

Factory Saint Fons & siège mondial

Examen cas par cas

Notice explicative

(Compléments aux renseignements fournis dans le CERFA)

Affaire : FSF et siège SYMBIO
Objet : CERFA 14734*03 « demande d'examen au cas par cas »
Date : 15/01/2021
Rédacteurs : DOu, EDHa, JCDe, SHy, DDe

5 Sensibilité environnementale

• Déplacements – trafic

A/ Phase de travaux : Le chantier à son maximum comprendra environ 200 personnes en pic

- Environ 100 VL ou fourgonnettes d'entreprises / jour
- Environ 50 PL (livraisons matériaux, matériels) / jour

B/ Phase exploitation :

- Site exploité en 3x8. Flux de livraison en 2023 = 35 entrées/sorties par tranche de 24h (55 en 2030) dont 15 Poids lourds (25 à 2030)
- Les entrées / sorties par 24h de salariés et de visiteurs sont estimées à :
 - VL salariés et visiteurs : 350 à 450 en 2023 ; 425 à 525 en 2030
 - Piétons salariés et visiteurs : 100 à 150 en 2023 ; 125 à 175 en 2030
 - 2 roues motorisés ou non : 30 à 50 en 2023 ; 40 à 60 en 2030

A noter : en raison de déplacements ou de télé-travail, ainsi que du fonctionnement en 3 équipes, les 600 à 650 salariés évoqués en 4.3.2 ne seront jamais tous présents sur le site au même moment.

Les comptages réalisés par la Métropole sont donnés en Annexe.

• Emissions \ rejets dans l'air

Les rejets atmosphériques du site seront composés des vapeurs de solvants issues des installations de production (évaporation dans les fours des lignes d'enduction). D'un point de vue de leurs caractéristiques, les émissions seront composées très majoritairement de vapeurs d'éthanol et de propanol qui sont les solvants principaux des préparations enduites. Ces substances sont non toxiques pour la santé et l'environnement et présentent uniquement un caractère inflammable. Il n'y aura donc pas d'émission de substance à risque spécifique (H340, H350, H350i, H360D, H360F, H341 ou H351).

Les émissions atmosphériques seront émises en toiture du bâtiment par une cheminée dépassant de 5 m tout bâtiment dans un rayon de 15m. (article 6.4 de l'arrêté du 12 mai 2020 relatif à la rubrique 2940).

Compte tenu des capacités projetées des installations et donc des quantités de préparations solvantées mises en œuvre, il est attendu des flux extraits en sortie d'équipements de l'ordre

de 2,5 à 3,5 kg/h (valeurs actuellement estimées dans l'attente des choix définitifs pour les équipements d'enduction).

Il est projeté actuellement un débit global d'extraction de l'ordre de 12 000 Nm³/h (valeur provisoire dans l'attente de données définitive sur les équipements)

En l'absence de prescription particulière concernant les émissions de COV dans l'arrêté ministériel du 12 mai 2020 relatif aux installations soumises à enregistrement au titre de la rubrique 2940, il est néanmoins fait référence à l'arrêté ministériel du 02 mai 2002 relatif aux installations soumises à déclaration au titre de la rubrique 2940. Selon cet arrêté qui reprend les prescriptions générales applicables aux émissions de COV dans les installations classées, la concentration en COV non méthanique exprimée en carbone total doit être inférieure ou égale à 110 mg/Nm³ si le flux est supérieur à 2kg/h.

Dans la mesure où les hypothèses actuelles (flux projeté > 2 kg/h) ne permettent pas de garantir une concentration inférieure à 110 mg/Nm³ de COV en émission directe, il est prévu l'implantation d'une installation de traitement par oxydation thermique régénérative (OTR). Cette unité de traitement permettra de garantir des émissions inférieures à 50 mg/m³ en COV.

Dans le cas où le choix final des équipements d'enduction permettrait une réduction des émissions de COV en dessous de 2 kg/h, le projet d'installer un traitement des COV sera réexaminé dans le respect des contraintes réglementaires applicables. Ces aspects seront précisés dans le dossier de demande d'enregistrement.

Les solvants émis ne présentant pas de risque toxique pour la santé et l'environnement (absence de valeur toxicologique de référence pour l'éthanol et le propanol), il n'y aura pas d'impact sanitaire particulier à considérer pour le projet.

Les autres émissions atmosphériques du site seront des émissions diffuses issues principalement du trafic routier associé aux opérations de livraison expédition et aux déplacements du personnel.

7 Auto-évaluation

Sur le critère 1 (caractéristiques générales du projet)

- Une exploitation relevant du régime de l'enregistrement au regard des ICPE
- Un magasin de stockage de volume maîtrisé (< 30.000 m³ en 2023, < 60.000 m³ en 2030)
- Un volume des flux de véhicules maîtrisé, notamment au niveau des poids lourds, dans une zone parfaitement adaptée à ce type de flux. Un travail en amont avec la Métropole de Lyon pour permettre un accès VL au site sans perturber les voiries de la zone
- Des bâtiments industriels et de recherche "standards", sans caractéristiques ni risques particuliers (hauteurs, superficie, ...)

Sur le critère 2 (sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée)

- Zone d'implantation historiquement industrielle et confortée comme telle dans sa vocation future
- Zone dont les caractéristiques techniques et les exploitations passées sont connues par les collectivités et tutelles, avec un cadre réglementaire de développement de projet très précis et exigeant (arrêté préfectoral, PPRT, PLU/OAP, ...)

- Sur le sujet des espèces protégées, des mesures de compensations, évitement et accompagnement sont déjà validées par le Conseil Scientifique Régional du Patrimoine Naturel

Sur le critère 3 (caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine)

- Projet à impact positif sur certains critères : amélioration visuelle, création d'espaces verts, réhabilitation de friches industrielles et de bâtiments à l'abandon
- Pas d'impacts perçus sur l'aménagement et la nature de la zone, ainsi que sur l'environnement et la santé humaine
- Pas de rejets dans l'air de substances toxiques. Traitement avant rejet des éventuelles émissions de substances non toxiques (propanol, éthanol)
- Pas de rejets dans les eaux souterraines

Compte tenu de l'ensemble de ces éléments, l'évaluation environnementale ne nous paraît pas nécessaire

| facteurs susceptibles d'être affectés de manière notable par le projet | commentaires |
|--|--|
| Biodiversité et milieux naturels | Friche au long passé industriel Historique connu, diagnostics approfondis réalisés (pollution, faunistique et floristique) Création d'espaces verts (+20.000 m²) |
| Les ressources naturelles et leur gestion | Traitement des eaux pluviales par infiltration sous réserve de compatibilité avec la nature des sols (critères géotechnique et environnementaux) |
| Les pollutions et nuisances | Process qui ne rejette pas d'effluents liquides ou gazeux dangereux Nuisances liées aux flux routiers maîtrisées |
| Les risques | Prises en compte de l'ensemble des risques <ul style="list-style-type: none"> ■ PPRI, ■ PPRT, ■ pollution résiduelle des sols, par le biais de diagnostics complets et d'études techniques ad-hoc |
| Cadre de vie, paysage et patrimoine | Insertion paysagère qualitative, Implantation dans une zone en mutation avec développements des modes de transports doux (BHNS, pistes cyclables) |