

**Demande d'examen au cas par cas préalable
à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale**

Article R. 122-3 du code de l'environnement

*Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative*

Cadre réservé à l'autorité environnementale

Date de réception :

Dossier complet le :

N° d'enregistrement :

1. Intitulé du projet

Création d'une passerelle mode doux sur l'Arve entre les communes d'Annemasse et Etrembières

2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

2.1 Personne physique

Nom

Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

Ville d'Annemasse

Nom, prénom et qualité de la personne

M. Tan NGUYEN

habilitée à représenter la personne morale

Atelier d'Urbanisme Mairie d'Annemasse

RCS / SIRET

2 1 7 4 0 0 1 2 6 0 0 0 1 7

Forme juridique

Collectivité territoriale

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

| N° de catégorie et sous-catégorie | Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.)) |
|---|--|
| 10. Canalisation et régularisation de cours d'eau | Création d'une passerelle modes doux avec franchissement de l'Arve reliant les communes d'Etrembières et Annemasse. |

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

Le projet consiste en la création d'une passerelle sur l'Arve entre le parking secondaire du Casino d'Annemasse et l'arrière du Shopping Etrembières sur les communes d'Annemasse et d'Etrembières.

L'ouvrage sera de type "Bow-string" ce qui implique l'absence de piles dans le cours d'eau pour ne pas impacter l'écoulement.

La passerelle aura une longueur de 60m et sera d'une largeur de 3m.

4.2 Objectifs du projet

La passerelle permettra un franchissement de l'Arve uniquement pour les piétons et les autres modes doux dont les cavaliers. Ce nouveau point de franchissement du fleuve offrira une véritable alternative aux déplacements TIM (Transports Individuels Motorisés). En effet, la traversée par le pont d'Etrembières ne permet pas de garantir, actuellement, une traversée en toute sécurité pour les modes doux.

Les objectifs attendus sont :

- * encourager, faciliter et sécuriser la pratique du vélo sous toutes ses formes, des trajets de proximité au cyclotourisme,
- * offrir une alternative à la voiture pour les déplacements de proximité, privilégiant le confort et la sécurité des usagers,
- * accompagner le développement des loisirs.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase travaux

A ce jour le terrain ne comporte aucune construction existante.

Le calendrier des travaux sera fixé lors de la phase AVP. En revanche, il a été décidé que les travaux en rivière devront se limiter aux travaux de protection des berges au droit des culées. Ils consisteront à réaliser des enrochements libres ou maçonnés contre les berges et en sabot, dans le lit de l'Arve.

Des interventions dans le lit de l'Arve sont à prévoir à titre provisoire pour les besoins de mise en oeuvre de la passerelle. Il pourra notamment s'agir de mise en oeuvre de palées provisoires dans le lit de l'Arve (structures en treillis ou portiques métallique permettant la pose de la passerelle par tronçons successifs).

De plus, un défrichement d'environ 600m² sera à prévoir pendant les travaux aux abords des berges (environ 300m² sur chaque rive).

La période préférentielle de la réalisation de ces travaux devra se faire lors des faibles débits de l'Arve (étiage hivernal) et en dehors de la période de reproduction des poissons, en général comprise de début Novembre) fin mars.

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

La passerelle d'une largeur de 3m et de 60m de long permettra le franchissement de l'Arve par les modes doux en toute sécurité.

Aucun ouvrage définitif ne sera présent dans le lit de l'Arve, à l'exception d'éventuelles dispositions de protections de berges qui seraient rendues nécessaires pour la protection des culées vis-à-vis des risques d'érosion.

4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Le projet sera soumis à des dossiers réglementaires au titre des polices de l'eau et de la pêche.

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

| Grandeurs caractéristiques | Valeur(s) |
|----------------------------|-----------|
| Longueur du pont | 60 m |
| Largeur du pont | 3 m |

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s)
d'implantation

Annemasse 74100

Etrembières 74100

Coordonnées géographiques¹

Long. ___° ___' ___" ___ Lat. ___° ___' ___" ___

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b) 9° a), b), c), d), 10°, 11° a) b), 12°, 13°, 22°, 32°, 34°, 38° ; 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement :

Point de départ :

Long. 06° 23' 49" 56 Lat. 46° 18' 00" 27

Point d'arrivée :

Long. 04° 23' 42" 56 Lat. 46° 17' 98" 79

Communes traversées :

Annemasse
Etrembières

Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui ☐

Non ☒

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui ☐

Non ☒

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ?

