



Liberté • Égalité • Fraternité

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE¹

Ministère chargé de
l'environnement

Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

Article R. 122-3 du code de l'environnement



N° 14734*03

Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

Cadre réservé à l'autorité environnementale

Date de réception :

Dossier complet le :

N° d'enregistrement :

1. Intitulé du projet

Commune de Vaulx-en-Valin - désenclavement du quartier des Onchères

2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

2.1 Personne physique

Nom

Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

Métropole de Lyon

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale

SACCO, Cécile : DDUCV - Maîtrise d'Ouvrage Urbaine / Espaces Publics et
Infrastructures - Responsable de pôle

RCS / SIRET

2 0 0 0 4 6 9 7 7 0 0 0 1 9

Forme juridique

Collectivité territoriale

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))
6°a: Infrastructures routières - Construction de routes classées dans le domaine routier de l'Etat, des départements, des communes et des établissements publics de coopération intercommunale.	Création d'une voie nouvelle circulée à double sens

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

Le projet prévoit :

- la création d'une nouvelle rue entre la rue des Onchères existante et l'avenue Dimitrov, le long du groupe scolaire Makarenko ;
- l'aménagement d'un cheminement piéton sécurisé avec au minimum un trottoir de 1 m 50 de large de chaque côté de la chaussée ;
- la pacification des déplacements aux abords du groupe scolaire Makarenko ;
- la réorganisation du stationnement, notamment au niveau du parking situé à l'est de la place Carmelino et la reprise de ses accès ;
- la sécurisation de la traversée de la promenade Lénine.

4.2 Objectifs du projet

Les objectifs principaux de l'aménagement sont les suivants :

- assurer le maillage du réseau viaire des quartiers Est et notamment le désenclavement de l'îlot des Onchères ;
- assurer la connexion des piétons et des cycles et la continuité de la trame verte entre le nord et le sud de l'aménagement ;
- établir une circulation véhicules et piétonne confortable et adaptée à la situation en zone résidentielle (vitesse de circulation, présence forte des piétons, proximité du groupe scolaire) ;
- favoriser la gestion alternative des eaux pluviales.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase travaux

Le projet prévoit la réalisation d'une voie nouvelle, bordée par des trottoirs, sur environ 230m de longueur. Cette voie s'inscrit entre le groupe scolaire Makarenko et le campus ENTPE / ENSAL sur lequel des emprises seront nécessaires. Elle est accompagnée d'un trottoir côté ouest qui assurera la desserte des villas ENTPE. Côté est, deux scénarii sont à l'étude : la réalisation d'un trottoir le long du groupe scolaire ou l'aménagement d'une large esplanade piétonne, scénario qui nécessite plus d'emprise.

Intégré à la zone 30 de l'îlot Vernay-Verchères, l'aménagement doit permettre un partage de la rue entre les différents modes de déplacements avec l'aménagement de cheminements piétons adaptés et sécurisés.

Une attention particulière sera portée en phase travaux, à la présence d'un public vulnérable avec la proximité de l'école, du collège Valdo et de la promenade Lénine, véritable colonne vertébrale des circulations modes doux entre l'est et l'ouest de Vaulx-en-Velin.

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Le projet permettra la desserte et le désenclavement du quartier résidentiel des Onchères. Il s'inscrit comme le dernier maillon des opérations de requalification des quartiers Est de Vaulx-en-Velin initié il y a plus de 10 ans et plus particulièrement celle du quartier Vernay-Verchères.

Le traitement des raccordements de la voie nouvelle avec la rue des Onchères au nord, la promenade Lénine au milieu et l'avenue Dimitrov au sud sera soigné de manière à garantir sécurité et continuité des itinéraires piétons et cycles.

Le fonctionnement du parking à l'est de la place Carmelino sera simplifié et ses accès, aujourd'hui directement sur l'avenue Dimitrov, seront reportés sur la voie nouvelle pour une meilleure fluidité et une plus grande sécurité.

Des aménagements paysagers viendront renforcer l'attractivité de ce nouvel aménagement et permettront son intégration dans le paysage environnant.

