

ADS

# Projet de création de piste VTT « Tobogan de la Mort »

Dossier d'examen au cas par cas  
Annexes au formulaire CERFA n° 14734\*03

6 octobre 2022

Réf.: 2022133

## RAPPEL DU CADRE DE LA DEMANDE D'EXAMEN DU PROJET « AU CAS PAR CAS »

NOM DU PETITIONNAIRE	ADS
LIEU DE L'OPERATION	Communes de Peisey-Nancroix et de Landry (73, Savoie)
NATURE DE L'OPERATION	Aménagement d'une piste de descente VTT
CATEGORIE DONT RELEVE LE PROJET AU TITRE DE L'ARTICLE R. 122-2 DU CODE DE L'ENVIRONNEMENT	44. Equipements sportifs, culturels ou de loisirs et aménagements associés Projet soumis au cas par cas : d) Autres équipements sportifs, culturels ou de loisirs et aménagements associés
DATE PREVUE DE DEMARRAGE DES TRAVAUX	Printemps 2023 (dès la fonte de la neige) Défrichement automne 2022
DUREE PREVUE DES TRAVAUX	2 mois

## CADRE METHODOLOGIQUE DE L'EVALUATION ENVIRONNEMENTALE DE L'OPERATION

La méthode mise en œuvre a dans un premier temps consisté à déterminer les sensibilités environnementales du lieu d'implantation pressenti du projet. Pour ce faire, plusieurs sources d'informations ont été consultées :

- > Données publiques ouvertes en Auvergne – Rhône-Alpes ([www.data.gouv.fr](http://www.data.gouv.fr)) ;
- > Données de la DDT 73 : Inventaires départementaux des zones humides et des cours d'eau de l'Isère, ZNIEFF, etc. ;
- > Base de données naturalistes en Rhône-Alpes ([donnees.biodiversite-auvergne-rhone-alpes.fr](http://donnees.biodiversite-auvergne-rhone-alpes.fr)) ;
- > Schéma Régional d'Aménagement de Développement Durable et d'Égalité des Territoires (SRADDET) Auvergne-Rhône-Alpes ;
- > Périmètres de protection des captages d'Alimentation en Eau Potable (ARS) ;
- > Plan de Prévention des Risques naturels (PPRn) des communes de Peisey-Nancroix et de Landry.

Ces données ont été complétées par les connaissances écologiques et paysagères acquises grâce à l'Observatoire environnemental du domaine skiable des Arcs dont le périmètre englobe la zone d'étude de l'opération (cf. carte page suivante).

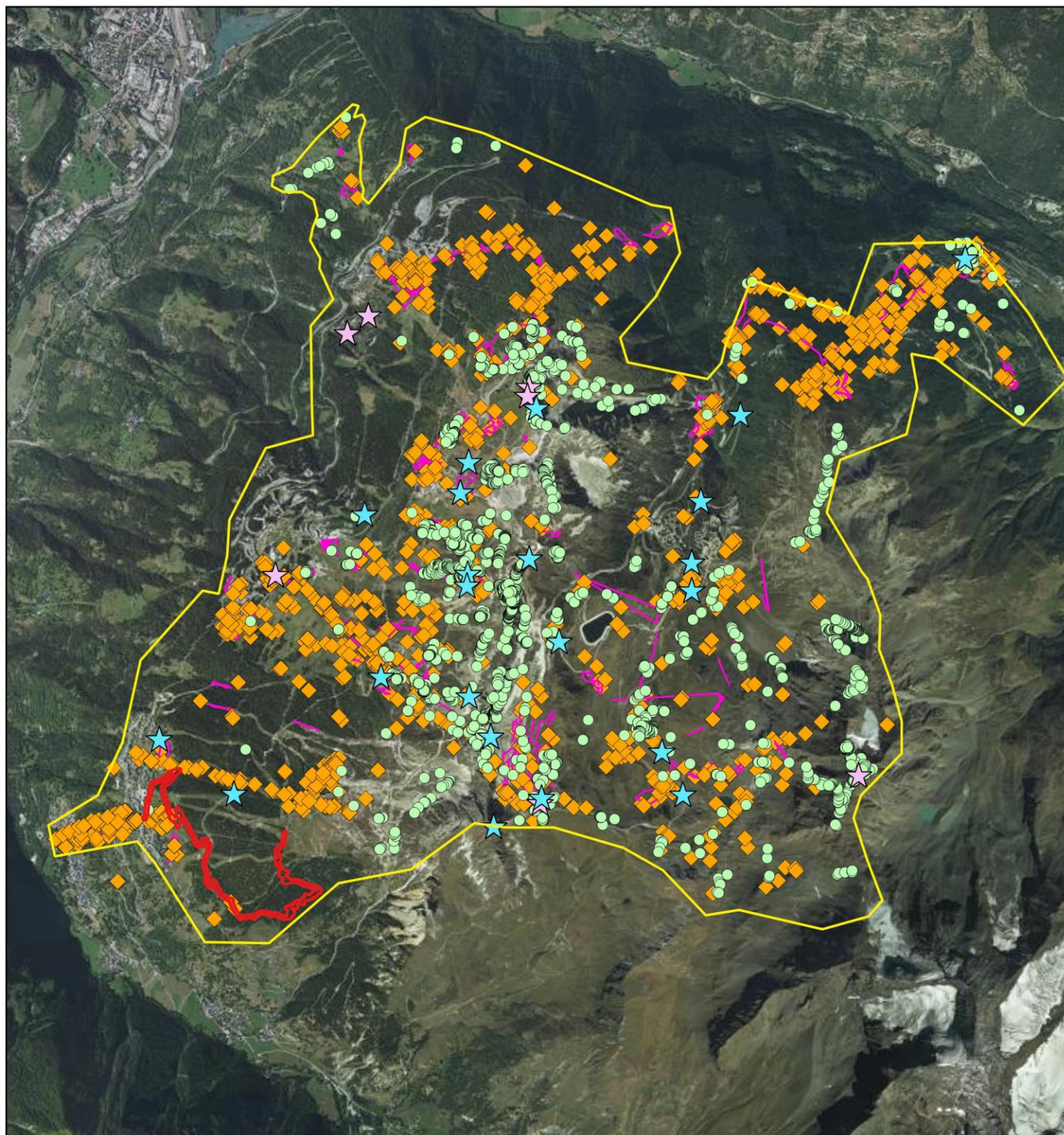
Depuis 2012, le domaine skiable des Arcs est doté d'un Observatoire environnemental mis en place par la société ADS, gestionnaire du domaine skiable. Cet outil fait l'objet d'un programme d'actions pluriannuelles coordonné et animé par le bureau d'études KARUM. S'étendant sur une superficie de 3 929 ha, le périmètre de l'Observatoire englobe à la fois les secteurs du domaine skiable déjà aménagés, ceux susceptibles de l'être dans les prochaines années et ceux qui devraient être préservés de tout aménagement lié à la pratique du ski. En 2020, la base de données SIG de l'Observatoire environnemental du domaine skiable des Arcs comptait ainsi 6 713 observations naturalistes (flore/faune) et 37 points de suivis paysagers illustrés sur la carte page suivante. En complément, des investigations de terrain ont été réalisées par KARUM sur la zone d'étude du projet le 5 juillet 2022 afin de compléter les connaissances relatives aux sensibilités écologiques (habitats, flore, faune) en présence ; ainsi que le 24 août 2022 pour l'analyse des sensibilités paysagères.

La consultation des sources d'informations disponibles couplée à l'évaluation de terrain a permis de dresser un état des lieux actualisé et précis des enjeux environnementaux présents sur la zone d'étude du projet. De là, il a été possible d'évaluer les incidences attendues de ce dernier sur l'environnement à la fois au regard de sa nature, son dimensionnement, mais aussi du déroulé prévu des travaux et des modalités d'exploitation de l'aménagement une fois réalisé.

Dans le cas où la démarche d'évaluation conclut à une ou plusieurs incidences notables du projet sur l'environnement, le pétitionnaire s'engage à mettre en œuvre des mesures adaptées pour que ces incidences soient **E**vitées, **R**éduites ou, le cas échéant, **C**ompensées (application de la logique E.R.C.).

Les incidences attendues du projet sur l'environnement et les mesures retenues par le pétitionnaire pour y pallier sont résumées sous la forme d'un tableau synthétique figurant en annexe 7 du présent document.





### Légende

**Périmètre Observatoire environnemental**

Périmètre Observatoire Les Arcs

Zone d'étude du projet

**Paysage**

★ Vues des unités paysagères

★ Vues emblématiques

**Données Flore**

● Flore protégée et/ou menacée

**Données Faune**

◆ Faune

— Transect d'observation (insecte)

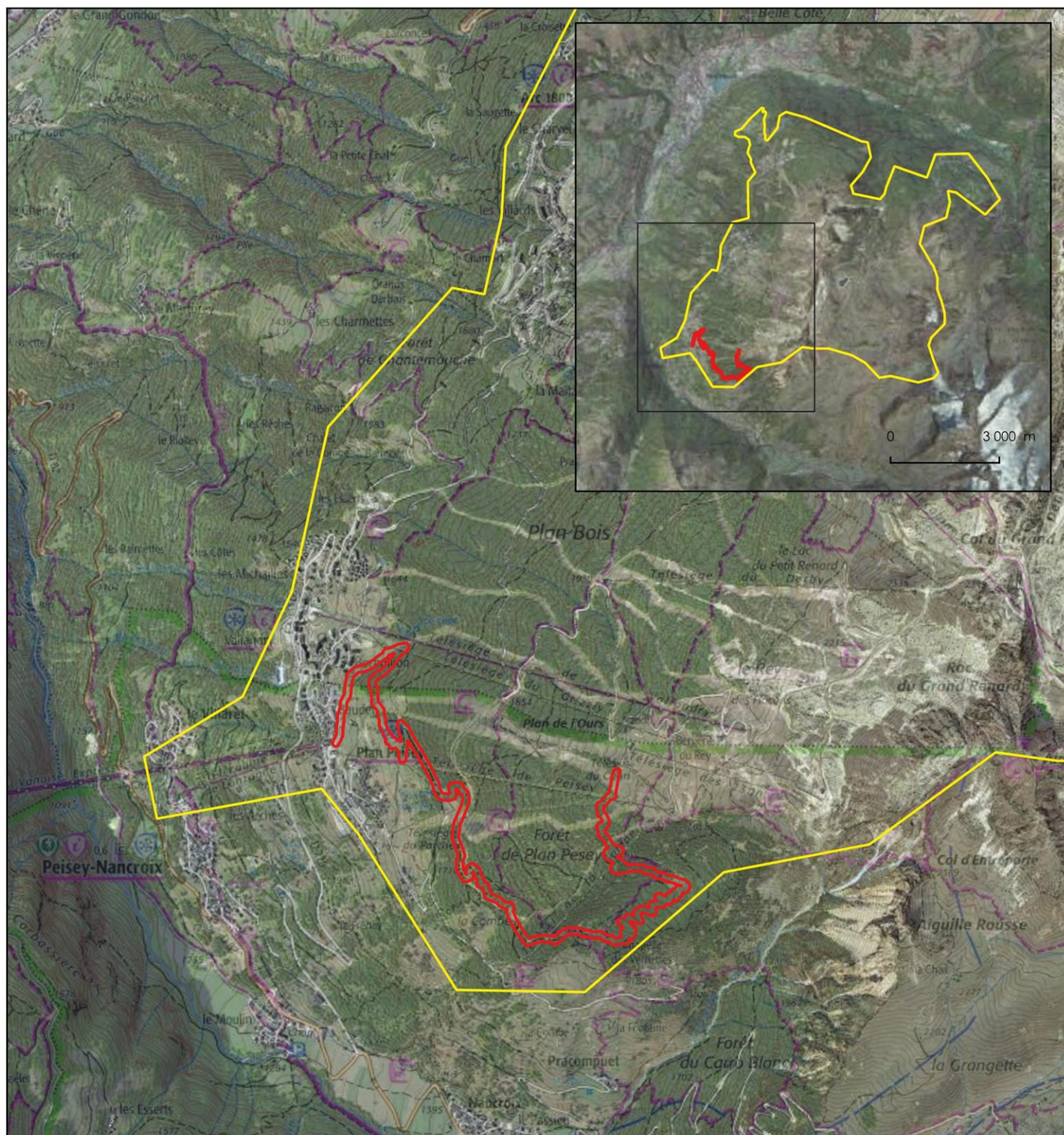


Échelle : 1:50 000

0 1 000 m

Conception: KARUM n°2022133 / C.COQUIBUS  
Données fonds de carte issues de BD ORTHO® - IGN - (2019)  
et du SCAN25® - IGN - (2021)  
Source de données : KARUM & ADS  
Date : 03/10/2022





### Légende

**Périmètre Observatoire environnemental**

Périmètre Observatoire Les Arcs

Zone d'étude du projet



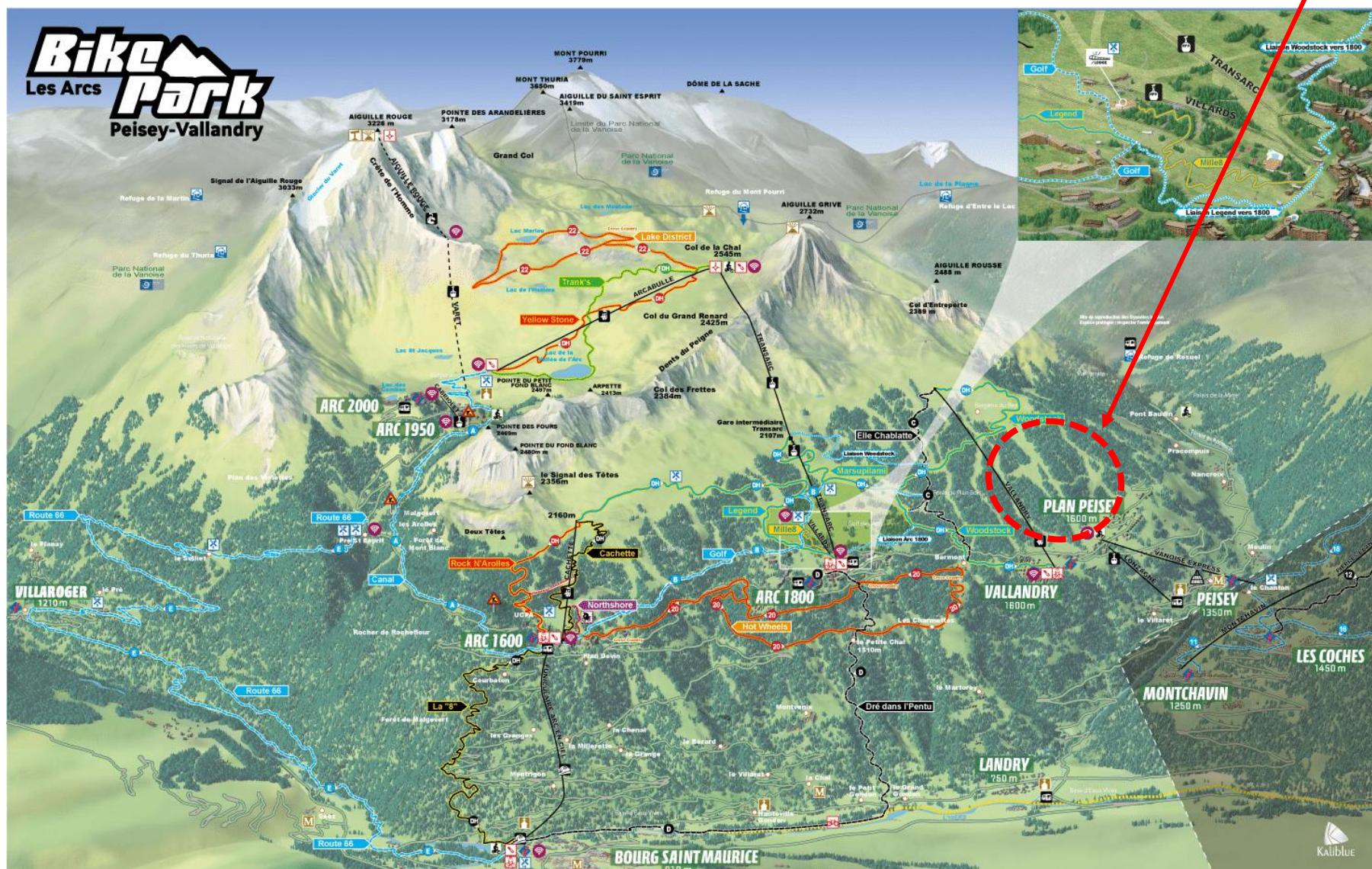
Échelle : 1:25 000

0 500 m

Conception: KARUM n°2022133 / C.COQUIBUS  
Données fonds de carte issues de BD ORTHO® - IGN - (2019)  
et du SCAN25® - IGN - (2021)  
Source de données : KARUM & ADS  
Date : 28/09/2022



