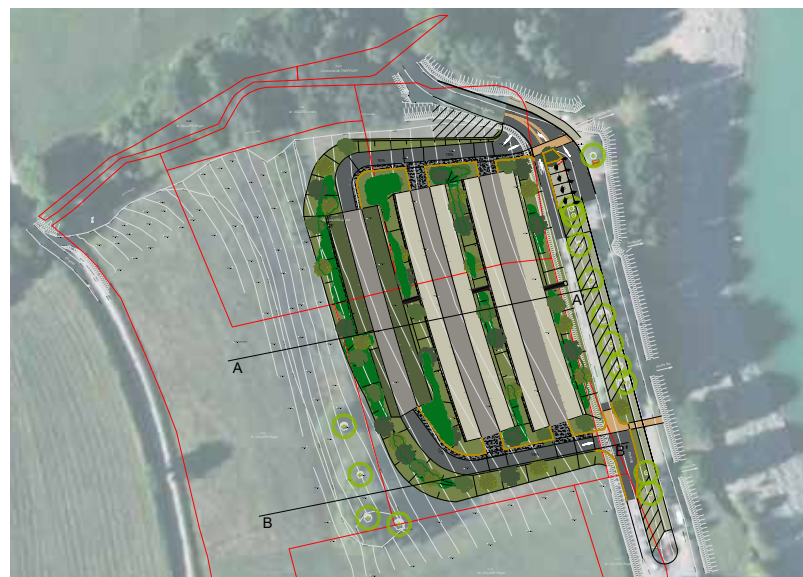


## Notice Esquisse



15 novembre 2020

## Schéma de circulation

Parking accessible uniquement aux véhicules légers, en raison de l'inclinaison des rampes d'accès (15% max).

Le stationnement des gros véhicules tels que les camping car est à privilégier sur le parking existant en longitudinal ou sur un autre secteur de la base nautique.

Le stationnement est organisé sur 3 terrasses (longueur 70m env.). L'orientation des places est perpendiculaire pour une meilleure optimisation du linéaire (pour 100 m il est possible de mettre 40 places en perpendiculaire contre 30 en épi) et pour faciliter la gestion (organisation intuitive ne nécessitant pas forcément de marquage au sol, laisse la liberté de circuler dans les 2 sens limitant l'usage de panneaux)

