



**PRÉFÈTE
DE LA RÉGION
AUVERGNE-
RHÔNE-ALPES**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

CONFÉRENCE RÉGIONALE LOGISTIQUE

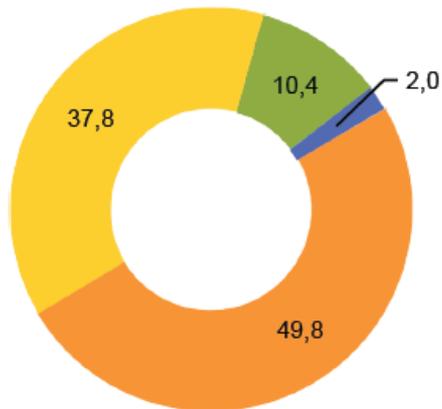
16 mai 2024

Chiffres clés des flux logistiques et des parcs de véhicules

1. Les flux de transport de marchandises

Répartition du transport terrestre par mode en 2022

En % des tonnes-kilomètres



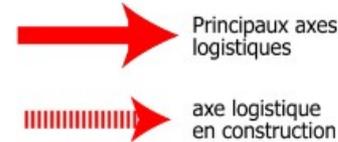
- Poids lourds pavillon français
- Poids lourds pavillon étranger
- Ferroviaire
- Fluvial

Sources : SDES ; Eurostat ; VNF

1. Les flux de transport de marchandises

Un positionnement logistique remarquable

- Situé sur deux eurocorridors Nord-Sud (Europe du Nord – Péninsule ibérique) et Est-Ouest (Europe de l'Est – Péninsule ibérique).
- La métropole lyonnaise est un carrefour des flux nationaux et en lien fort avec l'Espagne, l'Italie et l'Europe du Nord.
- Positionnement de « couloir » sur l'axe Méditerranée-Rhône-Saône



Source et réalisation : Samarcande (2012)



Principaux aéroports de fret

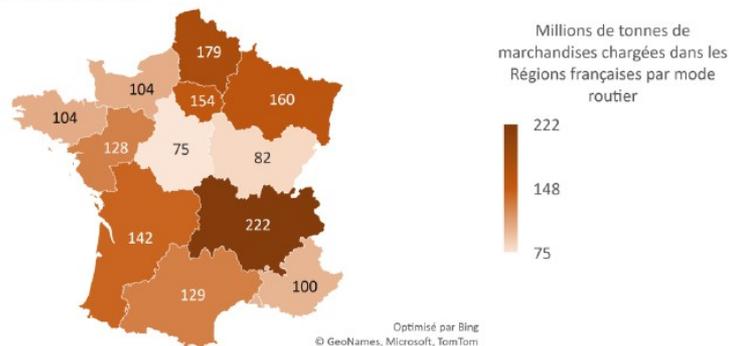


Principaux ports maritimes

1.1 Le transport routier de marchandises (TRM)

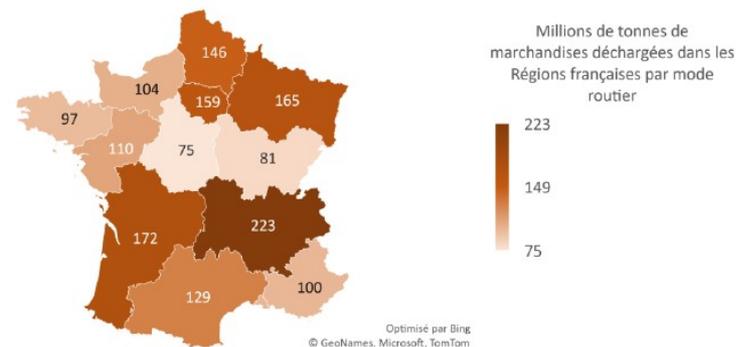
Ensemble des marchandises transportées par la route par Région de chargement en 2021
 En millions de tonnes, ensemble des marchandises chargées dans les Régions, selon déclaration du pavillon français

