

84_DREAL_Direction régionale de l'environnement, de l'aménagement et du logement d'Auvergne-Rhône-Alpes

07-2018-03-16-003

Arrêté préfectoral N° DREAL-RCTV-TE07-01/2018

définissant les réseaux routiers du département de

l'Ardèche «TE120», «TE94» et «TE72», accessibles aux convois exceptionnels, ainsi que leur cahier de prescriptions.



PRÉFET DE L'ARDÈCHE

ARRÊTÉ PRÉFECTORAL N° DREAL-RCTV-TE07-01/2018

définissant les réseaux routiers du département de l'Ardèche « TE120 », « TE94 » et « TE72 », accessibles aux convois exceptionnels, ainsi que leur cahier de prescriptions

LE PRÉFET DE L'ARDÈCHE, CHEVALIER DE L'ORDRE NATIONAL DU MÉRITE,

- Vu** le code général des collectivités territoriales ;
- Vu** le code de la route, notamment les articles L.110-3, R.433-1 à R.433-6, R.433-8 à R.433-16 ;
- Vu** le code de la voirie routière ;
- Vu** le décret n°2004-374 du 29 avril 2004 modifié relatif aux pouvoirs des préfets, à l'organisation et à l'action des services de l'État dans les régions et départements ;
- Vu** le décret n°2005-1499 du 5 décembre 2005 relatif à la consistance du réseau routier national ;
- Vu** le décret n°2009-615 du 3 juin 2009 modifié fixant la liste des routes à grande circulation et son annexe ;
- Vu** l'arrêté du 4 mai 2006 modifié relatif aux transports exceptionnels de marchandises, d'engins ou de véhicules et ensembles de véhicules comportant plus d'une remorque, notamment son article 9 bis ;
- Vu** le décret n°2017-16 du 6 janvier 2017 relatif à la circulation des convois exceptionnels ;
- Vu** le décret du 15 novembre 2017 portant nomination de M. Philippe COURT en qualité de préfet de l'Ardèche ;
- Vu** l'avis de la directrice interdépartementale des routes du Massif Central en date du 8 novembre 2017, complété par l'avis technique reçu par courriel 9 février 2018 ;
- Vu** l'avis du Conseil départemental de l'Ardèche en date du 28 novembre 2017, complété par les avis techniques reçus par courriel en date des 8 et 26 février 2018 ;
- Vu** les prescriptions générales définies par l'établissement public SNCF Réseau par la note en date du 11 septembre 2017 ;
- Considérant** les avis techniques émis par l'établissement public SNCF Réseau concernant les ouvrages d'art et passages à niveaux ;

Considérant l'expérimentation relative à la circulation des transports exceptionnels menée dans les départements du Nord et du Pas-de-Calais dans le cadre de la démarche de simplification des procédures administratives et généralisée par la note d'information du Ministère de l'intérieur du 22 juillet 2016 ;

Sur proposition de la directrice régionale de l'environnement, de l'aménagement et du logement de la région Auvergne-Rhône-Alpes ;

ARRÊTE :

ARTICLE 1er : Définition du réseau « TE120 »

Le réseau routier « TE120 », ouvert à la circulation des transports exceptionnels, dont le poids total roulant n'excède pas 120 tonnes, est constitué sur le département de l'Ardèche des voies listées en annexe 3 et reportées sur la carte et ses zooms en annexes 1A, 1B, 1C et 1D.

ARTICLE 2 : Définition du réseau « TE94 »

Le réseau routier « TE94 », ouvert à la circulation des transports exceptionnels, dont le poids total roulant n'excède pas 94 tonnes, est constitué sur le département de l'Ardèche des voies listées en annexe 4 et reportées sur la carte et ses zooms en annexes 1A, 1B, 1C et 1D.

ARTICLE 3 : Définition du réseau « TE72 »

Le réseau routier « TE72 », ouvert à la circulation des transports exceptionnels, dont le poids total roulant n'excède pas 72 tonnes, est constitué sur le département de l'Ardèche des voies listées en annexe 5 et reportées sur la carte et ses zooms en annexes 1A, 1B, 1C et 1D.

ARTICLE 4 : Définition des cahiers de prescriptions

Les prescriptions associées aux réseaux « TE120 », « TE94 » et « TE72 » sont définies en annexes 2 à 6 et constituent les cahiers de prescriptions de ces réseaux.

L'annexe 7 détaille les prescriptions générales à appliquer au franchissement des passages à niveau et des ouvrages d'art du réseau ferré national.

ARTICLE 5 : Règles de circulation

Les réseaux « TE120 », « TE94 » et « TE72 » sont réservés aux convois comportant une charge maximale de 12 tonnes par essieu, une distance entre essieux consécutifs au moins égale à 1,36 m et respectant les cahiers de prescriptions. Dans le cas contraire, les convois ne sont pas admis à circuler sous couvert d'«autorisation individuelle permanente» (pour une durée déterminée qui ne peut excéder trois ans) relative à tout ou partie de ces réseaux routiers « TE120», « TE94» ou « TE72 ».

Les permissionnaires doivent se conformer aux règles d'information préalable au passage de leur convoi, suivant les conditions et délais définis dans les cahiers de prescriptions et au plus tard deux jours ouvrés avant le passage de leur convoi. Ils doivent être en mesure de prouver leur communication.

Les permissionnaires doivent procéder, ou faire procéder, sous leur responsabilité, à une reconnaissance de l'itinéraire à emprunter. Il appartient aux chauffeurs de s'assurer de la manœuvrabilité de leur convoi sur l'ensemble de l'itinéraire et vérifier qu'il n'y a pas d'arrêté réglementant la circulation des véhicules (municipal, départemental ou préfectoral) qui les empêcherait d'emprunter cet itinéraire.

ARTICLE 6 : Mise à jour

Les annexes pourront être mises à jour au moins une fois par an.

Les permissionnaires doivent se tenir à jour des réseaux disponibles au jour de leur voyage et être en possession des documents à jour définissant le réseau routier pour transports exceptionnels correspondant à leur autorisation, et éventuellement des autorisations individuelles de raccordement nécessaires.

ARTICLE 7 : Dématérialisation

Les demandes d'autorisation de transport exceptionnel devront préférentiellement parvenir aux services instructeurs de la Direction régionale de l'environnement, de l'aménagement et du logement de la région Auvergne-Rhône-Alpes par voie dématérialisée, à l'aide de l'application TENet. Elles pourront ainsi être traitées dans de meilleurs délais.

ARTICLE 8 : Exécution et diffusion

Le secrétaire général de la préfecture de l'Ardèche et la directrice régionale de l'environnement, de l'aménagement et du logement de la région Auvergne-Rhône-Alpes sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté qui sera publié au recueil des actes administratifs de la préfecture de l'Ardèche.

Fait à Privas, le 16 mars 2018

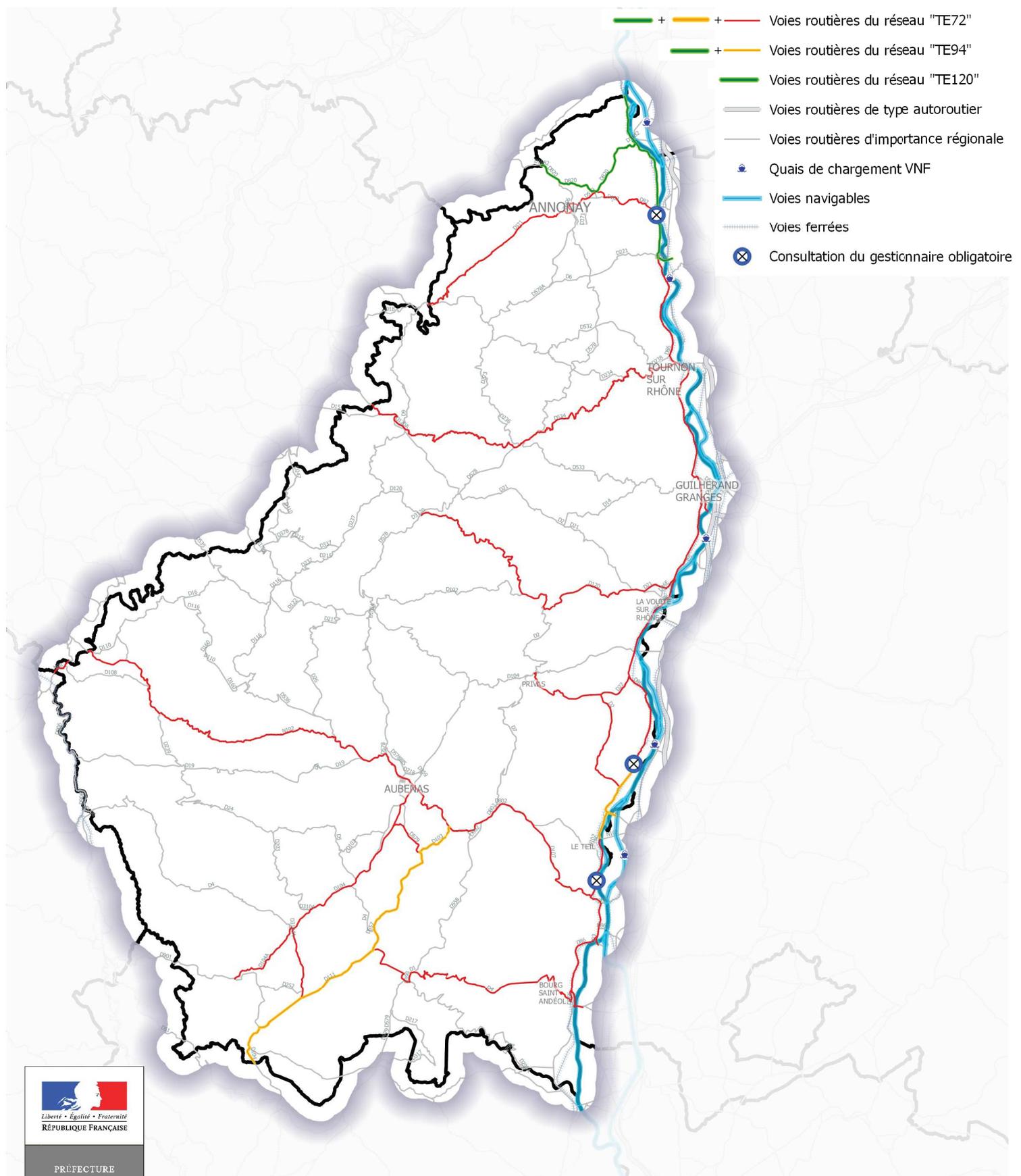
Le Préfet

Philippe COURT

Voies et délais de recours :

Conformément aux dispositions de l'article R421-5 du code de justice administrative, le présent arrêté peut faire l'objet d'un recours contentieux auprès du tribunal administratif de Lyon dans un délai de deux mois à compter de sa publication.

