

Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

Article R. 122-3 du code de l'environnement

N° 14734*03

Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

Cadre réservé à l'autorité environnementale

Date de réception :

Dossier complet le :

N° d'enregistrement :

1. Intitulé du projet

Création du diffuseur de Drôme Provençale sur l'Autoroute A7 sur la commune de Saint Paul Trois Châteaux dans la Drôme (26).

2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

2.1 Personne physique

Nom

Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

Autoroutes du Sud de la France

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale

Chenthuran Vilvarajah - Directeur Opérationnel de l'Infrastructure Est

RCS / SIRET

5 7 2 1 3 9 9 9 6 0 3 5 7 5

Forme juridique

SA à conseil d'administration

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))
6)a) Construction d'autoroutes et de voies rapides	Le projet de création d'un diffuseur complet sur l'Autoroute A7 et une modification de l'autoroute existante, soumise à évaluation environnementale systématique. Le guide THEMA "Evaluation environnementale: Guide de lecture de la nomenclature annexée à l'article R.122-2 du code de l'environnement" précise (p.22) que "la construction ou la reconfiguration des échangeurs d'accès à l'autoroute relève de l'examen au cas par cas.

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

Le projet consiste en la création sur l'autoroute A7, à Saint-Paul-Trois-Châteaux (26), d'un diffuseur complet en configuration 3/4-1/4 (bretelle de sortie isolée dans le sens Marseille-Lyon) entre les PR 138.000 et 140.000.

L'implantation du diffuseur nécessite la création d'un nouveau carrefour giratoire au niveau de la RD59 entre les giratoires existants Ovalie et Eltmann. La sortie isolée sera raccordée au giratoire Eltmann, engendrant quelques adaptations de ce dernier.

Cet aménagement sur l'autoroute A7 s'inscrit dans un système de péage fermé. Par conséquent, deux gares de péage seront également créées.

Le projet est également accompagné de la mise en œuvre d'un réseau d'assainissement des eaux pluviales complété de bassins de rétention et décantation des eaux ainsi qu'un décaissement pour les eaux de crue.

4.2 Objectifs du projet

L'autoroute A7 est un axe majeur qui relie Lyon à Marseille. Elle assure un rôle de transit et de desserte tout au long de son tracé. En raison des bassins d'emploi et de population que constituent les communes de Pierrelatte et Saint-Paul-Trois-Châteaux, et des attraits touristiques du secteur, les collectivités territoriales ont sollicité les services de l'État afin que l'opportunité d'un nouveau diffuseur (complet) desservant ce territoire puisse être étudiée.

Cette opération s'inscrit dans le cadre du Plan d'Investissement Autoroutier validé par le décret 2018-959 du 06/11/2018.

Ce diffuseur permettra ainsi de:

- favoriser le développement économique et touristique du Tricastin et au-delà dans les départements de la Drôme et de l'Ardèche,
- améliorer les conditions de circulation quotidiennes et estivales du secteur Sud Drôme/ Sud Ardèche,
- réduire le trafic de transit sur les sections chargées du réseau secondaire.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase travaux

Le projet consiste à créer un diffuseur complet (au format 3/4-1/4, avec deux gares de péage) au droit de la RD59 sur la commune de Saint-Paul-Trois-Châteaux.

Les entrées et sorties depuis l'autoroute sont raccordées sur la RD59, par le biais de deux carrefours giratoires. Trois bretelles (sortie depuis Lyon, entrée vers Lyon, entrée vers Marseille) permettent de desservir la gare de péage Nord. Une bretelle (sortie depuis Marseille) permet de desservir la gare de péage Sud.

Le franchissement de l'autoroute A7 s'effectue par la création d'un ouvrage d'art en passage supérieur à l'autoroute.