Zone d'étude



Plan des pistes VTT du domaine skiable des Arcs/ Peisey-Vallandry – Source : [www.lesarcs.com](http://www.lesarcs.com)



## ANNEXE 3

### PHOTOGRAPHIES DE LA ZONE D'ETUDE

#### VUES ELOIGNEES



V1 : Vue sur la zone de projet depuis le versant adret (« versant du soleil ») – Source : KARUM, 2022



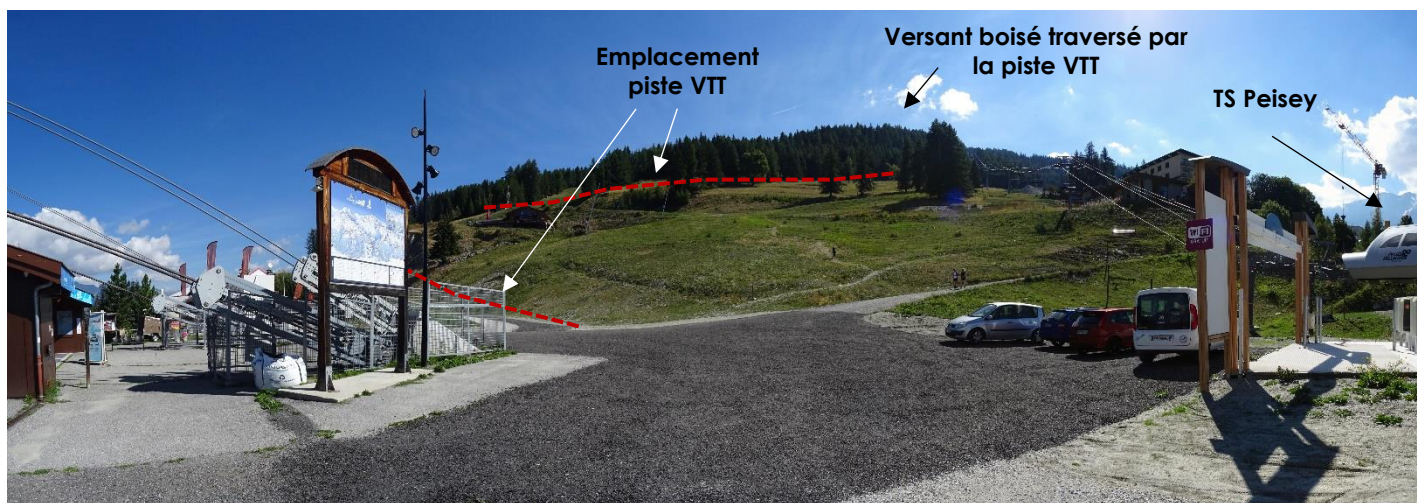
V2 : Vue sur le départ de la piste VTT et ses environs depuis le Roc du Grand Renard Blanche – Source : KARUM, 2022



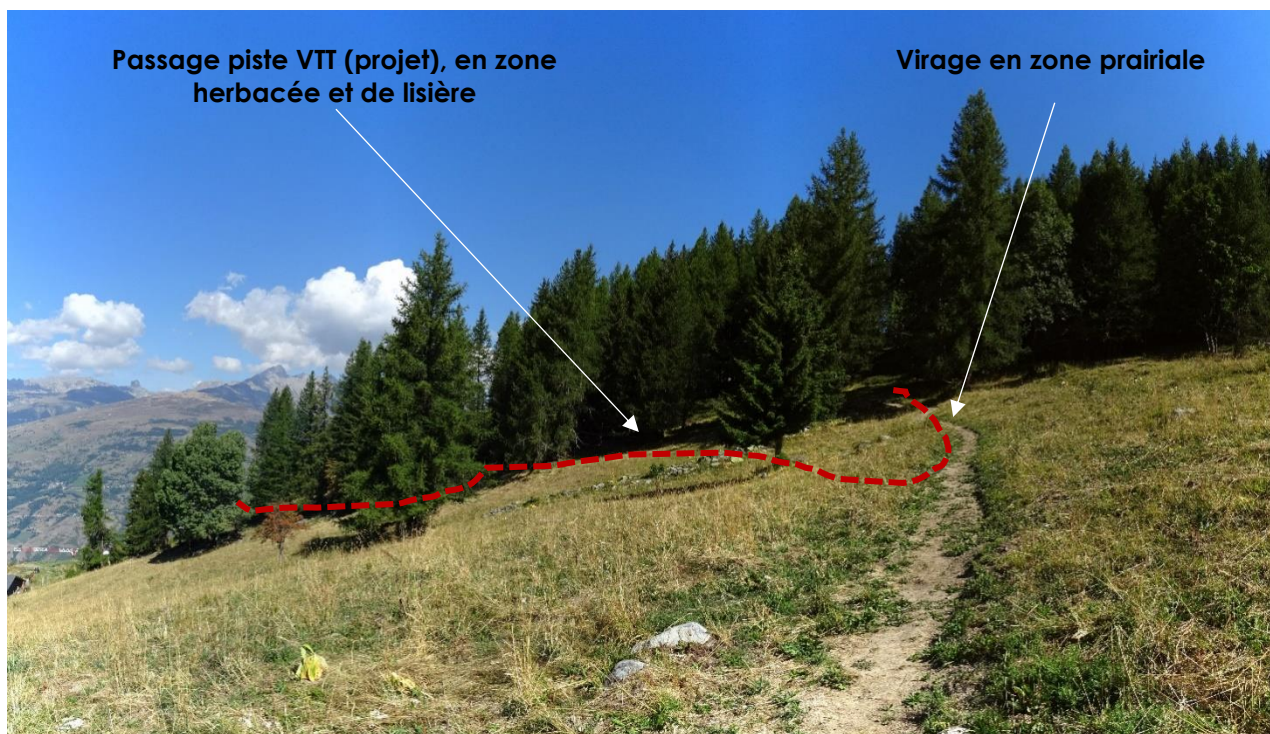
V3 : Vue sur la zone de projet depuis la N90 Moûtiers / Bourg-Saint-Maurice – Source : KARUM, 2022



## VUES RAPPROCHEES



**V4 :** Vue sur la zone de projet et l'arrivée de la piste VTT depuis l'arrivée du Vanoise Express (front de neige) – Source : KARUM, 2022



**V8 :** prairie et lisière soumise au projet (lisière amont de la station et du front de neige) – Source : KARUM, 2022

## ANNEXE 4

### PLANS PROJET

#### PRINCIPALES CARACTERISTIQUES

Le projet est situé en Tarentaise sur les communes de Peisey-Nancroix et de Landry en Savoie, au sein du domaine skiable des Arcs/Peisey Vallandry.

La station des Arcs/Peisey Vallandry compte 200 km de piste et constitue, avec la station de la Plagne, le domaine skiable Paradiski, second plus grand domaine skiable relié au monde avec plus de 425 km de pistes de ski.

Le tracé retenu pour l'aménagement de la piste de descente VTT « Tobogan de la Mort » a été raisonné et conçu par le service des pistes d'ADS. La carte figurant page suivante permet de localiser le tracé projeté. Cette carte a été établie à partir des données fournies par ADS. Le tableau ci-dessous précise les principales caractéristiques techniques du projet.

<b>LINEAIRE TOTAL</b>	5430 m
<b>LARGEUR DE PISTE</b>	Bande de roulement de 1 m
<b>SURFACE TOTALE A AMENAGER</b>	3766 m <sup>2</sup>
<b>ALTITUDE MAX./MIN.</b>	2026 / 1613 m
<b>DENIVELE NEGATIF TOTAL</b>	413 m
<b>NIVEAU DE DIFFICULTE</b>	Moyen
<b>VOLUME DE MATERIAUX RAPPORTES (STERILES)</b>	0 m <sup>3</sup>

Source : ADS (2022)

*Piste VTT de descente « Tobogan de la Mort » – Principales caractéristiques du projet*

#### NATURE, DEROULEMENT ET ORGANISATION DES TRAVAUX

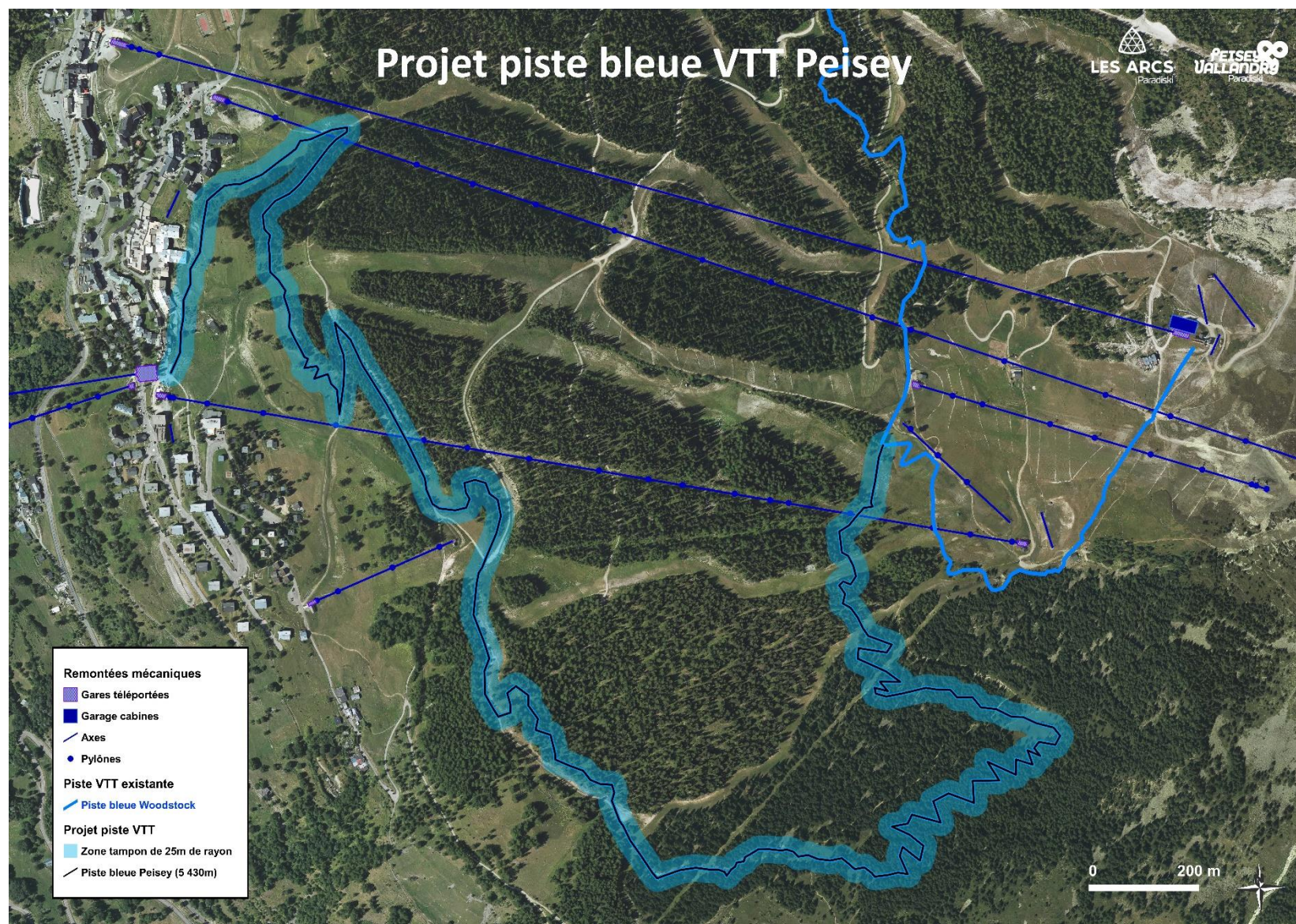
Les travaux d'aménagement de la piste VTT « Tobogan de la Mort » seront réalisés en sous-traitance avec l'ONF, Alpes Environnement et Outdoor Education. Pour ce faire, une mini-pelle sera utilisée pour terrasser l'emprise de la piste sur une largeur moyenne de 1m. Des terrassements un peu plus importants seront potentiellement nécessaires pour la réalisation de virages au profil relevé, indispensables à la pratique du VTT de descente. La majeure partie de la piste passera dans des zones boisées. La piste empruntera aussi des pistes forestières sur lesquelles aucune intervention ne sera à prévoir. Aucun apport de matériaux extérieurs ou de remblais ne sera effectué ; la géologie et la pédologie du site seront donc respectées.

La réalisation des travaux ne nécessitera pas de coupe d'arbres à proprement parler, mais s'inscrira dans un contexte forestier où il sera possible de profiter des coupes forestières de l'ONF pour ajuster le passage de la piste de VTT.

L'accès au site se fera par les routes d'accès goudronnées existantes ainsi que par les pistes 4x4 existantes, accessible depuis le village station de Peisey Nancroix. Aucun engin de chantier ne sera autorisé à circuler en dehors des pistes mise à part la pelle mécanique qui sera chargée de réaliser les travaux.

Les travaux projetés seront réalisés au cours de l'automne 2022, après la période d'activités touristiques estivales que connaît chaque année la station. Le choix de cette période permettra également de ne pas réaliser de travaux durant la période de reproduction des oiseaux diurnes qui nichent au printemps et en été sur le domaine skiable.