Réseaux " TE72", "TE94" et "TE120" ouverts aux transports exceptionnels dont le poids total roulant n'excède pas 72 tonnes, 94 tonnes et 120 tonnes, sous réserve du respect des prescriptions



PRÉFECTURE
DE L'ARDÈCHE

Source :
IGN Protocole
IGN/MEDDTL,
DREAL Auvergne-Rhône-Alpes

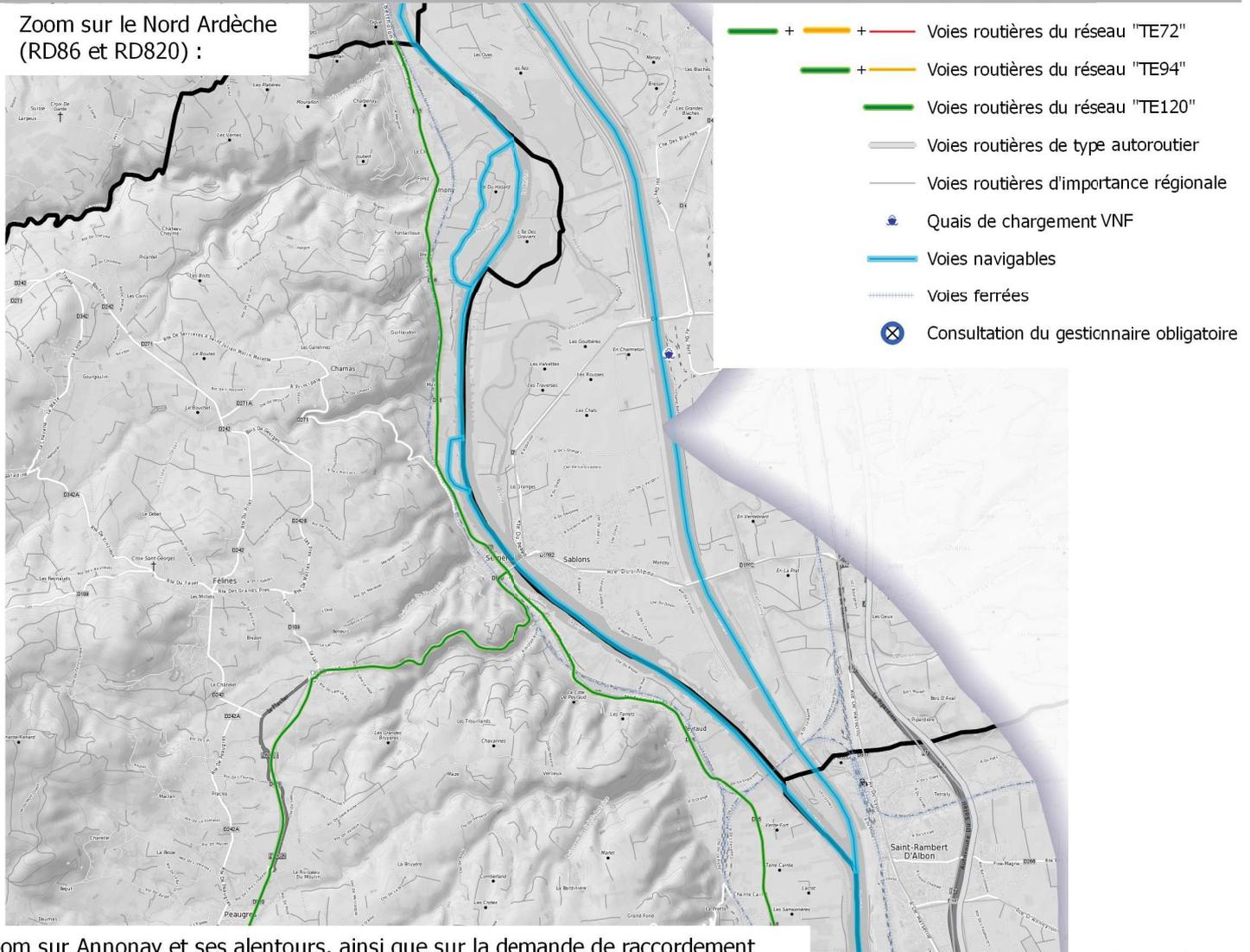


Direction régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement
AUVERGNE-RHÔNE-ALPES

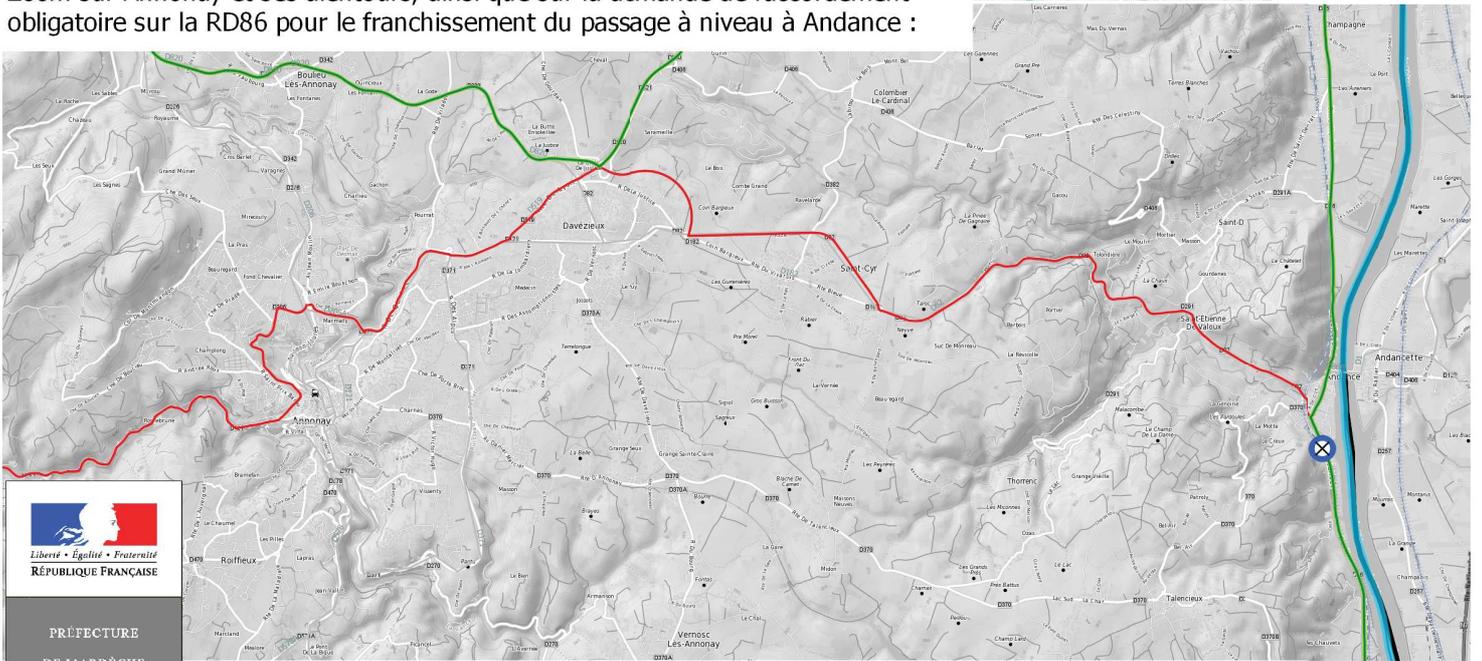
www.auvergne-rhone-alpes.developpement-durable.gouv.fr

**Zooms sur les réseaux "TE72", "TE94" et "TE120"
ouverts aux transports exceptionnels dont le poids total roulant n'excède pas
72 tonnes, 94 tonnes et 120 tonnes, sous réserve du respect des prescriptions**

Zoom sur le Nord Ardèche
(RD86 et RD820) :



Zoom sur Annonay et ses alentours, ainsi que sur la demande de raccordement
obligatoire sur la RD86 pour le franchissement du passage à niveau à Andance :



Source :
IGN Protocole
IGN/MEDDTL,
DREAL Auvergne-Rhône-Alpes



Direction régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement
AUVERGNE-RHÔNE-ALPES

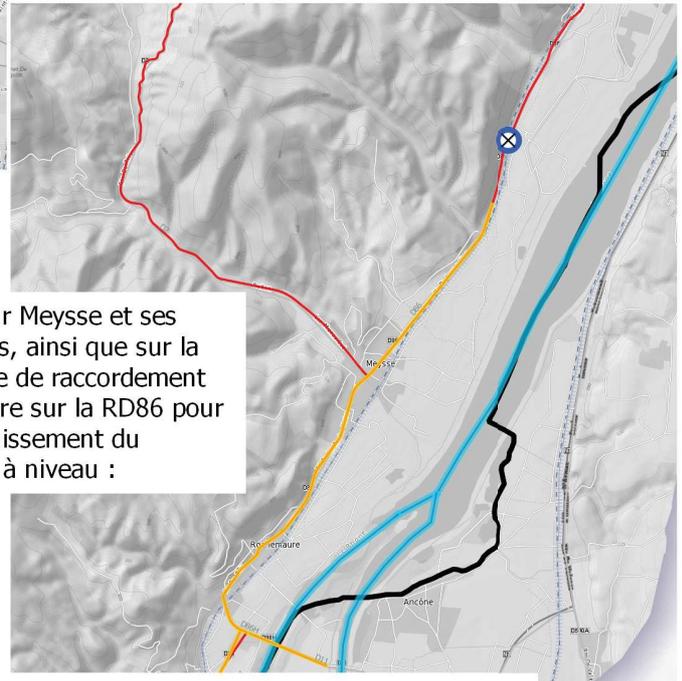
www.auvergne-rhone-alpes.developpement-durable.gouv.fr

**Zooms sur les réseaux "TE72", "TE94" et "TE120"
ouverts aux transports exceptionnels dont le poids total roulant n'excède pas
72 tonnes, 94 tonnes et 120 tonnes, sous réserve du respect des prescriptions**

Zoom sur Tournon-sur-Rhône et ses alentours :



