagers en 2008, est en progression constante depuis 5 ans (+22 % en moyenne annuelle depuis 2003). Le trafic hivernal des " Charters Neiges ", qui représente plus de 80 % du trafic annuel, s'intensifie et progresse encore de 10 % par rapport à 2007.

**Le TER enregistre simultanément une offre et une fréquentation toujours en hausse.** En 2008, le trafic régional ferroviaire de voyageurs continue de croître à un rythme soutenu, avec une augmentation annuelle moyenne de 11 %. Pour faire face à une fréquentation en constante augmentation, l'amélioration et le cadencement des dessertes (horaires réguliers et mémorisables) se poursuivent, principalement sur les lignes Lyon-Bourg-en-Bresse et celles de la Vallée du Rhône, entre Lyon, Valence et Avignon en décembre 2008. **Le schéma régional des services de transport a été adopté en 2008.** Il servira de cadre de référence pour une politique régionale des déplacements et des transports, en faveur des transports collectifs en Rhône-Alpes. Il a pour objectif d'améliorer les déplacements des personnes, en favorisant

### Dynamisme de l'aéroport de Lyon-Saint-Exupéry



Source : Direction générale de l'aviation civile

### TER : +50 % de voyageurs en 7 ans

#### Évolution de la fréquentation du TER en Rhône-Alpes

Année	Évolution annuelle %
2002	6,3
2003	0,5
2004	6,9
2005	10,0
2006	6,3
2007	3,0
2008	10,0

Source : SNCF, Conseil régional

le report modal de l'automobile vers les transports en commun et les modes doux et fait du TER un outil au service de la mobilité durable. **La volonté d'une plus grande intermodalité** se traduit par une meilleure coordination des différents réseaux de transports : mise en place de tarifications combinées TER-réseau urbain (lancement de la carte multimodale OÙRA à Grenoble), signature du protocole Intermod'Alp en juillet 2008 à Grenoble (réseau express de l'aire métropolitaine grenobloise). La Région a également poursuivi en 2008 ses efforts de modernisation des TER Rhône-Alpes (aménagement du Sillon Alpin Sud : ligne Valence-Grenoble) et d'amélioration de la qualité de service.

**Le transport par voie d'eau a subi le contrecoup des effets climatiques et le ralentissement de l'économie au troisième trimestre 2008.** Dans ce contexte, les trafics du bassin Saône-Rhône-Méditerranée sont stables en 2008 (-0,1 % pour 1,4 milliards de tonnes-kilomètres transportées et -0,4 % en volume pour 6,4 millions de tonnes transportées). Le transport par voie d'eau, au niveau national, est davantage touché : il diminue de 1,3 % en volume et de 3,4 % pour les tonnes-kilomètres. **Des événements sociaux ont également marqué le bassin Saône-Rhône-Méditerranée en 2008.** Au premier semestre, des mouvements de grèves répétés, dans les terminaux à conteneurs du port de Marseille (Fos-sur-Mer), ont réduit de moitié l'activité des opérateurs fluviaux. Ainsi, après avoir enregistré des hausses de près de 10% en 2007 et en 2006, les transports fluviaux de conteneurs ont perdu en 2008 plus d'un tiers de leur trafic. Le trafic de conteneurs est passé de 67 000 Équivalents Vingt Pieds en 2007 à 42 500 en 2008.

**Le trafic routier de l'année 2008 enregistre une très légère baisse par rapport à l'année 2007** (-0,6 %), inversant la tendance des années précédentes (+2,6 % en 2006 et +2,1 % en 2007). Cette baisse serait due à un moindre trafic (-2 %) sur les axes de la Vallée de la Saône et de la Vallée du Rhône (A6 et A7). Inversement, les axes alpins (A40, A43, A48) connaissent une hausse pour la troisième année consécutive. Les trafics sur les axes du secteur Isère / Oisans ainsi que sur l'A75 restent stables.

**L'extension d'itinéraires cyclables témoigne de la volonté de promouvoir des modes de transport doux.** Un tronçon de la voie cyclable ViaRhona a été inauguré en septembre 2008. D'ici 2013, cette voie longera le Rhône, reliant sur 700 km (dont 450 km en Rhône-Alpes) le lac Léman à la mer Méditerranée. ■

Pascale Ricau  
Direction régionale de l'Équipement

## Lancement du chantier LESLYS, liaison rapide entre Lyon et l'aéroport de Saint-Exupéry, en novembre 2008

Le projet LESLYS (tram express) reliera en 2010 la gare de Lyon-Part-Dieu à l'aéroport Lyon-Saint Exupéry en 25 minutes, sur un tracé de 22 km, connecté au réseau de transport public de l'agglomération lyonnaise (métros, gares TGV). Un investissement de 110 M€ permettra la construction de 7 km de voies ferrées entre Meyzieu et l'aéroport Lyon-Saint Exupéry (qui viendront s'ajouter aux 15 km sur lesquels circule aujourd'hui le tramway urbain LEA).

## Projet LESLYS : future liaison rapide entre Lyon et l'aéroport de Saint-Exupéry



Source : Conseil général du Rhône, SYTRAL

## Pour comprendre les résultats

### Les sources selon le mode de transport

- **Aérien** : Aéroports de Lyon Saint Exupéry et de Grenoble, [www.lyon.aeroport.fr](http://www.lyon.aeroport.fr) ; [www.grenoble-airport.com](http://www.grenoble-airport.com) ;
- **Ferroviaire** : SNCF, Conseil Régional, [www.sncf.fr](http://www.sncf.fr) ; [www.rhonealpes.fr](http://www.rhonealpes.fr)
- **Voie d'eau** : Voies navigables de France, [www.vnf.fr](http://www.vnf.fr)
- **Routier** : CRICR : Centre Régional d'Information et de Coordination Routières Rhône-Alpes / Auvergne, [www.bison-fute.gouv.fr](http://www.bison-fute.gouv.fr)
- **LESLYS** : Conseil général du Rhône, [www.rhone.fr](http://www.rhone.fr) ; [www.leslys.net](http://www.leslys.net)
- **SYTRAL** : autorité organisatrice des transports urbains de l'agglomération lyonnaise, [www.sytral.fr](http://www.sytral.fr)

## Pour en savoir plus

- "L'Atlas Régional des Transports 2004", DRE et Région Rhône-Alpes - Janvier 2005
- Observatoire Régional des Transports - [www.ort-rhone-alpes.fr](http://www.ort-rhone-alpes.fr)