



PRÉFET DE LA HAUTE-SAVOIE

ARRÊTÉ PRÉFECTORAL N° DREAL-RCTV-TE74-01/2018
définissant les réseaux routiers du département de la Haute-Savoie « TE120 », « TE94 » et
« TE72 », accessibles aux convois exceptionnels, ainsi que leur cahier de prescriptions

**LE PRÉFET DE LA HAUTE-SAVOIE,
OFFICIER DE LA LÉGION D'HONNEUR,
OFFICIER DE L'ORDRE NATIONAL DU MÉRITE,
CHEVALIER DES PALMES ACADÉMIQUES,
CHEVALIER DU MÉRITE AGRICOLE,**

Vu le code général des collectivités territoriales ;

Vu le code de la route, notamment les articles L.110-3, R.433-1 à R.433-6, R.433-8 à R.433-16 ;

Vu le code de la voirie routière ;

Vu le décret n°2004-374 du 29 avril 2004 modifié relatif aux pouvoirs des préfets, à l'organisation et à l'action des services de l'État dans les régions et départements ;

Vu le décret n°2005-1499 du 5 décembre 2005 relatif à la consistance du réseau routier national ;

Vu le décret n°2009-615 du 3 juin 2009 modifié fixant la liste des routes à grande circulation et son annexe ;

Vu l'arrêté du 4 mai 2006 modifié relatif aux transports exceptionnels de marchandises, d'engins ou de véhicules et ensembles de véhicules comportant plus d'une remorque, notamment son article 9 bis ;

Vu le décret n°2017-16 du 6 janvier 2017 relatif à la circulation des convois exceptionnels ;

Vu le décret du 3 novembre 2016 portant nomination de M. Pierre LAMBERT, en qualité de préfet de la Haute-Savoie ;

Vu l'avis du Conseil départemental de la Haute-Savoie en date du 27 décembre 2017, rendu caduque par l'avis technique reçu par courriel en date du 22 octobre 2017, avec ses compléments reçus par courriel en date des 13 novembre 2018 et 6 décembre 2018 ;

Vu les avis de la société d'autoroutes ADELAC reçu par courriel le 9 novembre 2018 ;

Vu l'avis de la société d'autoroutes ATMB en date du 24 juillet 2017, complété par les avis en date des 18 décembre 2017 et 21 août 2018, ainsi que leurs compléments reçus par courriel en date des 13 et 21 novembre 2018 ;

Vu les prescriptions générales définies par l'établissement public SNCF Réseau par la note en date du 11 septembre 2017 ;

Considérant les avis techniques émis par l'établissement public SNCF Réseau concernant les ouvrages d'art et passages à niveaux ;

Considérant les avis techniques émis par certaines communes traversées au titre du pouvoir de police du maire ;

Considérant l'expérimentation relative à la circulation des transports exceptionnels menée dans les départements du Nord et du Pas-de-Calais dans le cadre de la démarche de simplification des procédures administratives et généralisée par la note d'information du Ministère de l'intérieur du 22 juillet 2016 ;

Sur proposition de la directrice régionale de l'environnement, de l'aménagement et du logement de la région Auvergne-Rhône-Alpes ;

ARRÊTE :

ARTICLE 1er : Définition du réseau « TE120 »

Le réseau routier « TE120 », ouvert à la circulation des transports exceptionnels, dont le poids total roulant n'excède pas 120 tonnes, est constitué sur le département de la Haute-Savoie des voies listées en annexe 3 et reportées sur la carte et ses zooms en annexes 1.

ARTICLE 2 : Définition du réseau « TE94 »

Le réseau routier « TE94 », ouvert à la circulation des transports exceptionnels, dont le poids total roulant n'excède pas 94 tonnes, est constitué sur le département de la Haute-Savoie des voies listées en annexe 4 et reportées sur la carte et ses zooms en annexes 1.

ARTICLE 3 : Définition du réseau « TE72 »

Le réseau routier « TE72 », ouvert à la circulation des transports exceptionnels, dont le poids total roulant n'excède pas 72 tonnes, est constitué sur le département de la Haute-Savoie des voies listées en annexe 5 et reportées sur la carte et ses zooms en annexes 1.

ARTICLE 4 : Définition des cahiers de prescriptions

Les prescriptions associées aux réseaux « TE120 », « TE94 » et « TE72 » sont définies en annexes 2 à 6 et constituent les cahiers de prescriptions de ces réseaux.

L'annexe 7 détaille les prescriptions générales à appliquer au franchissement des passages à niveau et des ouvrages d'art du réseau ferré national.

ARTICLE 5 : Règles de circulation

Les réseaux « TE120 », « TE94 » et « TE72 » sont réservés aux convois comportant une charge maximale de 12 tonnes par essieu, une distance entre essieux consécutifs au moins égale à 1,36 m et respectant les cahiers de prescriptions. Dans le cas contraire, les convois ne sont pas admis à circuler sous couvert d'«autorisation individuelle permanente» (pour une durée déterminée qui ne peut excéder trois ans) relative à tout ou partie de ces réseaux routiers « TE120», « TE94» ou « TE72 ».

Les permissionnaires doivent se conformer aux règles d'information préalable au passage de leur convoi, suivant les conditions et délais définis dans les cahiers de prescriptions et au plus tard deux jours ouvrés avant le passage de leur convoi. Ils doivent être en mesure de prouver leur communication.

Les permissionnaires doivent procéder, ou faire procéder, sous leur responsabilité, à une reconnaissance de l'itinéraire à emprunter. Il appartient aux chauffeurs de s'assurer de la manœuvrabilité de leur convoi sur l'ensemble de l'itinéraire et vérifier qu'il n'y a pas d'arrêté réglementant la circulation des véhicules (municipal, départemental ou préfectoral) qui les empêcherait d'emprunter cet itinéraire.

ARTICLE 6 : Mise à jour

Les annexes pourront être mises à jour au moins une fois par an.

Les permissionnaires doivent se tenir à jour des réseaux disponibles au jour de leur voyage et être en possession des documents à jour définissant le réseau routier pour transports exceptionnels correspondant à leur autorisation, et éventuellement des autorisations individuelles de raccordement nécessaires.

ARTICLE 7 : Dématérialisation

Les demandes d'autorisation de transport exceptionnel devront préférentiellement parvenir aux services instructeurs de la Direction régionale de l'environnement, de l'aménagement et du logement de la région Auvergne-Rhône-Alpes par voie dématérialisée, à l'aide de l'application TENet. Elles pourront ainsi être traitées dans de meilleurs délais.

ARTICLE 8 : Exécution et diffusion

Le secrétaire général de la préfecture de la Haute-Savoie et la directrice régionale de l'environnement, de l'aménagement et du logement de la région Auvergne-Rhône-Alpes sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté qui sera publié au recueil des actes administratifs de la préfecture de la Haute-Savoie.

Fait à Annecy, le **20 DEC. 2018**

Le Préfet

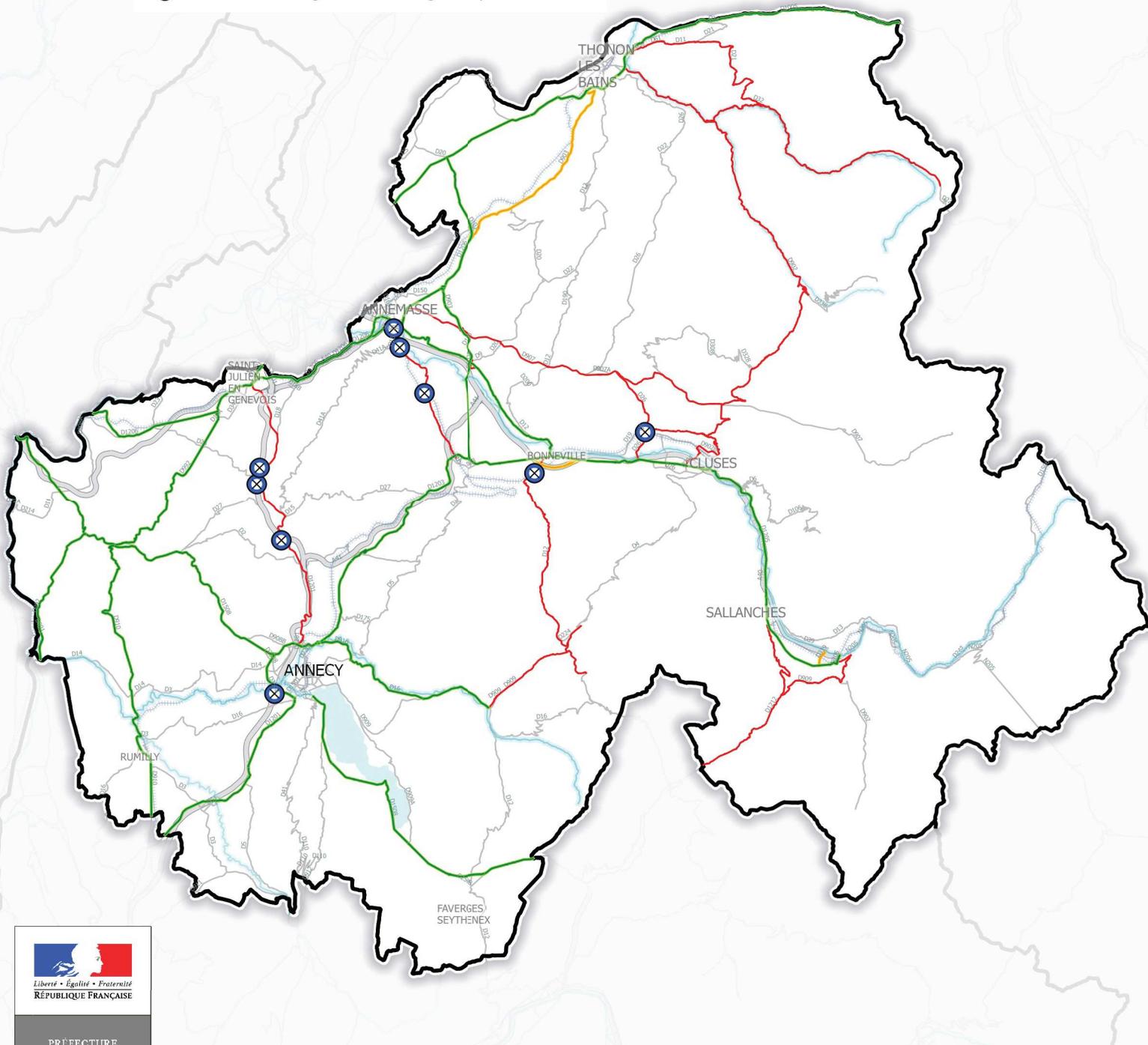
Pierre LAMBERT

Voies et délais de recours :

Conformément aux dispositions de l'article R421-5 du code de justice administrative, le présent arrêté peut faire l'objet d'un recours contentieux auprès du tribunal administratif de Grenoble dans un délai de deux mois à compter de sa publication.

Réseaux "TE72", "TE94" et "TE120" ouverts aux transports exceptionnels dont le poids total roulant n'excède pas 72 tonnes, 94 tonnes et 120 tonnes, sous réserve du respect des prescriptions

- + — + — Voies routières du réseau "TE72"
- + — Voies routières du réseau "TE94"
- Voies routières du réseau "TE120"
- Voies routières de type autoroutier
- Voies routières d'importance régionale
- - - Voies ferrées
- Rivières principales
-  Consultation du gestionnaire obligatoire pour tout convoi




Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

PREFECTURE
DE LA HAUTE-SAVOIE

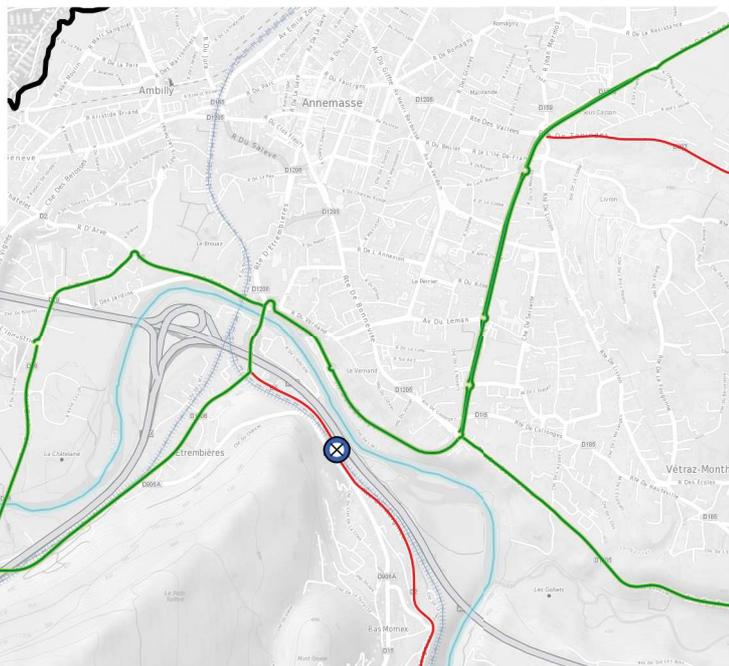
Source :
IGN Protocole
IGN/MEDDTL,
DREAL Auvergne-Rhône-Alpes



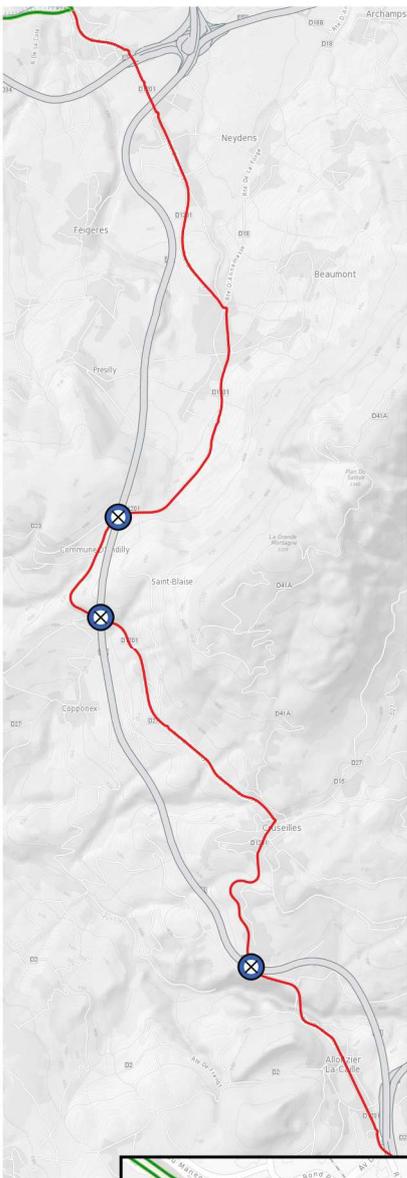
**Zooms sur les réseaux " TE72", "TE94" et "TE120"
ouverts aux transports exceptionnels dont le poids total roulant n'excède pas
72 tonnes, 94 tonnes et 120 tonnes, sous réserve du respect des prescriptions**

- + — + — Voies routières du réseau "TE72"
- + — Voies routières du réseau "TE94"
- Voies routières du réseau "TE120"
- Voies routières de type autoroutier
- Voies ferrées
-  Consultation du gestionnaire obligatoire pour tout convoi

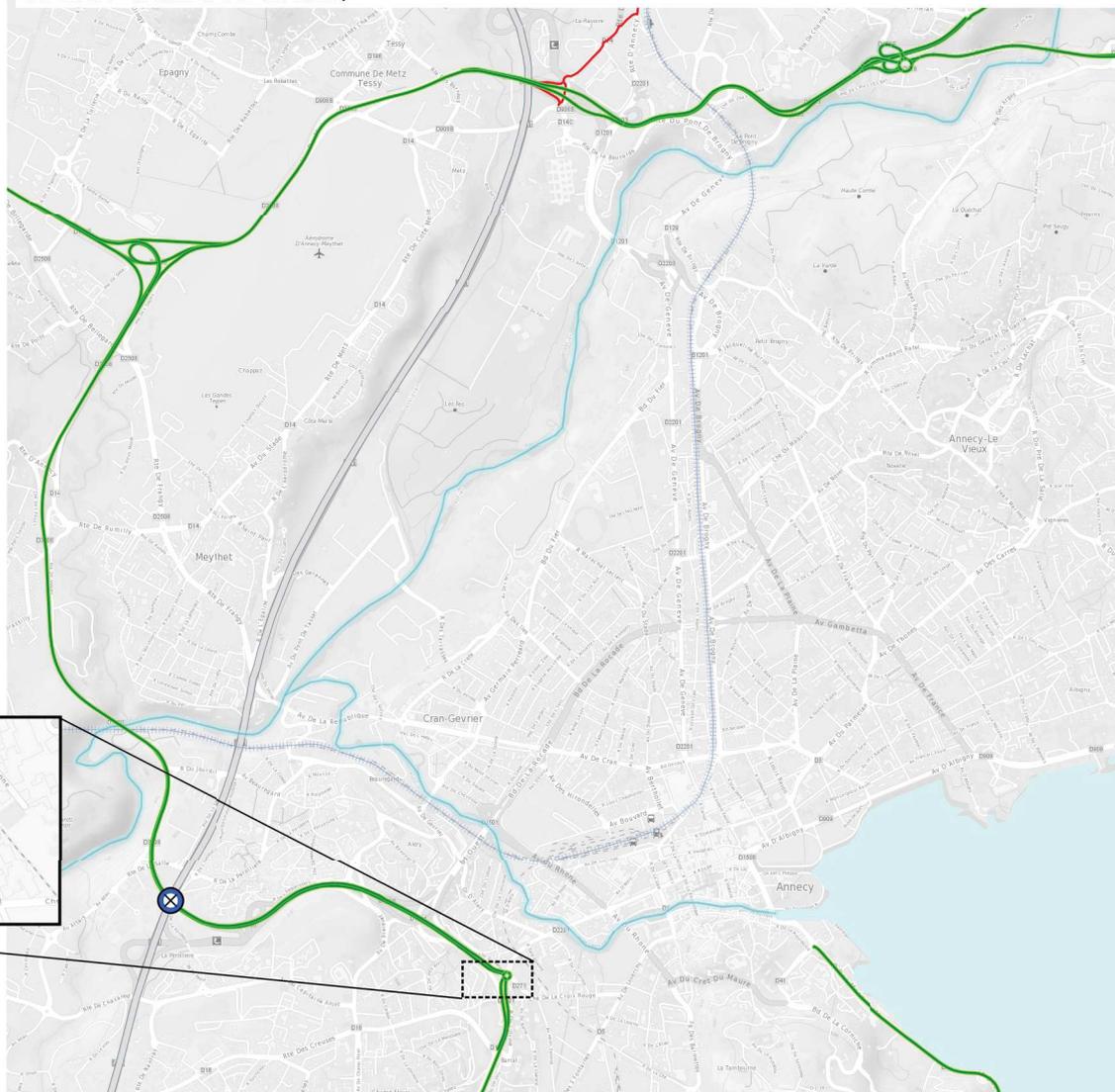
Zoom sur Annemasse et sur la consultation obligatoire du secteur (passage-à-niveau) :