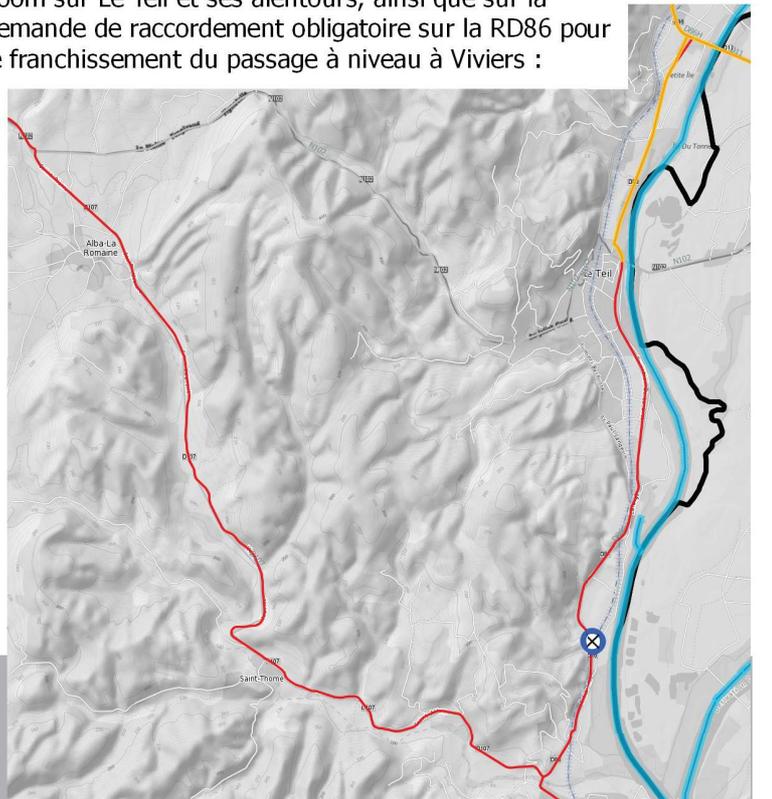
- + — + — Voies routières du réseau "TE72"
- + — Voies routières du réseau "TE94"
- Voies routières du réseau "TE120"
- Voies routières de type autoroutier
- Voies routières d'importance régionale
- Quais de chargement VNF
- Voies navigables
- - - Voies ferrées
- Consultation du gestionnaire obligatoire



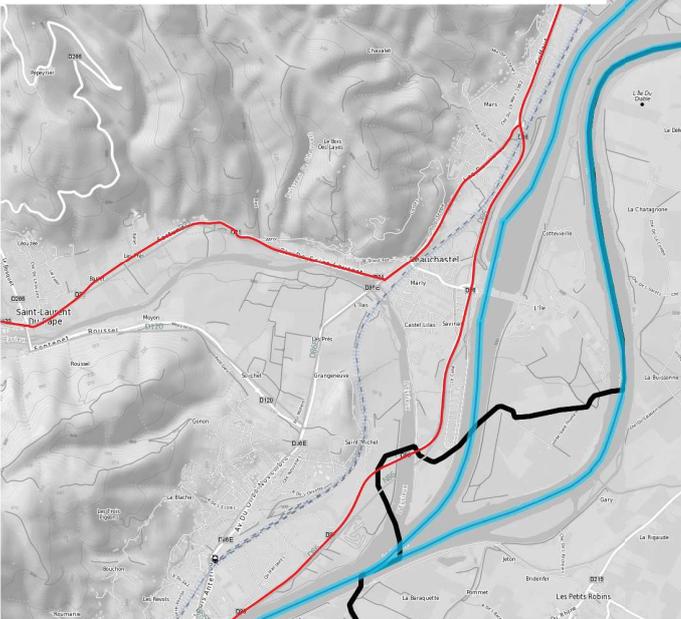
Zoom sur Meysse et ses alentours, ainsi que sur la demande de raccordement obligatoire sur la RD86 pour le franchissement du passage à niveau :



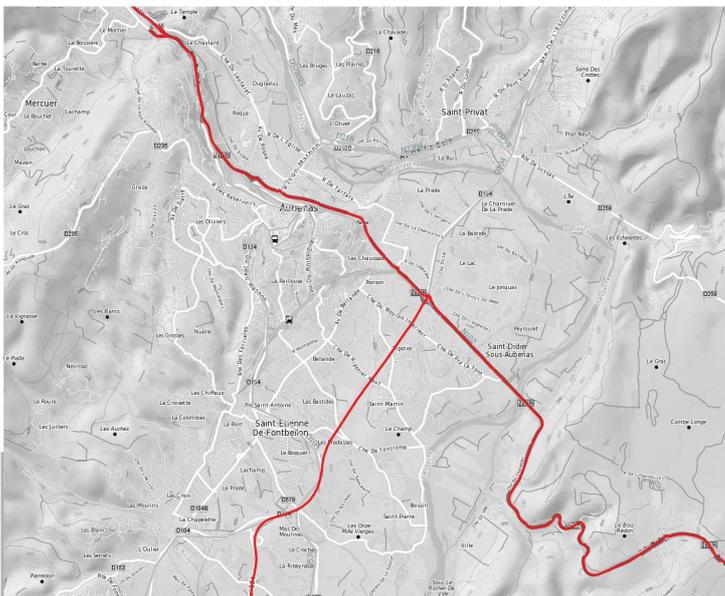
Zoom sur Le Teil et ses alentours, ainsi que sur la demande de raccordement obligatoire sur la RD86 pour le franchissement du passage à niveau à Viviers :



Zoom sur Beauchastel et ses alentours :



Zoom sur Aubenas et ses alentours :



**Zooms sur les réseaux " TE72", "TE94" et "TE120"
ouverts aux transports exceptionnels dont le poids total roulant n'excède pas
72 tonnes, 94 tonnes et 120 tonnes, sous réserve du respect des prescriptions**

ZOOM SUR LES FRANCHISSEMENTS DU RHONE :

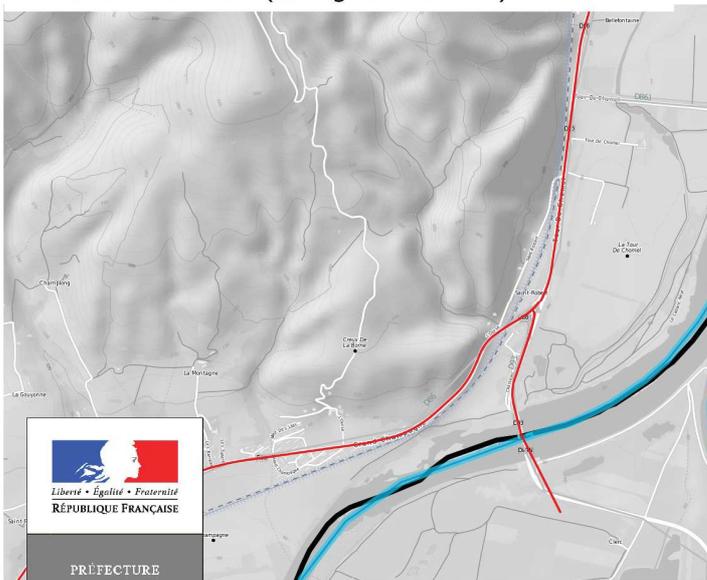
Par la RD86C à Sarras (pont de Saint-vallier) :



Par la RD96 à Guilherand-Granges (pont des Lônes) :



Par la RD93 à Viviers (barrage de Donzère) :

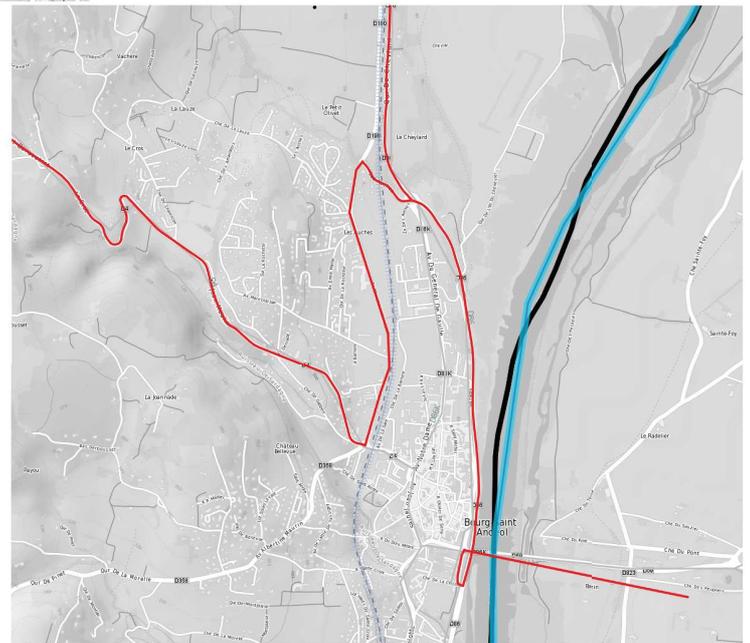


- + — + — Voies routières du réseau "TE72"
- + — Voies routières du réseau "TE94"
- Voies routières du réseau "TE120"
- Voies routières de type autoroutier
- Voies routières d'importance régionale
- Quais de chargement VNF
- Voies navigables
- Voies ferrées
- Consultation du gestionnaire obligatoire

Par la RD86H à Rochemaure (pont de Rochemaure) :



Par la RD86K à Bourg-Saint-Andéol :



PRÉFECTURE
DE L'ARDÈCHE

Source :
IGN Protocole
IGN/MEDDTL,
DREAL Auvergne-Rhône-Alpes

0 500 1000 m



Direction régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement
AUVERGNE-RHÔNE-ALPES

www.auvergne-rhone-alpes.developpement-durable.gouv.fr

Annexe 2 – Description des prescriptions des gestionnaires de voiries, d'ouvrages d'art, d'équipements routiers et de passages à niveau