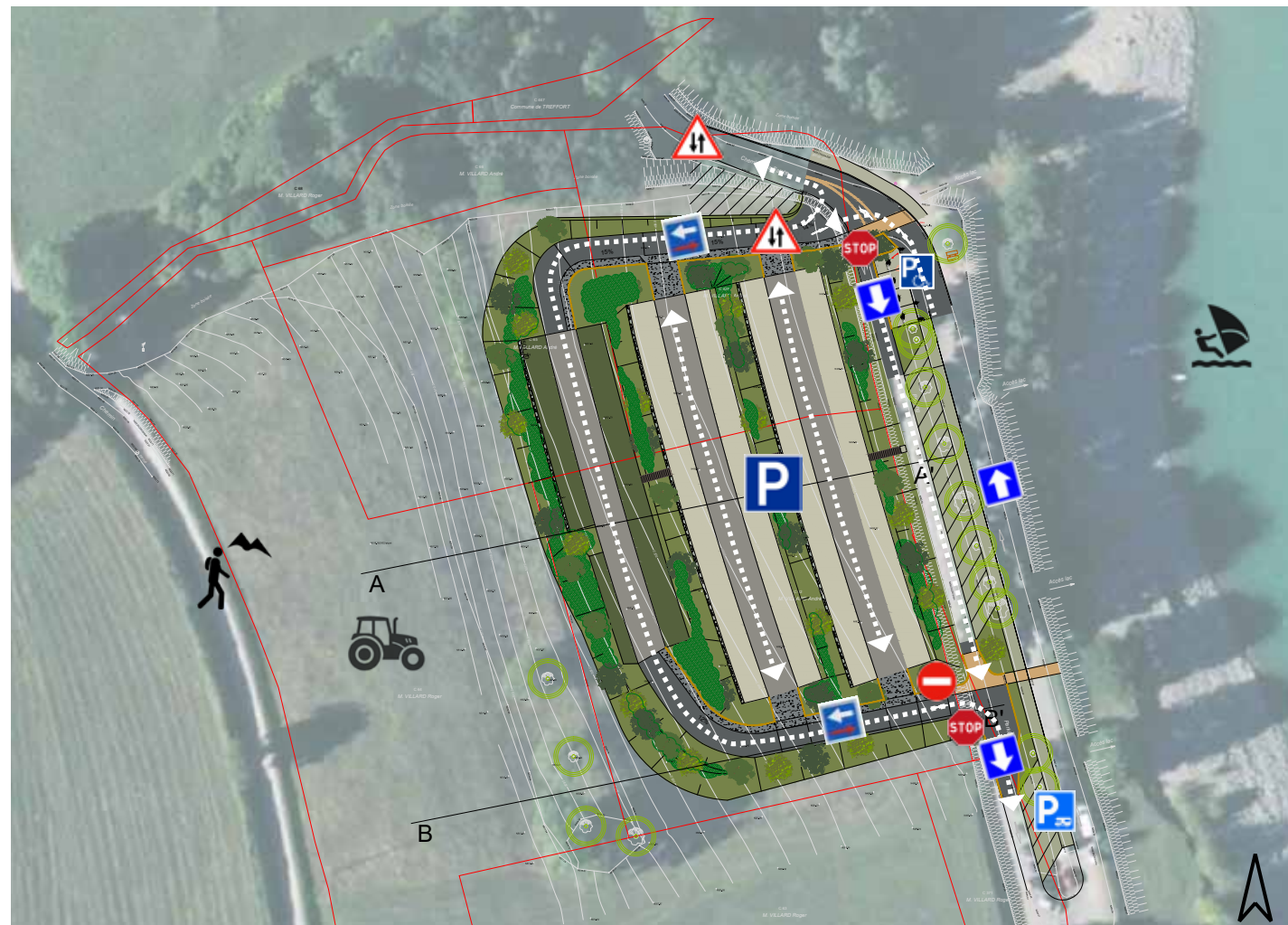
Trajets VL



Capacité : 156 places sur 3 terrasses  
et 4 places PMR aménagées sur parking existant

Soit un **TOTAL DE 160 PLACES**

Impact sur la capacité du parking existant : **ENVIRON 14 PLACES SUPPRIMÉES**



## Les déplacements piétonniers

D'une manière générale, afin de réduire les terrassements, les cheminements piétonniers sont intégrés au parking de manière informelle. Dans ce contexte naturel, il s'avère difficile de guider les visiteurs qui cherchent généralement le plus court chemin.

La création d'escaliers au centre du parking dans les talus apparaît pertinente pour limiter les descentes sauvages à travers les talus. Dans l'idéal il faudrait neutraliser 5 places de stationnement afin d'identifier clairement ces passages.