Graphique selon données Eurostat



Ensemble des marchandises transportées par la route par Région de déchargement en 2021
 En millions de tonnes, ensemble des marchandises déchargées dans les Régions, selon déclaration du pavillon français

Graphique selon données Eurostat



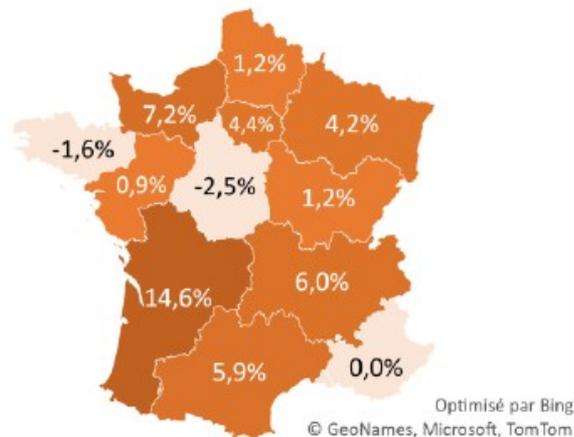
La région Auvergne – Rhône-Alpes est leader en 2021 avec près de 222 millions de tonnes de marchandises chargées et 223 millions de tonnes de marchandises déchargées.

1.1 Le transport routier de marchandises (TRM)

Evolution du transport routier de marchandises par région d'origine entre 2017 et 2021

Carte selon données SDES

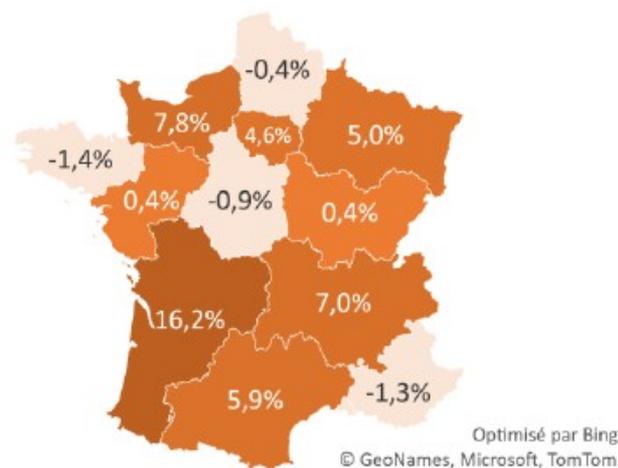
Données sur les marchandises chargées en tonnes,
Transport national et international sortant



Evolution du transport routier de marchandises à destination des régions entre 2017 et 2021

Carte selon données SDES

Données sur les marchandises déchargées en tonnes,
Transport national et international entrant



Une dynamique de croissance pour le TRM en région (3^e position au niveau national).

1.1 Le transport routier de marchandises (TRM)

- Une grande partie des flux sont internes à la région.
- Liens étroits avec les régions limitrophes situées sur l'axe (PACA, BFC).

Flux routiers région Auvergne-Rhône-Alpes

Flux	Total
Sortant	10 798
Entrant	10 946
Interne	10 412

En Tonnes kilomètres (en million)