Plan projet, Source : ADS



## ANNEXE 5 ABORDS DU PROJET

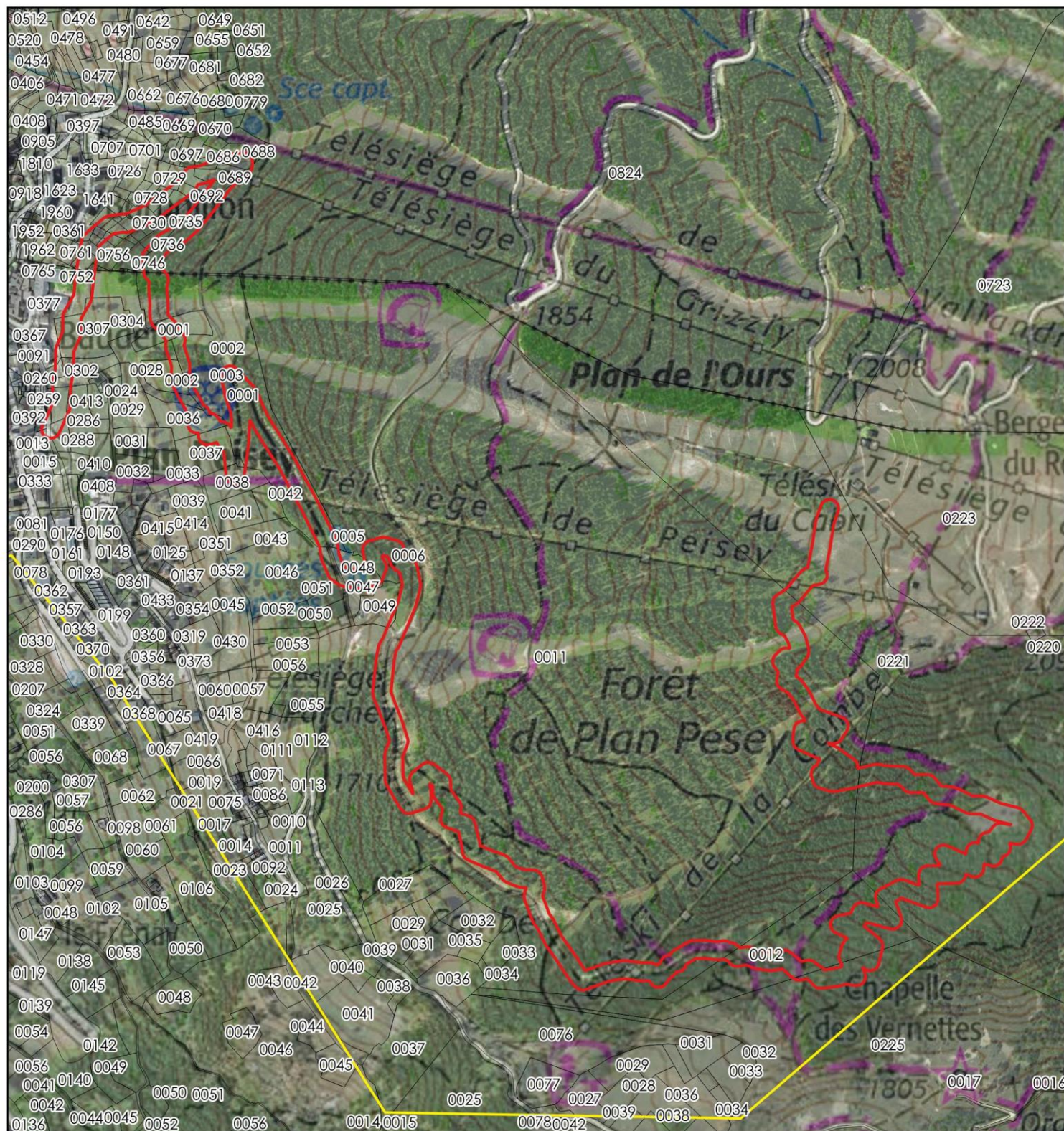
COMMUNE	SECTIONS	PARCELLES CADASTRALES	AFFECTATIONS
<b>Parcelles concernées par le projet</b>			
Peisey-Nancroix	0I	0001	Bois, prairies et piste 4x4
Peisey-Nancroix	ZC	0001	Bois, prairies et piste 4x4
Peisey-Nancroix	ZC	0002	Prairie
Peisey-Nancroix	ZC	0006	Prairie et bâtiment
Peisey-Nancroix	0I	0011	Forêt, remontées mécaniques et pistes de ski
Peisey-Nancroix	0I	0012	Forêt
Peisey-Nancroix	ZC	0036	Prairies, remontées mécaniques, pistes de ski
Peisey-Nancroix	ZC	0037	Prairies, remontées mécaniques, pistes de ski
Peisey-Nancroix	ZC	0038	Prairies, remontées mécaniques, pistes de ski, piste 4x4
Peisey-Nancroix	ZC	0047	Bois, prairies et piste 4x4
Peisey-Nancroix	ZC	0048	Bois et prairies
Peisey-Nancroix	0I	0221	Bois, prairies, remontées mécaniques et pistes de ski
Peisey-Nancroix	0I	0225	Bois et prairies
Peisey-Nancroix	ZC	0288	Prairies et chemin piéton
Peisey-Nancroix	ZC	0302	Bois et prairies
Peisey-Nancroix	ZC	0304	Bois, remontée mécanique et prairies
Peisey-Nancroix	ZC	0307	Bois, prairies et chemin piéton
Peisey-Nancroix	ZC	0377	Bois, prairies, bâtiment et route carrossable
Peisey-Nancroix	ZC	0389	Prairie, chemin carrossable et bâtiment
Landry	0C	0688	Forêt, piste de ski et 4x4 et remontée mécanique
Landry	0C	0689	Forêt, piste de ski et 4x4 et remontée mécanique
Landry	0C	0690	Forêt et remontée mécanique
Landry	0C	0691	Bois et prairies
Landry	0C	0692	Bois et prairies
Landry	0C	0730	Bois, prairies et chemin piéton
Landry	0C	0731	prairies
Landry	0C	0732	Bois et prairies
Landry	0C	0734	Bois et prairies
Landry	0C	0740	Bois et prairies
Landry	0C	0743	Bois et prairies
Landry	0C	0744	Bois et prairies
Landry	0C	0760	Bois et prairies
Landry	0B	0824	Forêt, prairies, remontées mécaniques, pistes de ski, piste 4x4
Landry	0C	1643	Bois
Landry	0C	1645	Bois
Landry	0C	1647	Bois et bâtiment


Source : BD PARCELLAIRE IGN Géoservices (2020)

Piste VTT de d'enduro « tobogan de la mort » – Abords du projet



## Abords du projet - Affectations parcellaires

**Légende****Périmètre Observatoires environnemental**
 Périmètre Observatoire Les Arcs

 Zone d'étude du projet
**Parcellaire (source : IGN)**
 Parcelles


Échelle : 1:9 000

0 180 m

Conception: KARUM n°2022133 / R.TABET  
 Données fonds de carte issues de BD ORTHO® - IGN - (2019)  
 et du SCAN25® - IGN - (2021)  
 Source: Karum, IGN (2022)  
 Date : 28/09/2022



## ANNEXE 6

### SITES NATURA 2000

Le projet est situé hors-zone Natura 2000, à environ 6,5 km de la ZSC « Adrets de Tarentaise » et à environ 3,5 km de la ZSC et ZPS « Massif de la Vanoise ».

Une description des enjeux de chaque site est faite ci-dessous.

#### **ZSC FR8201783 « MASSIF DE LA VANOISE »**

Située à environ 3,5 km de la zone d'étude, cette ZSC de 53 927 ha couvre l'ensemble du Parc National de la Vanoise et toutes les réserves naturelles adjacentes. L'intérêt écologique de ce site est dû à la forte variabilité des facteurs abiotiques qui le composent ; variabilité climatique, topographique, géologique et hydrique. En résulte une très forte diversité de milieux, dont de nombreux sont d'intérêt communautaire, tel que des pelouses sèches ou steppiques, des landes, des forêts de résineux ou encore des milieux rocheux comme les éboulis. Cette forte variété d'habitats induit une forte biodiversité, on y retrouve en effet un très grand nombre d'espèces végétales, dont de nombreuses espèces rares et protégées.

#### **ZPS FR8210032 « LA VANOISE »**

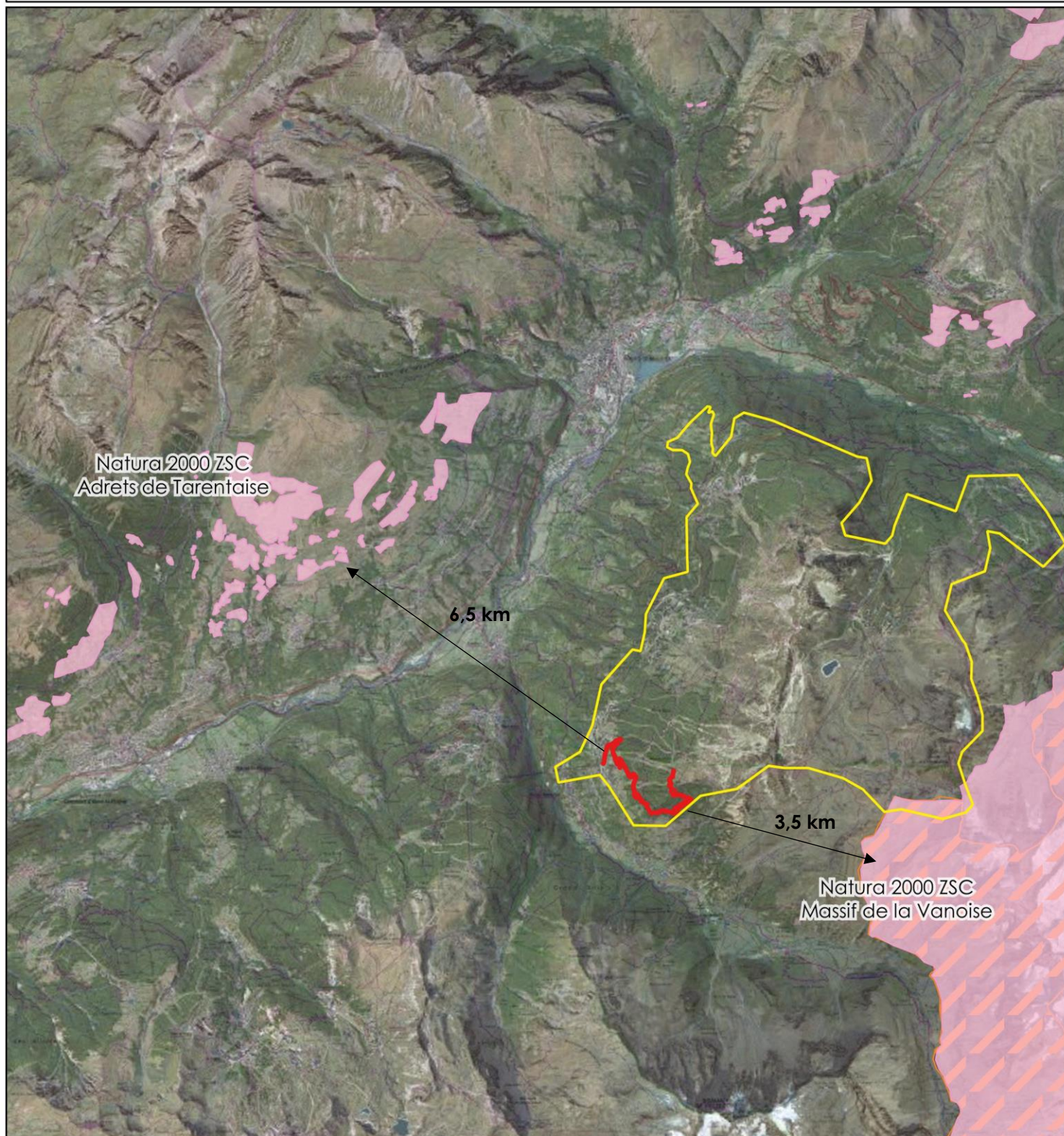
Située à environ 3,5 km de la zone d'étude, cette ZPS de 53 516 ha a globalement le même périmètre que la ZSC décrite ci-dessus. Le massif de la Vanoise joue un rôle majeur pour la protection des habitats de reproduction et d'alimentation de deux grandes catégories d'oiseaux : les grands rapaces rupestres (Gypaète barbu et Aigle royal) et les galliformes de montagne (notamment le Lagopède alpin).

Les quelque 400 hectares de forêts « subnaturelles » situés dans la zone centrale accueillent, par la présence d'arbres à cavités, la Chouette de Tengmalm et la Chevêchette d'Europe.

#### **ZSC FR8201777 « ADRETS DE TARENDAISE »**

Cette ZSC de 983 ha est située à environ 6,5 km de la zone d'étude et répartie sur 2 vallées de haute Tarentaise. La totalité des habitats sont concernés par l'étage montagnard supérieur à subalpin (1100 - 2000 m). Les Adrets de Tarentaise présentent un caractère climatique particulier avec de faibles précipitations. On peut signaler la présence de prairies à Astrance majeure et Trisetè jaunâtre (*Astrantia majoris* et *Trisetetum flavescens*). Cette ZPC ne présente pas d'espèce végétale protégée ou menacée sur le plan national. L'activité agricole est importante sur le secteur et l'intensification de ces pratiques dégrade l'habitat "prairies de fauche de montagne". Le Loup gris (*Canis lupus*) justifie la désignation de ce site au réseau Natura 2000.





### Légende

#### Périmètre Observatoires environnemental

Périmètre Observatoire Les Arcs

Zone d'étude du projet

#### Zonages nature (source : IGN)

Sites NATURA 2000 ZSC - Directive Habitats

Sites NATURA 2000 ZPS - Directive Oiseaux



Échelle : 1:100 000

0 2 000 m

Conception: KARUM n°2022133 / R.TABET  
Données fonds de carte issues de BD ORTHO® - IGN - (2019)  
et du SCAN25® - IGN - (2021)  
Source de données : KARUM (2014-2022)  
Date : 28/09/2022



ANNEXE 7

INCIDENCES ATTENDUES DU PROJET SUR L'ENVIRONNEMENT ET MESURES PRISES POUR LES EVITER, LES REDUIRE ET/OU LES COMPENSER

Le tableau suivant apporte le détail des incidences attendues du projet sur l'environnement auxquelles fait référence le formulaire CERFA n° 14734\*03. La possibilité de variantes de projet éventuelles a été abordée en annexe 8. De plus, l'analyse des effets cumulés est détaillée en annexe 8. En cas d'incidence(s) notable(s), le tableau indique la ou les mesures que le pétitionnaire s'engage à mettre en œuvre pour que celles-ci soient **E**vitées, **R**éduites et/ou **C**ompensées conformément à la séquence E.R.C prescrite par le code de l'Environnement.