Les principaux travaux consistent donc en:

- la réalisation des terrassements, principalement en remblais, pour la réalisation des bretelles d'entrée et de sortie,
- la réalisation d'un ouvrage d'art de franchissement de l'autoroute ,
- la réalisation des chaussées et divers équipements des bretelles et des gares de péages,
- la réalisation d'un réseau d'assainissement (fossés + bassins) permettant de garantir l'assainissement des nouvelles bretelles et des gares de péage,
- la réalisation d'aménagements paysagers.

Ces travaux s'effectueront aux abords de l'autoroute et auront peu d'impact sur la circulation autoroutière (neutralisation des Bandes d'Arrêt d'Urgence) à l'exception de la réalisation de l'ouvrage d'art qui nécessitera jusqu'à des fermetures nocturnes totales ou partielles de l'autoroute (mise en œuvre des différents éléments de l'ouvrage dont le tablier).

Le foncier à mobiliser correspond au DPAC et à des parcelles agricoles de personnes privées.

Début des travaux: 2e semestre 2023

Mise en service définitive: 2e semestre 2026

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Après la mise en service du nouveau diffuseur, le trafic sur l'autoroute A7 sera similaire au trafic actuel mais cela engendrera la décharge de trafic sur le réseau secondaire.

Concernant le réseau secondaire, le projet aura pour conséquences:

- un renforcement des flux sur :
 - °la RD59 à l'entrée de Pierrelatte et au niveau du centre de Saint-Paul-Trois-Châteaux,
 - °la RD86 et la RD93N, entre Viviers et la RN7 au nord de Pierrelatte,
- un délestage sur:
 - °la RN7 au niveau de Donzère, puis la RD458,
 - °la RN7 au sud de Pierrelatte,
 - °la RD26 entre Bollène et Saint-Paul-Trois-Châteaux
 - °la RD126 entre Viviers et l'échangeur de Montélimar sud.

Il est également prévu une diminution du trafic de l'ordre de 3000 véhicules par jour au niveau des diffuseurs de Montélimar sud et Bollène.

Ce projet présente un bilan global positif avec une décongestion au niveau des diffuseurs de Bollène et Montélimar, un report de trafic du réseau secondaire sur l'autoroute, une réduction des GES au niveau de ces diffuseurs ainsi qu'une amélioration du cadre de vie par rapport à la situation sans projet à terme (20 ans).

Cela est représenté sur le plan en annexe 4.

4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Le projet a fait l'objet d'une concertation au titre de l'article L.103-2 du code de l'urbanisme fin 2020.

Le projet est soumis à autorisation environnementale unique au titre de la loi sur l'eau et des milieux aquatiques (article 214-1 et suivants du code de l'environnement).

Ce projet est soumis aux rubriques IOTA suivantes: 1.1.1.0, 2.1.5.0, 3.2.2.0.

Ce dossier sera complété par un volet de demande de dérogation au titre des espèces protégées.

Ce dossier sera déposé sous la forme d'un dossier d'autorisation environnementale unique d'utilité publique. L'utilité publique du projet emportera mise en compatibilité du document d'urbanisme de la commune (via un dossier de mise en compatibilité du document d'urbanisme).

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
Rayon du nouveau giratoire (au milieu de la RD59)	25 m
Emprise globale du projet	~12,1 ha
Longueur bretelle de sortie depuis Marseille (sens 2)	~585m
Longueur bretelle d'entrée vers Lyon (sens 2)	~1225m
Giratoire Eltmann (rayon extérieur)	25m
Longueur bretelle de sortie depuis Lyon (sens 1)	~1285m
Longueur bretelle d'entrée vers Marseille (sens 1)	~1045m

4.6 Localisation du projet**Adresse et commune(s) d'implantation**

Saint-Paul-Trois-Châteaux
Au niveau de l'autoroute A7, à proximité des giratoires existants Ovalie et Eltmann sur la RD59

Coordonnées géographiques¹

Long. 04° 44' 12 "E Lat. 44° 21' 36 "N

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b) 9° a), b), c), d), 10°, 11° a) b), 12°, 13°, 22°, 32°, 34°, 38° ; 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement :