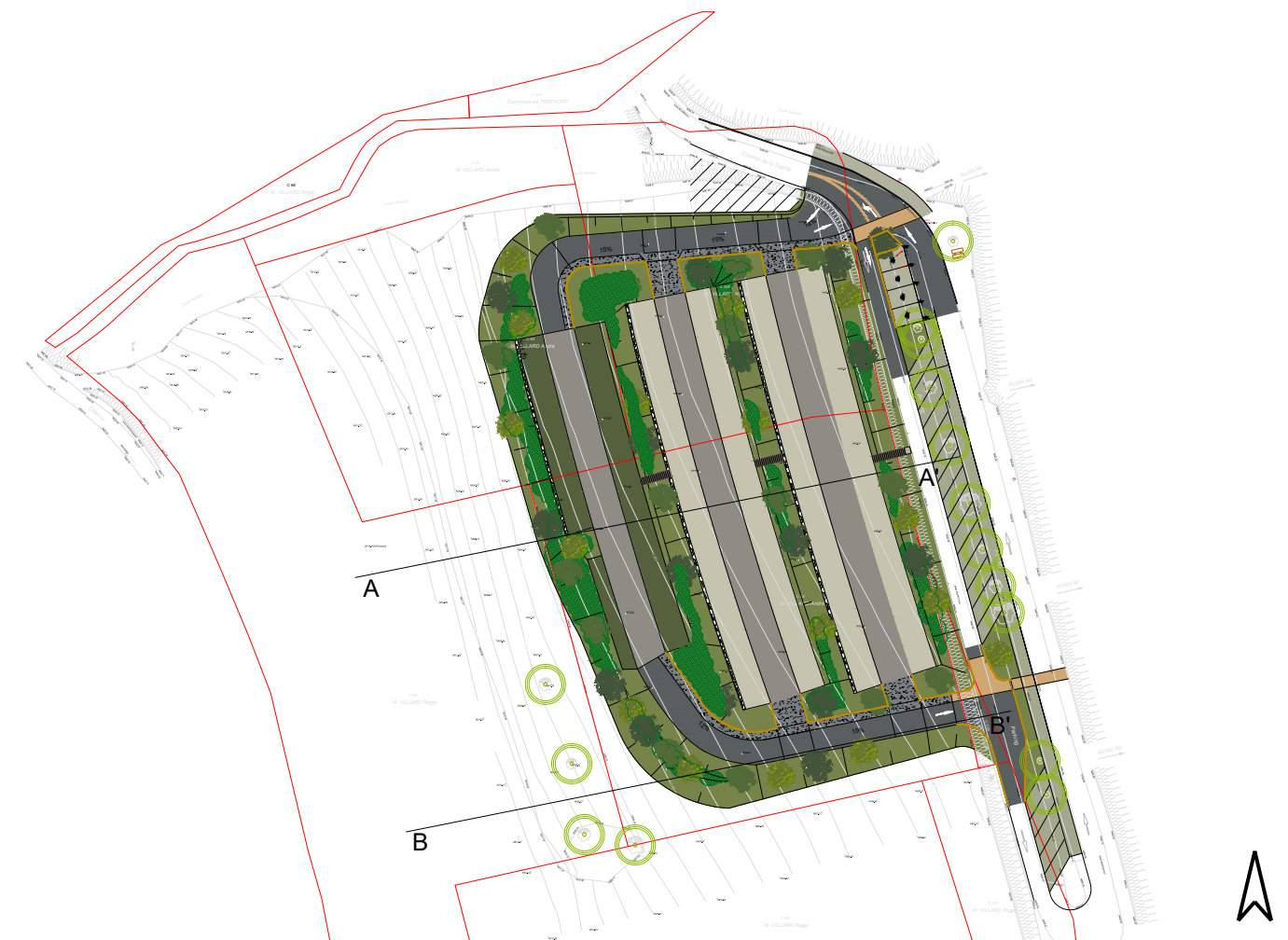
Sur les rampes d'accès et sortie, une surlargeur est prévue pour faciliter la circulation des piétons en dehors de la voie et rejoindre le lac de manière plus lisible.

Parcours piétons ..... (red dotted line)

Escaliers ||||| (yellow dashed line)
