THEMATIQUE	ENJEUX	INCIDENCES POTENTIELLES ATTENDUES	NIVEAU D'INCIDENCES	MESURES E.R.C PREVUES	COMMENTAIRE
Ressources	Prélèvements d'eau	Aucune incidence	NUL	Sans objet	Le projet ne nécessitera aucun prélèvement d'eau en phase Travaux comme en phase Exploitation.
	Masses d'eaux souterraines	En phase Travaux, pollution accidentelle aux hydrocarbures du captage AEP du Parchet	MOYEN	<b>ME_1</b> : Engins de chantier équipés de kits d'intervention rapide en cas de pollution aux hydrocarbures <b>ME_2</b> : Stockage de réserves d'hydrocarbures ou de tout autre produit polluant interdit en dehors des heures d'activité du chantier (nuit, week-end) <b>ME_3</b> : La nuit et le week-end, stationnement des engins de chantier sur site, réservoirs de carburant vides	<b>→ cf. carte Eau potable</b> Emprise du projet située dans les périmètres immédiat et rapproché du captage AEP du Parchet. Risque de pollution accidentelle aux hydrocarbures en cas de fuite sur le réservoir de carburant ou sur les flexibles de la mini-pelle mécanique et de la brouette à chenilles qui seront utilisées durant les travaux. La mise en place des mesures d'évitement permet de conclure à un <b>enjeu résiduel nul</b> .
	Matériaux	Aucune incidence	NEGLIGEABLE	Sans objet	Aucun apport de matériaux extérieurs ne sera fait. Les apports de bois éventuels seront prélevés des coupes sur place réalisées par l'ONF dans le cadre de leur gestion forestière.
Milieu naturel	Zone Naturelle d'Intérêt Ecologique, Faunistique et Floristique (ZNIEFF)	En phase Travaux, incidences sur les habitats, la flore et la faune sensibles de la ZNIEFF de type I « L'Aiguille Rousse » et de la ZNIEFF de type II « Massif de la Vanoise »	NEGLIGEABLE	Sans objet	<b>→ cf. carte Zonages Nature</b> Couvrant une superficie totale de 121 086 ha, l'intérêt écologique de la ZNIEFF de type 2 et sera pas remis en cause par la réalisation du projet tout comme pour la ZNIEFF de type I de 1031 ha et dont l'emprise totale du projet sur cette ZNIEFF se limitera à environ 2200 m² . Le projet se situe à environ 3,5 km du cœur du PNN de la Vanoise. L'intérêt écologique du PNN ne sera pas remis en cause par la réalisation du projet. De plus, aucun lien fonctionnel n'existe entre la zone d'étude du projet et l'APPB du Ruisseau de l'Eglise situé à environ 3 km au nord sur la commune de Bourg Saint Maurice. Le projet n'interférera pas dans la dynamique comme dans le fonctionnement écologique des sites environnants. Aucun autre site (RNR, RNN, PNR, Réserve biologique et Réserve de Biosphère) ne se situe à moins de 5 km de la zone d'étude. Tous ces sites ne seront pas remis en cause par la réalisation du projet.
	Parc Naturel National et APPB	Aucune incidence	NUL	Sans objet	

THEMATIQUE	ENJEUX	INCIDENCES POTENTIELLES ATTENDUES	NIVEAU D'INCIDENCES	MESURES E.R.C PREVUES	COMMENTAIRE
	Sites Natura 2000 ZSC « Adrets de Tarentaise » et ZCS/ZPS « Massif de la Vanoise » (FR8201777 ; FR8201783)	Pas d'incidence vu l'éloignement de la zone d'étude par rapport aux sites Natura 2000 alentours.	NUL	Sans objet	<p>➔ cf. carte Sites Natura 2000 en annexe 6</p> <p>La zone de projet n'est concernée directement par aucun site Natura 2000. Le site le plus proche correspond au site Directive Habitats « Massif de la Vanoise» qui se situe à environ 3,5 km direction Est à vol d'oiseau de la zone de projet.</p> <p>Dans la mesure où la zone de projet n'est concernée par l'emprise d'aucun site Natura 2000, le projet n'entraînera aucune incidence sur les habitats d'intérêt communautaire ayant justifié la désignation des sites Natura 2000. Concernant les espèces d'intérêt communautaire ayant justifié la désignation des sites, il sera admis que le projet n'entraînera aucune incidence notable sur celles-ci dans la mesure où aucun lien fonctionnel n'existe entre la zone d'étude du projet et les sites N2000. En effet, Les zones Natura 2000 les plus proches sont situées sur d'autres versants que la zone d'étude.</p> <p><b>Au regard de ces éléments, il apparaît que la réalisation du projet n'entraînera aucune incidence sur les habitats et espèces d'intérêt communautaire ayant justifié la désignation des sites Natura 2000 situé aux alentours du projet de création de la piste VTT.</b></p>
	Habitats naturels	En phase Travaux, destruction d'habitats naturels	NEGLIGEABLE	Sans objet	<p>Aucun terrassement prévu sur des habitats d'intérêt communautaire. La majorité des travaux impacteront des surfaces d'habitats à enjeu faible et sans intérêt écologique particulier.</p> <p>Les habitats naturels se situent dans un milieu déjà fortement anthropisé (réseau de pistes 4x4, pistes de ski et piste forestière).</p> <p>Tracé de piste de VTT croise des zones humides, ruisseaux et ruisselets ; aucun travaux ne sera réalisé sur ces habitats.</p> <p>Le chantier sera desservi à partir des voies et pistes carrossables existantes.</p>
	Flore	Aucune incidence	NUL	Sans objet	<p>Aucune station floristique protégée et/ou menacée d'extinction en région Rhône-Alpes relevée par KARUM sur et aux abords de la zone d'étude du projet, lors de ses prospections de terrain du 5 juillet 2022.</p>
Milieu naturel	Faune <u>Oiseaux diurnes</u>	En phase Travaux, risque de destruction de couvées et/ou de nichées, dérangement des oiseaux reproducteurs sur site durant leur période de reproduction	MOYEN	<b>ME_4</b> : Réalisation des travaux d'aménagement de la piste VTT en dehors de la période de reproduction des oiseaux diurnes	<p>➔ cf. carte Faune, &amp; Carte des arbres à cavités, zones humides et ruisseaux</p> <p>33 espèces d'oiseaux dont la présence est connue sur la zone d'étude du projet (inventaires de terrain 2022), ou susceptible de l'être (données Observatoire des Arcs), dont certaines espèces protégées menacées d'extinction en Savoie considérées comme potentiellement reproductrices sur le site comme le Chardonneret élégant, la Linotte mélodieuse, la Mésange huppée, le Venturon montagnard, le Verdier d'Europe et le Sizerin cabaret. Coupes d'arbres très ponctuelles prévues dans le cadre du projet – coupes d'arbres réalisées par l'ONF sur le même secteur hors cadre du projet.</p> <p>La mise en place d'une mesure d'évitement permet de conclure à un <b><u>enjeu résiduel nul</u></b> concernant les incidences potentielles attendues sur les oiseaux diurnes.</p>
	Faune Rapaces nocturnes	En phase Travaux, risque de destruction de couvées et/ou de nichées, dérangement des oiseaux reproducteurs sur site durant leur période de reproduction	MOYEN	<b>ME_4</b> : Réalisation des travaux d'aménagement de la piste VTT en dehors de la période de reproduction des oiseaux nocturnes <b>ME_5</b> : Marquage des arbres à cavités inventoriés lors des passages de terrain, prise de contact avec l'ONF lors des coupes sur le linéaire du projet de piste et évitement des arbres a cavités en déviant la piste au besoin pour passer entre les arbres	<p>➔ cf. carte Faune, &amp; Carte des arbres à cavités, zones humides et ruisseaux</p> <p>L'Observatoire des Arcs indique la présence de la Chouette chevêchette, espèce protégée et menacée d'extinction en Savoie, à 200 m du tracé du projet de piste. (Donnée 2019)</p> <p>Présence d'arbres à cavités relevés en 2022 par KARUM sur la zone d'étude du projet = le site relève potentiellement d'une zone de reproduction pour les rapaces nocturnes forestiers locaux.</p> <p>Coupes d'arbres très ponctuelles prévues dans le cadre du projet – coupes d'arbres réalisées par l'ONF sur le même secteur hors cadre du projet.</p> <p>Le planning prévisionnel des travaux et l'évitement des quelques arbres à cavités situés sur le tracé du projet permet de conclure à un <b><u>enjeu résiduel nul</u></b> concernant les incidences potentielles attendues sur les rapaces nocturnes.</p>



THEMATIQUE	ENJEUX	INCIDENCES POTENTIELLES ATTENDUES	NIVEAU D'INCIDENCES	MESURES E.R.C PREVUES	COMMENTAIRE
	Faune Mammifères terrestres	En phase Travaux, risque de destruction de nids d'Ecureuil roux, mammifère protégé non menacé d'extinction en Savoie, dérangement durant sa période de reproduction	FAIBLE	<b>ME_5</b> : Marquage des arbres à cavités inventoriés lors des passages de terrain, prise de contact avec l'ONF lors des coupes sur le linéaire du projet de piste et évitement des arbres a cavités en déviant la piste au besoin pour passer entre les arbres.	➔ <b>cf. carte Faune, &amp; Carte des arbres à cavités, zones humides et ruisseaux</b> Présence connue de l'Ecureuil roux sur le linéaire de la zone d'étude Absence de nids d'Ecureuil roux relevés en 2022 par KARUM sur la zone d'étude du projet = <u>absence de reproduction sur le site.</u> Coupes d'arbres très ponctuelles prévues dans le cadre du projet – coupes d'arbres réalisées par l'ONF sur le même secteur hors cadre du projet. De plus, le planning prévisionnel des travaux et l'évitement des quelques arbres à cavité situés sur le tracé du projet permet de conclure à un <b><u>enjeu résiduel nul</u></b> concernant les incidences potentielles attendues sur l'Ecureuil roux.
	Faune Chiroptères	En phase Travaux, risque de destruction de gîtes de la Sérotine de Nilsson, mammifère protégé et menacé d'extinction en Savoie, et de Pipistrelle commune et de Sérotine bicolore, mammifères protégés non-menacés d'extinction en Savoie. Dérangement durant leur période de reproduction	MOYEN	<b>ME_5</b> : Marquage des arbres à cavités inventoriés lors des passages de terrain, prise de contact avec l'ONF lors des coupes sur le linéaire du projet de piste et évitement des arbres a cavités en déviant la piste au besoin pour passer entre les arbres.	➔ <b>cf. carte Faune, &amp; Carte des arbres à cavités, zones humides et ruisseaux</b> L'Observatoire des Arcs indique la présence de 3 espèces de chiroptères à 240 m du linéaire de la zone d'étude (Données 2014). Présence d'arbres à cavités relevés en 2022 par KARUM sur la zone d'étude du projet. Le planning prévisionnel des travaux et l'évitement des quelques arbres à cavité situés sur le tracé du projet permet de conclure à <b><u>un enjeu résiduel nul</u></b> concernant les incidences potentielles attendues sur les chiroptères.
	Faune Amphibiens	En phase Travaux, risque de destruction d'individus de Grenouille rousse, espèce partiellement protégée et menacée d'extinction en Savoie. Risque de destruction d'individus, d'habitat d'alimentation et de reproduction en phase travaux.  Risque de destruction d'individus en phase d'exploitation (passages répétés de VTT)	FAIBLE	<b>ME_6</b> : Mise en place de captures de sauvegarde d'individus avant et pendant les travaux, en respectant les règles d'hygiène afin de limiter la transmission de pathogènes aux amphibiens (chytride). Relâcher en secteurs favorables hors zone d'étude. <b>ME_7</b> : Mise en place de panneaux informatifs avant les ruisseaux sur la piste pour attirer l'attention des cyclistes sur le risque d'écrasement d'amphibiens	➔ <b>cf. carte Faune, &amp; Carte des arbres à cavités, zones humides et ruisseaux</b> Présence connue de la Grenouille rousse sur le linéaire de la zone d'étude (Données de terrain Karum 2022). Tracé de piste de VTT croisant des zones humides, ruisseaux et ruisselets. La mise en place des mesures d'évitement permet de conclure à un <b><u>enjeu résiduel négligeable.</u></b>
	Continuités écologiques	<b>Réservoirs de biodiversité</b> Risque d'altération d'un réservoir de biodiversité inscrit au Schéma Régional d'Aménagement de Développement Durable et d'Égalité des Territoires (SRADDET) Rhône-Alpes	NUL	Sans objet	L'espace naturel auquel est rattaché le projet est inscrit en partie aux documents du SRADDET comme réservoir de biodiversité régional. Les aménagements de terrassement en zone de réservoir de biodiversité (forêt principalement) ne seront pas de nature à remettre en cause l'attractivité de ce site tout comme le rôle joué par cet espace boisé en tant que réservoir de biodiversité. La réalisation du projet ne sera pas de nature à générer de nouvelles sources de dérangement sur la faune locale dans la mesure où le secteur est déjà très fortement utilisé pour la pratique du ski alpin en hiver et pour celui du pastoralisme et d'autres activités de loisirs (randonnée, VTT) en été.
	Espaces agricoles	Perte de surface pastorale avec l'emprise du projet situé sur les pistes de ski du domaine skiable	FAIBLE	<b>MR_1</b> : Mise en œuvre de la méthode d'étrépage/replaquage de mottes des parties extérieures des virages et/ou revégétalisation sur ces mêmes zones	➔ <b>cf. carte Agriculture</b> Moins de 200 m² de prairies de pâture (prairies permanentes principalement) seront aménagées sur la longueur totale du tracé de la piste VTT projetée. De plus les surfaces impactées correspondent à des pistes de ski du domaine skiable à faible valeur pastorale. Le maitre d'ouvrage rencontrera l'agriculteur afin de l'informer du calendrier prévisionnel des travaux et de leurs emprises. Cette rencontre permettra également de connaître les pratiques agricoles habituelles sur le secteur ainsi que les dates de présence sur le site. La mise en place d'une mesure de réduction permet de conclure à un <b><u>enjeu résiduel nul.</u></b>
	Espaces forestiers	Perte de surfaces forestières avec l'emprise des parties intermédiaires et inférieures du tracé de piste projeté	NEGLIGEABLE	Sans objet	Quelques coupes forestières prévues par l'ONF dans le cadre de la gestion forestière du site.