Point de départ :

Long. 04° 73' 46 "E Lat. 44° 36' 73 "N

Point d'arrivée :

Long. 04° 73' 78 "E Lat. 44° 34' 93 "N

Communes traversées :

Saint-Paul-Trois-Châteaux

Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6**4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?**

Oui ☒

Non ☐

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui ☐

Non ☒

L'ouvrage existant est l'autoroute A7. Cet ouvrage n'a pas fait l'objet d'une évaluation environnementale à proximité du projet de diffuseur.

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ?

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère en charge de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet est situé en partie sur la ZNIEFF de type 2 "Ensemble fonctionnel formé par le moyen Rhône et ses annexes fluviales" (820000351). La surface du projet dans cette zone représente environ 1,2 hectares.
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le PPBE de la Drôme a été visé par le Préfet de la Drôme le 3 décembre 2020. La commune de Saint-Paul-Trois-Châteaux et notamment la RD59 sont prises en compte dans ce PPBE.
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet se situe à proximité de plusieurs zones humides mais ne les impacte pas directement. La zone humide la plus proche est le contre-canal de Donzère-Mondragon, située à environ 60m du projet.

<p>Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ?</p> <p>Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>La commune de Saint-Paul-Trois-Châteaux est couverte par un PPRI prescrit le 29 novembre 2002 par le Préfet de la Drôme. Ce dernier n'est actuellement pas en vigueur.</p> <p>La commune est également dotée de 2 PPRT :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Etablissement AREVA-NC et COMURHEX (centrale nucléaire du Tricastin), approuvé le 11 septembre 2014, - Etablissement SODEREC International, approuvé le 11 mars 2014.
<p>Dans un site ou sur des sols pollués ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<p>D'après le site Infoterre, aucun site pollué ou potentiellement pollué ne se trouve au droit du projet.</p>
<p>Dans une zone de répartition des eaux ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<p>Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<p>Le projet intercepte le périmètre de protection éloigné du captage AEP (captage des Gonsards) de Saint-Paul-Trois-Châteaux.</p>
<p>Dans un site inscrit ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<p>Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :</p>	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
<p>D'un site Natura 2000 ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<p>Le projet se situe à environ:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 2,3 km de la ZSC "Le Rhône aval" (FR9301590) - 2,3 km de la ZPS "Marais de l'Île Vieille et alentours" (FR9312006) - 5,8 km de la ZSC "Milieux alluviaux du Rhône aval" (FR8201677) - 6,5 km de la ZSC "Sables du Tricastin" (FR 8201676)
<p>D'un site classé ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? <i>Appréciez sommairement l'impact potentiel</i>
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet nécessite des opérations de terrassements (purge, décapage, déblais et redans) qui généreront des déblais. Une partie pourra être réemployée sur le site pour des modelés paysagers, en matériaux de substitution de purge ou pour les couches de remblai d'élargissement. Les déblais ne pouvant être réutilisés seront évacués.
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La majorité des remblais sera réalisée avec des matériaux d'apport extérieur.
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La création du diffuseur et des aménagements associés entraînent la destruction d'habitats, notamment pour l'avifaune. Cependant, le secteur présente de fortes capacités de report, des milieux équivalents étant présents à proximité immédiate. De plus, des mesures de réduction lors de la phase travaux permettront de limiter l'impact sur la biodiversité. Selon le niveau d'impact après mise en place des mesures, il pourra être envisagé le recours à des mesures de compensation pour les espèces protégées.
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La mise en place de mesures de gestion des pollutions en phase chantier permettra d'éviter tout impact sur certains milieux aquatiques des zones Natura 2000 situées à proximité du projet. Seul le murin à oreille échancrée pour lequel la ZSC "Le Rhône aval" représente une zone de chasse et de transit pourrait être impacté par le projet. Toutes les mesures nécessaires seront mises en œuvre dès la phase conception pour réduire cet impact.