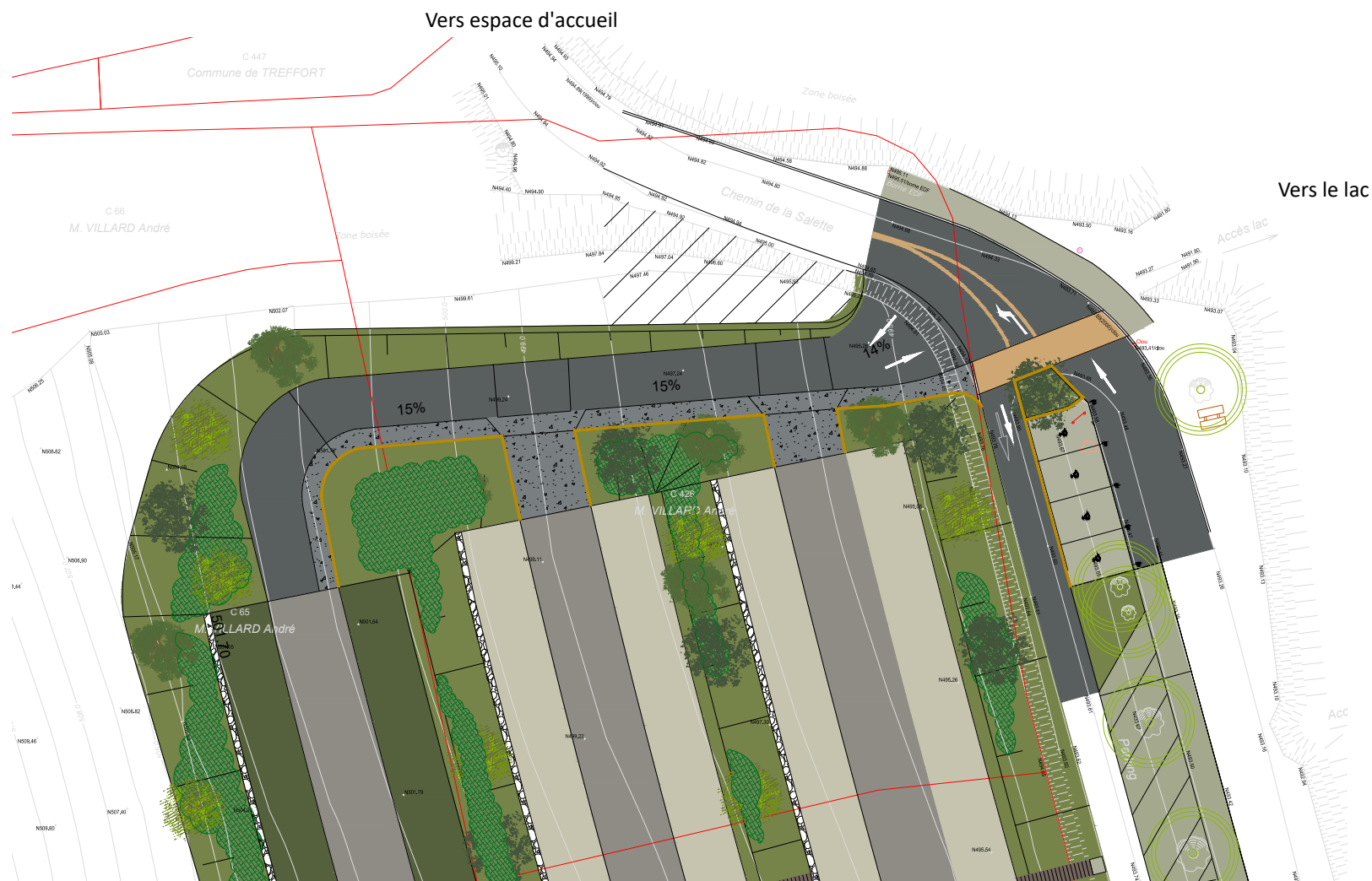
## Le plan d'ensemble des aménagements



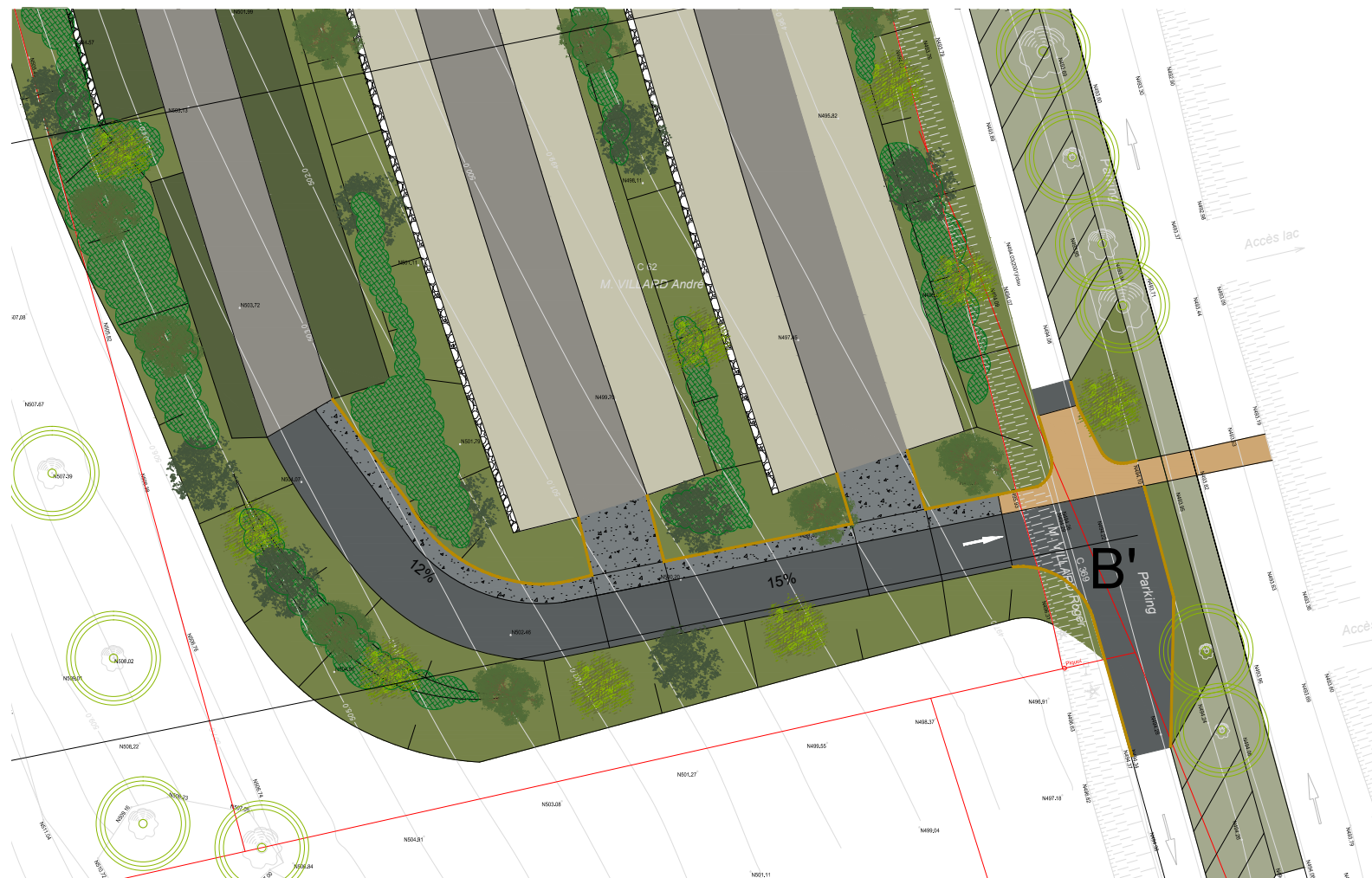
Limite cadastrale en rouge

## Le plan des aménagements - secteur Nord

-  Enrobé
-  Enrobé clouté
-  Concassé type 0/25 gris
-  Concassé type 0/15 gris
-  Sable stabilisé gris
-  Bande drainante
-  Résine gravillonnée
-  Terre pierre enherbé
-  Enherbement
-  Bordures bois
-  Escalier
-  Massif arbustes champêtres
-  Arbres