| Gestionnaire | Code de la prescription générale | Prescription générale | Code de la prescription particulière | Prescription particulière |
|---------------------------------|----------------------------------|--|--------------------------------------|--|
| DEPARTEMENT DE L'ARDECHE (CD07) | PG007CD07 | <p>► Autorisation valable pour tout convoi dont :</p> <ul style="list-style-type: none"> - la masse totale roulante (en charge) est inférieure à 120 tonnes et 12 tonnes à l'essieu ; - la distance inter-essieu est supérieure à 1,36 m ; - respectant l'ensemble des prescriptions et itinéraires (selon caractéristiques du convoi) du Département de l'Ardèche. <p>► <u>Prévenance</u> :</p> <p>Pour les convois de masse totale roulante supérieure à 94 tonnes, prévenir obligatoirement le Département de l'Ardèche deux jours ouvrés avant le passage du convoi par mail à l'adresse suivante : routes.tn@ardeche.fr</p> <p>► <u>Reconnaissance des Itinéraires</u> :</p> <p>Le pétitionnaire doit procéder ou faire procéder, sous sa responsabilité, à une reconnaissance de l'itinéraire à emprunter. L'usage d'un réseau préétabli ne le dispense pas de cette reconnaissance. La capacité de l'itinéraire peut être temporairement réduite par des travaux. Il appartient au chauffeur de s'assurer de la manœuvrabilité de son convoi sur l'ensemble de l'itinéraire et notamment que le gabarit (largeur et hauteur libre) disponible sous les ouvrages est compatible avec les dimensions du convoi exceptionnel.</p> <p>► Consulter le site internet du Département de l'Ardèche pour s'informer de l'état des routes départementales : http://www.ardeche.fr/193-infos-traffic.htm</p> <p>► <u>Franchissement des ouvrages</u> :</p> <p>Circulation seul sur l'ouvrage, à allure réduite.</p> | PP007CD07-00001 | RD86 : Circulation seul sur l'ouvrage, dans l'axe, et à allure réduite pour le franchissement de la rivière de La Cance à Andance |
| | | | PP007CD07-00002 | RD86 : Circulation seul sur l'ouvrage, dans l'axe, et à allure réduite pour le franchissement de la rivière d'Ay à Sarras |
| | | | PP007CD07-00003 | RD86 : Circulation seul sur l'ouvrage, dans l'axe, et à allure réduite pour le franchissement de la rivière Le Doux à Tournon-sur-Rhône |
| | | | PP007CD07-00004 | RD86 : Circulation seul sur l'ouvrage, dans l'axe, et à allure réduite pour le franchissement de la rivière de L'Eyrieux à La Voulte-sur-Rhône |
| | | | PP007CD07-00005 | RD86 : Circulation seul sur l'ouvrage, dans l'axe, et à allure réduite pour le franchissement par pont route des voies SNCF à Baix |
| | | | PP007CD07-00006 | RD86 : Circulation seul sur l'ouvrage, dans l'axe, et à allure réduite pour le franchissement du ruisseau du Sichier à Baix |
| | | | PP007CD07-00007 | RD86 : Circulation seul sur l'ouvrage, dans l'axe, et à allure réduite pour le franchissement par pont route des voies SNCF à Cruas |
| | | | PP007CD07-00008 | RD86 : Circulation seul sur l'ouvrage, à allure réduite, pour le franchissement de la rivière de Lavezon à Rochemaure avec la modalité suivante supplémentaire : - circulation sur le seul coté amont du pont quelque soit le sens du trajet (autrement dit, si on arrive de Cruas (du nord) on reste sur sa voie de circulation ; si on arrive de Rochemaure (du sud) on roulera à contre-sens sur la voie de gauche) L'emprunt des voies en contre-sens nécessite l'intervention des forces de l'ordre, prévenir obligatoirement l'escadron départemental de sécurité routière au moins 48h en jours ouvrés avant la date de circulation du convoi par courriel : edsr07@gendarmerie.interieur.gouv.fr (téléphone si besoin : 04 75 20 91 40 (8h-12h / 14h-18h)) |
| | | | PP007CD07-00009 | RD86 : Circulation seul sur l'ouvrage, dans l'axe, et à allure réduite pour le franchissement par pont route des voies SNCF à Rochemaure |
| | | | PP007CD07-00010 | RD86 : Circulation seul sur l'ouvrage, dans l'axe, et à allure réduite pour le franchissement de la rivière de L'Escoutay à Viviers |
| | | | PP007CD07-00011 | RD93 : Circulation uniquement entre 21H30 et le lendemain matin avant 6h00, seul sur l'ouvrage, dans l'axe et allure réduite pour le franchissement du barrage de Donzère à Viviers |
| | | | PP007CD07-00012 | RD534 : Circulation seul sur l'ouvrage, dans l'axe, et à allure réduite pour le franchissement de la rivière Le Duzon à Saint-Barthélémy-le-Plain |
| | | | PP007CD07-00013 | RD104 : Circulation seul sur l'ouvrage, dans l'axe, et à allure réduite pour le franchissement de la rivière La Beaume à Rosières |
| | | | PP007CD07-00014 | RD86H : Circulation uniquement entre 21H30 et le lendemain matin avant 6h00, seul sur l'ouvrage dans l'axe et allure réduite pour le franchissement du Rhône (pont de Rochemaure) à Rochemaure |
| | | | PP007CD07-00015 | D86 - LE TEIL : Contacter le service de Police Municipale 2 jours ouvrés avant le passage au 04.75.49.63.25. Circulation des convois interdite de 7h30 à 8h30, de 11h30 à 12h30, de 13h30 à 14h30 et de 17h30 à 19h, et le JEUDI MATIN (jour de marché hebdomadaire en centre ville) |
| | | | PP007CD07-00016 | RD86 - TOURNON : Circulation des convois interdite de 7h30 à 8h30, de 11h30 à 12h30, de 13h30 à 14h30 et de 17h30 à 19h00. |
| | | | PP007CD07-00017 | D533 - LAMASTRE - DESAIGNES : Eviter impérativement le mardi, jour de marché. |
| | | | PP007CD07-00018 | D86 - VIVIERS -Circulation des convois interdite de 8h45 à 9h15, de 11h45 à 12h15, de 13h15 à 13h45 et de 16h15 à 16h45. |

| Gestionnaire | Code de la prescription générale | Prescription générale | Code de la prescription particulière | Prescription particulière |
|---|----------------------------------|--|--------------------------------------|---|
| DIRECTION INTERDÉPARTEMENTALE DES ROUTES DU MASSIF CENTRAL (DIR MC) | PG007DMC | <p>► Autorisation valable pour tout convoi dont :</p> <ul style="list-style-type: none"> - la masse totale roulante (en charge) est inférieure à 72 tonnes et 12 tonnes à l'essieu ; - la distance inter-essieu est supérieure à 1,36 m ; - la hauteur est inférieure à 4,30 m ; - respectant les prescriptions et itinéraires (selon caractéristiques du convoi) de la DIM MC. <p>► <u>Signalement</u> :</p> <p>Prévenir obligatoirement la DIR MC, 4 jours ouvrés avant le passage du convoi par courriel. Les coordonnées correspondantes des centres d'entretien et d'intervention (CEI) sont indiquées dans les prescriptions particulières.</p> <p>► <u>Reconnaissance des itinéraires</u> :</p> <p>Le pétitionnaire doit procéder ou faire procéder, sous sa responsabilité, à une reconnaissance de l'itinéraire à emprunter. L'usage d'un réseau préétabli ne le dispense pas de cette reconnaissance. La capacité de l'itinéraire peut être temporairement réduite par des travaux. Il appartient au chauffeur de s'assurer de la manœuvrabilité de son convoi sur l'ensemble de l'itinéraire et notamment que le gabarit (largeur et hauteur libre) disponible sous les ouvrages est compatible avec les dimensions du convoi exceptionnel.</p> <p>Pour connaître l'état des routes dans le département, consulter : http://www.enroute.massifcentral.equipement.gouv.fr ou http://www.bison-fute.gouv.fr</p> | PP007DCE-00001 | RN102 et RN88 : La circulation des convois est interdite les jours "hors chantiers", ainsi que du vendredi ou veille de jour férié 12h00 au lundi ou lendemain de jour férié 6h00. |
| | | | PP007DCE-00002 | RN102 et RN88 : La vitesse de circulation des convois ne doit pas dépasser : - Convois de catégories 1 et 2 : Vitesse maximum : 80 km/h ; - Convois de catégorie 3 : Vitesse maximum : 50 km/h. |
| | | | PP007DCE-00003 | RN102 et RN88 : La circulation des convois doit se faire dans le respect des règles d'accompagnement prévues par la réglementation en vigueur. Et pour les convois de catégorie 3 couvert par cette autorisation TE72, un véhicule pilote et un véhicule de protection arrière sont obligatoires. |
| | | | PP007DCE-00004 | RN102 - entre la limite de département Ardèche/Haute-Loire et le centre-bourg de Mayres (PR69) : Comme indiqué dans les prescriptions générales, le pétitionnaire devra obligatoirement informer au minimum 4 jours ouvrés avant le passage de chaque convoi, le centre d'entretien et d'information de la DIR Massif Central de Langogne par courriel à l'adresse suivante : cei-langogne.ut-vivaraiscevennes.dc.dirmc@developpement-durable.gouv.fr (Contact si besoin 2 heures avant le passage du convoi au courriel précédent ou par téléphone au : 04 66 46 55 20) |
| | | | PP007DCE-00005 | RN102 - entre le centre-bourg de Mayres (PR69) et l'intersection RD107/RN102 (PR13) : Comme indiqué dans les prescriptions générales, le pétitionnaire devra obligatoirement informer au minimum 4 jours ouvrés avant le passage de chaque convoi, le centre d'entretien et d'information de la DIR Massif Central d'Aubenas par courriel à l'adresse suivante : cei-aubenas.ut-vivara-is-cevennes.dc.dirmc@developpement-durable.gouv.fr (Contact si besoin 2 heures avant le passage du convoi au courriel précédent ou par téléphone au : 04 75 89 28 58) |
| | | | PP007DCE-00006 | RN88 (portion ardéchoise) : Comme indiqué dans les prescriptions générales, le pétitionnaire devra obligatoirement informer au minimum 4 jours ouvrés avant le passage de chaque convoi, le centre d'entretien et d'information de la DIR Massif Central de Langogne par courriel à l'adresse suivante : cei-langogne.ut-vivaraiscevennes.dc.dirmc@developpement-durable.gouv.fr (Contact si besoin 2 heures avant le passage du convoi au courriel précédent ou par téléphone au : 04 66 46 55 20) |
| SNCF | | | PP007SNCF-00001 | DEMANDE DE RACCORDEMENT OBLIGATOIRE pour le franchissement du passage à niveau situé sur la RD86 sur la commune de Viviers |
| | | | PP007SNCF-00002 | DEMANDE DE RACCORDEMENT OBLIGATOIRE pour le franchissement du passage à niveau situé sur la RD86 sur la commune de Meysse |
| | | | PP007SNCF-00003 | DEMANDE DE RACCORDEMENT OBLIGATOIRE pour le franchissement du passage à niveau situé sur la RD86 sur la commune de Andance |

