

**Demande d'examen au cas par cas préalable  
à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale**

**Article R. 122-3 du code de l'environnement**

**N° 14734\*03**

*Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale  
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative*

**Cadre réservé à l'autorité environnementale**

Date de réception :

Dossier complet le :

N° d'enregistrement :

**1. Intitulé du projet**

AMENAGEMENT D'UNE VOIE VERTE EN CHARTREUSE DE SAINT JOSEPH DE RIVIERE A ENTRE DEUX GUIERS - Solution variante

**2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)**

**2.1 Personne physique**

Nom

Prénom

**2.2 Personne morale**

Dénomination ou raison sociale

Département de l'Isère

Nom, prénom et qualité de la personne  
habilitée à représenter la personne morale

BARBIER Jean-Pierre - Président du Département de l'Isère

RCS / SIRET

2 2 3 8 0 0 0 1 2 0 0 0 1 3

Forme juridique

**Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1**

**3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet**

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))
6°c) Pistes cyclables et voies vertes	Création d'une voie verte de 11,7 km reliant St Joseph en Rivière à Entre Deux Guiers.  Un projet de voie verte sur ce secteur a fait l'objet d'une décision de l'autorité environnementale le 12 juillet 2018 suite à un examen au cas par cas qui dispense celui-ci d'une évaluation environnementale. Ce nouveau projet intègre une variante de tracé entre St Laurent du Pont et Entre Deux Guiers sur un linéaire de 2,2km.

**4. Caractéristiques générales du projet**

**Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire**

**4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition**

Ce projet de voie verte (variante) a une longueur totale de 11,7 km dont 3 km sur des voiries existantes en enrobé et 8,7 km en revêtement stabilisé (structure perméable).

Les chemins auront une largeur de 3m pouvant être réduit ponctuellement à 2,50m si nécessaire.

Les terrassements seront limités à un décapage de 10 à 20 cm de l'empierrement existant des chemins agricoles.

#### **4.2 Objectifs du projet**

L'aménagement de la voie verte reliant St Joseph de Rivière à Entre Deux Guiers a pour objectif de devenir la colonne vertébrale d'un réseau qui irriguera l'ensemble du territoire Voironnais Chartreuse et constituera un maillon d'autres réseaux (GTA, PDIPR, chemins VTT...).

Cet aménagement offre une possibilité de découvrir les richesses du territoire de Chartreuse, qu'elles soient environnementales, paysagères, patrimoniales ou géologiques.

En reliant Saint Joseph de Rivière, Saint Laurent du Pont et Entre Deux Guiers, la voie verte offre aussi une nouvelle alternative au quotidien.

Par rapport au tracé initial, l'objectif de la variante de tracé entre St Laurent du Pont et Entre Deux Guiers (objet du nouvel examen au cas par cas) est d'offrir un tracé empruntant un chemin à haute qualité paysagère et cheminant au fil de l'eau (Canal de l'Herrétang et Guiers Mort).

#### **4.3 Décrivez sommairement le projet**

##### **4.3.1 dans sa phase travaux**

La voie verte avec la variante de tracé s'étend sur 11,7 km et comprend:

- 3 km sur des voiries existantes en enrobé
- 8,21 km sur des chemins agricoles existants
- 240 ml de chemin à créer,
- 250 ml de digue à élargir,
- Une passerelle de franchissement du canal de l'Herrétang à créer en structure légère, réservée uniquement aux modes doux.

Sur les chemins carrossables existants (digue, chemin agricoles) et chemins à créer les travaux consistent en :

- Décapage de 10 à 20cm de la structure en place (suite aux sondages géotechniques réalisés)
- Mise en place d'un revêtement stabilisé (structure perméable) sur une emprise de 3m de large (pouvant être réduite ponctuellement à 2,50m)

Sur le linéaire de chemin à créer, (soit 240ml environ), il pourra être nécessaire en fonction des études géotechniques à mener, de terrasser sur 40 cm environ pour réaliser une structure porteuse.

L'élargissement des digues (soit 250ml environ) nécessitera la mise en place de remblai issus des déblais cités précédemment en fonction de leur qualité.

Sur l'ensemble de l'itinéraire, ces travaux seront accompagnés :

- D'une signalisation et d'un balisage de part et d'autre de la voie verte,
- De la mise en sécurité des carrefours.

##### **4.3.2 dans sa phase d'exploitation**

L'accès à la voie verte sera réservé aux modes doux et interdit à tous les véhicules à moteurs, sauf autorisation particulière (agriculteurs, associations de chasse et pêche). La passerelle sera réservée exclusivement aux modes doux.

L'entretien sera réalisé par les collectivités.



**4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?**

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Une notice d'incidence Natura 2000 a été réalisée sur le tracé initial et sera mise à jour avec la variante de tracé.

**4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées**

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
Longueur de l'itinéraire totale, dont 2,2 km concerne la variante de tracé <ul style="list-style-type: none"><li>- dont sur enrobé existant</li><li>- dont sur stabilisé</li></ul>	11,7 km 3 km 8,7 km
Longueur de chemin agricole existant à aménager / à élargir	8 210 ml
Longueur de chemins à créer	240 ml
Longueur de digue à élargir à 3m	250 ml

**4.6 Localisation du projet**

Adresse et commune(s)  
d'implantation

Entre le Pont Demay à Saint Joseph  
de Rivière et centre bourg de Entre  
Deux Guiers

Coordonnées géographiques<sup>1</sup>

Long. \_\_° \_\_' \_\_" \_\_ Lat. \_\_° \_\_' \_\_" \_\_

Pour les catégories 5° a), 6° a), b)  
et c), 7° a), b) 9° a), b), c), d),  
10°, 11° a) b), 12°, 13°, 22°, 32°, 34°,  
38° ; 43° a), b) de l'annexe à  
l'article R. 122-2 du code de  
l'environnement :

Point de départ :

Long. 5 ° 4 0 ' 3 5 " E Lat. 4 5 ° 2 1 ' 4 9 " N

Point d'arrivée :

Long. 5 ° 4 5 ' 1 6 " E Lat. 4 5 ° 2 6 ' 4 " N

Communes traversées :

Saint Joseph de Rivière, Saint Laurent du Pont et Entre-Deux-Guiers

Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui ☐

Non ☒

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation  
environnementale ?