Zoom sur les consultations obligatoires, au sud de Saint-Julien-en-Genevois (passages supérieurs sur l'A41) :

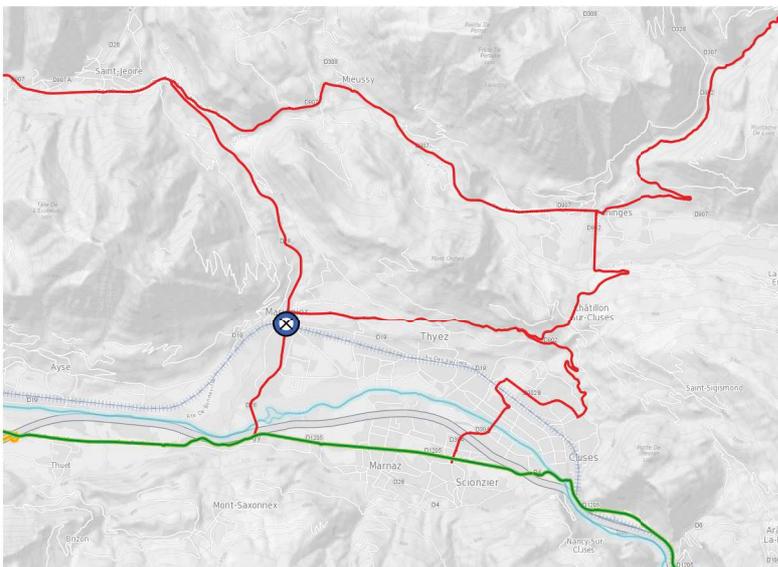


Zoom sur Annecy et sur la consultation obligatoire du secteur (passage supérieur sur l'A41), ainsi que sur le zoom complémentaire du rond-point de la Croisée (pont du "Saut de mouton" limité à 70 tonnes)

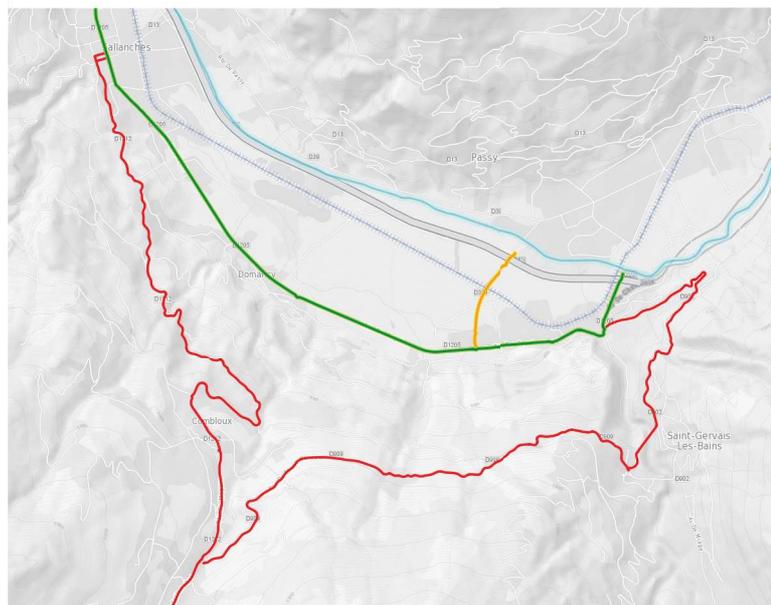


**Zooms sur les réseaux " TE72", "TE94" et "TE120"
ouverts aux transports exceptionnels dont le poids total roulant n'excède pas
72 tonnes, 94 tonnes et 120 tonnes, sous réserve du respect des prescriptions**

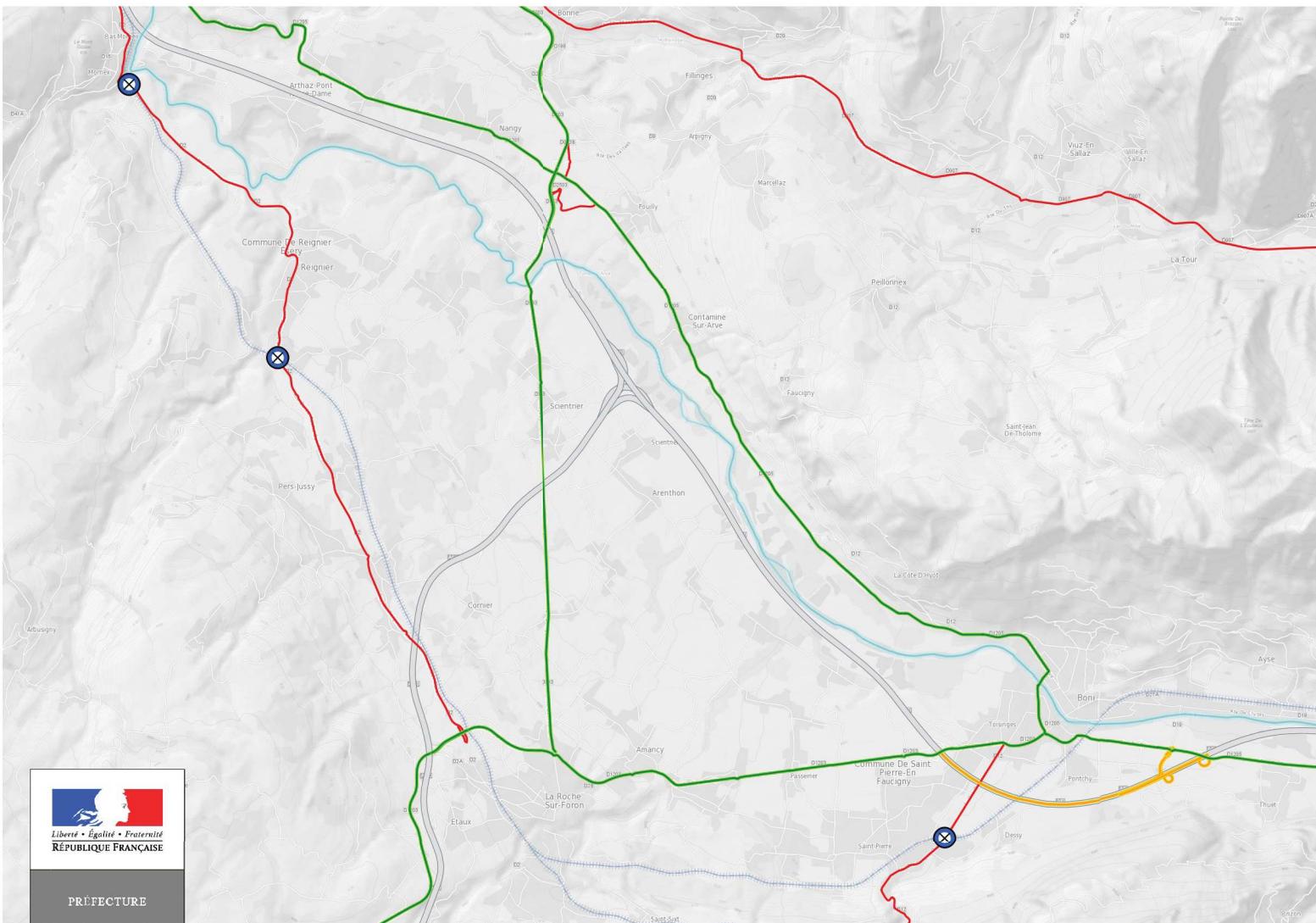
Zoom sur le secteur de Cluses et sur la consultation obligatoire à proximité (passage-à-niveau) :



Zoom sur le secteur de Sallanches :



Zoom sur la vallée de l'Arve et sur les consultations obligatoires du secteur (trois passages-à-niveau) :

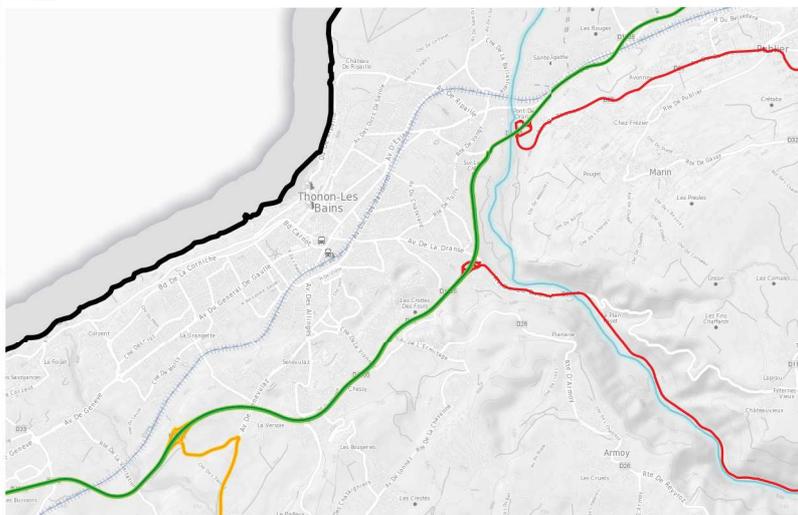


**Zooms sur les réseaux "TE72", "TE94" et "TE120"
ouverts aux transports exceptionnels dont le poids total roulant n'excède pas
72 tonnes, 94 tonnes et 120 tonnes, sous réserve du respect des prescriptions**

Zoom sur la limite départementale Ain/Haute-Savoie et les RD1208 et RD1206 concernées :



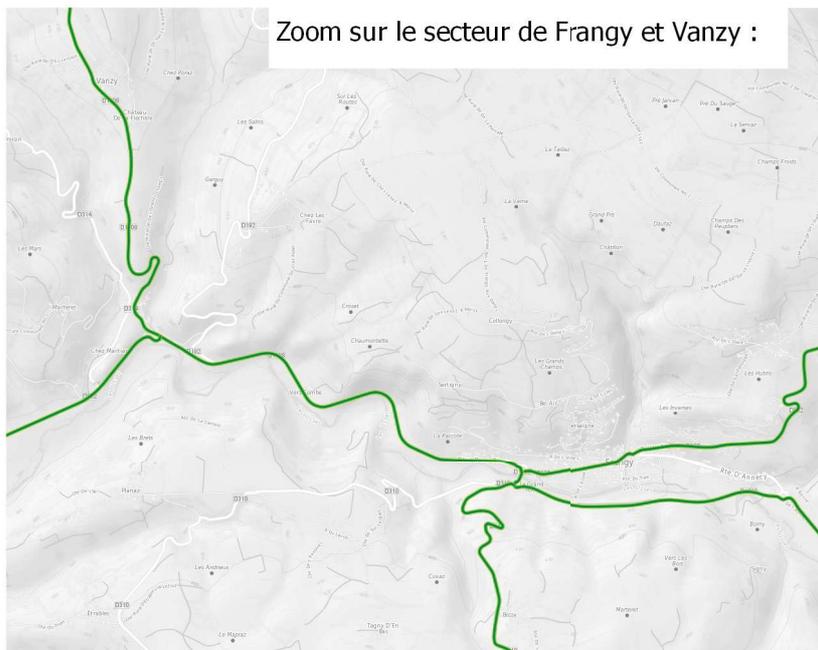
Zoom sur Thonon-les-Bains :



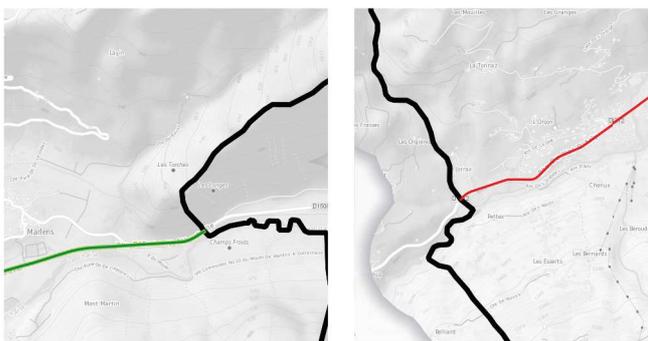
Zoom sur la limite départementale Savoie/Haute-Savoie et la RD991 concernée (ne traverse pas la rivière Le Fier) :



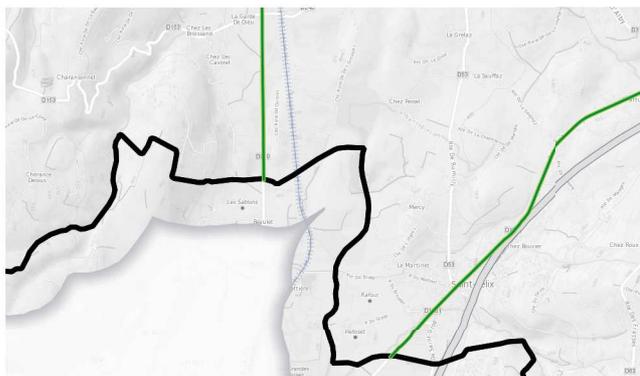
Zoom sur le secteur de Frangy et Vanzay :



Zoom sur la limite départementale Savoie/Haute-Savoie et les RD1508 et RD1212 concernées :



Zoom sur la limite départementale Savoie/Haute-Savoie et les RD910 et RD1201 concernées :



— + — + — Voies routières du réseau "TE72"

— + — Voies routières du réseau "TE94"

— Voies routières du réseau "TE120"

— Voies routières de type autoroutier

— Voies ferrées

⊗ Consultation du gestionnaire obligatoire pour tout convoi



PRIÉFECTURE
DE LA HAUTE-SAUVIE

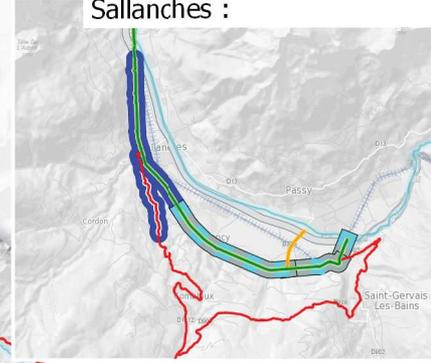
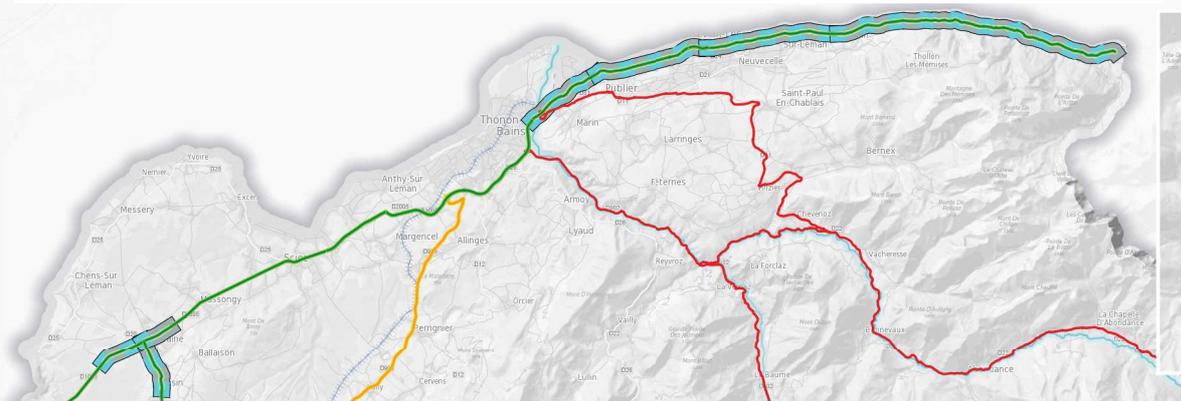
Source :
IGN Protocole
IGN/MEDDTL,
DREAL Auvergne-Rhône-Alpes

ANNEXE 1 E - ARRETE PREFECTORAL N°DREAL-RCTV-TE74-01/2018

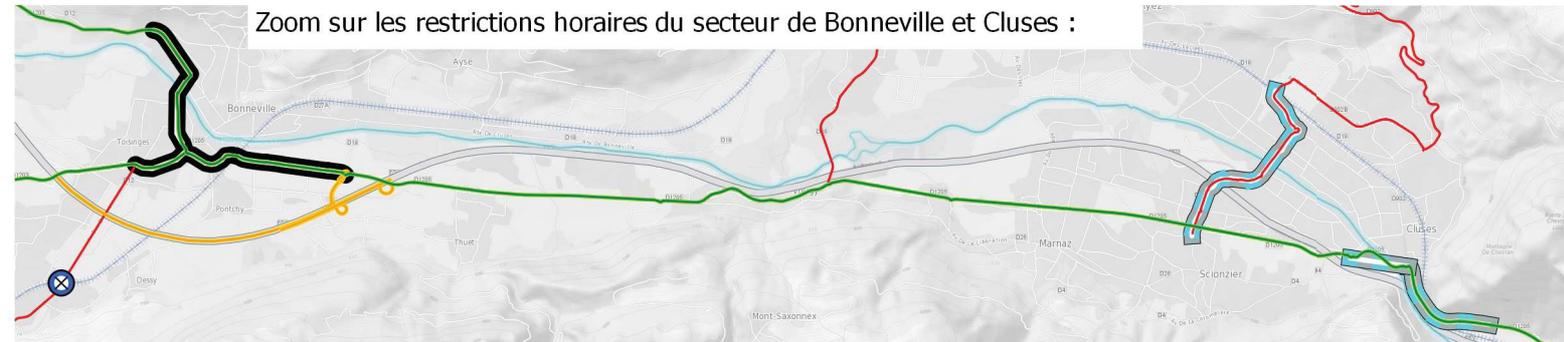
Zooms sur les restrictions d'horaires de circulation des réseaux "TE72", "TE94" et "TE120", réseaux ouverts aux transports exceptionnels dont le poids total roulant n'excède pas 72 tonnes, 94 tonnes et 120 tonnes, sous réserve du respect des prescriptions

