

**Demande d'examen au cas par cas préalable
à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale**

Article R. 122-3 du code de l'environnement

N° 14734*03

*Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative*

Cadre réservé à l'autorité environnementale

Date de réception :
16/03/2021

Dossier complet le :

N° d'enregistrement :
2021-ARA-KKP-03048

1. Intitulé du projet

Extension de la halte ferroviaire de Réaumont (38).

2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

2.1 Personne physique

Nom

Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

Syndicat Mixte des Mobilités de l'Aire Grenobloise

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale

Sylvain Laval, président

RCS / SIRET

2 5 3 8 0 0 8 2 5 0 0 0 2 3

Forme juridique Etablissement public syndicat mixte

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))
41.a) Aires de stationnement ouvertes au public de 50 unités et plus.	L'aire de stationnement actuelle compte 77 places (dont 2 réservées aux PMR). Il est prévu une extension de 97 places et le marquage au sol de 8 nouvelles places sur l'aire actuelle, ce qui portera le total à 182 places de stationnement (dont 4 PMR). Il n'y a aucune autre nomenclature concernée.

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

Le projet consiste à étendre le parking vers l'ouest. Afin de limiter l'impact sur la parcelle agricole, l'extension se fera sur la partie ombragée le long du bois dont les récoltes sont moindres.

Quelques modifications seront réalisées sur le parking existant, telles que le remplacement des consignes à vélos et du portique d'entrée.

L'arrêt de bus le long de la RD 12A sera aussi réaménagé (pose de consignes à vélos et changement des abribus).

Enfin, le chemin d'accès à la parcelle agricole sera remis en état.

4.2 Objectifs du projet

Cette aire de stationnement correspond à la gare ferroviaire de Réaumont / Saint-Cassien située sur la ligne Lyon-Grenoble. La ligne est très utilisée y compris pour la desserte quotidienne à l'intérieur du Pays Voironnais. Elle devrait être encore plus utilisée dans le futur en raison des contraintes sur l'A48 (mise en place d'une voie de covoiturage en direction de Grenoble).

Le parking de la gare de Réaumont est d'ores et déjà en sous capacité.

Ce parking a été aménagé en 2008 par la Communauté d'Agglomération du Pays Voironnais. Une première extension a été réalisée en 2012 passant de 51 à 77 places.

Fort de son succès, une nouvelle extension est nécessaire aujourd'hui. Celle-ci est désormais portée par le SMMAG.

L'objectif principal du projet est de mettre fin au stationnement sauvage qui s'est développé autour du site, notamment le long de la RD 12A. Le stationnement sauvage pose des problèmes de sécurité pour les usagers, des problèmes environnementaux (stationnement dans le périmètre de protection rapproché des captages de Réaumont) et des problèmes d'exploitation des lignes de bus (stationnement gênant).

Les autres objectifs du projet concernent l'amélioration de l'accès à la halte ferroviaire par les modes doux. Les consignes à vélos seront reprises sur le parking existant et d'autres seront ajoutées à côté des abribus. Le cheminement piéton qui permet de rejoindre l'arrêt de bus depuis le parking sera repris en résine et une réfection du marquage au sol des passages piétons sera réalisée. La remise en état du chemin d'exploitation évitera la traversée du parking par les engins agricoles (situation actuelle).

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase travaux

Les travaux débuteront par la création de l'extension du parking (structure de chaussée, ouvrages de gestion des eaux pluviales) afin de ne pas impacter le stationnement sur la partie existante.

Une fois achevée, les véhicules pourront se garer sur l'extension ce qui permettra aux travaux de se concentrer sur le parking existant.

Celui-ci sera alors réaménagé par la reprise des réseaux, la pose des consignes à vélos, etc.

En ce qui concerne l'arrêt de bus, les travaux seront réalisés pendant les vacances scolaires, en dehors des périodes d'usage important.

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

L'aire de stationnement restera accessible en permanence et ne nécessitera pas une présence sur site.

Seuls les véhicules légers pourront circuler sur le parking (pose d'un portique calibré à l'entrée). La sortie du parking se fera par le même portique.