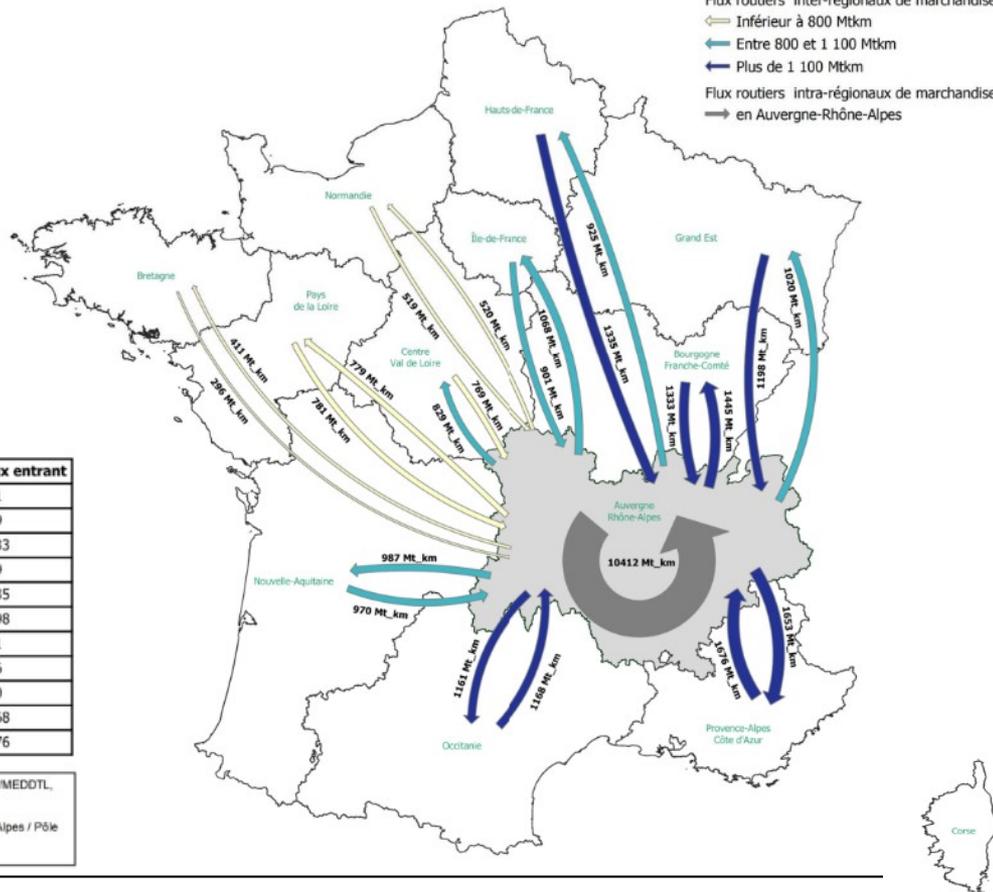
Détail flux sortants et entrants

Région	Flux sortant	Flux entrant
Ile-de-France	1068	901
Centre Val de Loire	829	769
Bourgogne-Franche-Comté	1445	1333
Normandie	520	519
Hauts-de-France	925	1335
Grand Est	1020	1198
Pays de la Loire	779	781
Bretagne	411	296
Nouvelle-Aquitaine	987	970
Occitane	1161	1168
Provence-Alpes-Côte d'Azur	1653	1676

Source : IGN Protocole IGN/MEDDTL,
Insee
DREAL Auvergne - Rhône-Alpes / Pôle
SIG - Octobre 2023

Légende

- Flux routiers inter-régionaux de marchandises
- ← Inférieur à 800 Mtkm
 - Entre 800 et 1 100 Mtkm
 - Plus de 1 100 Mtkm
- Flux routiers intra-régionaux de marchandises
- en Auvergne-Rhône-Alpes



1.2 Le transport ferroviaire de marchandises

- Flux origine / destination (flux de transit non compris)
- Principale destination des flux sortants : PACA
- Principales sources des flux entrants : Grand Est et PACA

Flux ferrés région Auvergne-Rhône-Alpes

Flux	Total
Sortant	1 874
Entrant	1 297
Interne	216

En tonnes kilomètres (en million)

Détail flux sortants et entrants

Région	Flux sortant	Flux entrant
Île-De-France	219	205
Bourgogne-Franche-Comté	79	83
Normandie	nc	218
Hauts-de-France	232	172
Grand-Est	279	554
Bretagne	149	nc
Occitanie	nc	108
Provence-Alpes-Côte D'azur	399	534