| Gestionnaire | Code de la prescription générale | Prescription générale | Code de la prescription particulière | Prescription particulière |
|--------------|----------------------------------|---|--------------------------------------|---------------------------|
| SNCF | PG007SNCF | <p>Le transporteur doit préparer son parcours et s'assurer que son convoi respecte les conditions suivantes :</p> <p>FRANCHISSEMENT DES PASSAGES A NIVEAU :</p> <p>Lorsque les quatre conditions suivantes ne peuvent pas être remplies, le transporteur ne peut pas circuler sous couvert de l'autorisation permanente sur réseau préétabli :</p> <p>► Condition de durée maximale de franchissement : Les caractéristiques du convoi (longueur, vitesse de circulation,...) doivent lui permettre de franchir les passages à niveau dans les délais maxima de 7 secondes. Cela signifie que le convoi doit le franchir à une certaine vitesse calculée de la façon suivante: (Longueur de traversée du passage à niveau en mètre + Longueur du convoi en mètre) / 7) * 3600 / 1000</p> <p>► Condition de hauteur maximale : Pour les lignes ferroviaires électrifiées, des portiques de limitation de hauteur G3 sont installés de part et d'autre de la voie ferrée et une signalisation avancée et de position (panneau B12) indique la limitation de hauteur applicable. La hauteur du convoi doit être inférieure : - à celle indiquée sur les panneaux B12 si le passage à niveau est équipé de portiques G3 ; - à 4,80 m quand il n'existe pas de portiques G3.</p> <p>► Condition de garde au sol : Le transporteur doit s'assurer qu'en ce qui concerne la garde au sol le convoi, notamment s'il s'agit d'un véhicule surbaissé, respecte les conditions minimales de profil inférieur, à savoir la possibilité de franchir : - un arrondi en creux ou en saillie de 50 m de rayon reliant une pente et une rampe de 6 % ; - un dos d'âne constitué par deux plans symétriques, faisant une dénivellation de 0,15 m sur un développement total de 6m.</p> <p>► Condition de largeur maximale : Lorsque la largeur du convoi excède les limites générales du code de la route, notamment en cas de circulation d'engins de travaux publics, le transporteur doit s'assurer que la largeur libre de la voie de circulation à emprunter au droit du passage à niveau est suffisante pour qu'il puisse franchir la voie ferrée sans entraîner l'immobilisation du convoi ou de la circulation routière, ni porter atteinte à l'intégrité des installations routières et ferroviaires.</p> <p>Les mesures de sécurité assurées par SNCF Réseau sont soumises à facturation et sur certaines conditions (jour/nuit et heure) précisées dans les conditions particulières locales.</p> | | |

| Gestionnaire | Code de la prescription générale | Prescription générale | Code de la prescription particulière | Prescription particulière |
|--------------|----------------------------------|---|--------------------------------------|---------------------------|
| SNCF | PG007SNCF | <p>FRANCHISSEMENT D'UN PONT-ROUTE :</p> <p>Lorsque les deux conditions suivantes ne peuvent pas être remplies, le transporteur ne peut pas circuler sous couvert de l'autorisation permanente sur réseau préétabli :</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ La circulation sur les ponts-route est autorisée au pas (c'est-à-dire à une vitesse inférieure à 15 km/h), seul sur chaque ouvrage et au centre de la chaussée. ▶ La largeur voie entre essieux doit être comprise entre 1,80 m et 3,30 m. | | |
| | | <p>FRANCHISSEMENT D'UN PONT-RAIL :</p> <p>Lorsque la condition suivante ne peut pas être remplie, le transporteur ne peut pas circuler sous couvert de l'autorisation permanente sur réseau préétabli :</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Il appartient au transporteur d'effectuer une reconnaissance du parcours afin de s'assurer que le gabarit (largeur et hauteur libre) disponible sous les ponts-rails est compatible avec les dimensions du convoi exceptionnel. | | |

Annexe 3 - Prescriptions s'appliquant au réseau "TE120"

| Nom de la voie autorisée | Gestionnaire de la voie | Depuis | Commune | Jusqu'à | Commune | Code de prescription générale (voir annexe 2) | Code de prescription particulière (voir annexe 2) |
|--------------------------|-------------------------|--|-----------|---|--------------------------|---|---|
| RD86 | CD07 | Intersection RD86 et limite de département Ardèche/Loire | Limony | Intersection RD86/RD820 | Serrières | PG007CD07 PG007SNCF | |
| RD86 | CD07 | Intersection RD86/RD820 | Serrières | Intersection RD82/RD86 | Andance | PG007CD07 PG007SNCF | PP007CD07-00001 |
| RD86 | CD07 | Intersection RD82/RD86 | Andance | Intersection RD86/RD86C | Sarras | PG007CD07 PG007SNCF | PP007CD07-00001 PP007CD07-00002 |
| RD86C | CD07 | Intersection RD86/RD86C | Sarras | Pont de Saint-Vallier : Intersection RD86C et limite de département Ardèche/Drôme | Sarras | PG007CD07 PG007SNCF | |
| RD820 | CD07 | Intersection RD86/RD820 | Serrières | Intersection RD820 et limite de département Ardèche/Loire | Saint-Marcel-Lès-Annonay | PG007CD07 PG007SNCF | |

Annexe 4 - Prescriptions s'appliquant au réseau "TE94"

| Nom de la voie autorisée | Gestionnaire de la voie | Depuis | Commune | Jusqu'à | Commune | Code de prescription générale (voir annexe 2) | Code de prescription particulière (voir annexe 2) |
|--------------------------|-------------------------|--|----------------------|--|--------------------------|---|---|
| RD86 | CD07 | Intersection RD86 et limite de département Ardèche/Loire | Limony | Intersection RD86/RD820 | Serrières | PG007CD07 PG007SNCF | |
| RD86 | CD07 | Intersection RD86/RD820 | Serrières | Intersection RD82/RD86 | Andance | PG007CD07 PG007SNCF | PP007CD07-00001 |
| RD86 | CD07 | Intersection RD82/RD86 | Andance | Intersection RD86/RD86C | Sarras | PG007CD07 PG007SNCF | PP007CD07-00001 PP007CD07-00002 |
| RD86C | CD07 | Intersection RD86/RD86C | Sarras | Pont de Saint-Vallier : Intersection RD86C et limite de département Ardèche/Drôme | Sarras | PG007CD07 PG007SNCF | |
| RD820 | CD07 | Intersection RD86/RD820 | Serrières | Intersection RD820 et limite de département Ardèche/Loire | Saint-Marcel-Lès-Annonay | PG007CD07 PG007SNCF | |
| RD103 | CD07 | Intersection RD103/RD579 | Vogue | Intersection RD103/RN102 | Lavilledieu | PG007CD07 | |
| RD579 | CD07 | Intersection RD111/RD579 | Ruoms | Intersection RD103/RD579 | Vogue | PG007CD07 | |
| RD111 | CD07 | Intersection RD111/RD579 | Ruoms | Intersection RD104/RD111 | Berrias-et-Casteljau | PG007CD07 | |
| RD 104 | CD07 | Intersection RD104/RD111 | Berrias-et-Casteljau | Intersection RD104/RD901 | Banne | PG007CD07 | |
| RD 901 | CD07 | Intersection RD104/RD901 | Banne | Intersection RD104/RD901 | Saint-Paul-le Jeune | PG007CD07 | |
| RD104 | CD07 | Intersection RD104/RD901 | Saint-Paul-le Jeune | Intersection RD104 et limite de département Ardèche/Gard | Saint-Paul-le Jeune | PG007CD07 | |
| RD86 | CD07 | Intersection RD86/RD86H | Rochemaure | Intersection RD86/RN102 | Le Teil | PG007CD07 | PP007CD07-00015 |
| RD86 | CD07 | Intersection RD86/RD86H | Rochemaure | Intersection RD2/RD86 | Meysse | PG007CD07 PG007SNCF | PP007CD07-00008 |
| RD86 | CD07 | Intersection RD2/RD86 | Meysse | Intersection RD86 et voie d'accès à la Centrale Nucléaire de Cruas en limite de commune Meysse/Cruas | Meysse | PG007CD07 | |
| RD86H | CD07 | Intersection RD86/RD86H | Rochemaure | Pont de Rochemaure : Intersection RD86H et limite département Ardèche/Drôme | Rochemaure | PG001CD07 | PP007CD07-00014 |

Annexe 5 - Prescriptions s'appliquant au réseau "TE72"

| Nom de la voie autorisée | Gestionnaire de la voie | Depuis | Commune | Jusqu'à | Commune | Code de prescription générale (voir annexe 2) | Code de prescription particulière (voir annexe 2) |
|--------------------------|-------------------------|--|----------------------|--|--------------------------|---|---|
| RD86 | CD07 | Intersection RD86 et limite de département Ardèche/Loire | Limony | Intersection RD86/RD820 | Serrières | PG007CD07 PG007SNCF | |
| RD86 | CD07 | Intersection RD86/RD820 | Serrières | Intersection RD82/RD86 | Andance | PG007CD07 PG007SNCF | PP007CD07-00001 |
| RD86 | CD07 | Intersection RD82/RD86 | Andance | Intersection RD86/RD86C | Sarras | PG007CD07 PG007SNCF | PP007CD07-00001 PP007CD07-00002 |
| RD86C | CD07 | Intersection RD86/RD86C | Sarras | Pont de Saint-Vallier : Intersection RD86C et limite de département Ardèche/Drôme | Sarras | PG007CD07 PG007SNCF | |
| RD820 | CD07 | Intersection RD86/RD820 | Serrières | Intersection RD82/RD519/RD820 | Davézieux | PG007CD07 PG007SNCF | |
| RD820 | CD07 | Intersection RD82/RD519/RD820 | Davézieux | Intersection RD820 et limite de département Ardèche/Loire | Saint-Marcel-Lès-Annonay | PG007CD07 | |
| RD103 | CD07 | Intersection RD103/RD579 | Vogue | Intersection RD103/RN102 | Lavilledieu | PG007CD07 | |
| RD579 | CD07 | Intersection RD111/RD579 | Ruoms | Intersection RD103/RD579 | Vogue | PG007CD07 | |
| RD111 | CD07 | Intersection RD111/RD579 | Ruoms | Intersection RD104/RD111 | Berrias-et-Casteljau | PG007CD07 | |
| RD 104 | CD07 | Intersection RD104/RD111 | Berrias-et-Casteljau | Intersection RD104/RD901 | Banne | PG007CD07 | |
| RD 901 | CD07 | Intersection RD104/RD901 | Banne | Intersection RD104/RD901 | Saint-Paul-le Jeune | PG007CD07 | |
| RD104 | CD07 | Intersection RD104/RD901 | Saint-Paul-le Jeune | Intersection RD104 et limite de département Ardèche/Gard | Saint-Paul-le Jeune | PG007CD07 | |
| RD86 | CD07 | Intersection RD86/RD86H | Rochemaure | Intersection RD86/RN102 | Le Teil | PG007CD07 | PP007CD07-00015 |
| RD86 | CD07 | Intersection RD86/RD86H | Rochemaure | Intersection RD2/RD86 | Meysse | PG007CD07 PG007SNCF | PP007CD07-00008 PP007CD07-00009 |
| RD86 | CD07 | Intersection RD2/RD86 | Meysse | Intersection RD86 et voie d'accès à la Centrale Nucléaire de Cruas en limite de commune Meysse/Cruas | Meysse | PG007CD07 | |