Zoom sur les restrictions horaires du secteur de Douvaine, Thonon-les-Bains et Evian-les-Bains :

Zoom sur les restrictions horaires du secteur de Sallanches :

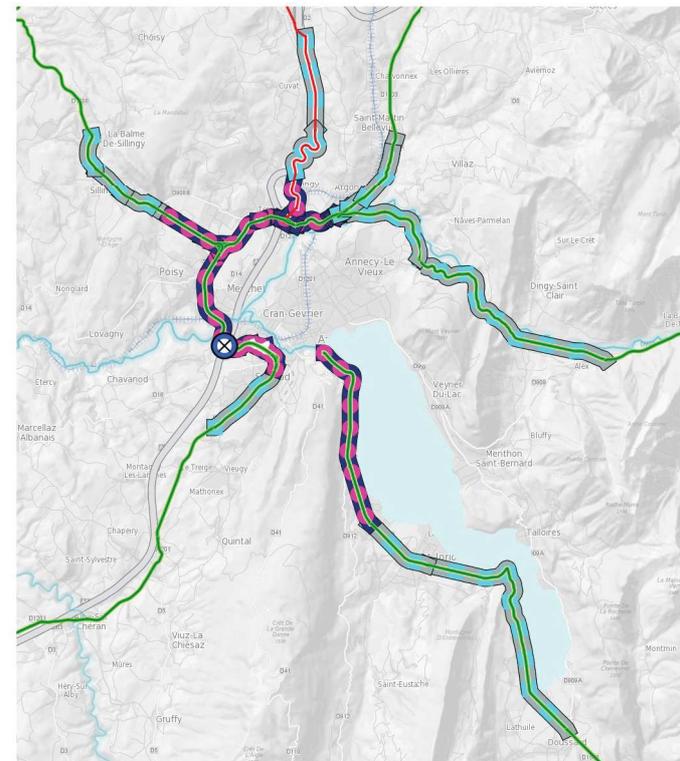
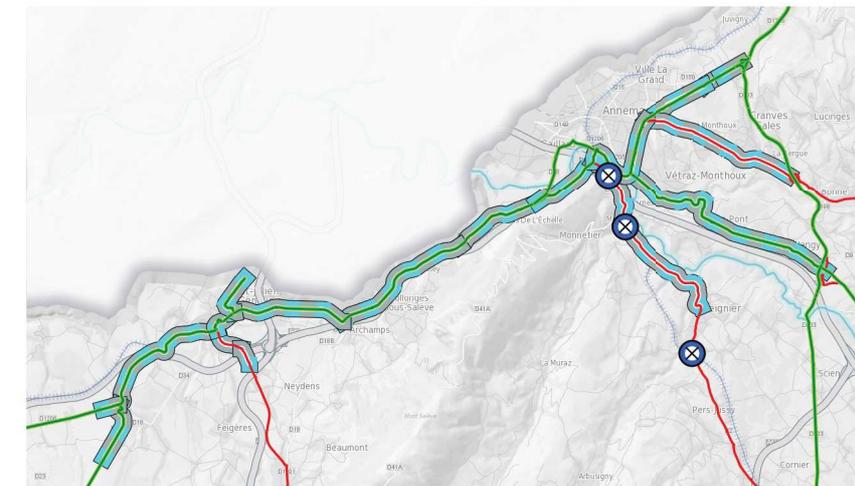


Zoom sur les restrictions horaires du secteur de Bonneville et Cluses :



Zoom sur les restrictions horaires du secteur d'Annemasse :

Zoom sur les restrictions horaires du secteur d'Annecy :



- + — + — Voies routières du réseau "TE72"
- + — Voies routières du réseau "TE94"
- Voies routières du réseau "TE120"
- Voies routières de type autoroutier
- - - - Voies ferrées
- ⊗ Consultation du gestionnaire obligatoire pour tout convoi

- Circulation interdite de 5h à 1h pour tout convoi
- Circulation interdite de 7h à 21h du lundi au vendredi, ainsi que du samedi 5h au lundi 7h, pour tout convoi
- Circulation interdite de 7h à 9h et de 16h à 19h pour les convois de largeur supérieure à 3m ou de longueur supérieure à 25m
- Circulation interdite de 7h à 9h, de 11h à 14h, et de 16h à 19h pour les convois de largeur supérieure à 3m ou longueur supérieure à 25m



Source :
IGN Protocole
IGN/MEDDTL,
DREAL Auvergne-Rhône-Alpes

Direction régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement
AUVERGNE-RHÔNE-ALPES

www.auvergne-rhone-alpes.developpement-durable.gouv.fr

Annexe 2 – Description des prescriptions des gestionnaires de voiries, d'ouvrages d'art, d'équipements routiers et de passages à niveau

Gestionnaire	Code de la prescription générale	Prescription générale	Code de la prescription particulière	Prescription particulière
DEPARTEMENT DE LA HAUTE-SAVOIE (CD74)	PG074CD74	<p>► Autorisation valable pour tout convoi circulant sur les réseaux TE120, TE94 et TE72 (annexes 1) respectant la totalité des prescriptions générales et particulières suivantes, ainsi que :</p> <ul style="list-style-type: none"> - la masse totale roulante (en charge) est inférieure à 12 tonnes à l'essieu ; - la distance inter-essieu est supérieure à 1,36 m. <p>Si l'ensemble de ces conditions ne peuvent pas être respectées, une autorisation sur itinéraire précis devra être demandée.</p> <p>► <u>Prévention pour la traversée de la Haute-Savoie</u> :</p> <p>Avant le passage du transport exceptionnel dans le département, prévenir au minimum 48 heures (en jour ouvré) à l'avance la Salle d'Exploitation par courrier électronique à : DVT.SALEX@haut Savoie.fr (et/ou au n° de Fax 04.50.33.21.13).</p> <p>Les traversées d'agglomération, au sens du code de la route, devront se faire dans le respect du pouvoir de police du maire.</p> <p>Le transporteur devra prendre l'attache des communes concernées pour connaître les éventuelles contraintes (horaires d'interdiction de circulation,...) et solliciter la prise des arrêtés municipaux éventuellement nécessaires (stationnement, ...).</p> <p>► <u>Passage des ponts</u> :</p> <ul style="list-style-type: none"> * convoi seul sur l'ouvrage, * roulant au centre de la chaussée, * roulant au pas, afin d'éviter tout effet dynamique. <p>► <u>L'accompagnement</u> des convois doit respecter la réglementation en vigueur.</p> <p>► <u>Horaires de passage pour la traversée de la Haute-Savoie</u> :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Pour les convois de largeur inférieure à 3m et de longueur inférieure à 25m : aucune restriction horaire. - Pour les convois de largeur supérieure à 3m (et inférieure à 4m) ou de longueur supérieure à 25m (et inférieure à 40m) : leur circulation doit se faire dans le respect des prescriptions d'horaires de circulation du CD74 figurant en annexe 1E. Les horaires sont établis en fonction des caractéristiques du convoi, de celles des routes et des niveaux de trafic. - Pour les convois de largeur supérieure ou égale à 4m, ou bien de longueur supérieure ou égale à 40m : étude au cas par cas obligatoire, contact par courrier électronique : DVT-TE@haut Savoie.fr <p>► Le transporteur devra s'assurer que les chantiers en cours sur le réseau routier ne sont pas susceptibles de stopper sa progression. Les informations sont disponibles sur le site www.inforoute74.fr.</p> <p>► Le transporteur reste responsable des dégâts qu'il créerait au domaine public départemental (chaussée, ouvrages, équipements, mobilier urbain, ...). Les nécessaires remises en état sont à sa charge. Il lui appartient de prendre toutes les dispositions nécessaires afin d'éviter un éventuel contentieux ultérieur.</p> <p>► En cas de nécessité de déplacement de signalisation, la dépose et la repose devront être effectuées juste avant et juste après le passage du convoi de façon à ne pas laisser la route sans signalisation. Si besoin, un agent devra pallier à l'absence ponctuelle des panneaux.</p>	PP074CD74-00001	RD22 (La Vernaz – Chevenoz) : A minima véhicule pilote obligatoire
			PP074CD74-00002	<p>Anney (Seynod et Cran-Gevrier) - Secteur dit de "La Croisée" et du "Saut de Mouton" :</p> <p>Hauteur limitée dans le passage sous la RD1501 :</p> <ul style="list-style-type: none"> - RD3508 au PR10+0032 : hauteur limitée à 4,50 m ; - RD3508 au PR10+0017 : hauteur limitée à 4,68 m ; - RD1201 au PR0+0369 : hauteur limitée à 5m. <p>=> Le transporteur est impérativement tenu de vérifier sur place, avant tout déplacement, la hauteur libre sous l'ouvrage, compte tenu en particulier des dévers de chaussée et du profil en long.</p> <p>Les convois ne pouvant respecter ces restrictions de hauteurs ne peuvent circuler sous couvert de cette autorisation. Une autorisation sur itinéraire doit être demandée.</p>
			PP074CD74-00003	<p>RD3508 : ANNECY (Cran-Gevrier), PI de la route de la Salle (VC 52) (PR 11+823) :</p> <p>Ouvrage en courbe, à voie unique et limité à 4,30 m de largeur entre barrières.</p> <p>=> Vérifier impérativement sur place avant tout déplacement le débattement latéral des convois de grande longueur. Les convois ne pouvant respecter cette restriction ne peuvent circuler sous couvert de cette autorisation. Une autorisation sur itinéraire doit être demandée.</p>
			PP074CD74-00004	<p>AUTORISATION NON VALABLE, CONSULTATION DU CD74 OBLIGATOIRE (verrou) pour le franchissement des voies autoroutières suivants :</p> <ul style="list-style-type: none"> - le passage supérieur de la RD3508 sur l'A41 à Anney (gestion CD74).
			PP074CD74-00005	<p>RD3508 : Anney (entrée Sud), Pont dit du "Saut de Mouton de CRAN" (sur la RD1501) :</p> <p>Le pont est limité à 70 tonnes.</p> <p>=> Evitement du pont dit du "Saut de Mouton de CRAN" par le giratoire de la Croisée (RD1201) afin de poursuivre sur la RD 3508.</p>

Gestionnaire	Code de la prescription générale	Prescription générale	Code de la prescription particulière	Prescription particulière
SNCF	PG074SNCF	<p>Le transporteur doit préparer son parcours et s'assurer que son convoi respecte la totalité des conditions suivantes :</p> <p>FRANCHISSEMENT DES PASSAGES A NIVEAU : Lorsque les quatre conditions suivantes ne peuvent pas être remplies, le transporteur ne peut pas circuler sous couvert de l'autorisation permanente sur réseau préétabli :</p> <p>► Condition de durée maximale de franchissement : Les caractéristiques du convoi (longueur, vitesse de circulation...) doivent lui permettre de franchir les passages à niveau dans les délais maxima de 7 secondes. Cela signifie que le convoi doit le franchir à une certaine vitesse calculée de la façon suivante: $((\text{Longueur de traversée du passage à niveau en mètre} + \text{Longueur du convoi en mètre}) / 7) * 3600 / 1000$</p> <p>► Condition de hauteur maximale : Pour les lignes ferroviaires électrifiées, des portiques de limitation de hauteur G3 sont installés de part et d'autre de la voie ferrée et une signalisation avancée et de position (panneau B12) indique la limitation de hauteur applicable. La hauteur du convoi doit être inférieure : - à celle indiquée sur les panneaux B12 si le passage à niveau est équipé de portiques G3 ; - à 4,80 m quand il n'existe pas de portiques G3.</p> <p>► Condition de garde au sol : Le transporteur doit s'assurer qu'en ce qui concerne la garde au sol le convoi, notamment s'il s'agit d'un véhicule surbaissé, respecte les conditions minimales de profil inférieur, à savoir la possibilité de franchir : - un arrondi en creux ou en saillie de 50 m de rayon reliant une pente et une rampe de 6 % ; - un dos d'âne constitué par deux plans symétriques, faisant une dénivellation de 0,15 m sur un développement total de 6m.</p> <p>► Condition de largeur maximale : Lorsque la largeur du convoi excède les limites générales du code de la route, notamment en cas de circulation d'engins de travaux publics, le transporteur doit s'assurer que la largeur libre de la voie de circulation à emprunter au droit du passage à niveau est suffisante pour qu'il puisse franchir la voie ferrée sans entraîner l'immobilisation du convoi ou de la circulation routière, ni porter atteinte à l'intégrité des installations routières et ferroviaires.</p> <p>Les mesures de sécurité assurées par SNCF Réseau sont soumises à facturation et sur certaines conditions (jour/nuit et heure) précisées dans les conditions particulières locales.</p> <p>FRANCHISSEMENT D'UN PONT-ROUTE : Lorsque les deux conditions suivantes ne peuvent pas être remplies, le transporteur ne peut pas circuler sous couvert de l'autorisation permanente sur réseau préétabli : ► La circulation sur les ponts-route est autorisée au pas (c'est-à-dire à une vitesse inférieure à 15 km/h), seul sur chaque ouvrage et au centre de la chaussée. ► La largeur voie entre essieux doit être comprise entre 1,80 m et 3,30 m.</p> <p>FRANCHISSEMENT D'UN PONT-RAIL : Lorsque la condition suivante ne peut pas être remplie, le transporteur ne peut pas circuler sous couvert de l'autorisation permanente sur réseau préétabli : ► Il appartient au transporteur d'effectuer une reconnaissance du parcours afin de s'assurer que le gabarit (largeur et hauteur libre) disponible sous les ponts-rails est compatible avec les dimensions du convoi exceptionnel.</p>	PP074SNCF-00001	AUTORISATION NON VALABLE, CONSULTATION DE SNCF RESEAU OBLIGATOIRE (verrou) pour le franchissement des passages-à-niveau suivants : - le passage-à-niveau sur la RD2 à Etrembières ; - les deux passages-à-niveau sur la RD2 à Reignier-Esery ; - le passage-à-niveau sur la RD12 à Saint-Pierre-en-Faucigny ; - le passage-à-niveau sur la RD26 à Marignier ;

Gestionnaire	Code de la prescription générale	Prescription générale	Code de la prescription particulière	Prescription particulière
ADELAC	PG074ADEL	<p>► Prévenance pour le franchissement des ouvrages gérés par la société ADELAC : Dans le cadre des franchissements autorisés, prévenir obligatoirement le service d'exploitation CESAR au minimum 2 jours ouvrés avant le passage du convoi par courrier électronique à : cesar@aprr.fr</p>	PP074ADEL-00001	<p>AUTORISATION NON VALABLE, CONSULTATION D'ADELAC OBLIGATOIRE (verrou) pour le franchissement des voies autoroutières suivants :</p> <ul style="list-style-type: none"> - le passage supérieur de la RD1201 sur l'A41 (en tunnel) à Cruseilles; - les deux passages supérieurs de la RD1201 sur l'A41 (en tunnel) à Andilly.
			PP074ADEL-00002	<p>Le convoi doit circuler obligatoirement seul sur l'ouvrage, au pas et dans l'axe de l'ouvrage pour les franchissements suivants :</p> <ul style="list-style-type: none"> - le passage supérieur de la RD903 sur l'A410 à Arenthon ; - le passage supérieur de la RD1203 sur l'A410 à Etaux ; - le passage supérieur de la RD1203 sur l'A410 à Filières ; - le passage supérieur de la RD3508 sur l'A41 à Epagny Metz-Tessy ; - les deux passages supérieurs de la RD1201 sur l'A41 à Annecy ; - le passage supérieur de la RD1201 sur l'A410 à Filières.
			PP074ADEL-00003	Passage inférieur de la RD1201 sous l'A41 (Alby-sur-Chéran) : hauteur limitée à 5,20m.
			PP074ADEL-00004	Passage inférieur de la RD2 sous l'A410 (Cornier) : hauteur limitée à 4,45m.
			PP074ADEL-00005	<p>Les convois jusqu'à 72 tonnes peuvent circuler mêlés au trafic pour les franchissements suivants :</p> <ul style="list-style-type: none"> - le passage supérieur de la RD1201 sur l'A41 à Neydens ; - le passage supérieur de la RD1201 sur l'A41 à Filières.
ATMB	PG074ATMB	<p>► Prévenance pour le franchissement des ouvrages gérés par la société ATMB : Dans le cadre des franchissements autorisés, prévenir ATMB obligatoirement 72h, en jour ouvré, avant le passage du convoi par courrier électronique à : signalementTE_ouvrages_ATMB@atmb.net</p>	PP074ATMB-00001	<p>Le convoi doit circuler obligatoirement seul sur l'ouvrage, au pas et centré sur l'ouvrage pour les franchissements suivants :</p> <ul style="list-style-type: none"> - le passage supérieur de la RD26 sur l'A40 à Vougy ; - le passage supérieur de la RD1206 sur l'A40 à Chênex ; - le passage supérieur de la RD1203 sur l'A40 à Saint-Pierre-en-Faucigny ; - le passage supérieur de la RD903 sur l'A40 à Nangy ; - le passage supérieur de la RD1508 sur l'A40 à Eloise ; - les deux passages supérieurs de la RD1206 sur l'A40 à Etrembières.
			PP074ATMB-00002	<p>Le convoi doit circuler obligatoirement seul sur l'ouvrage, au pas et excentré sur les franchissements suivants :</p> <ul style="list-style-type: none"> - le passage supérieur de la RD1205 sur l'A40 à Cluses ; - le passage supérieur de la RD304 sur l'A40 à Scionzier ; - le passage supérieur de la RD1205 sur l'A40 à Bonneville.
			PP074ATMB-00003	<p>Le convoi doit circuler obligatoirement seul sur l'ouvrage, au pas et centré sur la nervure sur les franchissements suivants :</p> <ul style="list-style-type: none"> - le passage supérieur de la RD1206 sur l'A40 à Saint-Julien-en-Genevois.
			PP074ATMB-00004	<p>Le convoi doit circuler obligatoirement seul sur l'ouvrage, à vitesse normale et excentré sur les franchissements suivants :</p> <ul style="list-style-type: none"> - le passage supérieur de la RD1201 sur l'A40 à Saint-Julien-en-Genevois.
			PP074ATMB-00005	Passage inférieur de la RD12 sous l'A40 (Saint-Pierre-en-Faucigny) : hauteur limitée à 4,20m.
			PP074ATMB-00006	<p>AUTORISATION NON VALABLE si :</p> <ul style="list-style-type: none"> - le convoi est de largeur supérieure à 5 mètres, ou - le convoi est de hauteur supérieure à 4,75 mètres. <p>De plus, pour être autorisés, les convois de plus de 3,5 mètres de large, ou de plus de 25 mètres de long, ou de vitesse inférieure à 60 km/h, devront être accompagnés par la société ATMB. Une demande devra être formulée au service compétent d'ATMB au moins 72 heures, en jour ouvré, avant le passage du convoi.</p>
			PP074ATMB-00007	<p>AUTORISATION NON VALABLE si :</p> <ul style="list-style-type: none"> - le convoi est de largeur supérieure à 5 mètres, ou - le convoi est de hauteur supérieure à 4,75 mètres. <p>De plus, pour être autorisés, les convois devront être accompagnés par la société ATMB. Une demande devra être formulée au service compétent d'ATMB au moins 72 heures, en jour ouvré, avant le passage du convoi.</p>