## Le plan des aménagements - secteur Sud



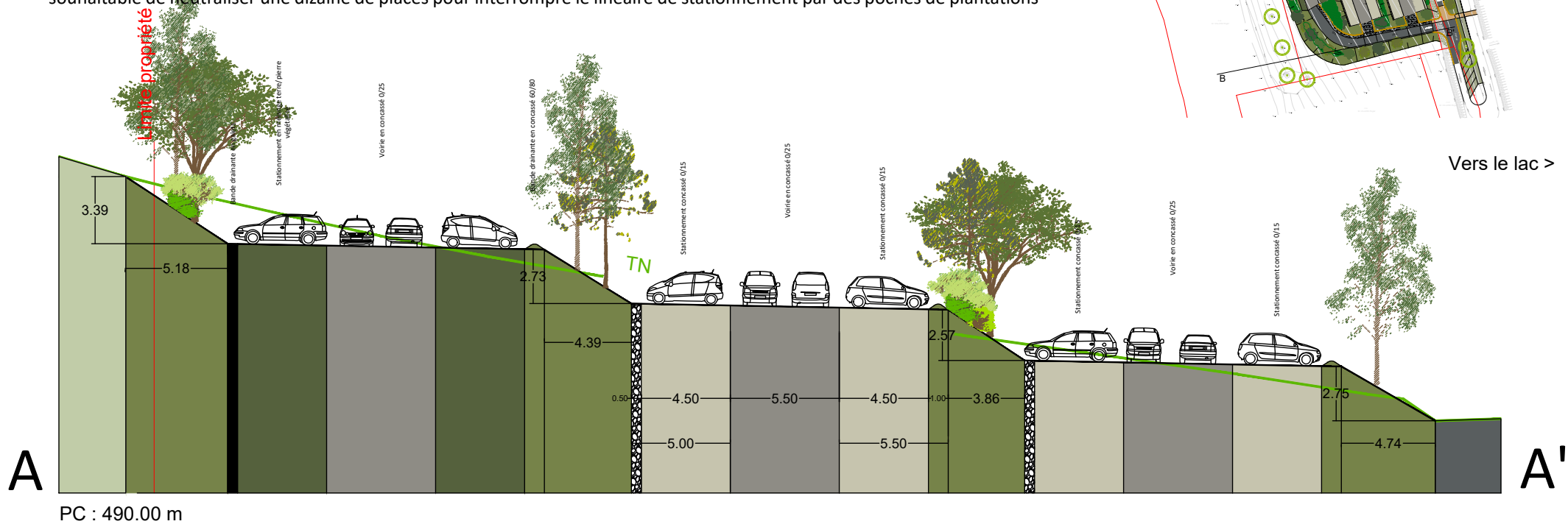
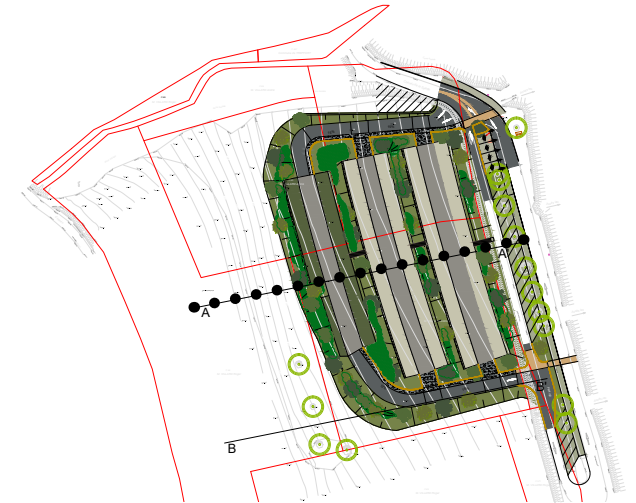
Limite cadastrale en rouge

## Coupe paysagere A

Gestion de la pente par terrassement en déblai essentiellement (Déblai environ 5000 m3 et remblai 500m3). Absence de soutènement type enrochement ou mur. Une étude géotechnique sera nécessaire pour définir la nature des matériaux et les possibilités de réemploi.

Création de talus à 3/2 maximum, hauteur maximum 4m, si supérieure création d'une risberme pour casser le talus en deux.  
Principe de tranchées drainantes en pied de talus créés. Gestion des eaux pluviales à définir suivant étude de sol à réaliser  
Mise en place d'un merlon en sommet de talus faisant office de butée pour les véhicules (interruptions ponctuelles pour passage d'eau)

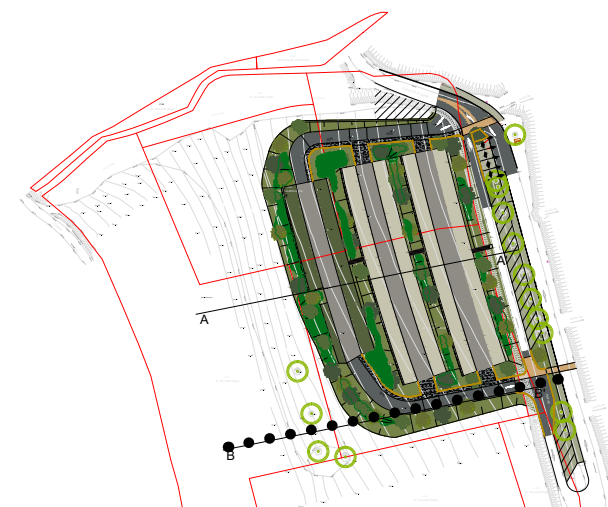
Plantation des talus avec des arbres et une végétation arbustive indigène. Afin d'améliorer l'intégration paysagère, il serait souhaitable de neutraliser une dizaine de places pour interrompre le linéaire de stationnement par des poches de plantations