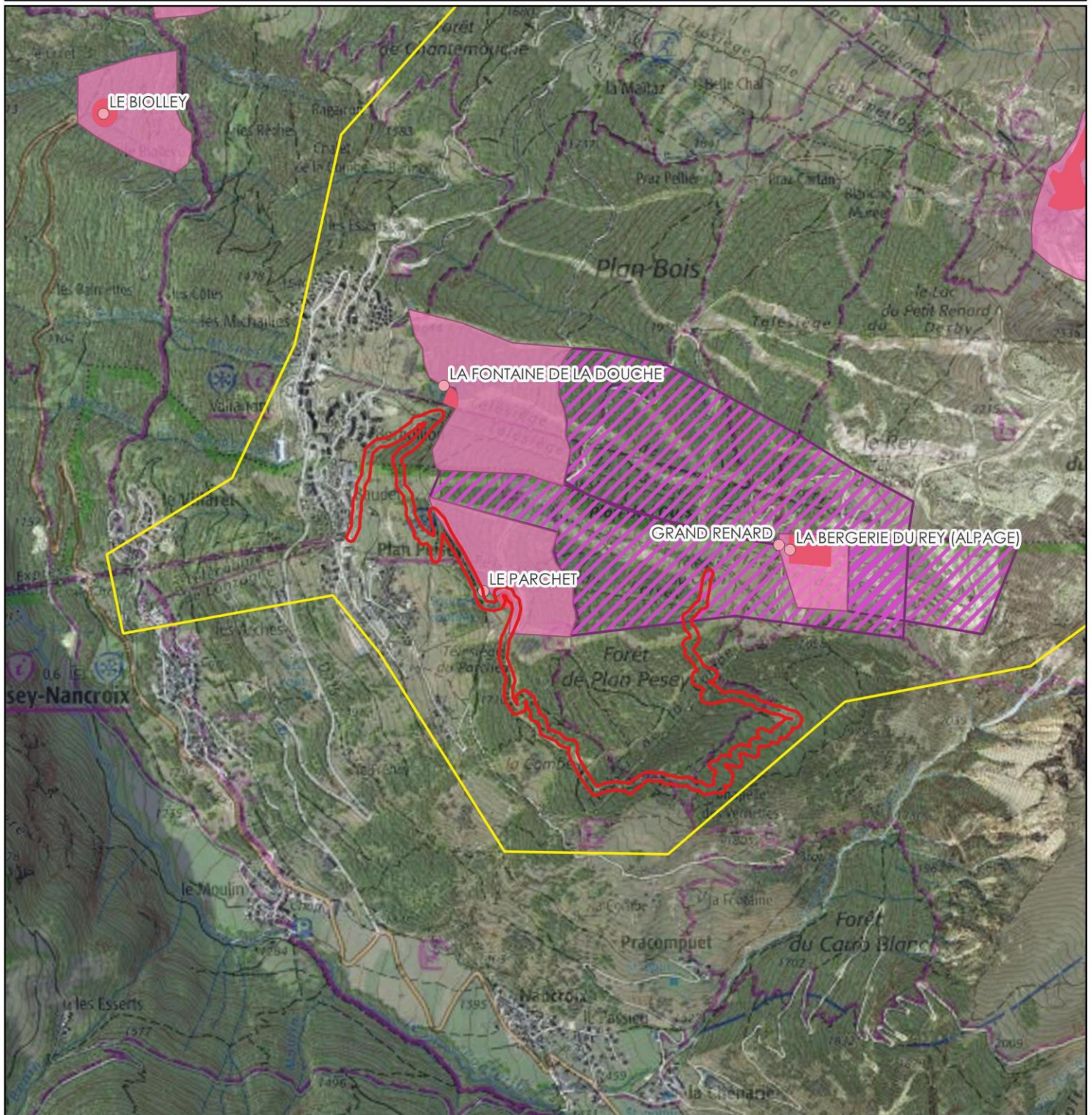
THEMATIQUE	ENJEUX	INCIDENCES POTENTIELLES ATTENDUES	NIVEAU D'INCIDENCES	MESURES E.R.C PREVUES	COMMENTAIRE
	Espaces maritimes	Aucune incidence	NUL	Sans objet	Absence d'espace maritime sur la zone d'étude du projet
Risques	Risques naturels et technologiques	Aucune incidence	NUL	Sans objet	Le projet, dans sa phase Travaux comme Exploitation, ne sera pas de nature à générer un risque ou à amplifier un risque déjà existant, d'origine naturelle ou technologique
Nuisances	Trafic routier	En phase Travaux, augmentation temporaire et limitée du trafic routier par la venue d'engins de chantier	NEGLIGEABLE	Sans objet	Le trafic routier généré par les travaux se limitera, à l'arrivée et au retrait de l'engin de chantier nécessaires à la réalisation des travaux : une mini-pelle.
	Bruit	En phase Travaux, bruit généré par les engins de chantier En phase Exploitation, bruit généré par l'activité VTT	NEGLIGEABLE	Sans objet	La mini-pelle utilisée pour la réalisation des travaux répondra aux normes d'émissions sonores en vigueur. La zone de travaux n'est pas située à proximité de zones habitées. En été, la zone à aménager connaît déjà une forte fréquentation touristique liée à la pratique de la randonnée. La nuisance sonore sera ponctuellement augmentée pendant la saison de VTT.
	Odeurs	Aucune incidence	NUL	Sans objet	Le projet ne générera aucune odeur en phase Travaux comme en phase Exploitation.
	Vibrations	Aucune incidence	NUL	Sans objet	Le projet ne générera aucune vibration en phase Travaux comme en phase Exploitation.
	Emissions lumineuses	Aucune incidence	NUL	Sans objet	Le projet ne générera aucune émission lumineuse en phase Travaux comme en phase Exploitation.
	Poussières	Aucune incidence	NEGLIGEABLE	Sans objet	Réalisés pour l'essentiel sous couvert forestier, les travaux inscrits au projet généreront peu de poussières , d'autant plus que les travaux sont réalisés à l'automne en période plus humide et donc moins favorable à l'envol de poussières.
Emissions	Rejets atmosphériques	En phase Travaux, émissions de gaz d'échappement par les engins de chantier	NEGLIGEABLE	Sans objet	En phase Travaux, recours à une mini-pelle chenille répondant aux normes antipollution en vigueur. Absence de rejets atmosphériques en phase Exploitation.
	Rejets liquides	Aucune incidence	NUL	Sans objet	Le projet n'émettra pas de rejets liquides en phase Travaux comme Exploitation.
	Effluents	Aucune incidence	NUL	Sans objet	En phase Travaux comme Exploitation, le projet ne produira aucun effluent.
	Déchets	En phase Travaux, délaissés de déchets générés par le chantier	MOYEN	ME_8 : En phase Travaux, collecte et traitement des déchets générés par le chantier	Selon leur nature, les déchets collectés seront pris en charge par des filières de traitement spécialisées. La mise en place d'une mesure d'évitement permet de conclure à un <b><u>enjeu résiduel nul.</u></b>



THEMATIQUE	ENJEUX	INCIDENCES POTENTIELLES ATTENDUES	NIVEAU D'INCIDENCES	MESURES E.R.C PREVUES	COMMENTAIRE
Patrimoine	Patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager	<p>Présence de patrimoine bâti à proximité avec une zone de protection de 500m dans laquelle le projet se trouve (Sanctuaire Notre-Dame-des-Vernettes), sans covisibilité cependant. Deux autres monuments sont présents à proximité, sans covisibilité ni croisement avec les zones de protection.</p> <p>Covisibilité avec les MH du versant adret, atténuée par la distance</p> <p>Zone de projet située hors site classé ou inscrit et sans relation de covisibilité</p> <p>Zone de projet dans l'aire d'adhésion du PN de la Vanoise</p> <p><b>En phase travaux</b>, aucune incidence visuelle ne sera notable en zone forestière si aucun défrichement n'est effectué. Incidences visuelles en lisières et zones prairiales (terrassement, modelage des virages). Toutefois, en forêt, risque de destruction de murgiers et d'arbres Effets sur la prairie : terrassement de la piste et virages, incidences visuelles notables, proximité avec les lieux de vie/fréquentés.</p> <p><b>En phase d'exploitation</b>, les incidences visuelles en lisières seront limitées, car en amont du front de neige, sans être inexistantes en raison des sentiers fréquentés en été. De plus, la piste VTT arrive à hauteur du Vanoise Express et longe des zones bâties du front de neige. Utilisation de panneaux indicateurs pouvant apporter une incidence selon la taille et la couleur</p>	MOYEN	<p><b>ME_9</b> : Mise en défens des zones sujettes à incidences potentielles</p> <p><b>MR_1</b> : Mise en œuvre de la méthode d'étrépage/replaquage de mottes des parties extérieures des virages et/ou revégétalisation sur ces mêmes zones</p> <p><b>MR_2</b> : Traitement cohérent des talus et raccords au terrain naturel</p> <p><b>MA_1</b> : Mise en place d'îlots boisés avec épicéas et sorbiers des oiseaux</p>	<p>→ cf. Annexe 8 : Note paysagère La mise en œuvre de ces mesures permettra de faire tendre l'incidence résiduelle du projet sur le paysage <u>vers un niveau d'enjeu résiduel négligeable.</u></p>
Population	Activités humaines	<p>En phase Travaux, risque d'accident entre les véhicules de chantier et le public déplacement sur le secteur (VTTistes, randonneurs, ...)</p>	MOYEN	<p><b>ME_10</b> : En phase Travaux, installation de panneaux d'information et de prévention à destination du grand public (randonneurs, VTTistes, parapentistes)</p>	<p>Mesure à mettre en œuvre en parties supérieures et basses du tracé qui sont au contact de pistes de VTT déjà existantes, de sentiers de randonnée. La mise en place d'une mesure d'évitement permet de conclure à un <u>enjeu résiduel nul.</u></p>



## Eau potable



## Légende

## Périmètre Observatoires environnemental

 Périmètre Observatoire Les Arcs

 Zone d'étude du projet

## Parcellaire (source : IGN)

 Captages d'eau potable

 Périmètre de protection immédiat

 Périmètre de protection rapproché

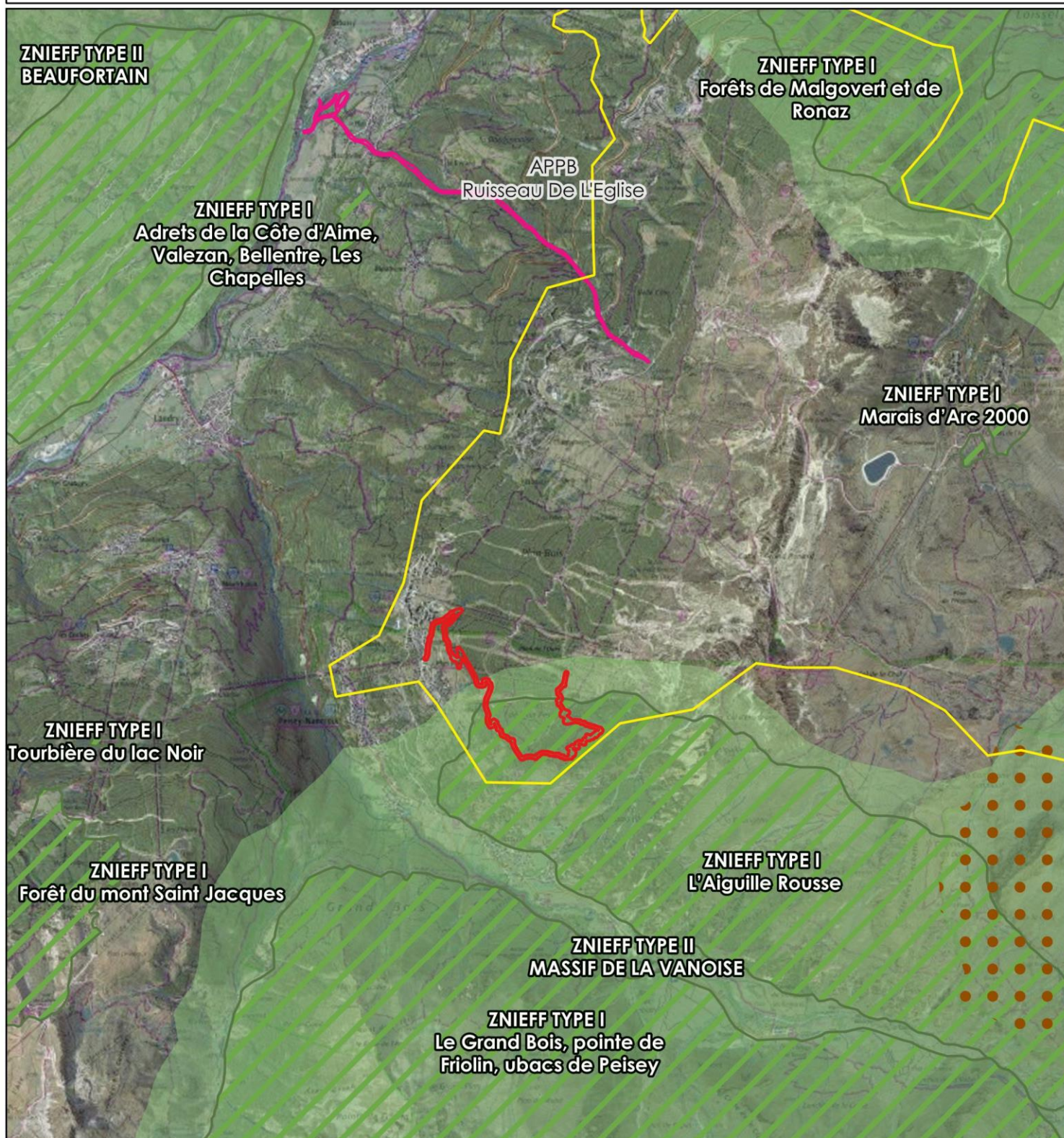
 Périmètre de protection éloigné


Échelle : 1:20 000

0 400 m

Conception: KARUM n°2022133 / C.COQUIBUS  
 Données fonds de carte issues de BD ORTHO® - IGN - (2019)  
 et du SCAN25® - IGN - (2021)  
 Source de données : ARS  
 Date : 28/09/2022






### Légende

#### Périmètre Observatoires environnemental

 Périmètre Observatoire Les Arcs

 Zone d'étude du projet

#### Zonages nature (source : IGN)

 APPB

#### Parcs nationaux

 Cœur de Parc

 ZNIEFF type I

 ZNIEFF type II



Échelle : 1:50 000

0 1 000 m

Conception: KARUM n°2022133 / C.COQUIBUS  
Données fonds de carte issues de BD ORTHO® - IGN - (2019)  
et du SCAN25® - IGN - (2021)  
Source de données : IGN  
Date : 28/09/2022



## Enjeux faune



### Légende

Périmètre de l'Observatoire

Zone d'étude

**Données faune observatoire (2014-2022)**

#### Amphibiens

● Grenouille rousse

**Oiseaux protégés et menacés d'extinction en Rhône-Alpes nicheurs possibles sur ou aux abords de la zone d'étude**

**-Sauf Milan royal**

◆ Chardonneret élégant

◇ Chouette chevêchette

◆ Linotte mélodieuse

◆ Mésange huppée

◆ Milan royal

◆ Sizerin cabaret

◆ Venturon montagnard

◆ Verdier d'Europe

#### Rhopalocère

◆ Azuré du Serpolet

— Protocoles rhabdomyosarcome

#### Chiroptères

■ Pipistrelle commune

Serotine bicolore

Serotine de Nilsson

#### Mammifères terrestres

▲ Écureuil roux

▲ Martre des pins, Martre

Échelle : 1:13 041,28794

0 260 m



Conception: KARUM n°2022133 / R.TABET  
Données fonds de carte issues de BD ORTHO® - IGN - (2019)  
Source de données : KARUM (2014-2022)  
Date : 16/09/2022