ANNEXES 2 A 6 - ARRETE PREFECTORAL N°DREAL-RCTV-TE74-01/2018

Gestionnaire	Code de la prescription générale	Prescription générale	Code de la prescription particulière	Prescription particulière
ENEDIS	PG074ENED	<p>► Prévenance pour la traversée de la Haute-Savoie : Pour tout convoi de hauteur supérieure ou égal 5,50m qui circulera sur les réseaux de la Haute-Savoie, prévenir obligatoirement 6 semaines avant la date du passage du convoi les services d'Enedis pour les lignes de distribution électrique par courrier électronique à : Alp-cpa-aial@enedis.fr</p>		
Ville d'Annecy	PG074ANNEC	<p>► Horaires pour la traversée d'Annecy (RD14, RD16, RD916, RD1201, RD1203, RD3508) : Pour les convois de largeur supérieure à 3m ou de longueur supérieure à 25m : leur circulation doit se faire dans le respect des prescriptions d'horaires de circulation figurant en annexe 1E.</p> <p>► Prévenance pour la traversée d'Annecy (RD14, RD16, RD916, RD1201, RD1203, RD3508) : Prévenir obligatoirement les services de la ville au minimum 8 jours en jour ouvré avant le passage de tout convoi par courrier électronique à : voirie.mobilites@ville-annecy.fr</p>		
Ville d'Annemasse	PG074ANNEM	<p>► Horaires et modalités de circulation pour la traversée d'Annemasse (RD19, RD907, RD1206) : Circulation interdite entre 7h et 9h, et entre 16h et 19h pour les convois de largeur supérieure à 3m ou de longueur supérieure à 25m.</p> <p>► Prévenance pour la traversée d'Annemasse (RD19, RD907 et RD1206) : Prévenir impérativement 48 heures (en jour ouvré) avant le passage de tout convoi la police municipale par courrier électronique à : tranquillite.publique@annemasse.fr (tel : 04 50 87 04 80 ou 06 71 71 08 75).</p>		
Ville de Bonneville	PG074BONNE	<p>► Horaires et modalités de circulation pour la traversée de Bonneville (RD1203 et RD1205) : Les convois exceptionnels qui se voient refuser le passage par l'A40 par l'ATMB peuvent être autorisés à circuler par la RD1203 et la RD1205 sur l'agglomération de Bonneville de 1h à 5h (circulation interdite de 5h à 1h).</p> <p>► Reconnaissance de l'itinéraire : Le pétitionnaire du convoi devra justifier son itinéraire et montrer que les giratoires dans Bonneville s'effectuent correctement. Il s'engage à procéder à une reconnaissance de l'itinéraire qu'il souhaite emprunter afin d'établir la faisabilité du passage.</p> <p>► Prévenance pour la traversée de Bonneville (RD1203 et RD1205) : Prévenir obligatoirement, au minimum 72 heures, en jour ouvré, avant le passage de tout convoi, la police municipale par courrier électronique à : police@ccfg.fr (tel : 04 50 25 22 22 ou 06 07 08 25 21).</p> <p>Toute dégradation de chaussée lors du passage du convoi sera imputable au pétitionnaire. La commune se dégage de toute responsabilité des accidents pouvant survenir et aucun recours contre la commune ne pourra être exercé en raison des dommages ou avaries de toute nature qui pourraient résulter de l'inadaption des routes à la circulation ou au stationnement de ce convoi.</p>		
Ville de Magland	PG074MAGL	<p>► Prévenance pour la traversée de Magland (RD1205) : Prévenir obligatoirement a minima 48 heures en jour ouvré avant le passage du convoi, les services techniques par courrier électronique à : mairie@magland.fr et police municipale@magland.fr (tel : 04 50 89 48 10)</p>		
Ville de Marignier	PG074MARIG	<p>► Prévenance pour la traversée de Marignier (RD6 et RD26) : Prévenir obligatoirement les services techniques de la commune a minima 3 semaines avant le passage du convoi par courrier électronique à : st@marignier.fr (tel : 04.50.34.68.01)</p>		
Ville de Publier	PG074PUBL	<p>► Prévenance pour la traversée de Publier (RD11, RD61 et RD1005) : Prévenir obligatoirement les services techniques de la commune a minima 48 heures en jour ouvré avant le passage du convoi par courrier électronique à : s.techniques@ville-publier.fr</p>		

ANNEXES 2 A 6 - ARRETE PREFECTORAL N°DREAL-RCTV-TE74-01/2018

Gestionnaire	Code de la prescription générale	Prescription générale	Code de la prescription particulière	Prescription particulière
Ville de Sallanches	PG074SALL	<p>► Horaires de circulation pour la traversée de Sallanches (RD1205 et RD1212) : Circulation des convois interdite par la RD1205 et la RD1212 en traversée de l'agglomération de Sallanches :</p> <ul style="list-style-type: none"> - de 7h à 21h du lundi au vendredi, - le samedi à partir de 5h au lundi 7h (samedi : jour de marché), - les veilles de jour férié à partir de 7h aux lendemains de jour férié 21h. <p>► Prévenance pour la traversée de Sallanches (RD1205 et RD1212) : Prévenir obligatoirement, au minimum 72 heures en jour ouvré, avant le passage de tout convoi, la police municipale par courrier électronique à : police.municipale@sallanches.fr (tel : 04 50 91 27 29)</p>		
Ville de Valleiry	PG074VALL	<p>► Prévenance pour la traversée de Valleiry (RD1206) : Prévenir impérativement la Mairie 48 heures en jour ouvré avant le passage du convoi par courrier électronique à : contact@valleiry.fr (tel : 04 50 04 30 29)</p>		
Ville de Viry	PG074VIRY	<p>► Prévenance pour la traversée de Viry (RD992 et RD1206) : Prévenir impérativement la Mairie 48 heures en jour ouvré avant le passage du convoi par courrier électronique à : technique@viry74.fr (tel : 04 50 04 70 26)</p>		

Annexe 3 - Prescriptions s'appliquant au réseau "TE120"

Nom de la voie autorisée	Gestio nnaire de la voie	Depuis	Commune	PR	Jusqu'à	Commune	PR	Code de prescription générale (voir annexe 2)	Code de prescription particulière (voir annexe 2)
RD1005	CD74	Intersection RD1005 et limite France/Suisse	Veigy-Foncenex	0+0000	Intersection RD1005/RD1206	Douvaine		PG074CD74 PG074ENED	
RD1005	CD74	Intersection RD1005/RD1206	Douvaine		Intersection RD903 (Route de la Versoie)/RD1005 (échangeur n°4 de la RD1005)	Thonon-les-Bains		PG074CD74 PG074SNCF PG074ENED	
RD1005	CD74	Intersection RD903 (Route de la Versoie)/RD1005 (échangeur n°4 de la RD1005)	Thonon-les-Bains		Intersection RD902/RD1005	Thonon-les-Bains		PG074CD74 PG074ENED	
RD1005	CD74	Intersection RD902/RD1005	Thonon-les-Bains		Intersection RD32/RD1005	Marin		PG074CD74 PG074ENED	
RD1005	CD74	Intersection RD32/RD1005	Marin		Intersection RD1005 et limite France/Suisse	Saint-Gingolph	48+0660	PG074CD74 PG074SNCF PG074PUBL	
RD1201	CD74	Intersection RD1201 et limite de département Savoie/Haute-Savoie	Saint-Felix	0+0000	Jonction A41/RD1201 (échangeur n°15.1 de l'A41)	Anancy (Chaux-Balmont)	10+0127	PG074CD74 PG074ENED PG074SNCF PG074ANNEC	PP074ADEL-00003
RD1201	CD74	Jonction A41/RD1201 (échangeur n°15.1 de l'A41)	Anancy (Chaux-Balmont)	10+0127	Giratoire de la mouette sur RD1201	Anancy (Seynod)	14+0376	PG074CD74 PG074ENED PG074ANNEC	
RD1201	CD74	Giratoire de la mouette sur RD1201	Anancy (Seynod)	14+0376	Intersection RD1201/RD2201/RD3508	Anancy	17+0664	PG074CD74 PG074ENED PG074ANNEC	
RD1201	CD74	Intersection RD1201/RD1206 (avenue Louis Armand)	Saint-Julien-en-Genevois		Intersection RD1201 et frontière France/Suisse	Saint-Julien-en-Genevois	53+1052	PG074CD74 PG074ENED	
RD1201	CD74	Intersection RD1201/RD1206/Rue des Mugnets	Saint-Julien-en-Genevois	51+0846	Intersection RD1201/RD1206 (Avenue Louis Armand)	Saint-Julien-en-Genevois		PG074CD74 PG074SNCF PG074ENED	
RD1203	CD74	Intersection RD1203/RD3508	Anancy (Metz-Tessy)	0+0000	Intersection RD916/RD1203	Argonay		PG074CD74 PG074SNCF PG074ENED PG074ANNEC	
RD1203	CD74	Intersection RD916/RD1203	Argonay		Intersection RD2/RD1203	La Roche-sur-Foron		PG074CD74 PG074SNCF PG074AREA PG074ENED	PP074ADEL-00002
RD1203	CD74	Intersection RD2/RD1203	La Roche-sur-Foron		Intersection RD903/RD1203	Amancy		PG074CD74 PG074SNCF PG074ENED	

ANNEXES 2 A 6 - ARRETE PREFECTORAL N°DREAL-RCTV-TE74-01/2018

Nom de la voie autorisée	Gestio nnaire de la voie	Depuis	Commune	PR	Jusqu'à	Commune	PR	Code de prescription générale (voir annexe 2)	Code de prescription particulière (voir annexe 2)
RD1203	CD74	Intersection RD903/RD1203	Amancy		Intersection RD12/RD1203	Saint-Pierre-en-Faucigny		PG074CD74 PG074ATMB PG074ENED	PP074ATMB-00001
RD1203	CD74	Intersection RD12/RD1203	Saint-Pierre-en-Faucigny		Intersection RD1203/RD1205	Bonneville	33+0170	PG074CD74 PG074ENED PG074BONNE	
RD1205	CD74	Intersection RD1205/Avenue de l'Europe	Vetraz-Monthoux	0+0000	Intersection RD1205 (Avenue des anciens combattants d'Afrique du nord)/Avenue de Genève	Bonneville		PG074CD74 PG074ENED PG074BONNE	
RD1205 (Avenue des anciens combattants d'Afrique du nord, Pont du Bois Jolivet, Avenue Mozart, Avenue Pierre Mendès France)	CD74	Intersection RD1205 (Avenue des anciens combattants d'Afrique du nord)/Avenue de Genève	Bonneville		Intersection RD1203/RD1205/Avenue des Glières	Bonneville		PG074CD74 PG074ENED PG074BONNE	
RD1205	CD74	Intersection RD1203/RD1205/Avenue des Glières	Bonneville		Intersection RD19/RD1205	Bonneville	24+0686	PG074CD74 PG074SNCF PG074ENED PG074BONNE	
RD1205	CD74	Intersection RD19/RD1205	Bonneville	24+0686	Intersection RD4/RD1205 (Rond-point du Mont-Blanc)	Cluses	36+0079	PG074CD74 PG074ATMB PG074ENED PG074BONNE	PP074ATMB-00002
RD1205	CD74	Intersection RD4/RD1205 (Rond-point du Mont-Blanc)	Cluses	36+0079	Intersection RD1205/Route de Luzier	Sallanches	49+0715	PG074CD74 PG074SNCF PG074ENED PG074MAGL PG074SALL	
RD1205	CD74	Intersection RD1205/Route de Luzier	Sallanches	49+0715	Intersection RD1205/Rue du Général De Gaulle (échangeur n°20 de l'A40)	Sallanches	50+0465	PG074CD74 PG074SNCF PG074ATMB PG074ENED PG074SALL	
RD1205	CD74	Intersection RD1205/Rue du Général De Gaulle (échangeur n°20 de l'A40)	Sallanches	50+0465	Jonction A40/RD1205	Passy	60+1088	PG074CD74 PG074ENED PG074SALL	
RD1206	CD74	Intersection RD1206 et limite de département Ain/Haute-Savoie	Chevrier	0+0000	Intersection RD992/RD1206	Viry		PG074CD74 PG074SNCF PG074ATMB PG074ENED PG074VALL PG074VIRY	PP074ATMB-00001

Nom de la voie autorisée	Gestio nnaire de la voie	Depuis	Commune	PR	Jusqu'à	Commune	PR	Code de prescription générale (voir annexe 2)	Code de prescription particulière (voir annexe 2)
RD1206	CD74	Intersection RD992/RD1206	Viry		Intersection RD1201/RD1206/Rue des Muguets	Saint-Julien-en-Genevois	16+0626	PG074CD74 PG074ATMB PG074ENED PG074VIRY	PP074ATMB-00003
RD1206	CD74	Intersection RD1201/RD1206 (avenue Louis Armand)	Saint-Julien-en-Genevois	16+0626	Intersection RD46/RD1206	Etrembières		PG074CD74 PG074ENED	
RD1206	CD74	Intersection RD46/RD1206	Etrembières		Intersection RD2 (Route de la Libération)/RD1206 (Route de Saint-Julien)	Etrembières		PG074CD74 PG074SNCF PG074ATMB PG074ENED	PP074ATMB-00001
RD1206	CD74	Intersection RD2 (Route de la Libération)/RD1206 (Route de Saint-Julien)	Etrembières		Intersection RD1206/Avenue de l'Europe/Quai de l'Arve	Annemasse		PG074CD74 PG074ATMB PG074ANNEM PG074ENED	PP074ATMB-00001
Avenue de l'Europe (RD1206)	CD74	Intersection RD1206/Avenue de l'Europe/Quai de l'Arve	Annemasse		Intersection RD1205 (Route de Bonneville)/Avenue de l'Europe (RD1206 et RD1206G)	Vetraz-Monthoux	31+1093	PG074CD74 PG074ANNEM PG074ENED	
RD1206G	CD74	Intersection RD1205 (Route de Bonneville)/Avenue de l'Europe (RD1206 et RD1206G)	Vetraz-Monthoux	31+1093	Intersection RD159/ RD907/RD1206/RD1206G (Avenue du Maréchal Leclerc)	Annemasse		PG074CD74 PG074ENED PG074ANNEM	
RD1206	CD74	Intersection RD159/ RD907/RD1206/RD1206G (Avenue du Maréchal Leclerc)	Annemasse		Intersection RD903 (Route de Thonon)/RD1206	Cranves-Sales		PG074CD74 PG074ENED PG074ANNEM	
RD1206	CD74	Intersection RD903 (Route de Thonon)/RD1206	Cranves-Sales		Intersection RD903 (Route du Pays de la Côteé)/RD1206	Saint-Cergues		PG074CD74 PG074ENED	
RD1206	CD74	Intersection RD903 (Route du Pays de la Côteé)/RD1206	Saint-Cergues		Intersection RD20/RD1005/RD1206	Douvaine	49+0594	PG074CD74 PG074ENED PG074SNCF	
RD1508	CD74	Intersection RD1508 et limite de département Ain/Haute-Savoie	Eloise	0+0000	Jonction A40/RD1508 (échangeur n°11 de l'A40)	Eloise	6+0495	PG074CD74 PG074ENED PG074ATMB	PP074ATMB-00001
RD1508	CD74	Jonction A40/RD1508 (échangeur n°11 de l'A40)	Eloise	6+0495	Intersection RD992/RD1508	Chessenaz		PG074CD74 PG074ENED	
RD1508	CD74	Intersection RD992/RD1508	Chessenaz		Intersection RD992/RD1508	Frangy		PG074CD74 PG074ENED	
RD1508	CD74	Intersection RD992/RD1508	Frangy		Intersection RD910/RD1508	Frangy		PG074CD74 PG074ENED	
RD1508	CD74	Intersection RD910/RD1508	Frangy		Intersection RD1508/RD3508 (échangeur de Gillon)	Epagny Metz-Tessy	35+0515	PG074CD74 PG074ENED	

