

**Demande d'examen au cas par cas préalable  
à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale**

Article R. 122-3 du code de l'environnement

*Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale  
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative*

**Cadre réservé à l'autorité environnementale**

Date de réception :

Dossier complet le :

N° d'enregistrement :

**1. Intitulé du projet**

Projet de construction de 6 bâtiments à vocation tertiaire, activités et d'un parking Silo pour une surface de plancher total de 16484 m<sup>2</sup>, au sein du parc EVEREST sur la commune de Genas (69).

**2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)**

**2.1 Personne physique**

Nom

Prénom

**2.2 Personne morale**

Dénomination ou raison sociale

SARL ARTEPARC MEYLAN

Nom, prénom et qualité de la personne  
habilitée à représenter la personne morale

Philippe BAUDRY, Directeur Général

RCS / SIRET

8 4 0 7 2 2 8 9 6 0 0 0 1 5

Forme juridique

SARL

**Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1**

**3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet**

N° de catégorie et sous catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))
39. Travaux, constructions et opérations d'aménagement.	a) Travaux et constructions qui créent une surface de plancher au sens de l'article R.111-22 du code de l'urbanisme ou une emprise au sol au sens de l'article R.*420-1 du même code supérieur ou égale à 10 000 m <sup>2</sup> .

**4. Caractéristiques générales du projet**

**Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire**

**4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition**

Le groupe ARTEA souhaitant démarrer un projet de construction de bâtiments dépassant les 10 000 m<sup>2</sup>, nommé ARTEPARC est soumis à examen au cas par cas de son dossier car dépasse les seuils présentés ci-dessus.

Aucun projet de démolition n'est envisagé.

## 4.2 Objectifs du projet

Ateparc est projet regroupant la construction de 6 bâtiments de bureaux, locaux d'activités et d'un parking silo au sein de la Zone Aménagement Concerté (ZAC) du parc d'Activité EVEREST sur la commune de Genas.

Le projet se situe sur le lot 4 de la ZAC.

Dans un souci de respect de l'environnement et des utilisateurs des locaux, la construction du bâtiment s'inscrit dans une démarche de Haute Qualité Environnementale.

Le projet s'inscrivant dans la ZAC "EVEREST PARC", fera partie d'un Parc de 44 hectares au sein de la communauté de Communes de l'Est Lyonnais, bénéficiant des accessibilités suivantes :

- situé en bordure de la Rcade Est A46 (autoroute reliant Anse à Chasse-sur-Rhône et contournant Lyon par l'Est, cette autoroute constitue le deuxième contournement de Lyon) ;
- situé à proximité de l'autoroute A43 (autoroute reliant Lyon à Modane, frontière Italienne) et des boulevards urbains Est et Sud ;
- situé à 10 min de l'aéroport d'affaires Lyon-Bron et de l'aéroport international Lyon-Saint-Exupéry et de sa gare TGV ;
- situé à 25 min de la gare de TGV Part-Dieu.

## 4.3 Décrivez sommairement le projet

### 4.3.1 dans sa phase travaux

La phase travaux générera :

- du terrassement (notamment la création de sous-sols qui serviront de locaux techniques et de parking) ;
- du raccordement aux réseaux ;
- l'édification des bâtiments ;
- l'aménagement des espaces extérieurs.

### 4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Sur le plan de masse projet, les bâtiments sont numérotés A, B, C D, E et F ainsi que "Parking Silo"

Les bâtiments A, B et C seront sur 4 étages (R+3) et les bâtiments D, E et F sur 3 étages (R+2) avec des sous-sols pour chacun.

Les bâtiments seront distants de plus de 5m.

L'accès du site se fera par plusieurs endroits :

- 2 accès Sud avec un portail coulissant motorisé ;
- 2 accès Nord avec un portail battant motorisé ;
- des portillons manuels d'accès piétons et vélo au abords de chaque accès voitures.

