

Note chapeau - Réponse à la demande de compléments

Projet de requalification des voiries et espaces publics sur le parc d'activités économiques des Glaisins sur la commune d'Annecy

1) Le dossier ne précise pas si une étude écologique a été réalisée. Merci le cas échéant de la communiquer.

→ Le projet n'a pas encore fait l'objet d'une étude écologique. Une consultation a été lancée afin d'organiser le passage d'un écologue, permettant ainsi d'identifier les sensibilités du site. La conception du projet tiendra compte des sensibilités relevées et visera principalement l'évitement ou la réduction des impacts et la compensation uniquement en dernier recours.

2) Le formulaire CERFA mentionne le besoin d'une autorisation d'atteinte à des alignements d'arbres (§ 4.4) et l'abattage d'arbres (merci d'en préciser le nombre), et indique que ces arbres sont concernés par la nidification et/ou l'hibernation des chiroptères (§ 6.5 p.11).

→ Le projet prévoit l'abattage d'un arbre faisant partie d'un alignement. Ainsi, une demande d'autorisation d'atteinte à un alignement d'arbres sera réalisée

3) Ce faisant, le dossier indique que des espèces protégées sont présentes ou susceptibles d'être présentes, mais ne conclut pas sur la nécessité ou l'absence de nécessité d'obtenir une dérogation espèces protégées et, dans l'affirmative il ne conclut pas sur la réunion des conditions cumulatives requises.

→ A la suite du passage de l'écologue, la conception du projet tiendra compte des sensibilités relevées et visera principalement l'évitement ou la réduction des impacts et la compensation uniquement en dernier recours.

L'abattage de l'arbre sera réalisé en présence d'un écologue et hors période de sensibilité pour la faune arboricole, permettant ainsi d'éviter de recourir à une dérogation espèces protégées.

Ainsi, le paragraphe 4.4 du formulaire est modifié comme ceci (en vert les éléments modifiés) :

Le projet sera soumis à minima à une déclaration au titre de la loi sur l'eau, et plus particulièrement à la rubrique 2.1.5.0.

De plus, une demande d'autorisation d'atteinte à un alignement d'arbres sera réalisée. En effet, il est prévu l'abattage d'un seul arbre se situant au sein d'un alignement, au niveau du giratoire Avenue du Pré Closet / Avenue du Pré de Challes.

L'abattage de l'arbre sera réalisé en présence d'un écologue et hors période de sensibilité pour la faune arboricole, permettant ainsi d'éviter de recourir à une dérogation espèces protégées.

Enfin, le projet est soumis à une permission de voirie.

Aussi, le paragraphe 6.5 du formulaire est modifié comme ceci :

Il est à noter que le projet n'a pas encore fait l'objet d'une étude écologique. Une consultation a été lancée afin d'organiser le passage d'un écologue, permettant ainsi d'identifier les sensibilités du site. La conception du projet tiendra compte des sensibilités relevées et visera principalement l'évitement ou la réduction des impacts et la compensation uniquement en dernier recours.

Les mesures d'évitement et de réduction à mettre en place concernent principalement la phase de travaux.

Mesures d'évitement :

- Tracé du projet majoritairement sur de la voirie existante et évitement des milieux naturels ;
- Mise en place d'une zone tampon de 10 mètres entre le projet et les zones humides identifiées.

Mesures de réduction :

- Réalisation des travaux le jour ;
- Equilibre recherché entre les volumes de déblais et de remblais tout au long de la phase travaux ;
- Collecte et envoi des déchets de chantier vers les filières adaptées selon leur typologie ;
- Mise en place d'éclairages orientés vers le sol ;
- Plantation d'espèces locales et variées au sein des noues et aux abords des voiries ;
- Utilisation de matériaux de provenance locale afin de réduire les déplacements de camions ;
- Protection durant les travaux des arbres d'alignement le long des voiries concernées ;
- Plantation d'un arbre afin de compenser l'abattage de l'arbre ;
- Abattage d'un arbre en présence d'un écologue et hors période de sensibilité pour la faune arboricole ;
- Pulvérisation d'eau sur le chantier afin de réduire la dispersion de poussières ;
- Mise en place de mesures de gestion spécifiques afin d'éviter la prolifération d'espèces invasives.