Nom de la voie autorisée	Gestio nnaire de la voie	Depuis	Commune	PR	Jusqu'à	Commune	PR	Code de prescription générale (voir annexe 2)	Code de prescription particulière (voir annexe 2)
RD1508	CD74	Intersection Avenue des Marquisats (RD1508)/Rue du Tresum	Anancy	40+528	Intersection RD10 (Route d'Epagny)/RD1508	Sevrier	48+0178	PG074CD74 PG074ENED	
RD1508	CD74	Intersection RD10 (Route d'Epagny)/RD1508	Sevrier	48 + 0178	Intersection RD181/RD909A/RD1508	Doussard	59+0484	PG074CD74 PG074ENED	
RD1508	CD74	Intersection RD181/RD909A/RD1508	Doussard	59+0484	Intersection RD1508 et limite de département Savoie/Haute-Savoie	Val de Chaise	71+1042	PG074CD74 PG074ENED	
RD16	CD74	Intersection RD5/RD16/RD916	Anancy	22+0732	Intersection RD16/RD909	Alex	31+0134	PG074CD74 PG074ENED PG074ANNEC	
RD19	CD74	Intersection RD19/RD1206	Annemasse	27+0634	Intersection RD19/RD46	Gaillard	28+447	PG074CD74 PG074SNCF PG074ANNEM PG074ENED	
RD3508	CD74	Intersection RD1201/RD2201/RD3508	Anancy (Seynod)	10+0000	Intersection RD1508/RD3508 (échangeur de Gillon)	Epagny Metz-Tessy	35+0515	PG074CD74 PG074SNCF PG074ENED PG074ANNEC	PP074CD74-00002 PP074CD74-00003 PP074CD74-00004 PP074CD74-00005
RD3508	CD74	Intersection RD1508/RD3508 (échangeur de Gillon)	Epagny Metz-Tessy	35+0515	Intersection RD14/RD3508/jonction A41 (échangeur n°17 de l'A41)	Epagny Metz-Tessy		PG074CD74 PG074AREA PG074ENED	PP074ADEL-00002
RD3508	CD74	Intersection RD14/RD3508/jonction A41 (échangeur n°17 de l'A41)	Epagny Metz-Tessy		Intersection RD1201/RD1203/RD3508	Epagny Metz-Tessy	18+0489	PG074CD74 PG074ENED	
RD46	CD74	Intersection RD46/RD1206	Etrembières	0+0000	Intersection RD19/RD46	Gaillard	1+0626	PG074CD74 PG074ENED	
RD903	CD74	Intersection RD903/RD1203	La-Roche-sur-Foron	37+0700	Intersection RD903/Route des Vainges (proximité échangeur n°15 de l'A40)	Nangy		PG074CD74 PG074ADEL PG074ENED	PP074ADEL-00002
RD903	CD74	Intersection RD903/Route des Vainges (proximité échangeur n°15 de l'A40)	Nangy		Intersection RD503/RD903	Nangy		PG074CD74 PG074ATMB PG074ENED	PP074ATMB-00001
RD903	CD74	Intersection RD503/RD903	Nangy		Intersection RD903/RD1205	Nangy		PG074CD74 PG074ENED	
RD903	CD74	Intersection RD903/RD1205	Nangy		Intersection RD903/RD903B (Route de Thonon)	Fillinges		PG074CD74 PG074ENED	
RD903	CD74	Intersection RD903/RD903B (Route de Thonon)	Fillinges		Intersection RD903/RD907	Bonne		PG074CD74 PG074ENED	
RD903	CD74	Intersection RD903/RD907	Bonne		Intersection RD903/RD1206	Cranves-Sales	52+1232	PG074CD74 PG074ENED	
RD909	CD74	Intersection RD16/RD909	Alex	13+0887	Intersection RD12/RD909	Thônes	20+0357	PG074CD74 PG074ENED	
RD910	CD74	Intersection RD910 et limite de département Savoie/Haute-Savoie	Bloye	0+0000	Intersection RD9010/RD910G/Rue René Cassin	Rumilly		PG074CD74 PG074ENED	

ANNEXES 2 A 6 - ARRETE PREFECTORAL N°DREAL-RCTV-TE74-01/2018

Nom de la voie autorisée	Gestio nnaire de la voie	Depuis	Commune	PR	Jusqu'à	Commune	PR	Code de prescription générale (voir annexe 2)	Code de prescription particulière (voir annexe 2)
RD910G	CD74	Intersection RD9010/RD910G/Rue René Cassin	Rumilly	0+0000	Intersection RD910/RD910G/Rue Joseph Béard	Rumilly	7+0243	PG074CD74 PG074ENED	
RD910	CD74	Intersection RD910/RD910G/Rue Joseph Béard	Rumilly		Intesection RD910/RD1508	Frangy	26+0885	PG074CD74 PG074ENED	
RD916	CD74	Intersection RD916/RD1203	Argonay	0+0000	Intersection RD5/RD16/RD916	Annecy	3+0793	PG074CD74 PG074ENED PG074ANNEC	
RD991	CD74	Intersection RD991/RD992	Seyssel	0+0438	Intesection RD991 et limite de département Savoie/Haute-Savoie	Seyssel	2+0963	PG074CD74 PG074ENED	
RD992	CD74	Intersection RD991/RD992	Seyssel	0+0214	Intersection RD992/RD1508	Chessenaz	10+0148	PG074CD74 PG074ENED	
RD992	CD74	Intersection RD992/RD1508	Frangy	10+0148	Intersection RD992/RD1205	Viry	30+0504	PG074CD74 PG074ENED PG074VIRY	

Annexe 4 - Prescriptions s'appliquant au réseau "TE94"

Nom de la voie autorisée	Gestionnaire de la voie	Depuis	Commune	PR	Jusqu'à	Commune	PR	Code de prescription générale (voir annexe 2)	Code de prescription particulière (voir annexe 2)
RD339	CD74	Intersection RD339/RD1205	Domancy	0+0000	Jonction A40/RD339 (échangeur n°21 de l'A40)	Passy	1+0274	PG074CD74 PG074SNCF PG074ENED	
RD903	CD74	Intersection RD903/RD1206	Saint-Cergues	52+1235	Intersection RD903 (Route de la Versoie)/RD1005 (échangeur n°4 de la RD1005)	Thonon-les-Bains	76+0253	PG074CD74 PG074ENED	
A40	ATMB	Intersection A40/RD1203 (échangeur n°16 de l'A40)	Saint-Pierre-en-Faucigny		Intersection A40/RD19/RD1205 (échangeur n°17 de l'A40)	Bonneville		PG074ATMB	PP074ATMB-00007
RD1005	CD74	Intersection RD1005 et limite France/Suisse	Veigy-Foncenex	0+0000	Intersection RD1005/RD1206	Douvaine		PG074CD74 PG074ENED	
RD1005	CD74	Intersection RD1005/RD1206	Douvaine		Intersection RD903 (Route de la Versoie)/RD1005 (échangeur n°4 de la RD1005)	Thonon-les-Bains		PG074CD74 PG074SNCF PG074ENED	
RD1005	CD74	Intersection RD903 (Route de la Versoie)/RD1005 (échangeur n°4 de la RD1005)	Thonon-les-Bains		Intersection RD902/RD1005	Thonon-les-Bains		PG074CD74 PG074ENED	
RD1005	CD74	Intersection RD902/RD1005	Thonon-les-Bains		Intersection RD32/RD1005	Marin		PG074CD74 PG074ENED	
RD1005	CD74	Intersection RD32/RD1005	Marin		Intersection RD1005 et limite France/Suisse	Saint-Gingolph	48+0660	PG074CD74 PG074SNCF PG074PUBL	
RD1201	CD74	Intersection RD1201 et limite de département Savoie/Haute-Savoie	Saint-Felix	0+0000	Jonction A41/RD1201 (échangeur n°15.1 de l'A41)	Anney (Chaux-Balmont)	10+0127	PG074CD74 PG074ENED PG074SNCF PG074ANNEC	PP074ADEL-00003
RD1201	CD74	Jonction A41/RD1201 (échangeur n°15.1 de l'A41)	Anney (Chaux-Balmont)	10+0127	Giratoire de la mouette sur RD1201	Anney (Seynod)	14+0376	PG074CD74 PG074ENED PG074ANNEC	
RD1201	CD74	Giratoire de la mouette sur RD1201	Anney (Seynod)	14+0376	Intersection RD1201/RD2201/RD3508	Anney	17+0664	PG074CD74 PG074ENED PG074ANNEC	
RD1201	CD74	Intersection RD1201/RD1206 (avenue Louis Armand)	Saint-Julien-en-Genevois		Intersection RD1201 et frontière France/Suisse	Saint-Julien-en-Genevois	53+1052	PG074CD74 PG074ENED	
RD1201	CD74	Intersection RD1201/RD1206/Rue des Muguets	Saint-Julien-en-Genevois	51+0846	Intersection RD1201/RD1206 (Avenue Louis Armand)	Saint-Julien-en-Genevois		PG074CD74 PG074SNCF PG074ENED	
RD1203	CD74	Intersection RD1203/RD3508	Anney (Metz-Tessy)	0+0000	Intersection RD916/RD1203	Argonay		PG074CD74 PG074SNCF PG074ENED PG074ANNEC	

ANNEXES 2 A 6 - ARRETE PREFECTORAL N°DREAL-RCTV-TE74-01/2018

Nom de la voie autorisée	Gestionnaire de la voie	Depuis	Commune	PR	Jusqu'à	Commune	PR	Code de prescription générale (voir annexe 2)	Code de prescription particulière (voir annexe 2)
RD1203	CD74	Intersection RD916/RD1203	Argonay		Intersection RD2/RD1203	La Roche-sur-Foron		PG074CD74 PG074SNCF PG074AREA PG074ENED	PP074ADEL-00002
RD1203	CD74	Intersection RD2/RD1203	La Roche-sur-Foron		Intersection RD903/RD1203	Amancy		PG074CD74 PG074SNCF PG074ENED	
RD1203	CD74	Intersection RD903/RD1203	Amancy		Intersection RD12/RD1203	Saint-Pierre-en-Faucigny		PG074CD74 PG074ATMB PG074ENED	PP074ATMB-00001
RD1203	CD74	Intersection RD12/RD1203	Saint-Pierre-en-Faucigny		Intersection RD1203/RD1205	Bonneville	33+0170	PG074CD74 PG074ENED PG074BONNE	
RD1205	CD74	Intersection RD1205/Avenue de l'Europe	Vetraz-Monthoux	0+0000	Intersection RD1205 (Avenue des anciens combattants d'Afrique du nord)/Avenue de Genève	Bonneville		PG074CD74 PG074ENED PG074BONNE	
RD1205 (Avenue des anciens combattants d'Afrique du nord, Pont du Bois Jolivet, Avenue Mozart, Avenue Pierre Mendès France)	CD74	Intersection RD1205 (Avenue des anciens combattants d'Afrique du nord)/Avenue de Genève	Bonneville		Intersection RD1203/RD1205/Avenue des Glières	Bonneville		PG074CD74 PG074ENED PG074BONNE	
RD1205	CD74	Intersection RD1203/RD1205/Avenue des Glières	Bonneville		Intersection RD19/RD1205	Bonneville	24+0686	PG074CD74 PG074SNCF PG074ENED PG074BONNE	
RD1205	CD74	Intersection RD19/RD1205	Bonneville	24+0686	Intersection RD4/RD1205 (Rond-point du Mont-Blanc)	Cluses	36+0079	PG074CD74 PG074ATMB PG074ENED PG074BONNE	PP074ATMB-00002
RD1205	CD74	Intersection RD4/RD1205 (Rond-point du Mont-Blanc)	Cluses	36+0079	Intersection RD1205/Route de Luzier	Sallanches	49+0715	PG074CD74 PG074SNCF PG074ENED PG074MAGL PG074SALL	
RD1205	CD74	Intersection RD1205/Route de Luzier	Sallanches	49+0715	Intersection RD1205/Rue du Général De Gaulle (échangeur n°20 de l'A40)	Sallanches	50+0465	PG074CD74 PG074SNCF PG074ATMB PG074ENED PG074SALL	
RD1205	CD74	Intersection RD1205/Rue du Général De Gaulle (échangeur n°20 de l'A40)	Sallanches	50+0465	Jonction A40/RD1205	Passy	60+1088	PG074CD74 PG074ENED PG074SALL	
RD1206	CD74	Intersection RD1206 et limite de département Ain/Haute-Savoie	Chevrier	0+0000	Intersection RD992/RD1206	Viry		PG074CD74 PG074SNCF PG074ATMB PG074ENED PG074VALL PG074VIRY	PP074ATMB-00001

ANNEXES 2 A 6 - ARRETE PREFECTORAL N°DREAL-RCTV-TE74-01/2018

Nom de la voie autorisée	Gestionnaire de la voie	Depuis	Commune	PR	Jusqu'à	Commune	PR	Code de prescription générale (voir annexe 2)	Code de prescription particulière (voir annexe 2)
RD1206	CD74	Intersection RD992/RD1206	Viry		Intersection RD1201/RD1206/Rue des Muguets	Saint-Julien-en-Genevois	16+0626	PG074CD74 PG074ATMB PG074ENED PG074VIRY	PP074ATMB-00003
RD1206	CD74	Intersection RD1201/RD1206 (avenue Louis Armand)	Saint-Julien-en-Genevois	16+0626	Intersection RD46/RD1206	Etrembières		PG074CD74 PG074ENED	
RD1206	CD74	Intersection RD46/RD1206	Etrembières		Intersection RD2 (Route de la Libération)/RD1206 (Route de Saint-Julien)	Etrembières		PG074CD74 PG074SNCF PG074ATMB PG074ENED	PP074ATMB-00001
RD1206	CD74	Intersection RD2 (Route de la Libération)/RD1206 (Route de Saint-Julien)	Etrembières		Intersection RD1206/Avenue de l'Europe/Quai de l'Arve	Annemasse		PG074CD74 PG074ATMB PG074ANNEM PG074ENED	PP074ATMB-00001
Avenue de l'Europe (RD1206)	CD74	Intersection RD1206/Avenue de l'Europe/Quai de l'Arve	Annemasse		Intersection RD1205 (Route de Bonneville)/Avenue de l'Europe (RD1206 et RD1206G)	Vetraz-Monthoux	31+1093	PG074CD74 PG074ANNEM PG074ENED	
RD1206G	CD74	Intersection RD1205 (Route de Bonneville)/Avenue de l'Europe (RD1206 et RD1206G)	Vetraz-Monthoux	31+1093	Intersection RD159/RD907/RD1206/RD1206G (Avenue du Maréchal Leclerc)	Annemasse		PG074CD74 PG074ENED PG074ANNEM	
RD1206	CD74	Intersection RD159/RD907/RD1206/RD1206G (Avenue du Maréchal Leclerc)	Annemasse		Intersection RD903 (Route de Thonon)/RD1206	Cranves-Sales		PG074CD74 PG074ENED PG074ANNEM	
RD1206	CD74	Intersection RD903 (Route de Thonon)/RD1206	Cranves-Sales		Intersection RD903 (Route du Pays de la Côtée)/RD1206	Saint-Cergues		PG074CD74 PG074ENED	
RD1206	CD74	Intersection RD903 (Route du Pays de la Côtée)/RD1206	Saint-Cergues		Intersection RD20/RD1005/RD1206	Douvaine	49+0594	PG074CD74 PG074ENED PG074SNCF	
RD1508	CD74	Intersection RD1508 et limite de département Ain/Haute-Savoie	Eloise	0+0000	Jonction A40/RD1508 (échangeur n°11 de l'A40)	Eloise	6+0495	PG074CD74 PG074ENED PG074ATMB	PP074ATMB-00001
RD1508	CD74	Jonction A40/RD1508 (échangeur n°11 de l'A40)	Eloise	6+0495	Intersection RD992/RD1508	Chessenaz		PG074CD74 PG074ENED	
RD1508	CD74	Intersection RD992/RD1508	Chessenaz		Intersection RD992/RD1508	Frangy		PG074CD74 PG074ENED	
RD1508	CD74	Intersection RD992/RD1508	Frangy		Intersection RD910/RD1508	Frangy		PG074CD74 PG074ENED	
RD1508	CD74	Intersection RD910/RD1508	Frangy		Intersection RD1508/RD3508 (échangeur de Gillon)	Epagny Metz-Tessy	35+0515	PG074CD74 PG074ENED	

ANNEXES 2 A 6 - ARRETE PREFECTORAL N°DREAL-RCTV-TE74-01/2018

Nom de la voie autorisée	Gestionnaire de la voie	Depuis	Commune	PR	Jusqu'à	Commune	PR	Code de prescription générale (voir annexe 2)	Code de prescription particulière (voir annexe 2)
RD1508	CD74	Intersection Avenue des Marquisats (RD1508)/Rue du Tresum	Annecy	40+528	Intersection RD10 (Route d'Epagny)/RD1508	Sevrier	48+0178	PG074CD74 PG074ENED	
RD1508	CD74	Intersection RD10 (Route d'Epagny)/RD1508	Sevrier	48 + 0178	Intersection RD181/RD909A/RD1508	Doussard	59+0484	PG074CD74 PG074ENED	
RD1508	CD74	Intersection RD181/RD909A/RD1508	Doussard	59+0484	Intersection RD1508 et limite de département Savoie/Haute-Savoie	Val de Chaise	71+1042	PG074CD74 PG074ENED	
RD16	CD74	Intersection RD5/RD16/RD916	Annecy	22+0732	Intersection RD16/RD909	Alex	31+0134	PG074CD74 PG074ENED PG074ANNEC	
RD19	CD74	Intersection RD19/RD1206	Annemasse	27+0634	Intersection RD19/RD46	Gaillard	28+447	PG074CD74 PG074SNCF PG074ANNEM PG074ENED	
RD3508	CD74	Intersection RD1201/RD2201/RD3508	Annecy (Seynod)	10+0000	Intersection RD1508/RD3508 (échangeur de Gillon)	Epagny Metz-Tessy	35+0515	PG074CD74 PG074SNCF PG074ENED PG074ANNEC	PP074CD74-00002 PP074CD74-00003 PP074CD74-00004 PP074CD74-00005
RD3508	CD74	Intersection RD1508/RD3508 (échangeur de Gillon)	Epagny Metz-Tessy	35+0515	Intersection RD14/RD3508/jonction A41 (échangeur n°17 de l'A41)	Epagny Metz-Tessy		PG074CD74 PG074AREA PG074ENED	PP074ADEL-00002
RD3508	CD74	Intersection RD14/RD3508/jonction A41 (échangeur n°17 de l'A41)	Epagny Metz-Tessy		Intersection RD1201/RD1203/RD3508	Epagny Metz-Tessy	18+0489	PG074CD74 PG074ENED	
RD46	CD74	Intersection RD46/RD1206	Etrembières	0+0000	Intersection RD19/RD46	Gaillard	1+0626	PG074CD74 PG074ENED	
RD903	CD74	Intersection RD903/RD1203	La-Roche-sur-Foron	37+0700	Intersection RD903/Route des Vainges (proximité échangeur n°15 de l'A40)	Nangy		PG074CD74 PG074ADEL PG074ENED	PP074ADEL-00002
RD903	CD74	Intersection RD903/Route des Vainges (proximité échangeur n°15 de l'A40)	Nangy		Intersection RD503/RD903	Nangy		PG074CD74 PG074ATMB PG074ENED	PP074ATMB-00001
RD903	CD74	Intersection RD503/RD903	Nangy		Intersection RD903/RD1205	Nangy		PG074CD74 PG074ENED	
RD903	CD74	Intersection RD903/RD1205	Nangy		Intersection RD903/RD903B (Route de Thonon)	Fillinges		PG074CD74 PG074ENED	
RD903	CD74	Intersection RD903/RD903B (Route de Thonon)	Fillinges		Intersection RD903/RD907	Bonne		PG074CD74 PG074ENED	
RD903	CD74	Intersection RD903/RD907	Bonne		Intersection RD903/RD1206	Cranves-Sales	52+1232	PG074CD74 PG074ENED	
RD909	CD74	Intersection RD16/RD909	Alex	13+0887	Intersection RD12/RD909	Thônes	20+0357	PG074CD74 PG074ENED	
RD910	CD74	Intersection RD910 et limite de département Savoie/Haute-Savoie	Bloye	0+0000	Intersection RD9010/RD910G/Rue René Cassin	Rumilly		PG074CD74 PG074ENED	