Au total, 4 places PMR seront disponibles et signalées par des panneaux et des marquages au sol. Elles seront situées au plus proche de l'accès à la gare.

Le parking sera surveillé grâce aux caméras dôme existantes. Il bénéficiera de l'éclairage public (remplacement de l'éclairage actuel par des candélabres à LED afin d'économiser l'énergie).

Des corbeilles de propreté seront disposées de part et d'autre du chemin de fer au droit des escaliers d'accès à la voie ainsi qu'au niveau du quai bus. Les déchets seront de type emballage classique (bouteilles d'eau, emballages sandwichs). Les corbeilles seront vidées par les services du Pays Voironnais.

Les eaux pluviales de la partie existante seront toujours gérées par un champ d'infiltration. Les eaux pluviales de l'extension seront gérées par rétention (dalles alvéolaires) avec débit de fuite régulé vers le réseau public.

Les espaces verts du site seront entretenus régulièrement par des moyens mécaniques, l'utilisation de produits phytosanitaires étant interdite dans le Pays Voironnais.

En ce qui concerne l'arrêt de bus, son emplacement sera conservé. Toutefois, les cycles pourront directement le rejoindre, sans passer par le parking VL.

4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Le projet n'est soumis à aucune procédure administrative.

Le projet n'est concerné par aucune rubrique de la Loi sur l'Eau, même de niveau déclaratif.

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
Surface du parking existant	3 100 m ²
Surface de l'extension	4 700 m ²
Surface totale de l'aménagement de l'arrêt de bus	800 m ²
TOTAL	8 600 m ²

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s)
d'implantation

Route des Etangs,
38140 REAUMONT

Coordonnées géographiques¹

Long. 0 5 ° 3 2 ' 0 5 " 622 Lat. 4 5 ° 2 2 ' 0 6 " 215

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b) 9° a), b), c), d), 10°, 11° a) b), 12°, 13°, 22°, 32°, 34°, 38° ; 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement :

Point de départ :

Long. _ ° _ ' _ " _ Lat. _ ° _ ' _ " _

Point d'arrivée :

Long. _ ° _ ' _ " _ Lat. _ ° _ ' _ " _

Communes traversées :

Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui ☒

Non ☐

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui ☐

Non ☒

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ?

Il s'agit d'une extension d'une aire de stationnement existante.

Le projet consiste simplement à une augmentation de la capacité du parking pour faire face aux besoins liés à la gare de Réaumont / Saint-Cassien. Pour cela, l'emprise sera étendue sur 4 700 m² environ, dans la continuité de l'ouvrage actuel. Sur la partie existante, les modifications concernent uniquement des éléments de surface (marquage au sol, éclairage, consignes vélos, etc.).

Le parking initial a été construit en 2008.