Source : IGN Protocole IGN/MEDOTL, Insee

DREAL Auvergne - Rhône-Alpes / Pôle SIG - Août 2023

Légende

Flux ferrés inter-régionaux de marchandises

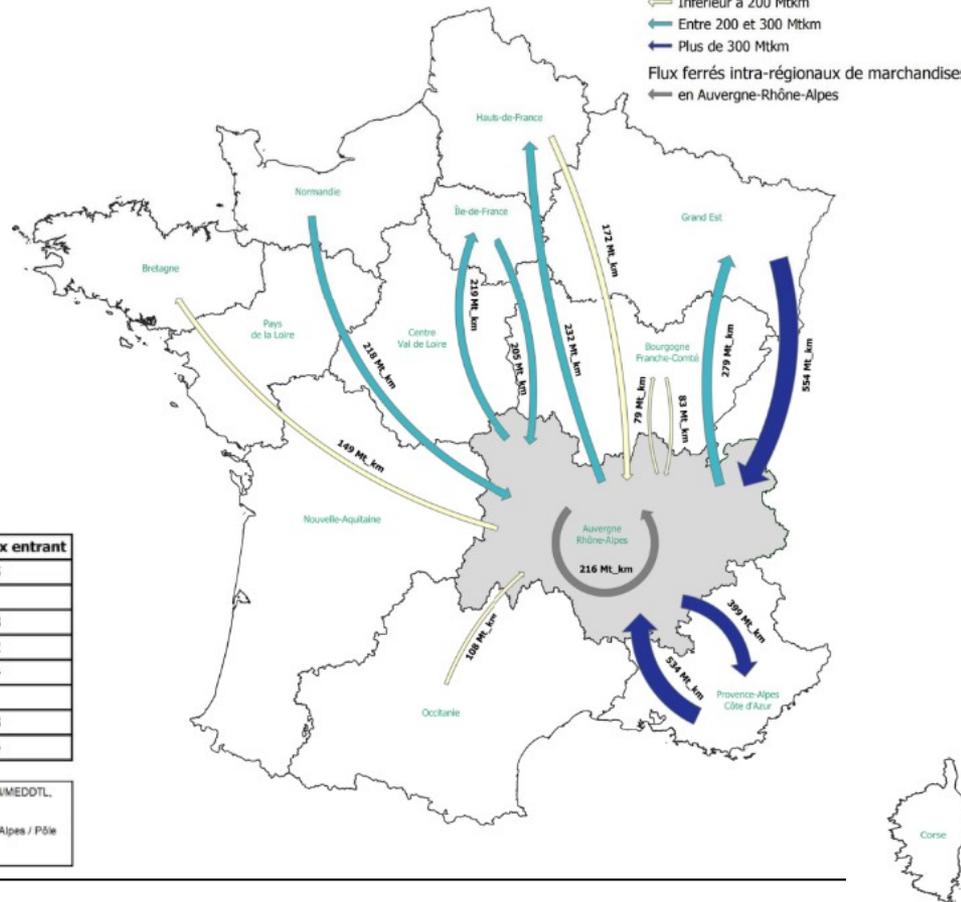
◊ Inférieur à 200 Mtkm

← Entre 200 et 300 Mtkm

→ Plus de 300 Mtkm

Flux ferrés intra-régionaux de marchandises

↻ en Auvergne-Rhône-Alpes



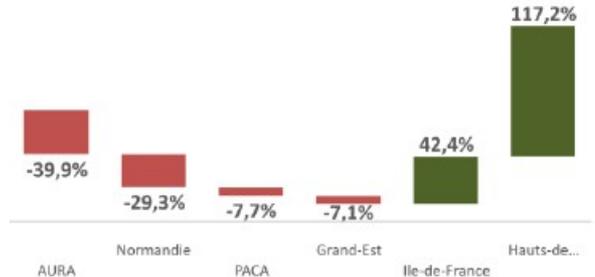
1.3 Le transport fluvial de marchandises

- Impact important de crises conjoncturelles sur le transport fluvial (COVID, crise des matériaux du BTP en 2021, crise énergétique en 2022, etc.).
- Des événements intrinsèques au réseau Rhône-Saône ont également impactés l'activité : fermeture de l'écluse de Sablons, grèves aux écluses de la CNR.
- Des perspectives positives avec le projet de renforcement de la coordination des ports de l'axe entre Marseille et Pagny porté par le Président de la République.