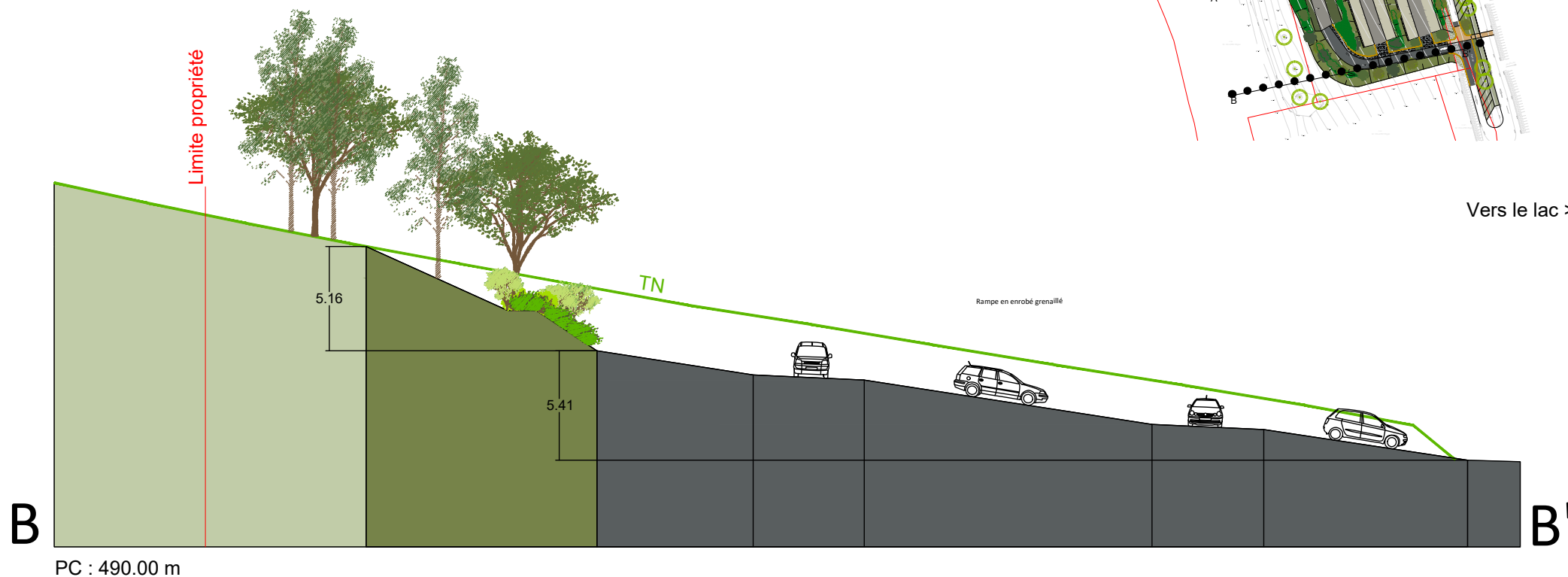
## Coupe paysagere B

Création de rampe d'accès à 15% environ, attention pente raide accessible pour véhicules légers  
(Norme NF 91-100 pente maxi 18% et 5% au débouché de voirie sur 4m de long)

Pas d'éclairage prévu



Vers le lac >



## Les matériaux



Voirie et stationnement en concassé 0/25



Voirie et stationnement en concassé 0/15



Voirie en concassé 0/25 et stationnement en terre pierre végétalisée



Stationnement PMR en sable stabilisé



Délimitation voirie et plantations (sans bordure)



Enrobé clouté



Enrobé grenaillé