ANNEXES 2 A 6 - ARRETE PREFECTORAL N°DREAL-RCTV-TE74-01/2018

Nom de la voie autorisée	Gestionnaire de la voie	Depuis	Commune	PR	Jusqu'à	Commune	PR	Code de prescription générale (voir annexe 2)	Code de prescription particulière (voir annexe 2)
RD910G	CD74	Intersection RD9010/RD910G/Rue René Cassin	Rumilly	0+0000	Intersection RD910/RD910G/Rue Joseph Béard	Rumilly	7+0243	PG074CD74 PG074ENED	
RD910	CD74	Intersection RD910/RD910G/Rue Joseph Béard	Rumilly		Intesection RD910/RD1508	Frangy	26+0885	PG074CD74 PG074ENED	
RD916	CD74	Intersection RD916/RD1203	Argonay	0+0000	Intersection RD5/RD16/RD916	Annecy	3+0793	PG074CD74 PG074ENED PG074ANNEC	
RD991	CD74	Intersection RD991/RD992	Seyssel	0+0438	Intesection RD991 et limite de département Savoie/Haute-Savoie	Seyssel	2+0963	PG074CD74 PG074ENED	
RD992	CD74	Intersection RD991/RD992	Seyssel	0+0214	Intersection RD992/RD1508	Chessenaz	10+0148	PG074CD74 PG074ENED	
RD992	CD74	Intersection RD992/RD1508	Frangy	10+0148	Intersection RD992/RD1205	Viry	30+0504	PG074CD74 PG074ENED PG074VIRY	

Annexe 5 - Prescriptions s'appliquant au réseau "TE72"

Nom de la voie autorisée	Gestionnaire de la voie	Depuis	Commune	PR	Jusqu'à	Commune	PR	Code de prescription générale (voir annexe 2)	Code de prescription particulière (voir annexe 2)
RD11	CD74	Intersection RD11/RD61	Publier	2+0935	Intersection RD11/RD21	Evian-les-Bains	5+0897	PG074CD74 PG074ENED PG074PUBL	
RD12	CD74	Intersection RD4/RD12	Saint-Jean-de-Sixt	26+0633	Intersection RD12/RD1203	Bonneville	46+0822	PG074CD74 PG074ATMB PG074SNCF PG074ENED	PP074ATMB-00005 PP074SNCF-00001
RD1201	CD74	Intersection RD14/RD1201/Rue de la Gare	Anney (Pringy)	23+0874	Intersection RD1201/RD1206/Rue des Muguets	Saint-Julien-en-Genevois	51+0846	PG074CD74 PG074AREA PG074ADEL PG074ENED	PP074ATMB-00004 PP074ADEL-00001 PP074ADEL-00002 PP074ADEL-00005
RD1212	CD74	Intersection RD1212 (Quai de l'hôtel de Ville)/RD1205	Sallanches	0+0000	Intersection RD1212/RD1212G (Quai Alexandre Curral)	Sallanches		PG074CD74 PG074ENED PG074SALL	
RD1212	CD74	Intersection RD1212/RD1212G (Quai Alexandre Curral)	Sallanches		Intersection RD909/RD1212	Demi-Quartier		PG074CD74 PG074ENED PG074SALL	
RD1212	CD74	Intersection RD909/RD1212	Demi-Quartier		Intersection RD1212 et limite de département Savoie/Haute-Savoie	Praz-sur-Arly	18+0999	PG074CD74 PG074ENED	
RD1212G (Quai Alexandre Curral)	CD74	Intersection RD1212/RD1212G (Quai Alexandre Curral)	Sallanches	0+0000	Intersection RD1212G (Quai Alexandre Curral)/RD1205	Sallanches	0+0141	PG074CD74 PG074ENED	
RD14	CD74	Intersection RD14/RD3508/jonction A41 (échangeur n°17 de l'A41)	Epagny Metz-Tessy	4+0664	Intersection RD14/RD1201/Rue de la Gare	Anney (Pringy)	4+1335	PG074CD74 PG074ENED PG074ANNEC	
RD2	CD74	Intersection RD2/RD1203	La Roche sur Foron	40+0599	Intersection RD2/RD19	Reignier-Esery	48+0384	PG074CD74 PG074SNCF PG074ADEL PG074ENED	PP074SNCF-00001 PP074ADEL-00004
RD2	CD74	Intersection RD2/RD19	Reignier-Esery	48+0384	Intersection RD2/RD1206	Etrembières	54+0761	PG074CD74 PG074SNCF PG074ENED	PP074SNCF-00001
RD21	CD74	Intersection RD11/RD21	Evian-les-Bains	7+0919	Intersection RD21/RD32	Vinzier	15+0325	PG074CD74 PG074ENED	
RD22	CD74	Intersection RD22/RD902	La Vernaz	22+0216	Intersection RD22/RD32	Chevenoz	28+0641	PG074CD74 PG074ENED	PP074CD74-00001
RD22	CD74	Intersection RD22/RD32	Chevenoz	28+0641	Intersection RD22/RD228A	Châtel	49+0714	PG074CD74 PG074ENED	

Nom de la voie autorisée	Gestionnaire de la voie	Depuis	Commune	PR	Jusqu'à	Commune	PR	Code de prescription générale (voir annexe 2)	Code de prescription particulière (voir annexe 2)
RD26	CD74	Intersection RD26/RD907	Saint-Jeoire	36+0607	Intersection RD26/RD1205	Vougy	45+0811	PG074CD74 PG074SNCF PG074ATMB PG074ENED PG074MARIG	PP074ATMB-00001 PP074SNCF-00001
RD304	CD74	Intersection RD304/RD1205	Scionzier	0+1078	Intersection RD304/RD902B	Cluses	2+0921	PG074CD74 PG074ATMB PG074ENED	PP074ATMB-00002
RD32	CD74	Intersection RD32/RD1005	Marin	0+0172	Intersection RD32/RD61	Marin	1+0692	PG074CD74 PG074ENED	
RD32	CD74	Intersection RD21/RD32	Vinzier	12+0430	Intersection RD22/RD32	Chevenoz	18+0539	PG074CD74 PG074ENED	
RD4	CD74	Intersection RD4/RD909	Saint-Jean-de-Sixt	0+0000	Intersection RD4/RD12	Saint-Jean-de-Sixt	0+0863	PG074CD74 PG074ENED	
RD4	CD74	Intersection RD4/RD12	Saint-Jean-de-Sixt	0+0863	Intersection RD4/RD4E/Route du Chinailon	Le Grand-Bornand	2+828	PG074CD74 PG074ENED	
Rue de la Courbe (RD2503)	CD74	Intersection Route de Findrol/Rue de la Courbe	Nangy		Intersection RD903/Rue de la Courbe	Nangy		PG074CD74 PG074ENED	
Route de Findrol (RD503)	CD74	Intersection RD1205/Route de Findrol	Contamines-sur-Arves	0+0000	Intersection Route de Findrol/Rue de la Courbe	Nangy		PG074CD74 PG074ENED	
RD6	CD74	Intersection RD6/RD902	Châtillon-sur-Cluses	14+0826	Intersection RD6/RD26	Marignier	19+0771	PG074CD74 PG074ENED PG074MARIG	
RD61	CD74	Intersection RD32/RD61	Marin	0+0000	Intersection RD11/RD61	Publier	1+0428	PG074CD74 PG074ENED PG074PUBL	
RD902	CD74	Intersection RD902/RD1005	Thonon-les-Bains	0+0000	Intersection RD22/RD902	La Vernaz		PG074CD74 PG074ENED	
RD902	CD74	Intersection RD22/RD902	La Vernaz		Intersection RD902 (Avenue des Thézières et Rue de la Poste)/RD907	Taninges		PG074CD74 PG074ENED	
RD902	CD74	Intersection RD902 (Avenue des Thézières et Rue de la Poste)/RD907	Taninges		Intersection RD6/RD902	Châtillon-sur-Cluses		PG074CD74 PG074ENED	
RD902	CD74	Intersection RD6/RD902	Châtillon-sur-Cluses		Intersection RD902/RD902B (Avenue du Grand Massif)	Cluses	58+0766	PG074CD74 PG074ENED	
RD902	CD74	Intersection RD902/RD1205	Saint-Gervais-les-Bains (Le Fayet)	59+958	Intersection RD902 (Viaduc de Saint-Gervais)/RD909 (Route de Megève)	Saint-Gervais-les-Bains	87+0762	PG074CD74 PG074ENED	
RD902B	CD74	Intersection RD902/RD902B (Avenue André Gaillard)	Cluses	0+0000	Intersection RD304/RD902B (Avenue du Grand Massif)	Cluses	2+0571	PG074CD74 PG074ENED	

ANNEXES 2 A 6 - ARRETE PREFECTORAL N°DREAL-RCTV-TE74-01/2018

Nom de la voie autorisée	Gestionnaire de la voie	Depuis	Commune	PR	Jusqu'à	Commune	PR	Code de prescription générale (voir annexe 2)	Code de prescription particulière (voir annexe 2)
RD903B (Route de Thonon)	CD74	Intersection RD903B/RD1205	Contamines-sur-Arves	0+0000	Intersection RD903/RD903B	Fillinges	0+0548	PG074CD74 PG074ENED	
RD907	CD74	Intersection RD159/ RD907/RD1206/RD1206G (Avenue du Maréchal Leclerc)	Annemasse	0+0000	Intersection RD903/RD907	Bonne	4+0000	PG074CD74 PG074ANNEM PG074ENED	
RD907	CD74	Intersection RD903/RD907	Bonne	4+0000	Intersection RD26/RD907	Sainte-Jeoire		PG074CD74 PG074ENED	
RD907	CD74	Intersection RD26/RD907	Sainte-Jeoire		Intersection RD902/RD907	Taninges	29+0022	PG074CD74 PG074ENED	
RD909	CD74	Intersection RD12/RD909	Thônes	20+0357	Intersection RD4/RD909	Saint-Jean-de-Sixt	29+0126	PG074CD74 PG074ENED	
RD909	CD74	Intersection RD4/RD909	Saint-Jean-de-Sixt	29+0126	Intersection RD909/Route du col des Aravis/Route des Confins	La Clusaz	32+626	PG074CD74 PG074ENED	
RD909	CD74	Intersection RD909/RD1212	Demi-Quartier	39+0679	Intersection RD902 (Viaduc de Saint-Gervais)/RD909 (Route de Megève)	Saint-Gervais-les-Bains	46+0152	PG074CD74 PG074ENED	
A40	ATMB	Intersection A40/RD1203 (échangeur n°16 de l'A40)	Saint-Pierre-en-Faucigny		Intersection A40/RD19/RD1205 (échangeur n°17 de l'A40)	Bonneville		PG074ATMB	PP074ATMB-00006
RD339	CD74	Intersection RD339/RD1205	Domancy	0+0000	Jonction A40/RD339 (échangeur n°21 de l'A40)	Passy	1+0274	PG074CD74 PG074SNCF PG074ENED	
RD903	CD74	Intersection RD903/RD1206	Saint-Cergues	52+1235	Intersection RD903 (Route de la Versoie)/RD1005 (échangeur n°4 de la RD1005)	Thonon-les-Bains	76+0253	PG074CD74 PG074ENED	
A40	ATMB	Intersection A40/RD1203 (échangeur n°16 de l'A40)	Saint-Pierre-en-Faucigny		Intersection A40/RD19/RD1205 (échangeur n°17 de l'A40)	Bonneville		PG074ATMB	PP074ATMB-00007
RD1005	CD74	Intersection RD1005 et limite France/Suisse	Veigy-Foncenex	0+0000	Intersection RD1005/RD1206	Douvaine		PG074CD74 PG074ENED	
RD1005	CD74	Intersection RD1005/RD1206	Douvaine		Intersection RD903 (Route de la Versoie)/RD1005 (échangeur n°4 de la RD1005)	Thonon-les-Bains		PG074CD74 PG074SNCF PG074ENED	

ANNEXES 2 A 6 - ARRETE PREFECTORAL N°DREAL-RCTV-TE74-01/2018

Nom de la voie autorisée	Gestionnaire de la voie	Depuis	Commune	PR	Jusqu'à	Commune	PR	Code de prescription générale (voir annexe 2)	Code de prescription particulière (voir annexe 2)
RD1005	CD74	Intersection RD903 (Route de la Versoie)/RD1005 (échangeur n°4 de la RD1005)	Thonon-les-Bains		Intersection RD902/RD1005	Thonon-les-Bains		PG074CD74 PG074ENED	
RD1005	CD74	Intersection RD902/RD1005	Thonon-les-Bains		Intersection RD32/RD1005	Marin		PG074CD74 PG074ENED	
RD1005	CD74	Intersection RD32/RD1005	Marin		Intersection RD1005 et limite France/Suisse	Saint-Gingolph	48+0660	PG074CD74 PG074SNCF PG074PUBL	
RD1201	CD74	Intersection RD1201 et limite de département Savoie/Haute-Savoie	Saint-Felix	0+0000	Jonction A41/RD1201 (échangeur n°15.1 de l'A41)	Anney (Chaux-Balmont)	10+0127	PG074CD74 PG074ENED PG074SNCF PG074ANNEC	PP074ADEL-00003
RD1201	CD74	Jonction A41/RD1201 (échangeur n°15.1 de l'A41)	Anney (Chaux-Balmont)	10+0127	Giratoire de la mouette sur RD1201	Anney (Seynod)	14+0376	PG074CD74 PG074ENED PG074ANNEC	
RD1201	CD74	Giratoire de la mouette sur RD1201	Anney (Seynod)	14+0376	Intersection RD1201/RD2201/RD3508	Anney	17+0664	PG074CD74 PG074ENED PG074ANNEC	
RD1201	CD74	Intersection RD1201/RD1206 (avenue Louis Armand)	Saint-Julien-en-Genevois		Intersection RD1201 et frontière France/Suisse	Saint-Julien-en-Genevois	53+1052	PG074CD74 PG074ENED	
RD1201	CD74	Intersection RD1201/RD1206/Rue des Muguets	Saint-Julien-en-Genevois	51+0846	Intersection RD1201/RD1206 (Avenue Louis Armand)	Saint-Julien-en-Genevois		PG074CD74 PG074SNCF PG074ENED	
RD1203	CD74	Intersection RD1203/RD3508	Anney (Metz-Tessy)	0+0000	Intersection RD916/RD1203	Argonay		PG074CD74 PG074SNCF PG074ENED PG074ANNEC	
RD1203	CD74	Intersection RD916/RD1203	Argonay		Intersection RD2/RD1203	La Roche-sur-Foron		PG074CD74 PG074SNCF PG074AREA PG074ENED	PP074ADEL-00002
RD1203	CD74	Intersection RD2/RD1203	La Roche-sur-Foron		Intersection RD903/RD1203	Amancy		PG074CD74 PG074SNCF PG074ENED	
RD1203	CD74	Intersection RD903/RD1203	Amancy		Intersection RD12/RD1203	Saint-Pierre-en-Faucigny		PG074CD74 PG074ATMB PG074ENED	PP074ATMB-00001
RD1203	CD74	Intersection RD12/RD1203	Saint-Pierre-en-Faucigny		Intersection RD1203/RD1205	Bonneville	33+0170	PG074CD74 PG074ENED PG074BONNE	

ANNEXES 2 A 6 - ARRETE PREFECTORAL N°DREAL-RCTV-TE74-01/2018

Nom de la voie autorisée	Gestionnaire de la voie	Depuis	Commune	PR	Jusqu'à	Commune	PR	Code de prescription générale (voir annexe 2)	Code de prescription particulière (voir annexe 2)
RD1205	CD74	Intersection RD1205/Avenue de l'Europe	Vetraz-Monthoux	0+0000	Intersection RD1205 (Avenue des anciens combattants d'Afrique du nord)/Avenue de Genève	Bonneville		PG074CD74 PG074ENED PG074BONNE	
RD1205 (Avenue des anciens combattants d'Afrique du nord, Pont du Bois Jolivet, Avenue Mozart, Avenue Pierre Mendes France)	CD74	Intersection RD1205 (Avenue des anciens combattants d'Afrique du nord)/Avenue de Genève	Bonneville		Intersection RD1203/RD1205/Avenue des Glières	Bonneville		PG074CD74 PG074ENED PG074BONNE	
RD1205	CD74	Intersection RD1203/RD1205/Avenue des Glières	Bonneville		Intersection RD19/RD1205	Bonneville	24+0686	PG074CD74 PG074SNCF PG074ENED PG074BONNE	
RD1205	CD74	Intersection RD19/RD1205	Bonneville	24+0686	Intersection RD4/RD1205 (Rond-point du Mont-Blanc)	Cluses	36+0079	PG074CD74 PG074ATMB PG074ENED PG074BONNE	PP074ATMB-00002
RD1205	CD74	Intersection RD4/RD1205 (Rond-point du Mont-Blanc)	Cluses	36+0079	Intersection RD1205/Route de Luzier	Sallanches	49+0715	PG074CD74 PG074SNCF PG074ENED PG074MAGL PG074SALL	
RD1205	CD74	Intersection RD1205/Route de Luzier	Sallanches	49+0715	Intersection RD1205/Rue du Général De Gaulle (échangeur n°20 de l'A40)	Sallanches	50+0465	PG074CD74 PG074SNCF PG074ATMB PG074ENED PG074SALL	
RD1205	CD74	Intersection RD1205/Rue du Général De Gaulle (échangeur n°20 de l'A40)	Sallanches	50+0465	Jonction A40/RD1205	Passy	60+1088	PG074CD74 PG074ENED PG074SALL	
RD1206	CD74	Intersection RD1206 et limite de département Ain/Haute-Savoie	Chevrier	0+0000	Intersection RD992/RD1206	Viry		PG074CD74 PG074SNCF PG074ATMB PG074ENED PG074VALL PG074VIRY	PP074ATMB-00001
RD1206	CD74	Intersection RD992/RD1206	Viry		Intersection RD1201/RD1206/Rue des Muguets	Saint-Julien-en-Genevois	16+0626	PG074CD74 PG074ATMB PG074ENED PG074VIRY	PP074ATMB-00003
RD1206	CD74	Intersection RD1201/RD1206 (avenue Louis Armand)	Saint-Julien-en-Genevois	16+0626	Intersection RD46/RD1206	Etrembières		PG074CD74 PG074ENED	
RD1206	CD74	Intersection RD46/RD1206	Etrembières		Intersection RD2 (Route de la Libération)/RD1206 (Route de Saint-Julien)	Etrembières		PG074CD74 PG074SNCF PG074ATMB PG074ENED	PP074ATMB-00001