| Nom de la voie autorisée | Gestionnaire de la voie | Depuis | Commune | Jusqu'à | Commune | Code de prescription générale (voir annexe 2) | Code de prescription particulière (voir annexe 2) |
|--------------------------|-------------------------|-------------------------------|-------------------|--|-----------------------|---|---|
| RD86 | CD07 | Intersection RD86/RD86C | Sarras | Intersection RD86/RD532 | Tournon-sur-Rhône | PG007CD07 PG007SNCF | PP007CD07-00003 PP007CD07-00016 |
| RD86 | CD07 | Intersection RD86/RD532 | Tournon-sur-Rhône | Intersection RD86/RD96 | Guilhaud-Granges | PG007CD07 PG007SNCF | PP007CD07-00016 |
| RD86 | CD07 | Intersection RD86/RD96 | Guilhaud-Granges | Intersection RD86/RD86E | Beauchastel | PG007CD07 | |
| RD86 | CD07 | Intersection RD86/RD86E | Beauchastel | Intersection RD86/RD104 | Le Pouzin | PG007CD07 PG007SNCF | PP007CD07-00004 |
| RD86 | CD07 | Intersection RD86/RD104 | Le Pouzin | Intersection RD22/RD86 | Baix | PG007CD07 PG007SNCF | |
| RD86 | CD07 | Intersection RD22/RD86 | Baix | Intersection RD86 et voie d'accès à la Centrale Nucléaire de Cruas en limite de commune Meysse/Cruas | Cruas | PG007CD07 PG007SNCF | PP007CD07-00005 PP007CD07-00006 PP007CD07-00007 |
| RD86 | CD07 | Intersection RD86/RN102 | Le Teil | Intersection RD86/RD107 | Viviers | PG007CD07 PG007SNCF | PP007CD07-00015 PP007CD07-00018 |
| RD86 | CD07 | Intersection RD86/RD107 | Viviers | Intersection RD86/RD93 | Viviers | PG007CD07 PG007SNCF | PP007CD07-00010 PP007CD07-00018 |
| RD86 | CD07 | Intersection RD86/RD93 | Viviers | Intersection RD86/RD86K (par le quai du Docteur Tzelepogiou) | Bourg-Saint-Andéol | PG007CD07 PG007SNCF | PP007CD07-00018 |
| RD82 | CD07 | Intersection RD82/RD86 | Andance | Intersection RD82/RD519/RD820 | Davézieux | PG007CD07 PG007SNCF | |
| RD519 | CD07 | Intersection RD82/RD519/RD820 | Davézieux | Intersection RD121/RD519 | Davézieux | PG007CD07 | |
| RD121 | CD07 | Intersection RD121/RD519 | Davézieux | Intersection RD121/RD206A | Annonay | PG007CD07 | |
| RD206A | CD07 | Intersection RD121/RD206A | Annonay | Intersection RD206/RD206A | Annonay | PG007CD07 | |
| RD206 | CD07 | Intersection RD206/RD206A | Annonay | Intersection RD121/RD206 | Annonay | PG007CD07 | |
| RD121 | CD07 | Intersection RD121/RD206 | Annonay | Intersection RD121 et limite de département Ardèche/Haute-Loire | Saint-Pierre-sur-Doux | PG007CD07 | |
| RD532 | CD07 | Intersection RD86/RD532 | Tournon-sur-Rhône | Intersection RD532/RD534 | Tournon-sur-Rhône | PG007CD07 | |
| RD534 | CD07 | Intersection RD532/RD534 | Tournon sur Rhône | Intersection RD533/RD534 | Lamastre | PG007CD07 | PP007CD07-00012 |

| Nom de la voie autorisée | Gestionnaire de la voie | Depuis | Commune | Jusqu'à | Commune | Code de prescription générale (voir annexe 2) | Code de prescription particulière (voir annexe 2) |
|--------------------------|-------------------------|--|--------------------------|---|--------------------------|---|---|
| RD533 | CD07 | Intersection RD533/RD534 | Lamastre | Intersection RD120/RD533 | Saint-Agrève | PG007CD07 | PP007CD07-00017 |
| RD120 | CD07 | Intersection RD120/RD533 | Saint-Agrève | Intersection RD120 et limite de département Ardèche/Haute-Loire | Saint-Agrève | PG007CD07 | |
| RD86E | CD07 | Intersection RD86/RD86E | Beauchastel | Intersection RD21/RD86E | Beauchastel | PG007CD07 | |
| RD21 | CD07 | Intersection RD21/RD86E | Beauchastel | Intersection RD21/RD120 | Saint-Laurent-du-Pape | PG007CD07 | |
| RD120 | CD06 | Intersection RD21/RD120 | Saint-Laurent-du-Pape | Intersection RD2/RD120 | Les-Ollieres-sur-Eyrieux | PG007CD07 | |
| RD120 | CD07 | Intersection RD2/RD120 | Les-Ollieres-sur-Eyrieux | Intersection RD120/RD578 | Le Cheylard | PG007CD07 | |
| RD22 | CD07 | Intersection RD22/RD86 | Baix | Intersection RD2/RD22 | Saint-Lager-Bressac | PG007CD07 | |
| RD2 | CD07 | Intersection RD2/RD22 | Saint-Lager-Bressac | Intersection RD2/RD104 | Privas | PG007CD07 | |
| RD2 | CD07 | Intersection RD2/RD86 | Rochemaure | Intersection RD2/RD22 | Saint-Lager-Bressac | PG007CD07 | |
| RD107 | CD07 | Intersection RD86/RD107 | Viviers | Intersection RD107/RN102 | Alba-la-Romaine | PG007CD07 | PP007CD07-00018 |
| RD86K | CD07 | Intersection RD86/RD86K | Bourg-Saint-Andéol | Intersection RD86K et limite de département Ardèche/Drôme | Bourg-Saint-Andéol | PG007CD07 | |
| RD190 | CD07 | Intersection RD86/RD190 | Bourg-Saint-Andéol | Intersection Avenue Maréchal Leclerc/RD190 | Bourg-Saint-Andéol | PG007CD07 PG007SNCF | |
| Avenue Maréchal Leclerc | CD07 | Intersection Avenue Maréchal Leclerc/RD190 | Bourg-Saint-Andéol | Intersection Avenue Maréchal Leclerc/RD4/RD358 | Bourg-Saint-Andéol | PG007CD07 | |
| RD4 | CD07 | Intersection Avenue Maréchal Leclerc/RD4/RD358 | Bourg-Saint-Andéol | Intersection RD1/RD4 | Vallon-Pont-d-Arc | PG007CD07 | |
| RD1 | CD07 | Intersection RD1/RD4 | Vallon-Pont-d-Arc | Intersection RD1/RD390 | Vallon-Pont-d-Arc | PG007CD07 | |
| RD390 | CD07 | Intersection RD1/RD390 | Vallon-Pont-d-Arc | Intersection RD290/RD390 | Vallon-Pont-d-Arc | PG007CD07 | |
| RD290 | CD07 | Intersection RD290/RD390 | Vallon-Pont-d-Arc | Intersection RD290/RD579 | Vallon-Pont-d-Arc | PG007CD07 | |

| Nom de la voie autorisée | Gestionnaire de la voie | Depuis | Commune | Jusqu'à | Commune | Code de prescription générale (voir annexe 2) | Code de prescription particulière (voir annexe 2) |
|--------------------------|-------------------------|---|--------------------------|---|--------------------------|---|--|
| RD579 | CD07 | Intersection RD290/RD579 | Vallon-Pont-d'Arc | Intersection RD111/RD579 | Ruoms | PG007CD07 | |
| RD579 | CD07 | Intersection RD103/RD579 | Vogue | Intersection RD103/RD579 | Saint-Sernin | PG007CD07 | |
| RD103 | CD07 | Intersection RD103/RD579 | Saint-Sernin | Intersection RD103/RD104 | La-Chapelle-sous-Aubenas | PG007CD07 | |
| RD104 | CD07 | Intersection RD103/RD104 | La-Chapelle-sous-Aubenas | Intersection RD104/RN102 | Aubenas | PG007CD07 | |
| RD104 | CD07 | Intersection RD103/RD104 | La-Chapelle-sous-Aubenas | Intersection RD104/RD111 | Berrias-et-Casteljau | PG007CD07 | PP007CD07-00013 |
| RD104A | CD07 | Intersection RD104/RD104A | Lablachère | Intersection RD104A/RD901 | Les Vans | PG007CD07 | |
| RD96 | CD07 | Intersection RD86/RD96 | Guilherand-Granges | Pont des lones : Intersection RD96 et limite département Ardèche/Drôme | Soyons | PG007CD07 PG007SNCF | |
| RD86H | CD07 | Intersection RD86/RD86H | Rochemaure | Pont de Rochemaure : Intersection RD86H et limite département Ardèche/Drôme | Rochemaure | PG007CD07 | PP007CD07-00014 |
| RD93 | CD07 | Intersection RD86/RD93 | Viviers | Pont barrage de Donzère à Viviers : intersection RD93 et limite département Ardèche/Drôme | Viviers | PG007CD07 | PP007CD07-00011 |
| RN88 | DIRMC | Intersection RN88 et limite de département Ardèche/Haute-Loire | Lesperon | Intersection RN88 et limite de département Ardèche/Lozère | Lesperon | PG007DIRMC | PP007DCE-00001 PP007DCE-00002 PP007DCE-00003 PP007DCE-00006 |
| RN102 | DIRMC | Intersection RN102 et limite de département Ardèche/Haute-Loire | Lesperon | Intersection RD107/RN102 | Alba-la-Romaine | PG007DIRMC | PP007DCE-00001 PP007DCE-00002 PP007DCE-00003 PP007DCE-00004 PP007DCE-00005 |