Evolution du transport fluvial de conteneurs à destination des régions entre 2018 et 2022

Graphique selon données Eurostat

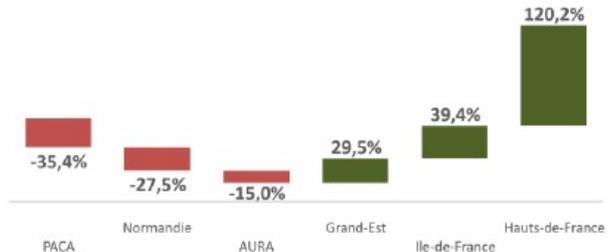
Transport national fluvial, ensemble des marchandises transportées en conteneurs en pourcentage d'EVP



Evolution du transport fluvial de conteneurs au départ des régions entre 2018 et 2022

Graphique selon données Eurostat

Transport national fluvial, ensemble des marchandises transportées en conteneurs en pourcentage d'EVP



1.3 Le transport fluvial de marchandises

- Principale origine des flux entrants : PACA
- Principale destination des flux sortants : PACA
- A la marge, des flux internes AURA.

Flux fluviaux région Auvergne-Rhône-Alpes

Flux	Total
Sortant	160,05
Entrant	445,85
Interne	27,81

* Tonnes kilomètres (en million)

Détail flux sortants et entrants

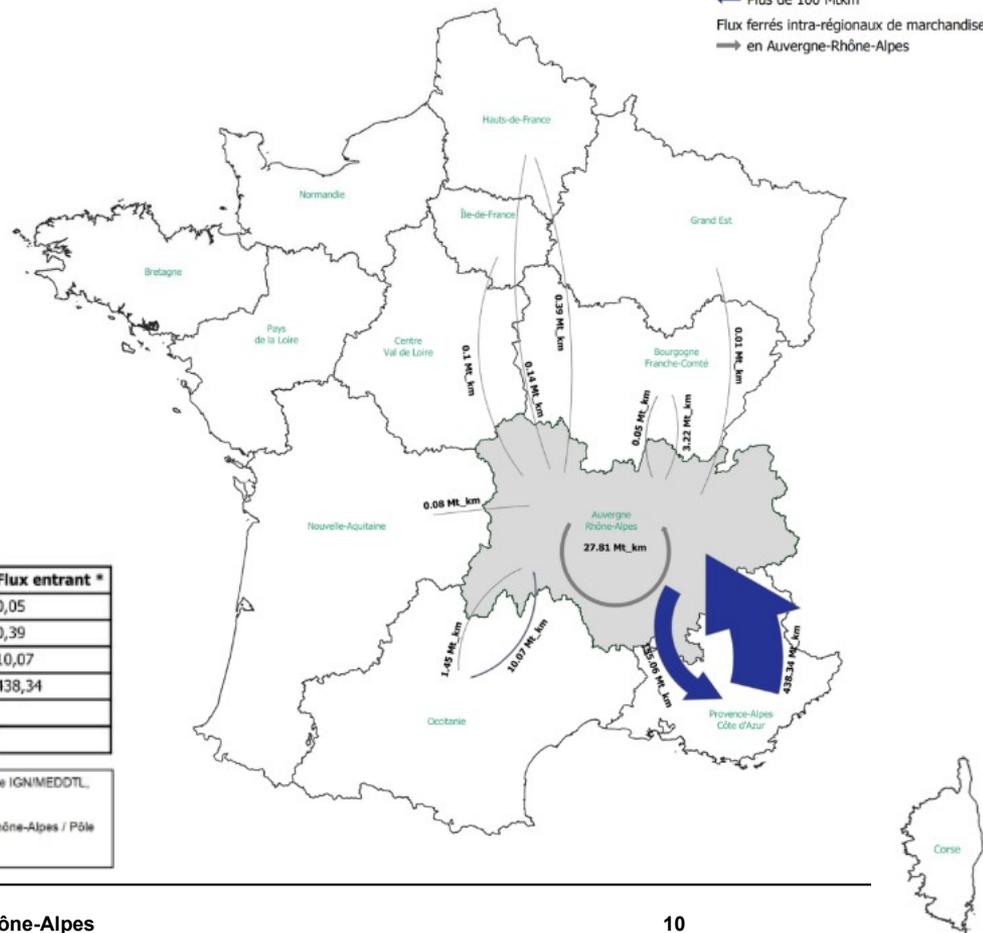
Région	Flux sortant *	Flux entrant *
Bourgogne-Franche-Comté	3,22	0,05
Hauts-de-France	0,14	0,39
Occitanie	1,45	10,07
Provence-Alpes-Côte d'Azur	155,06	438,34
Nouvelle-Aquitaine	0,08	
Ile-de-France	0,1	