Oui ☐

Non ☒

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les  
différentes composantes de votre projet et  
indiquez à quelle date il a été autorisé ?

Le tracé initial de la voie verte de 12 km reliant St Joseph de Rivière à  
Entre Deux Guiers, a fait l'objet d'une décision de dispense d'une  
évaluation environnementale, le 12 juillet 2018, suite à l'examen au cas  
par cas.

<sup>1</sup> Pour l'outre-mer, voir notice explicative



## 5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère en charge de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	ZNIEFF de type 1 (820032031) : Marais de Saint Laurent du Pont et berges de l'Herrétang ZNIEFF de type 2 (820032033) : Ensemble fonctionnel formé par la basse vallée du Guiers et les zones humides de Saint-Laurent-du-Pont"
En zone de montagne ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Parc Naturel Régional de Chartreuse Le PNR de Chartreuse a été associé aux différentes étapes du projet de voie verte.
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet traverse une zone identifiée dans l'inventaire départemental des zones humides.

Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ? Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	PPRN de Saint Laurent du Pont et Entre Deux Guiers approuvé le 29/12/1987 PPRN de Saint Joseph de Rivière approuvé en date 19/06/1988
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet de voie verte passe dans le périmètre de protection rapprochée du captage du chemin des Roux à Saint Joseph de Rivière.
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :</b>	<b>Oui</b>	<b>Non</b>	<b>Lequel et à quelle distance ?</b>
D'un site Natura 2000 ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	FR8201742 - Marais Tourbière de l'Herrétang La voie verte traverse le site Natura 2000. Une évaluation des incidences sur Natura 2000 a été produite pour le tracé initial et sera mise à jour. La variante se situe à environ 3,5 km du site Natura 2000.
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	



6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet est déficitaire en matériaux. Des matériaux seront utilisés pour la réalisation de la couche de forme et de roulement.
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La voie verte emprunte sur sa grande majorité des itinéraires existants. Le tracé de la variante nécessite l'élargissement ponctuel de chemins ou digues existants sur 250 ml, la création de chemin sur 240ml et la réalisation d'une passerelle de franchissement d'une largeur de 3m environ. Les atteintes aux milieux naturels seront donc très réduites.
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le tracé de l'itinéraire reliant St Joseph de Rivière à Entre Deux Guiers traverse le site Natura 2000 des Marais Tourbières et Herrétang. Il a fait l'objet d'une notice d'incidence Natura 2000.

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	L'impact sur les secteurs traversés reste faible du fait de la présence des chemins existants. L'augmentation de la fréquentation pourrait avoir un impact modeste sur le milieu naturel.
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Pour l'élargissement et la création de chemin : les surfaces impactées seront très modestes
<b>Risques</b>	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Crues des rivières (niveau 3) et crues torrentielles (niveau 2-3)
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Nuisances</b>	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Cycles et piétons
	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Uniquement en phase travaux



	Engendre-t-il des odeurs ? Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ? Est-il concerné par des vibrations ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Uniquement en phase travaux pour le compactage des matériaux.
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ? Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Emissions</b>	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des rejets liquides ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des effluents ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	En phase chantier, les travaux pourront engendrer des déchets. Le maître d'ouvrage assurera le suivi de la gestion de ceux-ci conformément à la réglementation.



Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	L'impact paysager est très limité du fait de l'utilisation d'itinéraires existants déjà carrossables sur la quasi totalité. Seule la création de 240 ml de chemin non existant, l'élargissement de la digue sur 250 ml et la mise en place d'une passerelle de franchissement peut impacter très légèrement le patrimoine paysager.
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

**6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?**

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquelles :

**6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?**

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquels :

**6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :**

Le chantier sera conduit suivant une procédure de chantier vert.  
Il respectera les contraintes définies au dossier d'incidence Natura 2000.

#### 7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Il ne semble pas nécessaire de conduire une évaluation environnementale sur l'itinéraire pour les raisons suivantes :

- Le linéaire de travaux est réduit : 11,7 km environ dont 3 km sur voirie existante. L'itinéraire hors voirie utilise en grande majorité des chemins existants (8,21 km sur les 8,7 km).
- Les visites de terrain réalisées par les écologues n'ont pas permis d'identifier d'espèces protégées.
- Les travaux s'effectueront en grande majorité sur des itinéraires de randonnée existants.
- Le projet a peu d'impact sur le cadre de vie et permet de développer les mobilités douces.

#### 8. Annexes

##### 8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - <b>non publié</b> ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b), 9° a), b), c), d), 10°, 11° a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b), 9° a), b), c), d), 10°, 11° a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input checked="" type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input checked="" type="checkbox"/>



## 8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet
- Notice décrivant le projet - Notice d'évaluation d'incidence Natura 2000

## 9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus



Fait à

GRENOBLE

le,

06/09/2019

Signature

Pour le Président et par Délégation  
La Directrice des mobilités

Marie-Pierre Fléchon

Pour le Président et par Délégué  
La Directrice des mobiliers

Marie-Pierre Flechon