### Légende

#### Statuts espèces

- Périmètre de l'Observatoire
- Zone d'étude

#### Microhabitats faune

- ◆ Arbre à cavités
- ◆ Pièce d'eau
- ◆ Zone Humide
- ◆ Ruisseau

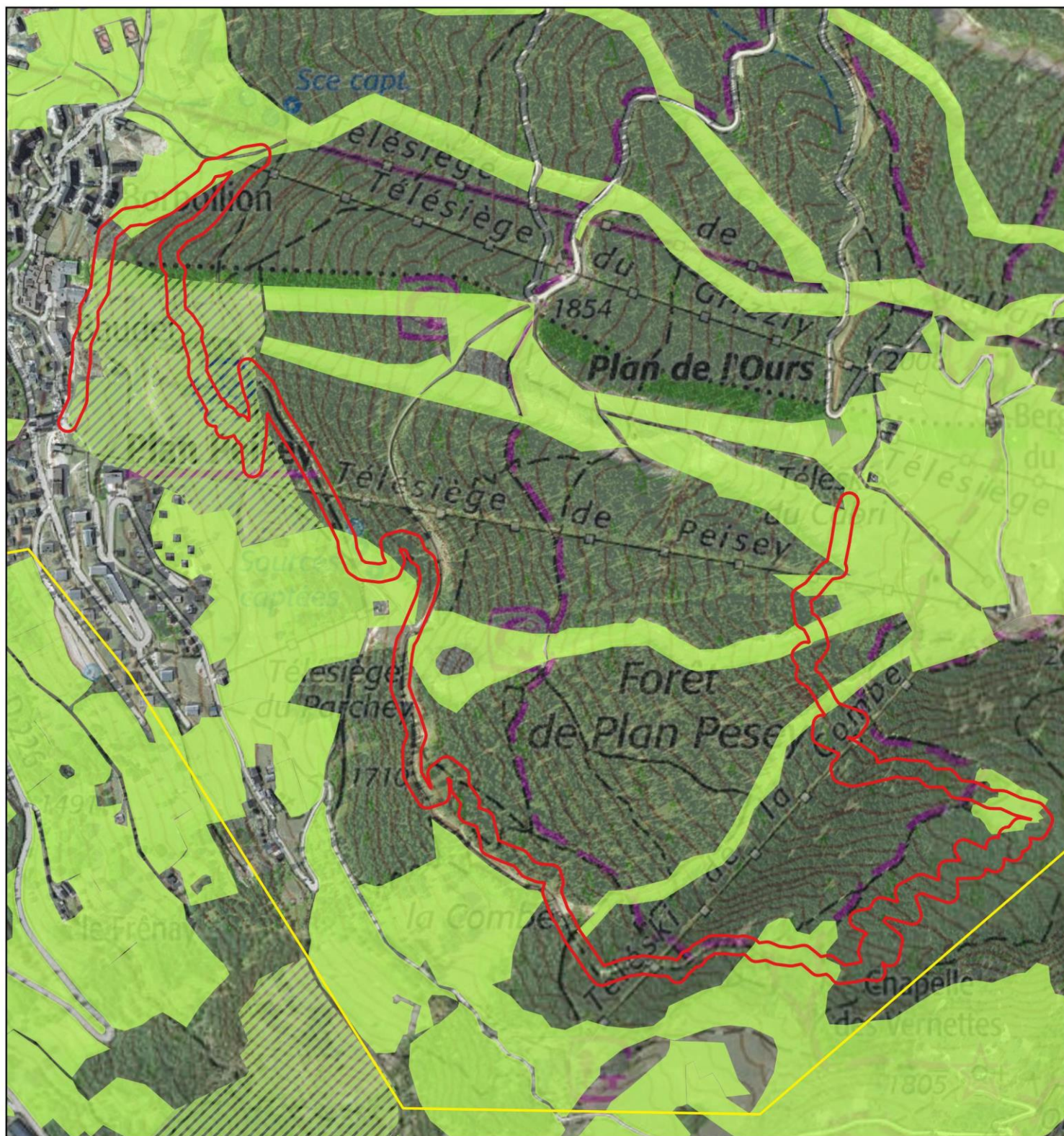



Échelle : 1:8 694,19196

0 170 m

Conception: KARUM n°20XXXXX / R.TABET  
Données fonds de carte issues de BD ORTHO® - IGN - (2019)  
Source de données : KARUM (2022)  
Date : 20/09/2022



**Légende****Périmètre Observatoires environnemental**
 Périmètre Observatoire Les Arcs

 Zone d'étude du projet
**Agriculture (source : IGN)****Registre parcellaire graphique 2020 (vecteur)**
 Estives et landes

 Prairies permanentes


Échelle : 1:9 000

 0 180 m
 

Conception: KARUM n°2022133 / R.TABET  
 Données fonds de carte issues de BD ORTHO® - IGN - (2019)  
 et du SCAN25® - IGN - (2021)  
 Source de données : Registre parcellaire graphique 2020  
 Date : 28/09/2022



## ANNEXE 8

### NOTE PAYSAGERE

#### LOCALISATION DU PROJET ET CONTEXTE PAYSAGER

Dans le cadre de l'Observatoire du Domaine skiable des Arcs, le projet de création de la piste VTT « Tobogan de la Mort » se situe au sein de l'unité paysagère « UP1 – Versants boisés et replats des stations historiques ».

La zone d'étude est située en amont de Plan Peisey, à l'extrémité sud du domaine skiable des Arcs et de Peisey. Il concerne un secteur à dominante boisée. La piste commence au départ du téléski du Cabri et du TS des 2300. La piste descendra ensuite dans la forêt de Plan Peisey, sous le TK de la Combe et arrivera au départ du TSD de Peisey. Fort de la proximité avec Plan Peisey et les remontées mécaniques, le secteur est facilement accessible.

Le site de projet s'inscrit dans le versant ubac de la vallée de la Haute-Tarentaise. La forêt entoure les villages et les différentes stations qui composent les Arcs, avec toutefois un effet de retrait (clairière) autour des stations. Quelques pelouses apparaissent en dessous de 2000 mètres d'altitude qui, le plus souvent, correspondent à des pistes de ski. Quelques layons de remontées mécaniques sont également visibles. Les vues lointaines mettent en exergue ce versant boisé, son homogénéité, mais aussi ses quelques ruptures.

L'ambiance paysagère du secteur se caractérise par une pente relativement importante, à dominante boisée ainsi que quelques layons et autres espaces prairiaux modestes, permettant quelques vues sur la vallée et le versant adret.

La forêt se compose d'épicéa, avec de sorbiers des oiseleurs en lisière. Des murgiers sont également présents en zone boisée et représentent un intérêt paysager et patrimonial non négligeable.



Exemple de murgiers sur site – Source : Karum (2022)

## SITES INSCRITS ET SITES CLASSES

**Aucun site classé et inscrit ne se trouve à proximité** de la zone de projet et n'entre en covisibilité avec ce dernier. Le site inscrit le plus proche est le suivant : « Jardin et verger derrière l'Eglise de Saint-Martin d'Aime », à 10,8 kms du projet et sans covisibilité.

## PARC NATIONAL ET PARC NATUREL REGIONAL

Le projet se situe au sein de **l'aire d'adhésion du Parc national de la Vanoise.**

### Patrimoine bâti

Le projet prend place à proximité d'un monument historique et **intègre son périmètre de protection de 500 mètres**. Il s'agit du **Sanctuaire de Notre-Dame-des-Vernettes**, situé à 240 mètres environ du tracé de la piste VTT. **Aucune covisibilité directe n'est développée avec le projet.**

D'autres monuments historiques se situent à proximité du projet, **mais leurs aires de protection ne sont pas concernées par la piste VTT**. Il s'agit du **palais de la Mine** et ses parcelles (1,87 km du tracé, sans covisibilité) et de **l'Eglise et son cimetière à Peisey** (700 mètres, sans covisibilité).

Une covisibilité peut en revanche exister avec certains monuments du versant adret de la Haute-Tarentaise ; l'Eglise Saint-Michel de Landry ou la Maison de Villarivon (Les Chapelles). La distance atténue toutefois ces covisibilités.

## ARCHEOLOGIE

Aucune zone de présomption et de prescription archéologique n'est présente dans le secteur. La plus proche, celle de Longefroy (zone de Saisine, 8,5 kms du projet) n'entre pas en covisibilité avec la zone de projet.

## PERCEPTIONS

Les vues les plus significatives de la zone d'étude sont localisées sur la carte ci-dessous et présentées pages suivantes.

Depuis le versant adret de la Haute-Tarentaise, la zone de projet est bien perceptible en vue éloignée avec un vis-à-vis important. Le resserrement de la vallée participe à cette covisibilité. A noter que l'ensemble du versant boisé et des Arcs 1600, 1800 et de Peisey est visible. La densité boisée se lit aisément. De manière globale, le paysage de l'ubac se définit ici par sa couverture forestière de qualité. Quelques pistes et layons sont encore visibles, notamment à hauteur des Arcs 1800, sans pour autant remettre en cause la qualité globale de la forêt. A noter que cette densité boisée est plus importante dans le secteur de Peisey, avec une teinte plus sombre.

Depuis la N90 en provenance de Moûtiers, le versant des Arcs est bien visible : par séquence, la route oriente le regard vers ce versant. Les éléments qui apparaissent sont les suivants : les stations des Arcs et leur architecture caractéristique, les alpages, la forêt ainsi que quelques pistes de ski et layons. Peisey et Plan Peisey sont également identifiables dans les zones de clairières.

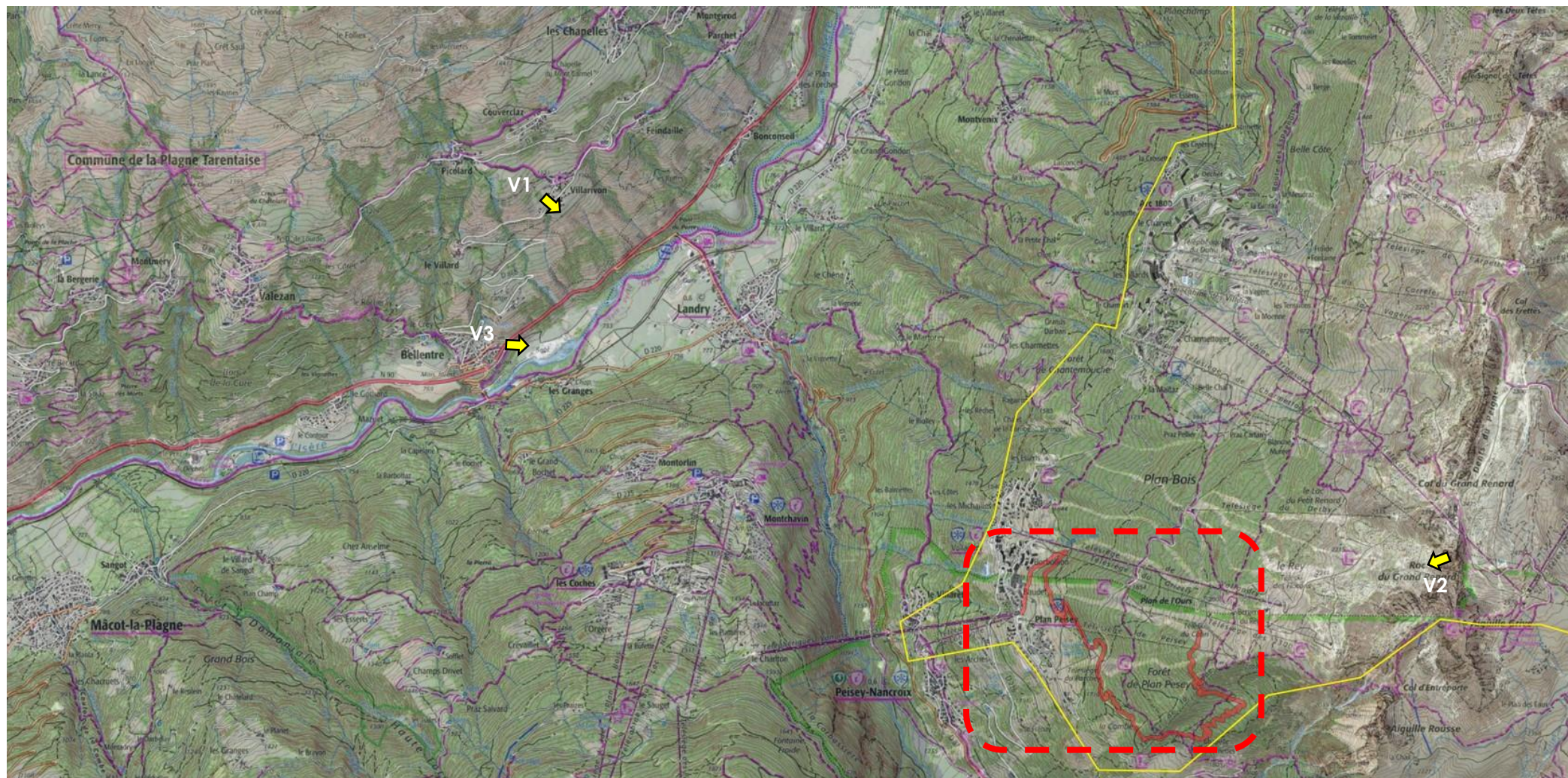
Depuis le Roc du Grand Renard, la zone de départ est perceptible en vue aval. La présence de la forêt, dense et continue, se lit bien et sa limite avec les prairies d'altitude est également identifiable. Cette densité boisée s'inscrit d'ailleurs dans la continuité forestière du versant d'en face, de la Plagne.



Le front de neige et ses espaces piétons laissent apparaître la limite entre zone boisée et prairie du front de neige, point de départ des remontées de Peisey vers le reste du domaine des Arcs. Ainsi, ce point d'observation permet de situer l'arrivée de la future piste VTT. Celle-ci sera en effet perceptible dès sa sortie de la forêt et lors de son arrivée sur le front de neige. Toutefois, pour les piétons sur le front de neige, la position haute des prairies et de la forêt limitera les vues sur la piste VTT (environ 75 mètres de dénivelé entre les derniers bâtiments et le passage de la piste). Seule son arrivée vers le Vanoise Express et le long de quelques bâtiments sera totalement perceptible. Pour ces derniers, il convient de préciser que l'arrivée de la piste VTT sera en vis-à-vis direct avec les premiers bâtiments du front de neige et proche des cheminements piétons.

Le site de projet se situe dans un environnement soumis aux perceptions étant donné la proximité avec la station et des remontées mécaniques. Le TSD de Peisey constitue d'ailleurs un point d'observation non négligeable pour les personnes empruntant la remontée (notamment pour les personnes avec VTT s'apprêtant à utiliser la nouvelle piste VTT), mais aussi les quelques sentiers de promenade en cœur de prairie en amont du front de neige.

Enfin, le paysage propose une structure entre ilots boisés, prairie et murgiers, le tout en milieu ouvert ou semi-ouvert, notamment en amont du front de neige.