**4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?**

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Le projet n'est soumis à aucune autre procédure administrative d'autorisation.

**4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées**

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
Surface du terrain	21 678 m <sup>2</sup>
Espace vert	2 200 m <sup>2</sup>
Surface De Plancher bureaux / activités	16 484 m <sup>2</sup>
Bureaux	11 547 m <sup>2</sup>
Activités	4 937 m <sup>2</sup>
Bâtiments A,B,C,D,E,F et parking silo	< 17 m et R + 3 max

**4.6 Localisation du projet**

Adresse et commune(s)  
d'implantation

Lot 4, ZAC Parc d'Activités EVEREST  
Commune de Genas (69)

Coordonnées géographiques<sup>1</sup>

Long. 4 5° 7 2' 7 5" 20 Lat. 4 ° 9 8' 0 8" 48

Pour les catégories 5° a), 6° a), b)  
et c), 7° a), 9° a), 10°, 11° a) et b),  
22°, 32°, 34°, 38° ; 43° a) et b) de  
l'annexe à l'article R. 122-2 du  
code de l'environnement :

Point de départ :

Long. \_\_\_ ° \_\_\_ ' \_\_\_ " \_\_\_ Lat. \_\_\_ ° \_\_\_ ' \_\_\_ " \_\_\_

Point d'arrivée :

Long. \_\_\_ ° \_\_\_ ' \_\_\_ " \_\_\_ Lat. \_\_\_ ° \_\_\_ ' \_\_\_ " \_\_\_

Communes traversées :

**Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6**

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui ☐

Non ☒

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation  
environnementale ?

Oui ☐

Non ☐

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les  
différentes composantes de votre projet et  
indiquez à quelle date il a été autorisé ?

## 5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère de l'environnement vous propose un regroupement de ces données environnementales par région, à l'adresse suivante : <http://www.developpement-durable.gouv.fr/-Les-donnees-environnementales-.html>.

Cette plateforme vous indiquera la définition de chacune des zones citées dans le formulaire.

Vous pouvez également retrouver la cartographie d'une partie de ces informations sur le site de l'inventaire national du patrimoine naturel (<http://inpn.mnhn.fr/zone/sinp/espaces/viewer/>).

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Non, la plus proche est la ZNIEFF de Type I, "Prairie de Pusignan - 820032297" située à 4,6 km à l'Est.
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	X
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La zone de projet n'est pas couverte par un arrêté de protection du biotope. La plus proche est la "FR3800687 - Iles de Crépieux Charmy" située à 9 km au Nord-Ouest.
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	X
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	X
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La commune de Genas est présente dans le Plan de Prévention du Bruit dans l'Environnement des routes départementales du département du Rhône. Plan définitif rédigé en décembre 2019. D'après ce plan, la zone du projet se trouve dans le "secteur affecté par le bruit" dû à la proximité avec la N346 (Rocade Est)
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	X



Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La zone humide la plus proche est une zone humide temporaire présente à 1,2 km du site.
Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ? si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La commune de Genas est couverte par un PPR risque industriel : Effet thermique approuvé le 06/12/2013. Cette commune n'est couverte par aucun autre PPRT ou PPRN.
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet ne se situe pas dans un site ou sur un sol pollué. Le plus proche est situé à 500 m au Sud.  Des anciens site industriels se trouvent à 250 m au Sud du site mais ceux-ci ne sont pas référencés comme pollués d'après la base de données Inventaire historique de Sites Industriels et Activités de Service (BASIAS).
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	X
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet ne se trouve pas à l'intérieur d'un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau cependant, il se trouve à 400 m du périmètre de protection rapprochée de l'aire de captage "Chemin de l'Afrique" (code Sandre 1557) présent sur les communes de Saint-Priest, Saint-Bonnet-de-Mure, Chassieu ainsi que Genas.
			X
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :</b>	<b>Oui</b>	<b>Non</b>	<b>Lequel et à quelle distance ?</b>
D'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le site Natura 2000 le plus proche du projet est le FR8201785 "Pelouses, milieux alluviaux et aquatiques de l'île de Miribel-Jonage" directive Habitats situé à 7 km au Nord du projet.
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	X