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère en charge de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La commune de Réaumont est concernée par le PPBE 2018-2023 de l'Isère via deux infrastructures : - l'autoroute A48 - la ligne ferroviaire Lyon-Grenoble
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ? Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le périmètre rapproché du captage du Nantin s'étend jusqu'à l'ouest de la RD 12A. Le parking actuel, comme l'extension, se situent à l'est de la RD, dans le périmètre éloigné du captage.
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
D'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet est déficitaire en matériaux car il sera nécessaire de rehausser le terrain naturel pour construire l'extension. Cette réhausse sera de 2 m en moyenne. Des matériaux nobles et sains seront apportés depuis l'extérieur du projet. La structure de chaussée de l'extension sera composée de GNT 0/80. Aucune évacuation de matériaux ne sera nécessaire pour mener à bien les travaux.
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	L'extension du parking se fera sur une parcelle agricole sans enjeu environnemental. Le réaménagement des espaces existants (parking actuel et arrêt de bus) concernent une zone déjà artificialisée. Dans une certaine mesure, les impacts du projet sont même positifs sur la faune et la flore car le stationnement sauvage en dehors d'un périmètre clairement défini sera supprimé.
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La surface agricole à l'est du projet sera réduite d'environ 4500 m ² . Afin de limiter l'impact sur les récoltes, il a été décidé avec l'exploitant agricole que l'extension serait réalisée le long des arbres en bordure sud. En effet, cette zone souvent ombragée est moins productive que le reste de la parcelle. La remise en état du chemin d'exploitation permettra également à l'agriculteur d'accéder plus facilement à sa parcelle. Il n'y a aucun déboisement prévu, ni aucune intervention dans la zone boisée à l'extérieur du périmètre du projet.
Risques	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des risques sanitaires ? Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Le parking se trouve dans le périmètre de protection éloigné du captage du Nantin mais la totalité des aménagements prévus resteront en dehors du périmètre de protection rapproché. Le stationnement sauvage dans le PPR sera supprimé.
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Des déplacements en voiture sont attendus. Le parking sera réservé aux véhicules légers. Il permettra de gérer le flux de véhicules actuel (80 à 100 véhicules pour 77 places actuellement disponibles) mais aussi d'anticiper une augmentation du besoin en stationnement dans les années à venir. La ligne de bus qui dessert la gare sera maintenue. Des déplacements en vélo sont aussi attendus. La halte ferroviaire pourra être considérée comme une plateforme multimodale favorisant le covoiturage.
	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Les déplacements de véhicules généreront du bruit. Toutefois, ces émissions sonores sont déjà présentes actuellement et resteront limitées au regard du bruit généré par la ligne ferroviaire. Les nuisances sont faibles car il n'y a que 2 habitations à proximité. L'extension de l'aire de stationnement rentre dans le cadre du développement des transports en commun sur le territoire du Pays Voironnais et contribue à la réduction du bruit à une échelle plus globale. En phase chantier, une part de bruit est inhérente à ce type de travaux.

	Engendre-t-il des odeurs ? Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ? Est-il concerné par des vibrations ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Des éventuelles vibrations pourront être engendrées par les engins de chantier, donc en phase travaux seulement. Impact limité dans le temps et l'espace, sans incidence particulière.
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ? Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	L'éclairage public existe et sera conservé. Cependant le type d'éclairage sera remplacé par des candélabres à LED dans une recherche d'économies d'énergie.
Emissions	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des rejets liquides ? Si oui, dans quel milieu ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le principe de gestion des eaux pluviales du parking existant (champ d'infiltration) sera conservé. Les eaux pluviales de l'extension seront rejetées au réseau public avec débit de fuite régulé après rétention dans des dalles alvéolaires sous les places de parking. L'exutoire du réseau est le ruisseau du Ri d'Olon. Le bassin versant intercepté correspond uniquement au parking, sans enjeu particulier à noter.
	Engendre-t-il des effluents ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les seuls déchets collectés seront les corbeilles de propreté du quai bus et de la gare.

Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>L'activité agricole de la parcelle située immédiatement à l'ouest est modifiée car :</p> <ul style="list-style-type: none"> - la surface disponible pour la culture est réduite ; - l'accès au terrain est réaménagé via un chemin spécifique. <p>Il n'y a pas d'autre modification sur les activités humaines.</p>

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquelles :

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquels :

6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :

Sans objet.

Le projet n'a pas d'impacts négatifs sur l'environnement. La conception de l'extension du parking et des réseaux ainsi que la réalisation de l'ouvrage respecteront les règles de l'art en la matière.

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

L'objectif du projet est la suppression du stationnement sauvage dans ce secteur, ce qui représente un impact positif sur la sécurité, l'environnement et l'exploitation de la halte ferroviaire.

Le réaménagement des ouvrages existants (parking et arrêt de bus) donnera un aspect multimodal à la halte (vélos, voitures, bus, train) et correspond à la volonté générale de favoriser les transports en commun.

Les caractéristiques techniques du projet ne créent pas de nuisances notables sur l'environnement.

Pour l'ensemble de ces raisons, la réalisation d'une évaluation environnementale ne semble pas nécessaire pour ce projet.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publié ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet ou, pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6°a), b) et c), 7°a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6°a), b) et c), 7° a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input checked="" type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input type="checkbox"/>

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet
Pas d'autres annexes.

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus



Fait à

GRENOBLE

le,

12/03/2021

Signature



COURRIER ARRIVE LE:
10 MARS 2021
AU PAYS VOIRONNAIS