Localisation des vues éloignées sur le secteur de projet – KARUM, 2022



## VUES ELOIGNEES



V1 : Vue sur la zone de projet depuis le versant adret (« versant du soleil ») – Source : KARUM, 2022

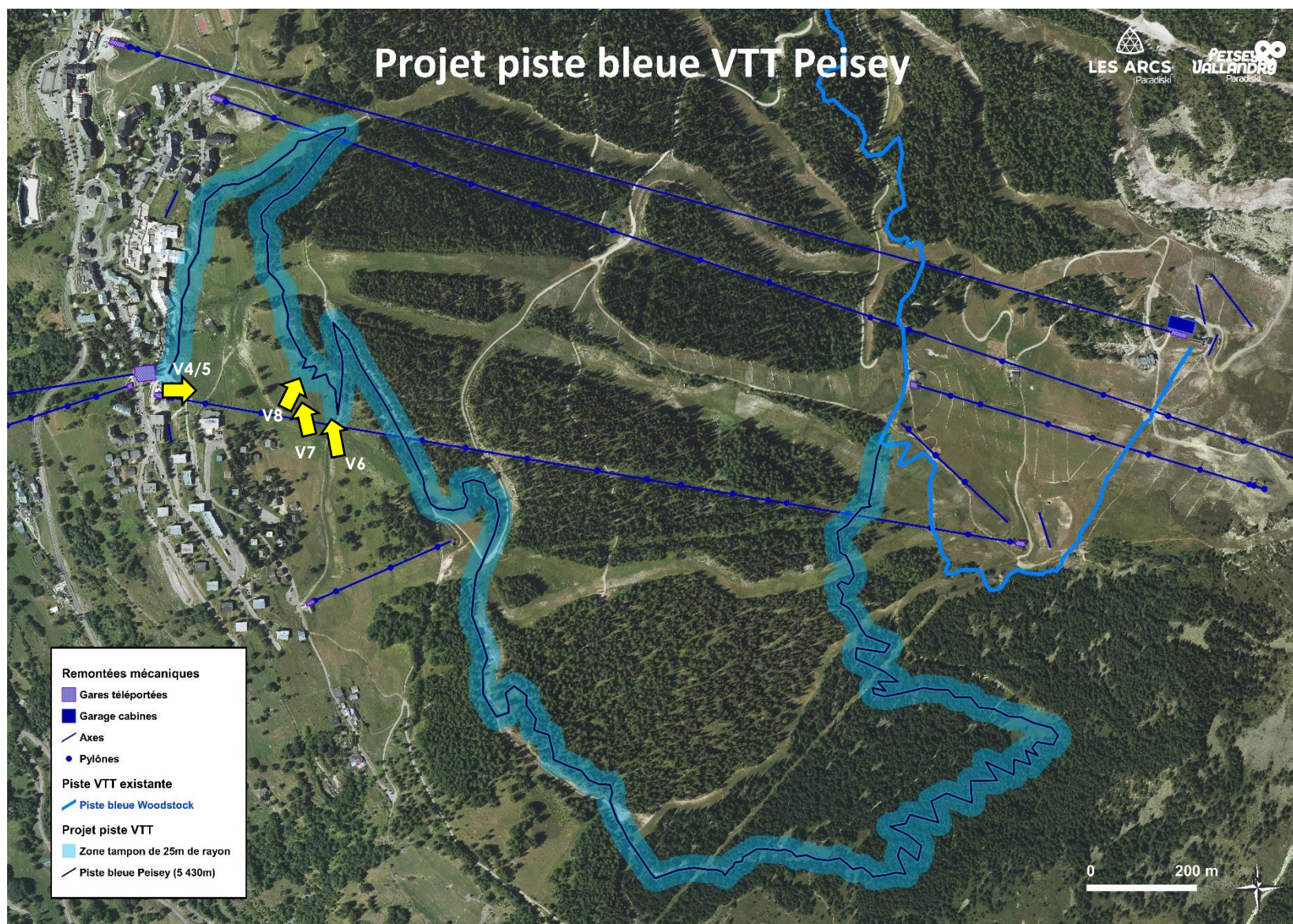


V2 : Vue sur le départ de la piste VTT et ses environs depuis le Roc du Grand Renard Blanche – Source : KARUM, 2022



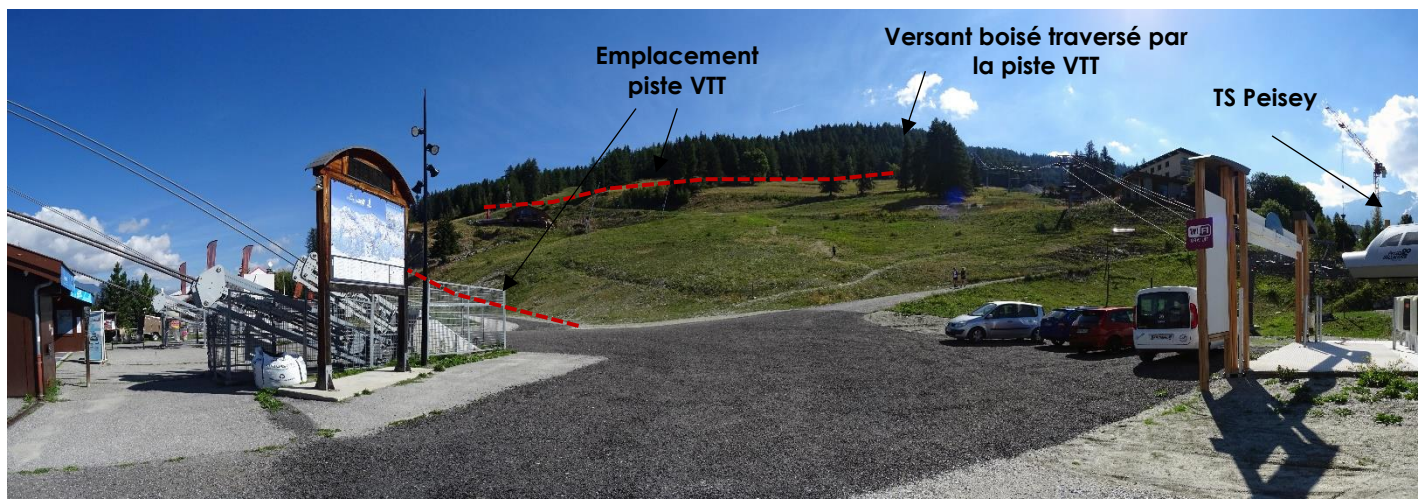
V3 : Vue sur la zone de projet depuis la N90 Moûtiers / Bourg-Saint-Maurice – Source : KARUM, 2022





Localisation des vues rapprochées sur le secteur de projet - Localisation des vues KARUM, 2022, Plan : ADS





**V4 :** Vue sur la zone de projet et l'arrivée de la piste VTT depuis l'arrivée du Vanoise Express (front de neige) –  
Source : KARUM, 2022



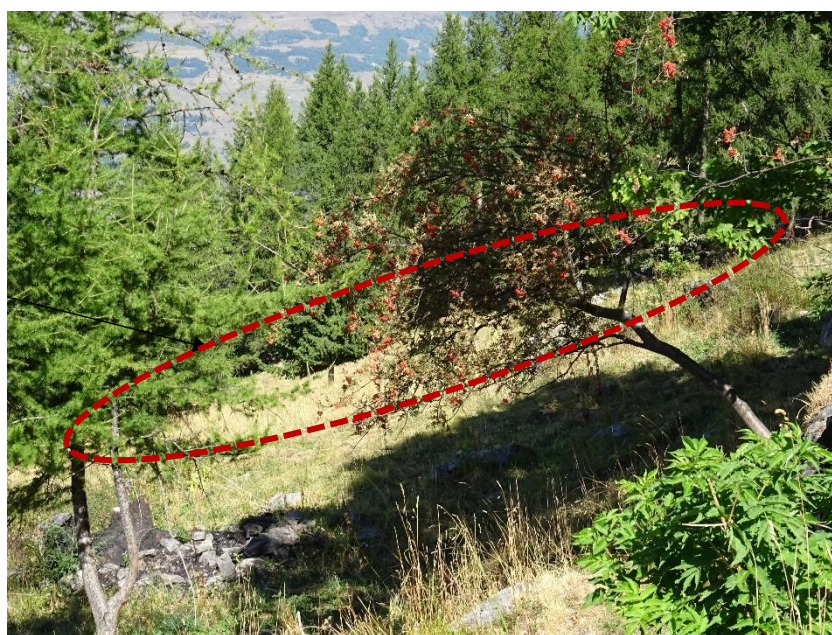
**V5 :** Lisière structurante dans le paysage du front de neige (zoom depuis le même point que le précédent) –  
Source : KARUM 2022





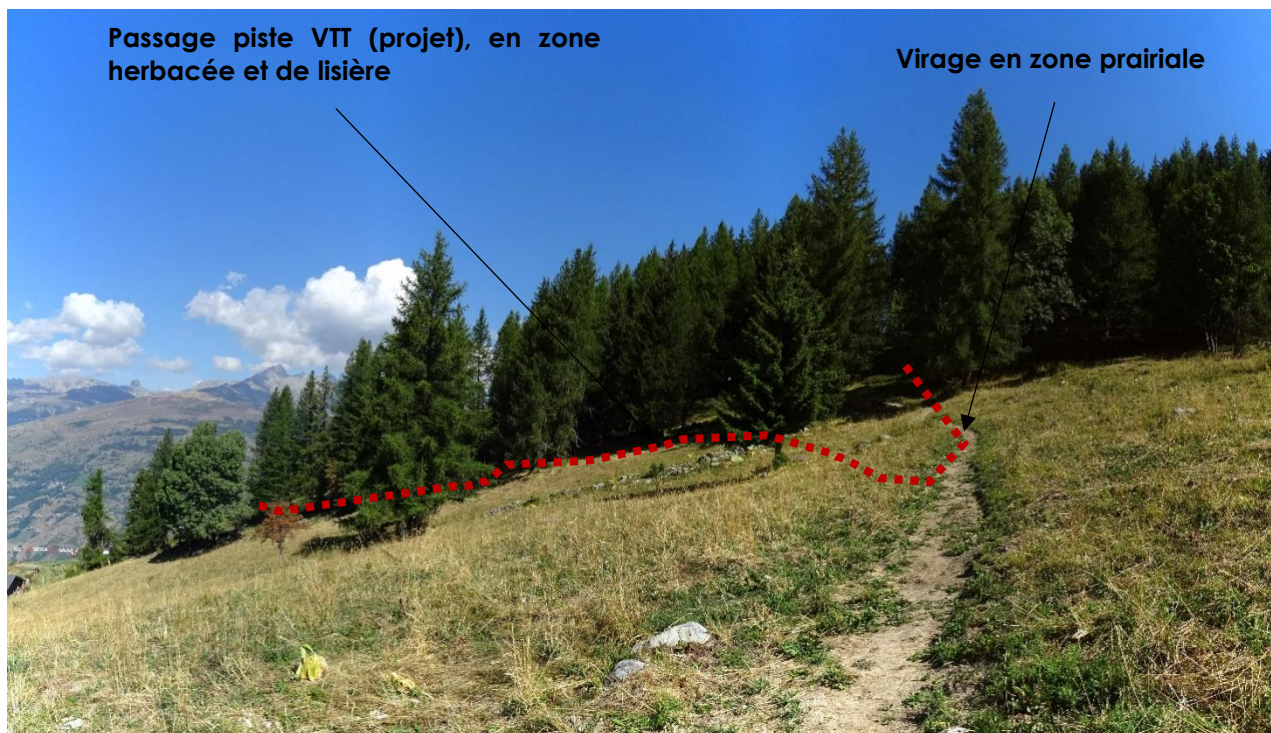
**V6 :** Lisière et prairies support du projet, sous le TSD Peisey – Source : KARUM, 2022

**Passage en lisière  
de la piste**



**V7 :** Autre vue rapprochée sur la lisière support du passage de la piste VTT – Source : KARUM, 2022





V8 : prairie et lisière soumise au projet (lisière amont de la station et du front de neige) – Source : KARUM, 2022



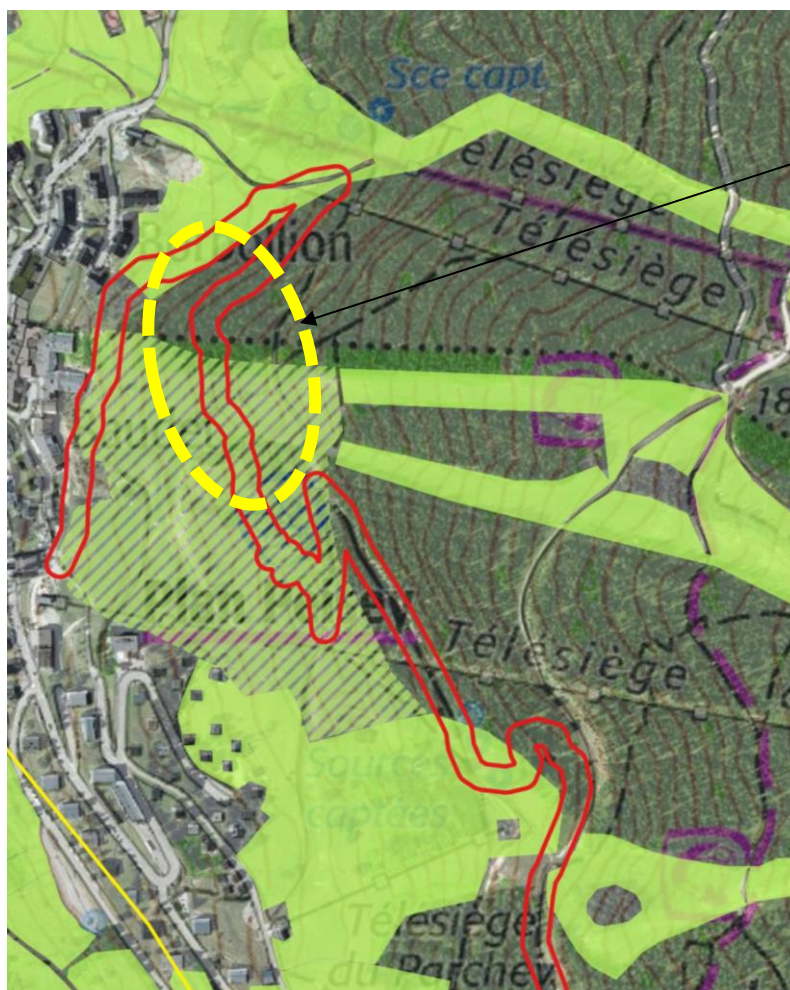
## INCIDENCES PAYSAGERES DU PROJET

**En phase travaux**, le projet engendrera une surface de terrassement relativement faible, étant donné que seuls quelques virages seront concernés par ces terrassements. 3766m<sup>2</sup> seront ainsi aménagés et serviront à tracer l'emprise de la piste (largeur moyenne d'un mètre), à l'aide d'une mini-pelle.

Le linéaire de la piste sera de 5,43 kilomètres, pour une largeur d'un mètre. A noter que le site de projet se situe dans un environnement soumis aux perceptions étant donné la proximité avec la station et les remontées mécaniques.

Si la partie de la piste en forêt n'est pas visible, **l'arrivée sur le front de neige en zone prairiale s'avèrera plus impactante**. Les terrassements prévus risquent de mettre à mal le couvert herbacé. **La présence de virages hors forêt et en lisière apportera également un impact visuel supplémentaire**, bien visible notamment depuis les remontées croisant la piste (topographie discontinue, qualité du couvert herbacé et teinte surfacique). L'emprise de la piste donnera lieu à un terrassement (1 mètre de largeur), ce qui va également avoir quelques incidences sur la surface prairiale des pistes de ski.