Source : IGN Protocole IGN/MEDDTL, VNF

DREAL Auvergne - Rhône-Alpes / Pôle SIG - Octobre 2023

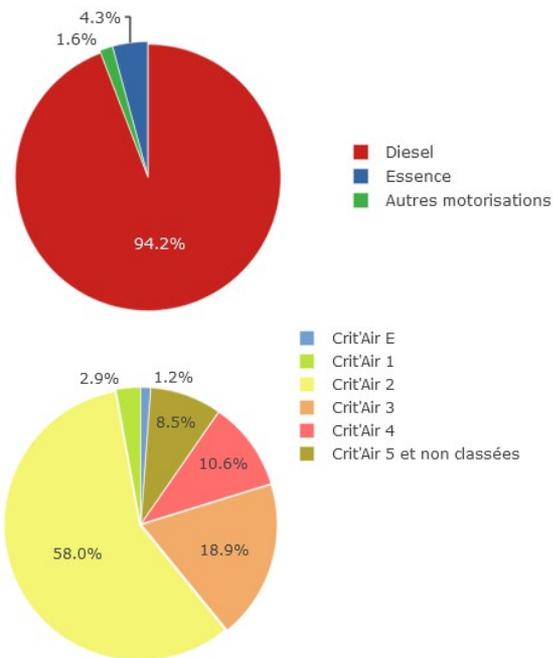
Légende

- Plus de 1 Mtkm
- Entre 1 et 100 Mtkm
- Plus de 100 Mtkm
- Flux ferrés intra-régionaux de marchandises
- en Auvergne-Rhône-Alpes

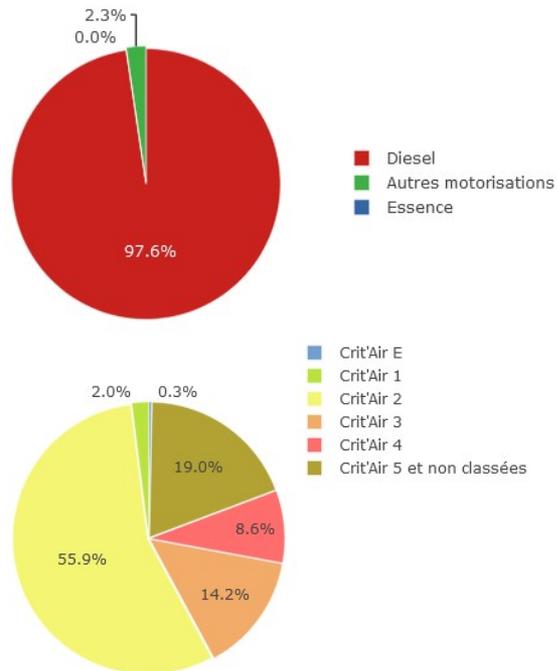


2. Répartition du parc de véhicules par motorisation et vignettes CRIT'AIR

Véhicules utilitaires légers



Poids lourds



3. Les suites...

- Doubler la part modale du fret ferroviaire d'ici 2030 (18%)
- Stratégie nationale fluviale en 2024 : faire passer la part modale de 2 à 3 %
- Élaborer un scénario de référence de la demande de transport de marchandises en 2030 et 2050

**Direction régionale de l'environnement,
de l'aménagement et du logement
Auvergne-Rhône-Alpes**

Service Mobilité Aménagement Paysages

69453 Lyon cedex 06

Tél. 04 26 28 60 00

www.auvergne-rhone-alpes.developpement-durable.gouv.fr



FIN