Annexe 6 - Prescriptions s'appliquant aux ouvrages d'art et équipements routiers

1. Ouvrages d'art et équipements de la route dont le franchissement est autorisé dans le respect des prescriptions

| Nom de la voie empruntée par les convois | Gestionnaire de la voie routière | Nature de l'ouvrage | Identifiant de l'ouvrage | Nom de l'ouvrage | Coordonnée X (Lambert 93) | Coordonnée Y (Lambert 93) | Distance au point de repère de la voie portée (PR + abscisse) | Nature du franchissement | Commune | Gestionnaire de l'ouvrage | Code de prescription générale (voir annexe 2) | Code de prescription particulière (voir annexe 2) |
|--|----------------------------------|---------------------|--------------------------|----------------------------------|---------------------------|---------------------------|---|--------------------------|---------------------------|---------------------------|---|---|
| RD86 | CD07 | Ouvrage d'art | P00027 | Pont sur La Cance | 841 491,85 | 6 457 978,09 | 19+425 | Rivière La Cance | Andance | CD 07 SRP/DOA | PG007CD07 | PP007CD07-00001 |
| RD86 | CD07 | Ouvrage d'art | P00028 | Pont sur l'Ay | 841 252,68 | 6 456 328,29 | 21+150 | Rivière d'Ay | Sarras | CD 07 SRP/DOA | PG007CD07 | PP007CD07-00002 |
| RD86 | CD07 | Ouvrage d'art | P00040 | VIPP sur le Doux | 842 961,84 | 6 443 362,28 | 35+260 | Rivière Le Doux | Tournon-sur-Rhône | CD 07 SRP/DOA | PG007CD07 | PP007CD07-00003 |
| RD86 | CD06 | Ouvrage d'art | P00042 | OA n°2 de la déviation de Mauves | 843 982,81 | 6 439 985,20 | 39+760 | Voies SNCF | Tournon-sur-Rhône | CD 07 SRP/DOA | PG007CD07 | |
| RD86 | CD07 | Ouvrage d'art | P00043 | OA n°3 de la déviation de Mauves | 843 882,14 | 6 439 848,11 | 40+000 | RD 219 | Tournon-sur-Rhône | CD 07 SRP/DOA | PG007CD07 | |
| RD86 | CD07 | Ouvrage d'art | P00065 | Pont sur Le Turzon | 843 601,97 | 6 417 692,98 | 64+164 | Rivière Le Turzon | Saint-Georges-Les-Bains | CD 07 SRP/DOA | PG007CD07 | |
| RD86 | CD07 | Ouvrage d'art | P00069 | Pont sur l'Eyrieux | 842 452,27 | 6 414 270,57 | 67+850 | Rivière l'Eyrieux | La-Voulte-sur-Rhône | CD 07 SRP/DOA | PG007CD07 | PP007CD07-00004 |
| RD86 | CD07 | Ouvrage d'art | P00073 | Pont sur la Payre | 837 746,83 | 6 405 121,61 | 78,46 | Rivière La Payre | Le Pouzin | CD 07 SRP/DOA | PG007CD07 | |
| RD86 | CD07 | Ouvrage d'art | P00079 | Pont route SNCF | 839 810,31 | 6 402 570,20 | 82+000 | Voies SNCF | Baix | CD 07 SRP/DOA | PG007CD07 | PP007CD07-00005 |
| RD86 | CD07 | Ouvrage d'art | P00082 | Ruisseau du Sichier | 840 380,53 | 6 399 415,15 | 85,32 | Ruisseau du Sichier | Baix | CD 07 SRP/DOA | PG007CD07 | PP007CD07-00006 |
| RD86 | CD07 | Ouvrage d'art | P00083 | Pont route SNCF | 839 256,11 | 6 395 895,11 | 89+133 | Voies SNCF | Cruas | CD 07 SRP/DOA | PG007CD07 | PP007CD07-00007 |
| RD86 | CD07 | Ouvrage d'art | P00087 | Pont sur le Lavezon | 836 631,34 | 6 391 286,76 | 94+470 | Rivière le Lavezon | Rochemaure | CD 07 SRP/DOA | PG007CD07 | PP007CD07-00008 |
| RD86 | CD07 | Ouvrage d'art | P00511 | Pont route SNCF | 834 971,00 | 6 388 611,96 | 97+850 | Voies SNCF | Rochemaure | CD 07 SRP/DOA | PG007CD07 | PP007CD07-00009 |
| RD86 | CD07 | Ouvrage d'art | P00099 | Pont route SNCF | 834 242,13 | 6 381 332,47 | 105+740 | Voies SNCF | Viviers | CD 07 SRP/DOA | PG007CD07 | |
| RD86 | CD07 | Ouvrage d'art | P00102 | Pont sur l'Escoutay | 833 159,23 | 6 377 991,64 | 109+540 | Rivière L'Escoutay | Viviers | CD 07 SRP/DOA | PG007CD07 | PP007CD07-00010 |
| RD86 | CD07 | Ouvrage d'art | P00122 | Pont de St-Just d'Ardèche | 829 295,49 | 6 354 734,29 | 136+955 | Rivière L'Ardèche | Saint-Just d'Ardèche | CD 07 SRP/DOA | PG007CD07 | |
| RD93 | CD07 | Ouvrage d'art | P00125 | Barrage de Donzère | 833 874,34 | 6 372 472,47 | 0+527 | Fleuve Le Rhône | Viviers | CD 07 SRP/DOA | PG007CD07 | PP007CD07-00011 |
| RD2 | CD07 | Ouvrage d'art | P00224 | Pont de la cléve | 833 213,88 | 6 402 542,27 | 63+292 | Rivière La Payre | Chomérac | CD 07 SRP/DOA | PG007CD07 | |
| RD2 | CD07 | Ouvrage d'art | P00227 | Pont sur Le Bergognon | 835 672,51 | 6 399 211,10 | 68+266 | Rivière Le Bergognon | Saint-Lager-Bressac | CD 07 SRP/DOA | PG007CD07 | |
| RD534 | CD07 | Ouvrage d'art | P01910 | Pont sur Le Duzon | 840 381,73 | 6 441 298,23 | 1+364 | Rivière Le Duzon | Saint-Barthélémy-le-Plain | CD 07 SRP/DOA | PG007CD07 | PP007CD07-00012 |
| RD104 | CD07 | Ouvrage d'art | P00612 | Pont sur La Beaume | 799 492,87 | 6 376 591,43 | 65+050 | Rivière La Beaume | Rosières | CD 07 SRP/DOA | PG007CD07 | PP007CD07-00013 |

| Nom de la voie empruntée par les convois | Gestionnaire de la voie routière | Nature de l'ouvrage | Identifiant de l'ouvrage | Nom de l'ouvrage | Coordonnée X (Lambert 93) | Coordonnée Y (Lambert 93) | Distance au point de repère de la voie portée (PR + abscisse) | Nature du franchissem-ent | Commune | Gestionnaire de l'ouvrage | Code de prescription générale (voir annexe 2) | Code de prescription particulière (voir annexe 2) |
|--|----------------------------------|---------------------|--------------------------|--------------------|---------------------------|---------------------------|---|---------------------------|----------------------|---------------------------|---|---|
| RD86H | CD07 | Ouvrage d'art | P00512 | Pont de Rochemaure | 835 584,92 | 6 388 102,26 | 0+223 | Fleuve Le Rhône | Rochemaure | CD 07 SRP/DOA | PG007CD07 | PP007CD07-00014 |
| RD206A | CD07 | Ouvrage d'art | P00901 | Viaduc Daniel Aimé | | | 0+026 | Rivière La Deôme | Annonay | CD 07 SRP/DOA | PG007CD07 | |
| RD820 | CD07 | Pont rail SNCF | | | 838 256,71 | 6 470 194,91 | | Voies SNCF | Serrières | SNCF | PG007CD07 PG007SNCF | |
| RD86 | CD07 | Pont rail SNCF | | | 839 013,31 | 6 469 248,03 | | Voies SNCF | Serrières | SNCF | PG007CD07 PG007SNCF | |
| RD86 | CD07 | Pont rail SNCF | | | 840 431,37 | 6 468 192,41 | | Voies SNCF | Peyraud | SNCF | PG007CD07 PG007SNCF | |
| RD86 | CD07 | Pont rail SNCF | | | 840 657,90 | 6 468 038,37 | | Voies SNCF | Peyraud | SNCF | PG007CD07 PG007SNCF | |
| RD86 | CD07 | Pont rail SNCF | | | 840 707,74 | 6 467 988,53 | | Voies SNCF | Peyraud | SNCF | PG007CD07 PG007SNCF | |
| RD86 | CD07 | Pont rail SNCF | | | 841 414,64 | 6 455 115,65 | | Voies SNCF | Sarras | SNCF | PG007CD07 PG007SNCF | |
| RD86 | CD07 | Pont rail SNCF | | | 842 269,54 | 6 452 991,98 | | Voies SNCF | Ozon | SNCF | PG007CD07 PG007SNCF | |
| RD86 | CD07 | Pont rail SNCF | | | 842 710,56 | 6 443 866,32 | | Voies SNCF | Saint-Jean-de-Muzols | SNCF | PG007CD07 PG007SNCF | |
| RD532 | CD07 | Pont rail SNCF | | | 843 334,77 | 6 443 058,92 | | Voies SNCF | Tournon-sur-Rhône | SNCF | PG007CD07 PG007SNCF | |
| RD86 | CD07 | Pont rail SNCF | | | 840 649,65 | 6 412 314,92 | | Voies SNCF | La Voulte-sur-Rhône | SNCF | PG007CD07 PG007SNCF | |
| RD86 | CD07 | Pont rail SNCF | | | 838 475,09 | 6 407 901,36 | | Voies SNCF | Le Pouzin | SNCF | PG007CD07 PG007SNCF | |
| RD86 | CD07 | Pont rail SNCF | | | 833 551,53 | 6 378 662,08 | | Voies SNCF | Viviers | SNCF | PG007CD07 PG007SNCF | |
| RD86 | CD07 | Pont rail SNCF | | | 831 083,40 | 6 368 520,93 | | Voies SNCF | Bourg-Saint-Andéol | SNCF | PG007CD07 PG007SNCF | |
| RD190 | CD07 | Pont rail SNCF | | | 830 867,42 | 6 366 338,00 | | Voies SNCF | Bourg-Saint-Andéol | SNCF | PG007CD07 PG007SNCF | |
| RD96 | CD07 | Pont rail SNCF | | | 846 618,57 | 6 426 695,46 | | Voies SNCF | Guilherand-Granges | SNCF | PG007CD07 PG007SNCF | |

2. Ouvrages dont le franchissement nécessite une demande de raccordement (Passages à niveau)

| Nom de la voie empruntée par les convois | Gestionnaire de la voie empruntée par les convois | Nature de l'ouvrage | Identifiant de l'ouvrage | Nom de l'ouvrage | Coordonnée X (Lambert 93) | Coordonnée Y (Lambert 93) | Distance par rapport au point de repère de la voie ferrée (PR + abscisse) | Nature du franchissem-ent | Commune | Gestionnaire de l'ouvrage | Code de la prescription générale (voir annexe 2) | Code de la prescription particulière (voir annexe 2) |
|--|---|---------------------|--------------------------|------------------|---------------------------|---------------------------|---|---------------------------|---------|---------------------------|--|--|
| RD86 | CD07 | Passage à niveau | PN n°3 | | 833 870,54 | 6 379 921,33 | Ligne Givors-Grézan 671+157 | Voies SNCF | Viviers | SNCF | PG007SNCF PG007CD07 | PP007SNCF-00001 |
| RD86 | CD07 | Passage à niveau | PN n°8 | | 838 357,66 | 6 394 146,64 | Ligne Givors-Grézan 655+334 | Voies SNCF | Meysse | SNCF | PG007SNCF PG007CD07 | PP007SNCF-00002 |
| RD86 | CD07 | Passage à niveau | PN n°37 | | 841 114,47 | 6 461 165,49 | Ligne Givors-Grézan 581+379 | Voies SNCF | Andance | SNCF | PG007SNCF PG007CD07 | PP007SNCF-00003 |

ANNEXE 7 - ARRETE PREFECTORAL N°DREAL-RCTV-TE07-01/2018

PRESCRIPTIONS GÉNÉRALES SNCF RÉSEAU

Franchissement des passages à niveau et des ouvrages d'art du réseau ferré national

Version du 11/09/2017

LES PASSAGES A NIVEAU

Conformément à l'article 12 de l'arrêté relatif aux transports exceptionnels, le franchissement d'une voie ferrée par un passage à niveau dont la durée de franchissement est toujours limitée peut être également soumis à des contraintes en hauteur et largeur utiles et avoir un profil routier présentant des difficultés de franchissement pour les véhicules à faible garde au sol.