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère en charge de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

| Le projet se situe-t-il : | Oui | Non | Lequel/Laquelle ? |
|--|-------------------------------------|-------------------------------------|--|
| Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ? | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Le projet est situé sur la ZNIEFF de type II "Ensemble fonctionnel de la rivière Arve et de ses annexes". Le projet est également situé à proximité (environ 200m) de la ZNIEFF de type II "Mont Salève" et de la ZNIEFF de type I "La Salève". |
| En zone de montagne ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | Le projet est situé en zone urbaine. |
| Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | L'arrêté le plus proche est celui du "Petit Salève" qui est situé à environ 250m. |
| Sur le territoire d'une commune littorale ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | Les communes concernées (Annemasse et Etrembières) ne sont pas situées à proximité de la mer ou d'un lac. |
| Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | Le projet n'est pas situé à proximité d'un parc national, réserve naturelle,... Le parc naturel régional le plus proche est celui du "Haut-Jura" situé à une vingtaine de kilomètres. |
| Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | Le plan de prévention du bruit en Haute-Savoie a été approuvé en 2019. Le projet étant localisé à proximité le d'autoroute A40 est concerné par le plan de prévention. |
| Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | Non concerné. |
| Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | Non concerné. Une zone humide est située au Sud-Est de la zone d'étude à environ 800m en amont lié à l'Arve. |

| | | | |
|--|-------------------------------------|-------------------------------------|--|
| <p>Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ?</p> <p>Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?</p> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <p>Les communes d'Annemasse et d'Etrembières sont dotées d'un PPRI lié à l'Arve. Le projet est situé en zone d'aléa fort. Cela signifie que toute occupation du sol est interdite excepté les travaux d'entretien et de gestion courants des constructions et installations, les utilisations agricoles traditionnelles, les travaux d'infrastructure et d'équipement nécessaires au fonctionnement des services publics, tous travaux et aménagements de nature à réduire les risques, l'aménagement de terrains à vocation sportive, les carrières et extractions de matériaux,...</p> <p>Le PPRI a été approuvé en 2001. La carte des aléas naturels a été mise à jour en 2011.</p> |
| <p>Dans un site ou sur des sols pollués ?</p> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | Non concerné. |
| <p>Dans une zone de répartition des eaux ?</p> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | Non concerné. |
| <p>Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?</p> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | Non concerné. |
| <p>Dans un site inscrit ?</p> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | Non concerné. |
| <p>Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :</p> | Oui | Non | Lequel et à quelle distance ? |
| <p>D'un site Natura 2000 ?</p> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <p>Le projet est situé à environ 200m du site Natura 2000 directive habitats du "Salève" (FR8201712). C'est un massif isolé entre le Jura et les Préalpes du Nord. Le milieu est riche du fait de sa diversité en termes de conditions climatiques, géologiques, de son relief et de son exposition. 14 habitats d'intérêt communautaire et 11 espèces ont conduit à sa désignation comme site d'intérêt communautaire.</p> |
| <p>D'un site classé ?</p> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | Non concerné. |

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veillez compléter le tableau suivant :

| Incidences potentielles | | Oui | Non | De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel |
|-------------------------|---|-------------------------------------|-------------------------------------|--|
| Ressources | Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | Le projet consiste en la construction d'une passerelle, les prélèvements d'eau ne sont donc pas prévus. |
| | Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | Le projet consiste en la construction d'une passerelle, il n'y aura donc pas d'impact sur les masses d'eau souterraines. |
| | Est-il excédentaire en matériaux ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ? | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Des remblais seront effectués en rive droite pour permettre l'accostage de l'ouvrage et la réalisation des rampes d'accès. Il s'agira de matériaux d'apport granulaires, limités aux seuls remblais techniques de la culée et des soutènements. |
| Milieu naturel | Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ? | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Avec la création de protections de berges le projet peut avoir un impact sur la biodiversité existante. Lors de l'inventaire effectué par SM3A en 2020, l'habitat présent sur la zone projet correspond à des bois feuillus dégradés sur digue à Frêne élevé et Robinier pseudo-acacia. Il s'agit d'habitat de mauvaise qualité présentant très peu d'enjeux et qui est non fonctionnel du point de vue intérêt et fonctionnalité écologique. De plus, l'impact ne sera qu'en phase travaux et donc temporaire. |
| | Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | Le projet est situé à 200m du site Natura 2000 "Le Salève" mais n'aura pas d'incidences sur un habitat ou une espèce. |