4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

sans objet

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
- voie nouvelle à double sens longé par un trottoir de part et d'autre	- longueur d'aménagement : environ 230 m
- réaménagement du parking	- surface concernée : environ 1300m ² (soit environ 45 places)

4.6 Localisation du projet**Adresse et commune(s) d'implantation**

commune concernée : Vaulx-en-Velin
depuis la rue des Onchères jusqu'au
carrefour avenue Dimitrov / rue
Desnos

Coordonnées géographiques¹

Long. __° __' __" __ Lat. __° __' __" __

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b) 9° a), b), c), d), 10°, 11° a) b), 12°, 13°, 22°, 32°, 34°, 38° ; 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement :

Point de départ :

Long. 4 5 ° 4 6 ' 4 6 " 5 Lat. 4 ° 5 5 ' 3 2 " 4

Point d'arrivée :

Long. 4 5 ° 4 6 ' 3 9 " 8 Lat. 4 ° 5 5 ' 3 5 " 7

Communes traversées :

Vaulx-en-Velin (69120)

Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6**4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?**

Oui ☒

Non ☐

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui ☐

Non ☒

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ?

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère en charge de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Il existe un plan d'environnement sonore à l'échelle de la Métropole de Lyon approuvé par délibération n°2011-2250 du 23 mai 2011. La cartographie sonore existante (édition novembre 2013) montre des niveaux de bruit actuel de l'ordre de 50 à 60 dB dans la zone d'étude.
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ? Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La commune de Vaulx-en-Velin est soumise au PPRI du Rhône et de la Saône - secteur Rhône Amont approuvé le 6 mars 2008 mais la zone d'étude est concernée par un aléa exceptionnel.
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
D'un site Natura 2000 ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le site d'étude se situe à environ 1.8 km au sud de la zone Natura 2000 Pelouses, Milieux Alluviaux et Aquatiques de l'Ile de Miribel-Jonage
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? <i>Appréciez sommairement l'impact potentiel</i>
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	L'équilibre déblai / remblai pour la réalisation du projet reste à définir.
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	L'équilibre déblai / remblai pour la réalisation du projet reste à définir.
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Risques	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des risques sanitaires ? Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet consiste en la création d'une nouvelle voie de desserte du quartier des Onchères. Aussi, il engendrera un trafic supplémentaire entre l'avenue Dimitrov et le quartier résidentiel, trafic qui se reportera depuis les voies existantes d'accès au quartier (rue des Onchères existantes ou chemin Claude Debussy). Le nombre de véhicules attendus est donc très limité. Le projet favorisera également les déplacements pour les modes actifs, les cycles notamment.
	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Le projet engendrera du trafic au droit de la zone d'étude, donc du bruit supplémentaire. La gêne occasionnée sera néanmoins faible au regard du nombre de véhicules attendus.

	Engendre-t-il des odeurs ? Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ? Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ? Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	L'éclairage public sera adapté par rapport à l'existant. Il n'est pas prévu une augmentation des émissions lumineuses supérieures à celles actuelles.
Emissions	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des rejets liquides ? Si oui, dans quel milieu ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	L'imperméabilisation de la chaussée de la voie nouvelle va créer des rejets liquides supplémentaires qui seront, dans la mesure du possible, infiltrées dans les espaces verts aménagés à cet effet.
	Engendre-t-il des effluents ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquelles :

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquels :

6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Au regard du formulaire rempli, nous estimons que le projet devrait être dispensé d'une étude d'impact.

En effet, les incidences attendues dans le cadre du présent projet sont essentiellement positives pour l'environnement et le cadre de vie. Le projet favorise les déplacements entre l'îlot résidentiel des Onchères et l'avenue Dimitrov et ce, pour les véhicules comme pour les modes actifs. L'accompagnement paysager du projet viendra de plus renforcer l'attractivité de ce nouvel aménagement et permettra son intégration dans le paysage avoisinant.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publié ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6°a), b) et c), 7°a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6°a), b) et c), 7° a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input type="checkbox"/>

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus



Fait à Lyon

le, 27/04/2019.

Signature

DIRECTION MAITRISE D'OUVRAGE URBAINE
Espaces publics et infrastructures
Chef de service
Cécile SACCO