Le transporteur doit préparer son parcours et s'assurer que son convoi respecte les 4 conditions ci-après. Lorsque ces conditions ne peuvent pas être remplies, il appartient au transporteur de trouver un autre parcours.

Si le PN est identifié sur une des cartes 72, 94 ou 120 tonnes, le transporteur sollicite le contact local de SNCF Réseau uniquement après s'être assuré que son convoi ne respecte pas une des quatre conditions de franchissement et qu'aucun parcours de substitution n'a pu être identifié.

Si le PN n'est pas identifié sur une des cartes de parcours TE 72, 94 ou 120 tonnes, le transporteur doit solliciter le service instructeur pour avis et autorisation. Le service instructeur prendra ensuite contact avec le contact local de SNCF Réseau si le convoi ne respecte pas l'une des conditions.

Toutes demandes de prestation auprès de SNCF Réseau doivent être soumises au minimum 21 jours ouvrés avant le passage du transporteur. Les prestations d'agent SNCF sont soumises à facturation.

La demande doit comporter a minima :

- la référence des services instructeur, à savoir le numéro de demande ;
- la date de la demande ;
- la durée de validité de la demande ;
- la catégorie du convoi et ses caractéristiques (poids, longueur, largeur et hauteur) ;
- le numéro du PN, le type et numéro de voirie et la commune.

Le transporteur doit préparer son parcours et s'assurer que son convoi respecte les 4 conditions ci-après. Lorsque ces conditions ne peuvent pas être remplies, il appartient au transporteur de trouver un autre parcours.

ANNEXE 7 - ARRETE PREFECTORAL N°DREAL-RCTV-TE07-01/2018

Page n°1/4 du détail des prescriptions SNCF Réseau

LA DUREE MAXIMALE DE FRANCHISSEMENT

Les caractéristiques du convoi (longueur, vitesse de circulation,..) doivent lui permettre de franchir les passages à niveau dans les délais maxima de 7 secondes. Cela signifie que le convoi doit le franchir à une certaine vitesse calculée de la façon suivante :

$((\text{Longueur de traversée du passage à niveau en mètre} + \text{Longueur du convoi en mètre}) / 7) * 3600 / 1000$

Si le convoi n'est pas en capacité de franchir le passage à niveau à cette vitesse, ce dernier doit emprunter un autre parcours.

LA HAUTEUR MAXIMALE DE FRANCHISSEMENT

Pour les lignes ferroviaires électrifiées, des portiques de limitation de hauteur G 3 sont installés de part et d'autre de la voie ferrée et une signalisation avancée et de position (panneau B 12) indique la limitation de hauteur applicable.

Le transporteur ne peut franchir un passage à niveau que s'il a l'accord écrit de l'exploitant ferroviaire précisant les conditions de franchissement du passage à niveau quand la hauteur du convoi est supérieure :

- à celle indiquée sur les panneaux B 12 si le passage à niveau est équipé de portiques G 3 ;
- à 4,80 m quand il n'existe pas de portiques G 3.

Les mesures de sécurité assurées par SNCF Réseau sont soumises à facturation et sur certaines conditions (jour/nuit et heure) précisées dans les conditions particulières locales.

LES CONDITIONS DE GARDE AU SOL

Le transporteur doit s'assurer qu'en ce qui concerne la garde au sol le convoi, notamment s'il s'agit d'un véhicule surbaissé, respecte les conditions minimales de profil inférieur, à savoir la possibilité de franchir :

- un arrondi en creux ou en saillie de 50 m de rayon reliant une pente et une rampe de 6 % ;
- un dos d'âne constitué par deux plans symétriques, faisant une dénivellation de 0,15 m sur un développement total de 6 m.

Lorsque le convoi répond à ces conditions, seuls les passages à niveau signalés comme présentant des difficultés de franchissement doivent faire l'objet d'un examen particulier par le transporteur et tous dans le cas contraire.

LA LARGEUR MAXIMALE DE FRANCHISSEMENT

Lorsque la largeur du convoi excède les limites générales du code de la route, notamment en cas de circulation d'engins de travaux publics, le transporteur doit s'assurer que la largeur libre de la voie de circulation à emprunter au droit du passage à niveau est suffisante pour qu'il puisse franchir la voie ferrée sans entraîner l'immobilisation du convoi ou de la circulation routière, ni porter atteinte à l'intégrité des installations routières et ferroviaires.

ANNEXE 7 - ARRETE PREFECTORAL N°DREAL-RCTV-TE07-01/2018

Page n°2/4 du détail des prescriptions SNCF Réseau

LES PONTS-ROUTES (dont l'entretien est confié à la SNCF)

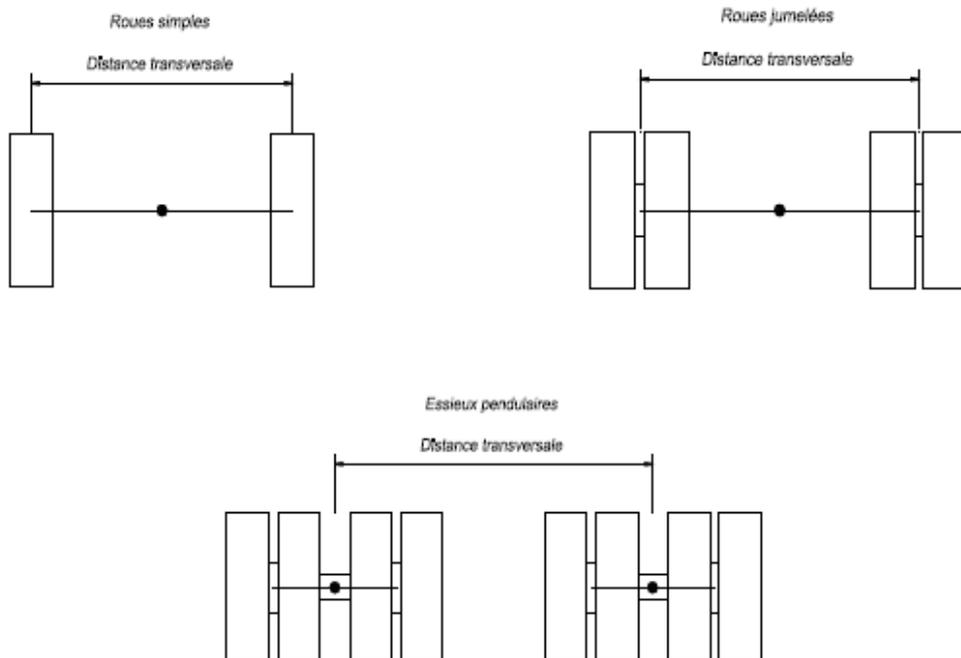
Un pont-route appartient au gestionnaire de la voirie portée. Par défaut, la maintenance d'un pont-route est assurée par son propriétaire. Néanmoins, certains ponts-routes construits lors de la création d'une voie ferrée font l'objet d'une convention qui confie leur entretien à SNCF Réseau. Le présent paragraphe ne traite que de ces ouvrages. La gestion des autres ponts-routes, c'est-à-dire pour lesquels il n'existe pas de convention, est intégralement de la responsabilité de leur propriétaire.

Par souci de simplicité, la plupart des transporteurs sollicitent directement les PRI de SNCF Réseau afin d'obtenir un accord, suite à une étude de capacité portante, autorisant un convoi exceptionnel de circuler sur un pont-route. En théorie, ces transporteurs devraient adresser leur demande au gestionnaire de la voirie portée, qui solliciterait ensuite l'avis du PRI de SNCF Réseau.

Le décret n°2017-16 du 06/01/2017 crée un régime de déclaration préalable pour certains transports exceptionnels. En particulier, les convois exceptionnels dont la masse à l'essieu n'excède pas 12 tonnes et dont les essieux sont espacés d'au moins 1,36 m pourront circuler pendant plusieurs années sans que les transporteurs n'aient à demander une autorisation systématique sur des itinéraires définis par arrêtés préfectoraux. Ces arrêtés comprendront les prescriptions générales et particulières.

Les prescriptions générales sont données par chaque gestionnaire routier, pour les ouvrages considérés comme aptes à supporter les convois exceptionnels dont la masse à l'essieu n'excède pas 12 tonnes et dont les essieux sont espacés d'au moins 1,36 m. Pour les ponts-routes objet du présent paragraphe, c'est-à-dire ceux qui à la fois permettent à un réseau routier TE72, TE94 ou TE120 de surplomber le RFN et bénéficient d'une convention confiant leur entretien à SNCF Réseau, nous demandons aux gestionnaires routiers de donner les prescriptions générales suivantes :

- « La circulation sur les ponts est autorisée au pas (c'est-à-dire à une vitesse inférieure à 15 km/h), seul sur chaque ouvrage et au centre de la chaussée ».
- « La distance transversale schématisée ci-dessous doit être comprise entre 1,80 m et 3,30 m. En dehors de cette fourchette, une autorisation spécifique doit impérativement être sollicitée ».



Les prescriptions particulières sont propres à chaque ouvrage et précisent notamment quels ponts-routes sont éligibles ou non à la démarche de simplification :

- Si un ouvrage est éligible, les convois déclarés et autorisés peuvent circuler dans les conditions permises par la nouvelle réglementation. Pour certains ouvrages, les prescriptions particulières peuvent apporter des contraintes plus sévères que les prescriptions générales.
- En revanche, si un ouvrage n'est pas éligible à la démarche de simplification, le transporteur devra solliciter auprès du propriétaire de l'ouvrage une demande d'autorisation spécifique à chaque convoi, comme il le faisait jusqu'à présent.

LES PONTS-RAILS

Un pont-rail appartient au gestionnaire de la voie ferrée portée. Pour le RFN, la maintenance des ponts-rails est assurée par SNCF Réseau.

La prescription générale est : « il appartient au transporteur d'effectuer une reconnaissance du parcours afin de s'assurer que le gabarit (largeur et hauteur libre) disponible sous les ponts-rails est compatible avec les dimensions du convoi exceptionnel ».