| | | | | |
|-----------|--|--|--|--|
| | Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | Le projet n'est pas inscrit dans une zone sensible il n'y aura donc pas d'incidences sur ce point. |
| | Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ? | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Le projet est situé en zone urbaine entre Annemasse et Etrembières il n'y a pas de consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers ou maritimes. Cependant, pendant durant la phase exploitation, environ 100m ² de berges vont être utilisées pour l'appui du pont. |
| Risques | Est-il concerné par des risques technologiques ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | Non concerné. |
| | Est-il concerné par des risques naturels ? | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Le site est concerné par le risque d'inondations (risque fort). Le projet fait l'objet d'une modélisation hydraulique pour estimation de son impact sur la zone rouge du PPRI et définition des éventuelles mesures compensatoires associées. Il est également exposé faiblement au retrait-gonflement des sols argileux. |
| | Engendre-t-il des risques sanitaires ? Est-il concerné par des risques sanitaires ? | <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> | Le projet consiste en la création d'une passerelle, il n'engendre donc pas de risques sanitaires et n'est pas concerné par ce risque. |
| Nuisances | Engendre-t-il des déplacements/des trafics | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | La passerelle permettra les déplacements doux les déplacements seront donc accrus. |
| | Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ? | <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> | Le projet sera source de bruit en phase travaux lors de la construction de la passerelle. Ces nuisances seront donc temporaires. En phase exploitation, la passerelle accueillera des modes de transports doux ce qui n'augmentera que très peu les nuisances sonores. |

| | | | | |
|------------------|--|--|--|--|
| | Engendre-t-il des odeurs ? Est-il concerné par des nuisances olfactives ? | <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> | Non concerné. |
| | Engendre-t-il des vibrations ? Est-il concerné par des vibrations ? | <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> | Des vibrations pourront être observées ou ressenties durant la phase travaux. |
| | Engendre-t-il des émissions lumineuses ? Est-il concerné par des émissions lumineuses ? | <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> | Non concerné. |
| Emissions | Engendre-t-il des rejets dans l'air ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | Non concerné. Des émissions pourront être observées dans l'air en phase travaux mais un arrosage sera prévu afin d'éviter ce phénomène (notamment lors de déblais). |
| | Engendre-t-il des rejets liquides ? Si oui, dans quel milieu ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | Non concerné. |
| | Engendre-t-il des effluents ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | Non concerné. |
| | Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | Non concerné. |

| | | | | |
|--|---|--------------------------|-------------------------------------|--|
| Patrimoine / Cadre de vie / Population | Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | Deux solutions ont été étudiées lors des études préliminaires. C'est la solution de passerelle en "Bow-string en Y" qui a été retenue de manière à s'inscrire dans le paysage plus facilement. |
| | Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

Oui ☒ Non ☐ Si oui, décrivez lesquelles :

D'autres projets sont en cours sur le secteur :

- aménagement ATMB/Annemasse Agglo,
- constructions de restaurants du Shopping Etrembières
- Aménagement des berges par le SM3A
- Travaux de confortement et de mise en conformité du système d'endiguement Arve-RD-Gaill-3.09 dit "Digue de la Châtelaine" (Gaillard, Etrembières, Annemasse (74))

Le projet porté par le SM3A (restauration morphologique de l'Arve) ayant un impact sur les berges de l'Arve, le projet de passerelle s'inscrivant directement sur les berges de la rivière, des incidences peuvent être cumulées (notamment sur les habitats). De plus puisque la passerelle sera située dans le lit mineur de la rivière, il pourra y avoir un impact sur l'écoulement des crues. Cependant, des mesures seront prises pour que l'impact soit nul et que la passerelle puisse faire passer une crue centennale.

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquels :

Bien que le projet soit situé sur les communes d'Annemasse et d'Etrembières, situées à proximité de la Suisse, les effets du projet ne seront pas de nature transfrontière.

6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :

Mesures de planning des travaux (en dehors des périodes de reproduction des espèces)

Pour limiter l'impact pour les crues et que la passerelle soit bien dimensionnée, elle sera positionnée 1m au dessus de la côte de l'eau pour la crue centennale.

Lors de la phase travaux, des espaces seront défrichés (environ 600m²). Une revégétalisation est donc prévue avec des espèces locales et indigènes.

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Les enjeux environnementaux sur la zone d'étude sont faibles. Bien que des berges devront être modifiées, les habitats présents sont dans un état dégradé du fait de la présences d'espèces exotiques envahissantes telles que le Robinier pseudo-acacia.

Les enjeux hydrauliques sont forts mais des mesures seront prises pour que le dimensionnement de l'ouvrage puisse faire passer une crue centennale.

Au vu du contexte environnant, des enjeux en présence et des mesures prises, une évaluation environnementale ne sera pas considérée comme une nécessité concernant ce projet.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

| Objet | | |
|-------|---|-------------------------------------|
| 1 | Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publié ; | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 2 | Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ; | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 3 | Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ; | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 4 | Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6°a), b) et c), 7°a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ; | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 5 | Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6°a), b) et c), 7° a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ; | <input type="checkbox"/> |
| 6 | Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets. | <input checked="" type="checkbox"/> |

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

| Objet |
|-------|
| |

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus



Fait à

Annemasse

le,

04/03/2021

Signature

Pour Le Maire
Le Premier Adjoint
Michel BOUCHER