ANNEXES 2 A 6 - ARRETE PREFECTORAL N°DREAL-RCTV-TE74-01/2018

Nom de la voie autorisée	Gestionnaire de la voie	Depuis	Commune	PR	Jusqu'à	Commune	PR	Code de prescription générale (voir annexe 2)	Code de prescription particulière (voir annexe 2)
RD1206	CD74	Intersection RD2 (Route de la Libération)/RD1206 (Route de Saint-Julien)	Etrembières		Intersection RD1206/Avenue de l'Europe/Quai de l'Arve	Annemasse		PG074CD74 PG074ATMB PG074ANNEM PG074ENED	PP074ATMB-00001
Avenue de l'Europe (RD1206)	CD74	Intersection RD1206/Avenue de l'Europe/Quai de l'Arve	Annemasse		Intersection RD1205 (Route de Bonneville)/Avenue de l'Europe (RD1206 et RD1206G)	Vetraz-Monthoux	31+1093	PG074CD74 PG074ANNEM PG074ENED	
RD1206G	CD74	Intersection RD1205 (Route de Bonneville)/Avenue de l'Europe (RD1206 et RD1206G)	Vetraz-Monthoux	31+1093	Intersection RD159/RD907/RD1206/RD1206G (Avenue du Maréchal Leclerc)	Annemasse		PG074CD74 PG074ENED PG074ANNEM	
RD1206	CD74	Intersection RD159/RD907/RD1206/RD1206G (Avenue du Maréchal Leclerc)	Annemasse		Intersection RD903 (Route de Thonon)/RD1206	Cranves-Sales		PG074CD74 PG074ENED PG074ANNEM	
RD1206	CD74	Intersection RD903 (Route de Thonon)/RD1206	Cranves-Sales		Intersection RD903 (Route du Pays de la Côte)/RD1206	Saint-Cergues		PG074CD74 PG074ENED	
RD1206	CD74	Intersection RD903 (Route du Pays de la Côte)/RD1206	Saint-Cergues		Intersection RD20/RD1005/RD1206	Douvaine	49+0594	PG074CD74 PG074ENED PG074SNCF	
RD1508	CD74	Intersection RD1508 et limite de département Ain/Haute-Savoie	Eloise	0+0000	Jonction A40/RD1508 (échangeur n°11 de l'A40)	Eloise	6+0495	PG074CD74 PG074ENED PG074ATMB	PP074ATMB-00001
RD1508	CD74	Jonction A40/RD1508 (échangeur n°11 de l'A40)	Eloise	6+0495	Intersection RD992/RD1508	Chessenaz		PG074CD74 PG074ENED	
RD1508	CD74	Intersection RD992/RD1508	Chessenaz		Intersection RD992/RD1508	Frangy		PG074CD74 PG074ENED	
RD1508	CD74	Intersection RD992/RD1508	Frangy		Intersection RD910/RD1508	Frangy		PG074CD74 PG074ENED	
RD1508	CD74	Intersection RD910/RD1508	Frangy		Intersection RD1508/RD3508 (échangeur de Gillon)	Epagny Metz-Tessy	35+0515	PG074CD74 PG074ENED	
RD1508	CD74	Intersection Avenue des Marquisats (RD1508)/Rue du Tresum	Annecy	40+528	Intersection RD10 (Route d'Epagny)/RD1508	Sevrier	48+0178	PG074CD74 PG074ENED	
RD1508	CD74	Intersection RD10 (Route d'Epagny)/RD1508	Sevrier	48 + 0178	Intersection RD181/RD909A/RD1508	Doussard	59+0484	PG074CD74 PG074ENED	
RD1508	CD74	Intersection RD181/RD909A/RD1508	Doussard	59+0484	Intersection RD1508 et limite de département Savoie/Haute-Savoie	Val de Chaise	71+1042	PG074CD74 PG074ENED	

Nom de la voie autorisée	Gestionnaire de la voie	Depuis	Commune	PR	Jusqu'à	Commune	PR	Code de prescription générale (voir annexe 2)	Code de prescription particulière (voir annexe 2)
RD16	CD74	Intersection RD5/RD16/RD916	Annecy	22+0732	Intersection RD16/RD909	Alex	31+0134	PG074CD74 PG074ENED PG074ANNEC	
RD19	CD74	Intersection RD19/RD1206	Annemasse	27+0634	Intersection RD19/RD46	Gaillard	28+447	PG074CD74 PG074SNCF PG074ANNEM PG074ENED	
RD3508	CD74	Intersection RD1201/RD2201/RD3508	Annecy (Seynod)	10+0000	Intersection RD1508/RD3508 (échangeur de Gillon)	Epagny Metz-Tessy	35+0515	PG074CD74 PG074SNCF PG074ENED PG074ANNEC	PP074CD74-00002 PP074CD74-00003 PP074CD74-00004 PP074CD74-00005
RD3508	CD74	Intersection RD1508/RD3508 (échangeur de Gillon)	Epagny Metz-Tessy	35+0515	Intersection RD14/RD3508/jonction A41 (échangeur n°17 de l'A41)	Epagny Metz-Tessy		PG074CD74 PG074AREA PG074ENED	PP074ADEL-00002
RD3508	CD74	Intersection RD14/RD3508/jonction A41 (échangeur n°17 de l'A41)	Epagny Metz-Tessy		Intersection RD1201/RD1203/RD3508	Epagny Metz-Tessy	18+0489	PG074CD74 PG074ENED	
RD46	CD74	Intersection RD46/RD1206	Etrembières	0+0000	Intersection RD19/RD46	Gaillard	1+0626	PG074CD74 PG074ENED	
RD903	CD74	Intersection RD903/RD1203	La-Roche-sur-Foron	37+0700	Intersection RD903/Route des Vainges (proximité échangeur n°15 de l'A40)	Nangy		PG074CD74 PG074ADEL PG074ENED	PP074ADEL-00002
RD903	CD74	Intersection RD903/Route des Vainges (proximité échangeur n°15 de l'A40)	Nangy		Intersection RD503/RD903	Nangy		PG074CD74 PG074ATMB PG074ENED	PP074ATMB-00001
RD903	CD74	Intersection RD503/RD903	Nangy		Intersection RD903/RD1205	Nangy		PG074CD74 PG074ENED	
RD903	CD74	Intersection RD903/RD1205	Nangy		Intersection RD903/RD903B (Route de Thonon)	Fillinges		PG074CD74 PG074ENED	
RD903	CD74	Intersection RD903/RD903B (Route de Thonon)	Fillinges		Intersection RD903/RD907	Bonne		PG074CD74 PG074ENED	
RD903	CD74	Intersection RD903/RD907	Bonne		Intersection RD903/RD1206	Cranves-Sales	52+1232	PG074CD74 PG074ENED	
RD909	CD74	Intersection RD16/RD909	Alex	13+0887	Intersection RD12/RD909	Thônes	20+0357	PG074CD74 PG074ENED	
RD910	CD74	Intersection RD910 et limite de département Savoie/Haute-Savoie	Bloye	0+0000	Intersection RD9010/RD910G/Rue René Cassin	Rumilly		PG074CD74 PG074ENED	
RD910G	CD74	Intersection RD9010/RD910G/Rue René Cassin	Rumilly	0+0000	Intersection RD910/RD910G/Rue Joseph Béard	Rumilly	7+0243	PG074CD74 PG074ENED	
RD910	CD74	Intersection RD910/RD910G/Rue Joseph Béard	Rumilly		Intesection RD910/RD1508	Frangy	26+0885	PG074CD74 PG074ENED	

ANNEXES 2 A 6 - ARRETE PREFECTORAL N°DREAL-RCTV-TE74-01/2018

Nom de la voie autorisée	Gestionnaire de la voie	Depuis	Commune	PR	Jusqu'à	Commune	PR	Code de prescription générale (voir annexe 2)	Code de prescription particulière (voir annexe 2)
RD916	CD74	Intersection RD916/RD1203	Argonay	0+0000	Intersection RD5/RD16/RD916	Anecy	3+0793	PG074CD74 PG074ENED PG074ANNEC	
RD991	CD74	Intersection RD991/RD992	Seysssel	0+0438	Intesection RD991 et limite de département Savoie/Haute-Savoie	Seysssel	2+0963	PG074CD74 PG074ENED	
RD992	CD74	Intersection RD991/RD992	Seysssel	0+0214	Intersection RD992/RD1508	Chessenaz	10+0148	PG074CD74 PG074ENED	
RD992	CD74	Intersection RD992/RD1508	Frangy	10+0148	Intersection RD992/RD1205	Viry	30+0504	PG074CD74 PG074ENED PG074VIRY	

Annexe 6 - Prescriptions s'appliquant aux ouvrages d'art et équipements routiers

1. Ouvrages d'art et équipements de la route dont le franchissement est autorisé dans le respect des caractéristiques maximales et des prescriptions

Nom de la voie empruntée par les convois	Gestionnaire de la voie routière	Nature du franchissement	Identifiant de l'ouvrage	Nom de l'ouvrage / nature du franchissement	Coord. X (Lambert 93)	Coord. Y (Lambert 93)	Distance au PR de la voie portée (PR + abscisse)	Etat du franchissement (voie franchie/ portée)	Commune	Gestionnaire de l'ouvrage/franchissement	Caractéristiques maximales des convois			Limites de charge : Poids total roulant autorisé pour le franchissement	Sens de circulation (voies à sens unique)	Code de prescription générale (voir annexe 2)	Code de prescription particulière (voir annexe 2)
											Largeur maximale (m)	Longueur maximale (m)	Hauteur maximale (m)				
RD1201	CD74	Ouvrage d'art	OA3067n (référence ADELAC)	Passage inférieur sous l'A41	934 020	6 528 929	116+928	Voie franchie	Alby-sur-Chéran	CD74			5,20	120 tonnes		PG074CD74 PG074ADEL PG074ENED	PP074ADEL-00003
RD1201	CD74	Ouvrage d'art	OA3067s (référence ADELAC)	Passage inférieur sous l'A41	934 049	6 528 931	116+951	Voie franchie	Alby-sur-Chéran	CD74			5,20	120 tonnes		PG074CD74 PG074ADEL PG074ENED	PP074ADEL-00003
RD2	CD74	Ouvrage d'art	PI3157 (référence ADELAC)	Passage inférieur sous l'A410	954 057	6 559 650	160+427	Voie franchie	Cornier	CD74			4,45	72 tonnes		PG074CD74 PG074ADEL PG074ENED	PP074ADEL-00004
RD1201	CD74	Ouvrage d'art	PS3105	Passage supérieur sur l'A41	942 402	6 544 605	136+240	Voie portée	Annecy	ADELAC				72 tonnes		PG074CD74 PG074ADEL PG074ENED	PP074ADEL-00002
RD1201	CD74	Ouvrage d'art	PS3104	Passage supérieur sur l'A41	941 805	6 543 923	135+292	Voie portée	Annecy	ADELAC				72 tonnes		PG074CD74 PG074ADEL PG074ENED	PP074ADEL-00002
RD903	CD74	Ouvrage d'art	PS3165	Passage supérieur sur l'A410	955 875	6 561 896	163+475	Voie portée	Arenthon	ADELAC				120 tonnes		PG074CD74 PG074ADEL PG074ENED	PP074ADEL-00002
RD3508	CD74	Ouvrage d'art	PS3102b	Passage supérieur sur l'A41	941 311	6 542 264	133+037	Voie portée	Epagny Metz-Tessy	ADELAC				120 tonnes		PG074CD74 PG074ADEL PG074ENED	PP074ADEL-00002
RD1203	CD74	Ouvrage d'art	PS3153	Passage supérieur sur l'A410	954 256	6 558 081	158+825	Voie portée	Etaux	ADELAC				120 tonnes		PG074CD74 PG074ADEL PG074ENED	PP074ADEL-00002
RD1201	CD74	Ouvrage d'art	PS4001	Passage supérieur sur l'A41	941 949	6 548 483	140+140	Voie portée	Fillières	ADELAC				72 tonnes		PG074CD74 PG074ADEL PG074ENED	PP074ADEL-00005
RD1203	CD74	Ouvrage d'art	PS3143	Passage supérieur sur l'A410	951 047	6 554 104	152+661	Voie portée	Fillières	ADELAC				120 tonnes		PG074CD74 PG074ADEL PG074ENED	PP074ADEL-00002
RD1201	CD74	Ouvrage d'art	PS3118	Passage supérieur sur l'A410	942 032	6 548 425	140+187	Voie portée	Fillières	ADELAC				72 tonnes		PG074CD74 PG074ADEL PG074ENED	PP074ADEL-00002
RD1201	CD74	Ouvrage d'art	PS4140	Passage supérieur sur l'A41	938 698	6 563 083	157+160	Voie portée	Neydens	ADELAC				72 tonnes		PG074CD74 PG074ADEL PG074ENED	PP074ADEL-00005
RD26	CD74	Ouvrage d'art	PS34B	Passage supérieur sur l'A40	970 195	6 558 101		Voie portée	Vougy	ATMB				72 tonnes		PG074CD74 PG074ATMB PG074ENED	PP074ATMB-00001
RD1206	CD74	Ouvrage d'art	PS35E	Passage supérieur sur l'A40	930 693	6 561 164		Voie portée	Chenex	ATMB				120 tonnes		PG074CD74 PG074ATMB PG074ENED	PP074ATMB-00001
RD1203	CD74	Ouvrage d'art	PS45B	Passage supérieur sur l'A40	961 440	6 558 106		Voie portée	Saint-Pierre-en-Faucigny	ATMB				120 tonnes		PG074CD74 PG074ATMB PG074ENED	PP074ATMB-00001

1. Ouvrages d'art et équipements de la route dont le franchissement est autorisé dans le respect des caractéristiques maximales et des prescriptions

Nom de la voie empruntée par les convois	Gestionnaire de la voie routière	Nature du franchissement	Identifiant de l'ouvrage	Nom de l'ouvrage / nature du franchissement	Coord. X (Lambert 93)	Coord. Y (Lambert 93)	Distance au PR de la voie portée (PR + abscisse)	Etat du franchissement (voie franchie/ portée)	Commune	Gestionnaire de l'ouvrage/franchissement	Caractéristiques maximales des convois			Limites de charge : Poids total roulant autorisé pour le franchissement	Sens de circulation (voies à sens unique)	Code de prescription générale (voir annexe 2)	Code de prescription particulière (voir annexe 2)
											Largeur maximale (m)	Longueur maximale (m)	Hauteur maximale (m)				
RD903	CD74	Ouvrage d'art	PS56B	Passage supérieur sur l'A40	955 932	6 565 534		Voie portée	Nangy	ATMB				120 tonnes	PG074CD74 PG074ATMB PG074ENED	PP074ATMB-00001	
RD1508	CD74	Ouvrage d'art	PS62E	Passage supérieur sur l'A40	920 632	6 556 289		Voie portée	Eloise	ATMB				120 tonnes	PG074CD74 PG074ATMB PG074ENED	PP074ATMB-00001	
RD1206	CD74	Ouvrage d'art	PS70B	Passage supérieur sur l'A40	949 069	6 569 681		Voie portée	Etrembières	ATMB				120 tonnes	PG074CD74 PG074ATMB PG074ENED	PP074ATMB-00001	
RD1206	CD74	Ouvrage d'art	PS8E	Passage supérieur sur l'A40	947 768	6 568 538		Voie portée	Etrembières	ATMB				120 tonnes	PG074CD74 PG074ATMB PG074ENED	PP074ATMB-00001	
RD1205	CD74	Ouvrage d'art	PS25B	Passage supérieur sur l'A40	975 830	6 557 213		Voie portée	Cluses	ATMB				120 tonnes	PG074CD74 PG074ATMB PG074ENED	PP074ATMB-00002	
RD304	CD74	Ouvrage d'art	PS27	Passage supérieur sur l'A40	974 536	6 558 037		Voie portée	Scionzier	ATMB				72 tonnes	PG074CD74 PG074ATMB PG074ENED	PP074ATMB-00002	
RD1205	CD74	Ouvrage d'art	PS38B	Passage supérieur sur l'A40	965 153	6 558 042		Voie portée	Bonneville	ATMB				120 tonnes	PG074CD74 PG074ATMB PG074ENED	PP074ATMB-00002	
RD1206	CD74	Ouvrage d'art	PS30E	Passage supérieur sur l'A40	935 475	6 563 631		Voie portée	Saint-Julien-en-Genevois	ATMB				120 tonnes	PG074CD74 PG074ATMB PG074ENED	PP074ATMB-00003	
RD1201	CD74	Ouvrage d'art	PS25E	Passage supérieur sur l'A40	938 414	6 563 727		Voie portée	Saint-Julien-en-Genevois	ATMB				72 tonnes	PG074CD74 PG074ATMB PG074ENED	PP074ATMB-00004	
RD1206	CD74	Ouvrage d'art		Passage inférieur sous l'A41	939 053	6 564 988		Voie franchie	Saint-Julien-en-Genevois	ATMB				120 tonnes	PG074CD74 PG074ATMB PG074ENED		
RD1508	CD74	Ouvrage d'art		Passage inférieur sous l'A40	917 866	6 559 858		Voie franchie	Eloise	ATMB				120 tonnes	PG074CD74 PG074ATMB PG074ENED		
RD1508	CD74	Ouvrage d'art		Passage inférieur sous l'A40	918 179	6 559 762		Voie franchie	Eloise	ATMB				120 tonnes	PG074CD74 PG074ATMB PG074ENED		
RD12	CD74	Ouvrage d'art		Passage inférieur sous l'A40 (Pont de Borne)	962 000	6 557 669		Voie franchie	Saint-Pierre-en-Faucigny	ATMB				72 tonnes	PG074CD74 PG074ATMB PG074ENED	PP074ATMB-00005	
RD1205	CD74	Ouvrage d'art		Passage inférieur sous l'A40	981 014	6 546 839		Voie franchie	Sallanches	ATMB				120 tonnes	PG074CD74 PG074ATMB PG074ENED		
RD19	CD74	Ouvrage d'art	PI3	Passage inférieur sous l'A411	948 004	6 569 975		Voie franchie	Gaillard	ATMB				120 tonnes	PG074CD74 PG074ATMB PG074ENED		
D1205	CD74	Ouvrage d'art		Pont-route sur voies ferroviaires (ligne n°895)	976 882	6 556 697		Voie franchie	Cluses	SNCF				120 tonnes	PG074CD74 PG074SNCF PG074ENED		
D339	CD74	Ouvrage d'art		Pont-route sur voies ferroviaires (ligne n°895)	985 643	6 541 151		Voie franchie	Domancy	SNCF				94 tonnes	PG074CD74 PG074SNCF PG074ENED		