## 6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

### 6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	L'installation de bureaux va entraîner un prélèvement d'eau sanitaire (évier et toilettes). EN phase chantier, aucune utilisation anormale d'eau n'est prévue
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet n'entraînera aucune modification des masses d'eau souterraines et aucun drainage n'est prévu.
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le site ne sera pas excédentaire en matériaux
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le porteur de projet s'engage à réutiliser un maximum de terres sur le site. L'excédant sera envoyé en installations de stockage de déchets inertes (un niveau de sous-sol prévu)
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet s'implante sur la ZAC EVEREST PARC. Lors de sa mise en place, une étude d'impact comprenant des inventaires écologiques (effectués en 2020 et 2021) ont révélés la présence d'espèces protégées (principalement l'œdicnème criard) sur certains terrains à bâtir de la ZAC. Ces terrains à bâtir sont présentés en annexe. Sur ceux-ci on constate que les lot 5, 14, 24 et 25 sont considérés comme zones à enjeux écologiques modérés. Ce n'est pas le cas du lot 4 (lot accueillant le projet présenté ici) qui lui est considéré comme zone à enjeux écologique faible. Le projet, de par son implantation, ne va pas entraîner de dégradation de la biodiversité.
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet n'est pas situé en zone Natura 2000.

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	X
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet va se construire sur un champ qui aujourd'hui est quasiment plat et ne présente ni constructions, ni plantations. Ce champ fait déjà partie du Parc d'Activité EVEREST (il est le lot 4 de cette ZAC).
<b>Risques</b>	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le site est concerné par un PPR risque industriel : Effet thermique approuvé le 06/12/2013.
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	X
	Engendre-t-il des risques sanitaires ? Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	X
<b>Nuisances</b>	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La construction de bureau va entraîner une augmentation des déplacements et du trafic routier par le personnel effectuant des trajet domicile-travail. L'estimation des effectifs sur site est de : 11 547 m <sup>2</sup> de Bureaux à raison de 1 personne pour 15 m <sup>2</sup> = 770 personnes 4 937 m <sup>2</sup> d'Activités à raison d'1 personne pour 80 m <sup>2</sup> = 62 personnes. Soit un total de 832 personnes.
	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Le projet sera source de bruit par la circulation des usagers lors des heures de fréquentation (horaires de bureaux). En phase chantier, des objectifs de limitation des nuisances sonores pour les riverains et le personnel seront mis place par le suivi d'une Charte "chantier à faible impact environnemental". Le projet est impacté par le trafic routier entraînant des nuisances sonores. D'après la carte de bruits stratégiques des installations de transport de la DDT 69, le site du projet est soumis à un bruit constant mesuré entre 55 et 60 dB.

	Engendre-t-il des odeurs ? Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	X
	Engendre-t-il des vibrations ? Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	En phase chantier, des objectifs de limitation des nuisances vibratoires pour les riverains ou le personnel seront mis place par la Charte chantier à faible impact environnemental .
	Engendre-t-il des émissions lumineuses? Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Le projet engendrera des émissions lumineuses liées à l'éclairage des espaces de travail des usagers employés dans les bureaux. En phase chantier, un éclairage du site sera mis en place.  Il n'y a pas d'éclairage public dans les rues alentours. La grande voie de circulation la plus proche (N346) n'est pas éclairée sur la partie adjacente au site du projet.
Emissions	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Les rejets atmosphériques liés à l'augmentation du trafic sont négligeables à l'échelle de la zone. En phase chantier, des mesures spécifiques seront prises afin de respecter la charte chantier à faible impact environnemental. Une version provisoire de cette charte est présentée en annexe.
	Engendre-t-il des rejets liquides ? Si oui, dans quel milieu ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet va engendrer des rejets d'eaux pluviales provenant du ruissellement des eaux de toitures et de voiries sur surface imperméabilisées. Les eaux pluviales toitures seront collectées via des ouvrages de rétention et d'infiltration mis en place pour chaque toiture. Les eaux de voiries seront collectées via un second réseau et acheminées jusqu'à un ouvrage de rétention possédant une pompe de relevage et passeront par un séparateur d'hydrocarbure avant rejet dans un fossé.
	Engendre-t-il des effluents ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le site va rejeter des eaux usées sanitaires via le réseau de collecte d'assainissement communal.
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet va nécessairement produire des déchets liés à l'aménagement en lui-même (chantier), mais également durant son exploitation (emballages, ordures ménagères).  Les activités de type bureau généreront des déchets non dangereux (déchets ménagers et emballages) qui seront collectés et évacués vers des filières adaptées.