**Le secteur le plus sensible se situe en zone prairiale, entre le TSD Peisey et la lisière. Le paysage se caractérise ici par une ambiance semi-ouverte (voir V6), alternant entre prairie et îlots boisés accompagnés de murgiers. Soit un élément patrimonial et paysager à ne pas négliger.**



### Zone paysagère à fort enjeu





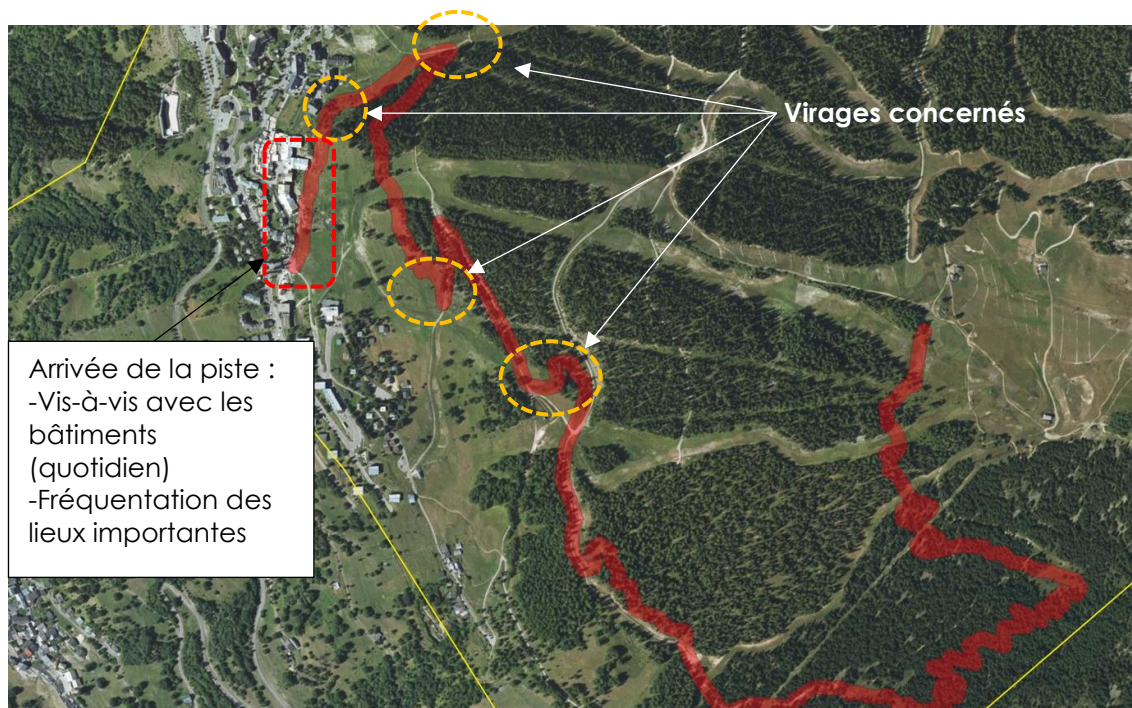
Murgiers, îlots boisés, prairie et lisière : un paysage à préserver – Source : KARUM, 2022

La vue ci-dessus donne un aperçu de cette zone transitoire avant la forêt. Il s'agit d'un paysage structurant des lieux, oscillant entre forêt, îlots boisés isolés ou arbres seuls, le tout en milieu prairial. Les murgiers sont également présents. Ce tryptique « murgiers-arbres-prairie » participe à la renommée des lieux et doit être préservé dans le cadre du projet. Le passage de la piste VTT pourrait provoquer la perte d'éléments boisés ou de murgiers au sein des îlots, ce qui mettra alors à mal cette structure paysagère. La qualité de la prairie et son homogénéité pourraient être modifiées avec le projet.

Aucun apport de matériaux extérieurs ou de remblais ne sera effectué.

**En phase d'exploitation**, les quelques terrassements des virages seront visibles en lisière de la forêt. Les virages en devers seront artificialisants en vue rapprochée, notamment depuis le TSD Peisey. Cependant, la position du front de neige en amont de la station permet de rendre moins visibles ces virages. Aussi, **les perceptions sont limitées, mais pas absentes** totalement, car des sentiers parcourent le secteur et sont fréquentés. **La fin de la piste VTT longera notamment les premiers bâtiments face au front de neige**, avec une incidence directe pour les occupants desdits bâtiments. Enfin, la bande de 1 mètre de terrassement aura aussi une incidence. Le traitement de ses abords sera primordial.





Virages visibles hors couvert forestier et présentant un risque d'incidence visuelle – KARUM, 2022

En amont, le tracé empruntera des pistes forestières déjà existantes, ce qui limite ainsi les incidences paysagères.

La potentielle présence de panneaux indicateurs pour la piste VTT pourra créer une incidence visuelle selon la couleur et la taille de ces derniers, notamment au départ et à l'arrivée de la piste.

En conclusion, **les incidences se concentreront en dehors de la zone forestière**, sur l'arrivée du front de neige. Les quelques terrassements envisagés **entraîneront des conséquences visuelles, certes limitées, mais réelles**. En vue rapprochée, celles-ci pourront être visibles, notamment depuis le télésiège. La position du front de neige, en aval de cette arrivée, limitera les perceptions sur la piste. L'un des enjeux sera la préservation de la lisière qualitative qui structure le paysage, particulièrement en vues rapprochées. L'autre enjeu consistera en la préservation de l'homogénéité du couvert herbeux, notamment à hauteur des virages et de la bande d'un mètre. Le projet prend aussi place au cœur de diverses ambiances à prendre en compte (zone agricole, de loisirs). **Le secteur le plus sensible au projet demeure la prairie, notamment sous le TSD Peisey et jusqu'à la lisière.**



## MESURES D'INTEGRATION PAYSAGERE

L'intégration paysagère de la piste VTT apportera donc un nombre d'incidences visuelles limitées. Toutefois, celles-ci existent en dehors de la zone forestière. Aussi, la qualité du projet dépendra du soin apporté aux quelques zones soumises à terrassement. Les incidences seront davantage visibles en vues rapprochées, bien que contenues. En vue éloignée, la perception sera beaucoup plus limitée. Dès lors, la capacité de revégétalisation et d'intégration des virages et de leurs abords, de même que le tracé de la piste seront déterminants d'un point de vue du paysage (cf. § Mesures environnementales recommandées ci-après).

Les mesures d'intégration paysagères proposées sont donc les suivantes :

### MESURES D'EVITEMENT (ME)

- > **ME\_1 : Mise en défens des zones sujettes à incidences potentielles (Mesure d'Evitement) :** présence d'éléments ayant des qualités paysagères déterminantes dans le paysage du versant (murgiers et forêt d'épicéas). Eviter la destruction forestière et patrimoniale pouvant entraîner une incidence paysagère majeure en vues éloignées et rapprochées (prise en compte du plan de circulation des engins de chantier pour les secteurs sensibles, mise en défens des zones sensibles . Cette mesure s'appliquera dans la zone sensible semi-ouverte identifiée entre le télésiège et la lisière.



Ci-contre, l'îlot traversé par la piste VTT à éviter

### MESURES DE REDUCTION (MR)

- > **MR\_1 : Traitement cohérent des talus** (têtes et pieds à arrondir, conservation d'un aspect superficiel irrégulier et motteux sur les talus sans compactage ni lissage excessif artificialisant) et des raccords au terrain naturel pour une insertion optimale dans le modelé topographique existant. Cette mesure concerne les virages et leurs abords, en cas de création de talus en lien avec le devers, ainsi que les abords de la bande d'un mètre qui devra s'intégrer au mieux dans la topographie actuelle ;
- > **MR\_2 : Revégétalisation des surfaces remaniées par la technique d'étrépage** (tant que possible au niveau des virages et de leurs éventuels talus) et par semis en privilégiant un mélange proche du cortège floristique local ;

### MESURES D'ACCOMPAGNEMENT (MC)

- > **MA\_1 : Mise en place d'îlots boisés avec épicéas et sorbiers des oiseleurs en cas de perte à la suite des travaux et ajout de murgiers (mesure de compensation).** Cette mesure concerne la partie la plus sensible du projet, en zone prairiale (carte ci-dessous). Afin d'assurer une qualité paysagère du lieu, deux murgiers seront reconstruits à proximité dans le même secteur. Par ailleurs, à la suite d'un incendie sur la zone, des murgiers avaient été endommagés et pourront donc être restaurés. Les îlots devront permettre de conserver cette ambiance paysagère dans le secteur, semi-ouverte.







## **ANNEXE 9**

### **VARIANTES DU PROJET ENVISAGEES**

Dans la mesure où la zone d'étude du projet relève d'un secteur du domaine skiable des Arcs déjà aménagé et exploité par le pétitionnaire comme site d'attrait, en période hivernale comme estivale, et que le projet emprunte des sections de pistes forestières déjà existantes et des pistes 4x4 du domaine skiable qui présentent un terrain naturel compatible avec les installations inscrites au projet tout en restant proches des zones déjà aménagées de la station des Arcs, aucune autre variante d'aménagement n'a été envisagée pour ce projet par ADS.

De plus, le nombre de variantes reste très limité au vu de la nature du projet et de son emprise très réduite.



## ANNEXE 10

### ANALYSE DES EFFETS CUMULES DU PROJET SUR L'ENVIRONNEMENT

Les projets, retenus pour apprécier le cumul des incidences avec le projet d'aménagement d'une piste VTT « Tobogan de la Mort », ont été sélectionnés de la manière suivante, à partir de l'analyse successive suivante :

1. Recensement des projets connus sur la base :
  - Des avis rendus par l'Autorité environnementale (Ae) compétente sur la région Auvergne-Rhône-Alpes ;
  - Du fichier national des études d'impact ;
  - De leur inscription sur le territoire communal et/ou dans le périmètre du domaine skiable,
2. Sélection des projets conformes aux critères réglementaires de l'article R.122-5 du code de l'environnement : seuls les projets réunissant les conditions cumulatives suivantes ont été retenus :
  - Projets existants ou approuvés<sup>1</sup> au sens de la réglementation, c'est-à-dire disposant d'une décision leur permettant d'être réalisés (ex. : arrêté délivrant le permis de construire ou d'aménager, l'autorisation d'entreprendre les travaux, etc.) ;
  - Projets ayant fait l'objet d'une étude d'incidence environnementale (dans le cadre de la procédure d'autorisation environnementale unique) avec consultation du public ou d'une évaluation environnementale avec un avis de l'autorité environnementale rendu public (sur son site internet) ont été retenus<sup>2</sup>, et les projets existants ou approuvés,
3. Sélection des projets partageant, avec le projet d'aménagement d'une piste VTT « Tobogan de la Mort », des enjeux communs en termes de ressources naturelles et/ou de zones d'importance particulière pour l'environnement,
4. Temporalité : seuls les projets existants ou approuvés au cours de ces 5 dernières années<sup>3</sup> ont été retenus.

Les projets sélectionnés pour l'analyse des effets cumulés avec le projet d'aménagement d'une piste VTT « Tobogan de la Mort » sont les suivants :

- > Bourg-Saint-Maurice (73) : Centrale hydroélectrique de turbinage du ruisseau de l'Arc (Avis sur projet du 16 août 2022)
- > Bourg-Saint-Maurice (73) : Réseau enneigement des Arcs – Arcs Froide Fontaine/Arandelières (Avis sur projet du 7 juin 2022)
- > Bourg-Saint-Maurice et Peisey-Nancroix (73) : Remplacement télécabine du Transarc (Avis sur projet du 2 mars 2021)
- > Villaroger (73) : Remodelage des pistes Lys et Villaroger et liaison réseau neige (Avis sur projet du 30 mars 2021)
- > Landry (73) : Défrichement pour remplacement du télésiège de Vallandry (Décision motivée du 07/01/2020) ;

<sup>1</sup> Un projet ayant fait l'objet d'une consultation du public et/ou d'un avis de l'autorité environnementale ne peut pas être considéré comme approuvé, car n'ayant pas obtenu l'autorisation de réaliser les travaux.

<sup>2</sup> Les projets ayant fait l'objet d'un examen au cas par cas n'ayant pas conduit à la réalisation d'une étude d'impact ne sont donc pas retenus.

<sup>3</sup> Au-delà de 5 ans, les effets des projets réalisés sont considérés être « assimilés » à des éléments de contexte, alors présentés de l'état initial, réalisé pour le projet objet de l'actuelle étude d'impact.

- > Peisey-Nancroix, Landry (73) : microcentrale hydroélectrique sur le Ponthurin (avis rendu le 29/05/2018) ;
- > Villaroger (73) : Création de la piste "variante retour Chalet Hyvert" (Avis rendu le 04/05/2018)
- > Peisey-Nancroix, Landry (73) : centrale hydroélectrique sur le Ponthurin (avis rendu le 21/02/2019) ;
- > Bourg-Saint-Maurice (73) : Réaménagement du secteur de Comborcière - Défrichement (avis tacite le 17/01/2018) ;
- > Bourg-Saint-Maurice (73) : Réaménagement du secteur de Comborcière - Création de la piste du Loup et installation d'un télésiège (avis rendu le 15/02/2018 ).

### 1.1.1. INCIDENCES CUMULEES SUR LES RESSOURCES NATURELLES

Concernant les ressources naturelles, seuls 2 projets sont concernés :

- > Le projet de centrale hydroélectrique de turbinage du ruisseau de l'Arc ;
- > Le projet de microcentrale hydroélectrique sur le Ponthurin.

Le projet de création d'une piste VTT dénommé « Tobogan de la Mort » sur les communes de Peisey-Nancroix et de Landry n'occasionne aucun effet cumulé sur la ressource en eau, car le projet ne prévoit aucun prélèvement d'eau.

Le projet de création de la piste VVT « Tobogan de la Mort » ne nécessitant pas de prélèvement d'eau supplémentaire ni de prélèvement de la ressource minière, **il n'y aura donc pas d'effet cumulatif avec les autres projets existants ou approuvés.**

### 1.1.2. INCIDENCES CUMULEES SUR LES ZONES D'IMPORTANCE PARTICULIERE POUR L'ENVIRONNEMENT

Les zones revêtant une importance particulière pour l'environnement sont considérées dans la présente analyse comme les secteurs identifiés à une plus large échelle que le projet, et dont les caractéristiques ont justifié leur désignation sous la forme de documents formels (d'inventaire et/ou réglementaires). Il s'agit notamment des sites Natura 2000, des Sites Classés, des périmètres de protection de captages d'eau potable, etc.

Le projet de création d'une piste VTT dénommé « Tobogan de la Mort » n'est implanté dans aucun zonage nature d'importance particulière pour l'environnement et n'a pas d'incidence significative sur les habitats, la faune et la flore présente sur la zone d'étude. Le projet se trouve dans les périmètres immédiat et rapproché du captage AEP du Parchet. L'incidence cumulée peut provenir d'un risque de pollution accidentelle aux hydrocarbures en cas de fuite sur le réservoir de carburant ou sur les flexibles de la mini-pelle mécanique et de la brouette à chenilles qui seront utilisées durant les travaux. Cependant il n'y aura pas de risque d'effet cumulé avec les projets cités ci-dessus, car aucun d'entre eux ne se situe dans les périmètres de protection des captages d'eau potable concernés par le projet de création de la piste VVT « Tobogan de la Mort ».

Par ce fait, **il n'y aura donc pas d'effet cumulatif avec quelconque des projets énoncés ci-dessus.**

En conclusion, le projet de création de la piste VVT « Tobogan de la Mort » n'a donc aucune incidence cumulée avec les autres projets (existants ou approuvés), en considérant les problèmes environnementaux relatifs à l'utilisation des ressources naturelles et les zones revêtant une importance particulière pour l'environnement susceptibles d'être touchées.

**De plus, il sera rappelé que la présente note conclut à l'absence d'impact significatif résiduel du projet et que dans ce contexte, aucune incidence cumulée avec d'autres projets connus n'aura lieu.**