1. Ouvrages d'art et équipements de la route dont le franchissement est autorisé dans le respect des caractéristiques maximales et des prescriptions

Nom de la voie empruntée par les convois	Gestionnaire de la voie routière	Nature du franchissement	Identifiant de l'ouvrage	Nom de l'ouvrage / nature du franchissement	Coord. X (Lambert 93)	Coord. Y (Lambert 93)	Distance au PR de la voie portée (PR + abscisse)	Etat du franchissement (voie franchie/ portée)	Commune	Gestionnaire de l'ouvrage/franchissement	Caractéristiques maximales des convois			Limites de charge : Poids total roulant autorisé pour le franchissement	Sens de circulation (voies à sens unique)	Code de prescription générale (voir annexe 2)	Code de prescription particulière (voir annexe 2)
											Largeur maximale (m)	Longueur maximale (m)	Hauteur maximale (m)				
D1203	CD74	Ouvrage d'art sur tunnel ferroviaire		Ouvrage sur tunnel ferroviaire des Bornes (ligne n°897)	952 326	6 555 179		Voie franchie	Etaux	SNCF				120 tonnes		PG074CD74 PG074SNCF PG074ENED	
D1005	CD74	Ouvrage d'art		Pont-route de la Botte (ligne n°892)	970 659	6 593 594		Voie franchie	Publier	SNCF				120 tonnes		PG074CD74 PG074SNCF PG074ENED	
D1201	CD74	Ouvrage d'art		Pont-route sur voies ferroviaires (ligne n°892)	937 556	6 564 482		Voie franchie	Saint-Julien-en-Genevois	SNCF				120 tonnes		PG074CD74 PG074SNCF PG074ENED	
D1203	CD74	Ouvrage d'art		Pont-route sur voies ferroviaires (ligne n°897)	942 200	6 542 165		Voie franchie	Annecy	CD74				120 tonnes		PG074CD74 PG074SNCF PG074ENED	
D3508	CD74	Ouvrage d'art		Pont-route sur voies ferroviaires (ligne n°897)	939 240	6 538 930		Voie franchie	Annecy	CD74				120 tonnes		PG074CD74 PG074SNCF PG074ENED	
D1206	CD74	Ouvrage d'art		Pont-route sur voies ferroviaires (ligne n°892)	947 833	6 568 547		Voie franchie	Etrembières	CD74				120 tonnes		PG074CD74 PG074SNCF PG074ENED	
D1203	CD74	Ouvrage d'art		Pont-route sur voies ferroviaires (ligne n°897)	954 790	6 558 426		Voie franchie	La Roche-sur-Foron	CD74				120 tonnes		PG074CD74 PG074SNCF PG074ENED	
D1206	CD74	Ouvrage d'art		Pont-route sur voies ferroviaires (ligne n°892)	956 189	6 577 486		Voie franchie	Machilly	CD74				120 tonnes		PG074CD74 PG074SNCF PG074ENED	

2. Ouvrages dont le franchissement nécessite une consultation du gestionnaire (Autorisation sur carte non suffisante) :

Nom de la voie empruntée par les convois	Gestionnaire de la voie routière	Nature du franchissement	Identifiant de l'ouvrage	Nom de l'ouvrage / nature du franchissement	Coord. X (Lambert 93)	Coord. Y (Lambert 93)	Distance au PR de la voie portée (PR + abscisse)	Etat du franchissement (voie franchie/ portée)	Commune	Gestionnaire de l'ouvrage/franchissement	Sens de circulation (voies à sens unique)	Caractéristiques maximales des convois			Limites de charge : Poids total roulant autorisé pour le franchissement	Code de prescription générale (voir annexe 2)	Code de prescription particulière (voir annexe 2)
												Largeur maximale (m)	Longueur maximale (m)	Hauteur maximale (m)			
RD1201	CD74	Autre (franchissement de voies autoroutières en tunnel)	TU4100	Passage supérieur de la RD1201 sur l'A41 (en tunnel)	938 280	6 557 365	150+000	Voie portée	Andilly	ADELAC				0	PG074CD74 PG074ADEL PG074ENED	PP074ADEL-00001	
RD1201	CD74	Autre (franchissement de voies autoroutières en tunnel)	TU4100	Passage supérieur de la RD1201 sur l'A41 (en tunnel)	937 989	6 555 948		Voie portée	Andilly	ADELAC				0	PG074CD74 PG074ADEL PG074ENED	PP074ADEL-00001	
RD3508	CD74	Ouvrage d'art	PS3091b (référence ADELAC)	Passage supérieur de la RD3508 sur l'A41	939 490	6 538 042		Voie portée	Annecy	CD74				0	PG074CD74 PG074ENED	PP074CD74-00005	
RD1201	CD74	Autre (franchissement de voies autoroutières en tunnel)	TC4045	Passage supérieur de la RD1201 sur l'A41 (en tunnel)	940 063	6 551 076		Voie portée	Cruseilles	ADELAC				0	PG074CD74 PG074ADEL PG074ENED	PP074ADEL-00001	
RD2	CD74	PN	PN n°93	Passage-à-niveau sur la RD2 (ligne ferroviaire n°897)	949 533	6 569 189		Voie franchie	Etrembières	SNCF				0	PG074CD74 PG074SNCF PG074ENED	PP074SNCF-00001	
RD2	CD74	PN	PN n°91	Passage-à-niveau sur la RD2 (ligne ferroviaire n°897)	950 042	6 567 570		Voie franchie	Reignier-Esery	SNCF				0	PG074CD74 PG074SNCF PG074ENED	PP074SNCF-00001	
RD2	CD74	PN	PN n°86	Passage-à-niveau sur la RD2 (ligne ferroviaire n°897)	952 128	6 563 682		Voie franchie	Reignier-Esery	SNCF				0	PG074CD74 PG074SNCF PG074ENED	PP074SNCF-00001	
RD12	CD74	PN	PN n°7	Passage-à-niveau sur la RD12 (ligne ferroviaire n°895)	961 508	6 556 886		Voie franchie	Saint-Pierre-en-Faucigny	SNCF				0	PG074CD74 PG074SNCF PG074ENED	PP074SNCF-00001	
RD26	CD74	PN	PN n°19	Passage-à-niveau sur la RD26 (ligne ferroviaire n°895)	969 307	6 559 225		Voie franchie	Marignier	SNCF				0	PG074CD74 PG074SNCF PG074ENED	PP074SNCF-00001	

PRESCRIPTIONS GÉNÉRALES SNCF RÉSEAU

Franchissement des passages à niveau et des ouvrages d'art du réseau ferré national

Version du 11/09/2017

LES PASSAGES A NIVEAU

Conformément à l'article 12 de l'arrêté relatif aux transports exceptionnels, le franchissement d'une voie ferrée par un passage à niveau dont la durée de franchissement est toujours limitée peut être également soumis à des contraintes en hauteur et largeur utiles et avoir un profil routier présentant des difficultés de franchissement pour les véhicules à faible garde au sol.

Le transporteur doit préparer son parcours et s'assurer que son convoi respecte les 4 conditions ci-après. Lorsque ces conditions ne peuvent pas être remplies, il appartient au transporteur de trouver un autre parcours.

Si le PN est identifié sur une des cartes 72, 94 ou 120 tonnes, le transporteur sollicite le contact local de SNCF Réseau uniquement après s'être assuré que son convoi ne respecte pas une des quatre conditions de franchissement et qu'aucun parcours de substitution n'a pu être identifié.

Si le PN n'est pas identifié sur une des cartes de parcours TE 72, 94 ou 120 tonnes, le transporteur doit solliciter le service instructeur pour avis et autorisation. Le service instructeur prendra ensuite contact avec le contact local de SNCF Réseau si le convoi ne respecte pas l'une des conditions.

Toutes demandes de prestation auprès de SNCF Réseau doivent être soumises au minimum 21 jours ouvrés avant le passage du transporteur. Les prestations d'agent SNCF sont soumises à facturation.

La demande doit comporter a minima :

- la référence des services instructeur, à savoir le numéro de demande ;
- la date de la demande ;
- la durée de validité de la demande ;
- la catégorie du convoi et ses caractéristiques (poids, longueur, largeur et hauteur) ;
- le numéro du PN, le type et numéro de voirie et la commune.

Le transporteur doit préparer son parcours et s'assurer que son convoi respecte les 4 conditions ci-après. Lorsque ces conditions ne peuvent pas être remplies, il appartient au transporteur de trouver un autre parcours.

LA DUREE MAXIMALE DE FRANCHISSEMENT

Les caractéristiques du convoi (longueur, vitesse de circulation,..) doivent lui permettre de franchir les passages à niveau dans les délais maxima de 7 secondes. Cela signifie que le convoi doit le franchir à une certaine vitesse calculée de la façon suivante :

((Longueur de traversée du passage à niveau en mètre + Longueur du convoi en mètre) / 7) * 3600 / 1000

Si le convoi n'est pas en capacité de franchir le passage à niveau à cette vitesse, ce dernier doit emprunter un autre parcours.

LA HAUTEUR MAXIMALE DE FRANCHISSEMENT

Pour les lignes ferroviaires électrifiées, des portiques de limitation de hauteur G 3 sont installés de part et d'autre de la voie ferrée et une signalisation avancée et de position (panneau B 12) indique la limitation de hauteur applicable.

Le transporteur ne peut franchir un passage à niveau que s'il a l'accord écrit de l'exploitant ferroviaire précisant les conditions de franchissement du passage à niveau quand la hauteur du convoi est supérieure :

- à celle indiquée sur les panneaux B 12 si le passage à niveau est équipé de portiques G 3 ;
- à 4,80 m quand il n'existe pas de portiques G 3.

Les mesures de sécurité assurées par SNCF Réseau sont soumises à facturation et sur certaines conditions (jour/nuit et heure) précisées dans les conditions particulières locales.

LES CONDITIONS DE GARDE AU SOL

Le transporteur doit s'assurer qu'en ce qui concerne la garde au sol le convoi, notamment s'il s'agit d'un véhicule surbaissé, respecte les conditions minimales de profil inférieur, à savoir la possibilité de franchir :

- un arrondi en creux ou en saillie de 50 m de rayon reliant une pente et une rampe de 6 % ;
- un dos d'âne constitué par deux plans symétriques, faisant une dénivellation de 0,15 m sur un développement total de 6 m.

Lorsque le convoi répond à ces conditions, seuls les passages à niveau signalés comme présentant des difficultés de franchissement doivent faire l'objet d'un examen particulier par le transporteur et tous dans le cas contraire.

LA LARGEUR MAXIMALE DE FRANCHISSEMENT

Lorsque la largeur du convoi excède les limites générales du code de la route, notamment en cas de circulation d'engins de travaux publics, le transporteur doit s'assurer que la largeur libre de la voie de circulation à emprunter au droit du passage à niveau est suffisante pour qu'il puisse franchir la voie ferrée sans entraîner l'immobilisation du convoi ou de la circulation routière, ni porter atteinte à l'intégrité des installations routières et ferroviaires.

LES PONTS-ROUTES (dont l'entretien est confié à la SNCF)

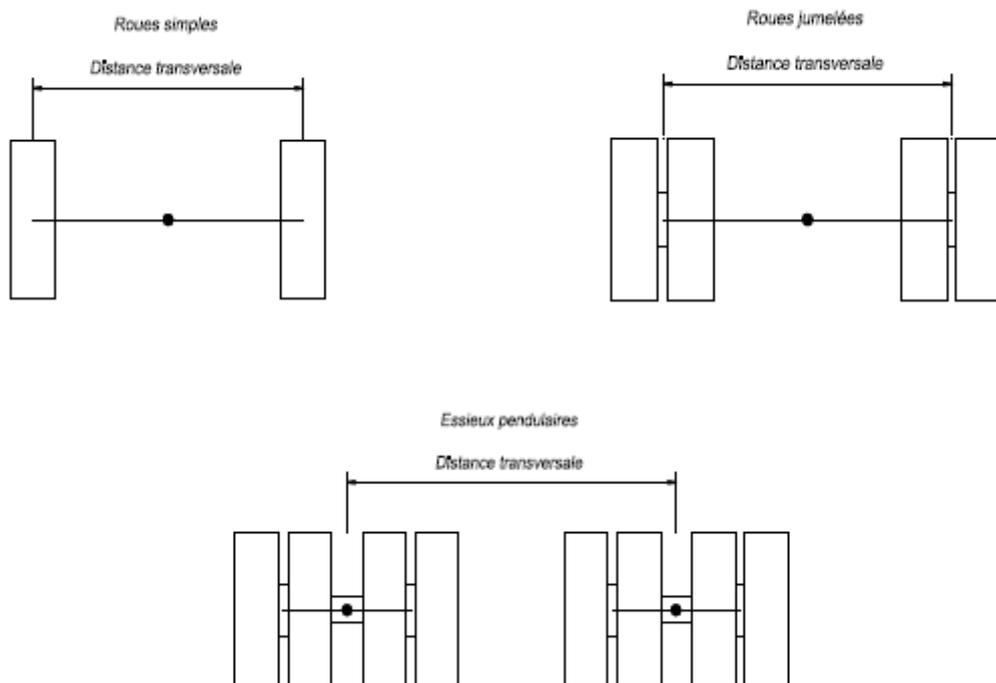
Un pont-route appartient au gestionnaire de la voirie portée. Par défaut, la maintenance d'un pont-route est assurée par son propriétaire. Néanmoins, certains ponts-routes construits lors de la création d'une voie ferrée font l'objet d'une convention qui confie leur entretien à SNCF Réseau. Le présent paragraphe ne traite que de ces ouvrages. La gestion des autres ponts-routes, c'est-à-dire pour lesquels il n'existe pas de convention, est intégralement de la responsabilité de leur propriétaire.

Par souci de simplicité, la plupart des transporteurs sollicitent directement les PRI de SNCF Réseau afin d'obtenir un accord, suite à une étude de capacité portante, autorisant un convoi exceptionnel de circuler sur un pont-route. En théorie, ces transporteurs devraient adresser leur demande au gestionnaire de la voirie portée, qui solliciterait ensuite l'avis du PRI de SNCF Réseau.

Le décret n°2017-16 du 06/01/2017 crée un régime de déclaration préalable pour certains transports exceptionnels. En particulier, les convois exceptionnels dont la masse à l'essieu n'excède pas 12 tonnes et dont les essieux sont espacés d'au moins 1,36 m pourront circuler pendant plusieurs années sans que les transporteurs n'aient à demander une autorisation systématique sur des itinéraires définis par arrêtés préfectoraux. Ces arrêtés comprendront les prescriptions générales et particulières.

Les prescriptions générales sont données par chaque gestionnaire routier, pour les ouvrages considérés comme aptes à supporter les convois exceptionnels dont la masse à l'essieu n'excède pas 12 tonnes et dont les essieux sont espacés d'au moins 1,36 m. Pour les ponts-routes objet du présent paragraphe, c'est-à-dire ceux qui à la fois permettent à un réseau routier TE72, TE94 ou TE120 de surplomber le RFN et bénéficient d'une convention confiant leur entretien à SNCF Réseau, nous demandons aux gestionnaires routiers de donner les prescriptions générales suivantes :

- « La circulation sur les ponts est autorisée au pas (c'est-à-dire à une vitesse inférieure à 15 km/h), seul sur chaque ouvrage et au centre de la chaussée ».
- « La distance transversale schématisée ci-dessous doit être comprise entre 1,80 m et 3,30 m. En dehors de cette fourchette, une autorisation spécifique doit impérativement être sollicitée ».



Les prescriptions particulières sont propres à chaque ouvrage et précisent notamment quels ponts/routes sont éligibles ou non à la démarche de simplification :

- Si un ouvrage est éligible, les convois déclarés et autorisés peuvent circuler dans les conditions permises par la nouvelle réglementation. Pour certains ouvrages, les prescriptions particulières peuvent apporter des contraintes plus sévères que les prescriptions générales.

- En revanche, si un ouvrage n'est pas éligible à la démarche de simplification, le transporteur devra solliciter auprès du propriétaire de l'ouvrage une demande d'autorisation spécifique à chaque convoi, comme il le faisait jusqu'à présent.

LES PONTS-RAILS

Un pont-rail appartient au gestionnaire de la voie ferrée portée. Pour le RFN, la maintenance des ponts-rails est assurée par SNCF Réseau.

La prescription générale est : « il appartient au transporteur d'effectuer une reconnaissance du parcours afin de s'assurer que le gabarit (largeur et hauteur libre) disponible sous les ponts-rails est compatible avec les dimensions du convoi exceptionnel ».