<b>Patrimoine / Cadre de vie / Population</b>	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet va s'implanter dans une zone déjà fortement artificialisée.  L'architecture des bâtiments sera faite en adéquation avec les enjeux environnementaux actuels par la mise en œuvre de solutions permettant de diminuer les besoins énergétiques du bâtiment. Une attention particulière sera apportée à l'aménagement paysager du site en laissant notamment des surfaces non imperméabilisées (25,5% de la parcelle sera sous forme de plaine terre planté).
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet s'implantant sur un champ (non utilisé pour de l'agriculture) va tout de même entraîner une modification des activités humaines en entraînant une hausse des activités de bureau sur ce périmètre.

**6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?**

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquelles :

On ne recense aucun projet présent ou à venir sur le court et moyen terme sur le secteur des travaux ou en proximité susceptibles de générer des effets cumulés avec le projet de construction présenté ici.

**6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?**

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquels :

X

**6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :**

Les toitures seront équipées de panneaux solaires. Chaque bâtiment sera pourvu d'une installation photovoltaïque permettant de satisfaire les besoins électriques du bâtiment lui-même. L'éclairage naturel sera favorisé avec la pose de grandes parties vitrées.

Le Groupe ARTEA souhaite construire en suivant une Démarche Environnementale lui permettant d'accéder à la certification HQE 9 étoiles et au label "effinergie 2017". Cette démarche est définie dans la Note Environnementale présente en annexe de ce dossier (Annexe 7).

En plus de cela, il sera mis en place lors de ce projet :

- 5 abris à vélos localisés aux entrées des bâtiments A, B, C, D et F ainsi que 270 m<sup>2</sup> au rez de chaussée du parking silo pour permettre aux usagers de privilégier un mode de transport doux ;
- 20 % des places seront pré-équipées afin de permettre l'installation ultérieure de points de recharge pour véhicules électriques ;
- une station de recharge électrique sera positionnée à l'entrée du site côté Mail Nord ;
- 48 arbres seront plantés entre les places de parking extérieures.

**7. Auto-évaluation (facultatif)**

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

**8. Annexes**

**8.1 Annexes obligatoires**

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - <b>non publié</b> ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6° b) et c), 7°, 9°, 10°, 11°, 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6° b) et c), 7°, 9°, 10°, 11°, 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input checked="" type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input type="checkbox"/>

## 8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet

Annexe n°7 : Note Environnementale - Everest Parc

Annexe n°8 : Charte chantier à faible impact environnemental (version provisoire)

**Annexe n°9 : cartographie des enjeux écologiques de la ZAC EVEREST PARC**

## 9. Engagement et signature

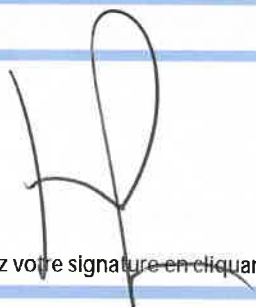
Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus



Fait à Lyon

le, 16/09/2022

Signature



Insérez votre signature en cliquant sur le cadre ci-dessus