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet est implanté sur des parcelles agricoles et recouvre une surface agricole de l'ordre de 11,2 ha.
Risques	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La commune de Saint-Paul-Trois-Châteaux est couverte par deux PPRT. Mais le projet est implanté en dehors des périmètres d'exposition aux risques. D'après le DDRM, Le secteur d'étude n'est pas concerné par le risque de rupture de barrage (Barrage de Vouglans). L'autoroute A7 est un axe privilégié pour le transport de matières dangereuses. Ce risque sera pris en compte lors de la conception de l'aménagement (dispositifs de sécurité et gestion des eaux pluviales).
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet est concerné par le risque inondation. Les 10 800m ² en zone inondable seront compensés par la mise en oeuvre d'un décaissement de compensation de crue. Le projet est situé dans une zone à risque faible vis à vis du phénomène de retrait gonflement des argiles. Le secteur est classé en zone de sismicité de niveau 3. Les règles parasismiques seront appliquées dans la réalisation du projet.
	Engendre-t-il des risques sanitaires ? Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le phasage des travaux sera organisé de manière à limiter les impacts sur la circulation de l'autoroute A7 et le réseau départemental. La mise en service du diffuseur engendrera une modification du trafic actuel. Il est attendu un renforcement des flux sur les portions de la RD59, la RD86, la RD93N et sur la RN7 au nord de Pierrelatte. Il induira également un délestage de la RN7 au sud de Pierrelatte et au niveau de Donzère, sur quelques tronçons de la RD458, RD26 et RD126 ainsi qu'au niveau de l'échangeur de Montélimar sud.
	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	L'autoroute A7 fait l'objet d'un PPBE approuvé par AP en date du 08/01/16. Les travaux sont sources de nuisances sonores, mais le niveau sonore actuel étant élevé, les nuisances seront peu perceptibles. De plus, elles sont limitées dans le temps. La mise en service du diffuseur n'engendrera pas d'augmentation significative du trafic sur l'autoroute A7. Les niveaux sonores seront plus importants à proximité du nouveau diffuseur et moindres sur les voiries indiquées ci-avant.

	Engendre-t-il des odeurs ? Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ? Est-il concerné par des vibrations ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Certaines opérations menées lors de la phase travaux pourront générer des vibrations. Mais ce phénomène reste ponctuel et limité dans le temps.
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ? Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Certaines phases de travaux pourront nécessiter un éclairage nocturne (mise en œuvre de l'ouvrage d'art au dessus de l'autoroute). Ces périodes seront limitées et l'éclairage sera ponctuel et dirigé vers le bas. Les gares de péage prévues dans le cadre du projet seront à l'origine d'émissions lumineuses. Cependant, ces émissions seront limitées au strict nécessaire afin de maintenir des conditions de sécurité suffisantes sur l'exploitation des barrières de péage.
Emissions	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La phase travaux va engendrer une augmentation de trafic avec la circulation des engins de chantier et poids-lourds, générant ainsi une augmentation des émissions de gaz à effet de serre. De plus, certaines phases de travaux peuvent causer des envols de poussières. Toutes les mesures seront prises pour limiter ces impacts : arrosage des pistes, ensemencement des remblais, etc. Les rejets en phase exploitation seront du même ordre de grandeur que ceux existants avec une diminution ou une augmentation en lien avec les évolutions du trafic sur les voiries.
	Engendre-t-il des rejets liquides ? Si oui, dans quel milieu ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet engendre l'imperméabilisation de nouvelles emprises. Les eaux pluviales seront rejetées vers le réseau d'assainissement créé avec le diffuseur. Le point de rejet final est identique à l'existant.
	Engendre-t-il des effluents ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	En phase travaux, l'assainissement des eaux usées des installations de chantier sera dans la mesure du possible raccordé au réseau d'assainissement de la ville. Le cas échéant, il sera mis en place un assainissement autonome de ces installations. En phase exploitation, les bâtiments seront connectés à l'assainissement de la commune pour les eaux usées.
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les travaux pourront engendrer la production de déchets non dangereux, inertes et dangereux. Les caractérisations et quantités de chaque catégorie seront définies ultérieurement dans les études techniques et les filières de traitement à envisager seront déterminées à ce moment là.

Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet se situe dans l'entité paysagère "Vallée du Rhône en aval de Lorient". Il s'intègre en remblai dans un secteur relativement plat où les riverains de la Cité 3 auront une vue directe sur la barrière de péage. Un aménagement paysager sera défini au cours des études ultérieures afin de proposer une intégration architecturale et paysagère des nouvelles infrastructures. Le projet n'est pas concerné par le patrimoine architectural et culturel. Un courrier a été envoyé à la DRAC pour connaître le potentiel archéologique de la zone.
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet est implanté au niveau de 6 parcelles agricoles. Cela aura une incidence sur l'activité agricole locale. Une pré-étude d'incidence agricole a été produite par la chambre d'agriculture.

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

Oui ☒ Non ☐ Si oui, décrivez lesquelles :

Les incidences du projet de création du diffuseur sur l'autoroute A7 sont susceptibles d'être cumulées avec le projet du Parc d'activités Drôme sud Provence (ZAE des Pâtis). Les principaux effets cumulés sont les suivants:

- augmentation de la surface imperméabilisée et du rejet des eaux pluviales aux réseaux d'assainissement,
- destruction d'espaces agricoles,
- destruction des habitats d'espèces associées aux espaces agricoles (avifaune notamment),
- modification des flux de trafic sur le réseau secondaire
- amélioration de la desserte de la ZAC.

A titre informatif, la zone d'activité a fait l'objet d'une étude d'impact et est actuellement en phase de réalisation.

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquels :

6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :

Les critères environnementaux ont été pris en compte dans la conception du projet, ce qui a permis d'éviter certains effets négatifs de l'aménagement sur l'environnement.

Lors des travaux, toutes les mesures seront prises pour limiter les impacts sur l'environnement : limitation des emprises chantier, adaptation du phasage des travaux, suivi écologique, gestion adaptée des eaux et des déchets, etc.

Par ailleurs, d'éventuelles mesures de réduction voire de compensation écologique seront mises en oeuvre dans le cas où les impacts résiduels génèreraient une perte de biodiversité liée à la destruction des surfaces agricoles.

La collecte des eaux pluviales du diffuseur s'effectuera par le déploiement d'un réseau d'assainissement pluvial séparatif. Le dispositif permettra également une mise à niveau de l'assainissement pluvial de l'autoroute actuelle au droit de l'aménagement du diffuseur.

En plus du nouveau réseau de collecte, un bassin en déblai permettra de compenser les remblais qui seront implantés en zone inondable.

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

La réglementation en vigueur requiert qu'un formulaire de cas par cas soit produit pour ce genre d'opération.

Après analyse des premiers impacts que pourrait avoir le projet, celui-ci risque de nécessiter la mise en oeuvre de mesures compensatoires. Suite aux retours d'expérience sur des opérations similaires sur le réseau Vinci autoroutes, nous pensons qu'il est nécessaire que le projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publié ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6°a), b) et c), 7°a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6°a), b) et c), 7° a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input checked="" type="checkbox"/>

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet

Annexe 7: Diagnostic de l'état initial => se rattache au chapitre 5 du présent document

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus



Fait à

Orange

le,

21/05/2021

Signature



C. VILVARAJAH
Directeur Opérationnel

ASF

**Direction Opérationnelle
de l'Infrastructure Est**

337, chemin de la Sauvageonne
B.P. 40200 - 84107 Orange Cedex
Tél. 04 90 11 34 34 - Fax 04 90 11 34 75