

Projet passerelle Gorges du Lignon : stade APS Octobre 2019

- Maîtrise d'œuvre : équipe pluridisciplinaire.
- Ligue de Protection des Oiseaux : l'étude, amont au projet, a été réalisée sur une longue période (état des lieux sur ce site Natura 2000 d'intérêt oiseaux et prescriptions) et le rapport remis. Des actions seront menées en étroite collaboration en respectant l'ensemble des prescriptions, pour la conception-réalisation-suivi du projet.
- Foncier :
 - o St Maurice de Lignon : parcelle C 252 privée, en cours d'acquisition par la commune (accord écrit) ;
 - o Grazac : parcelle D 67 avec un accord de principe d'EDF favorable (accord écrit).
- Accès à la passerelle : principe de s'appuyer sur les parkings existants sur Maubourg, côté Saint-Maurice de Lignon et Villedemont, côté Grazac. Accès ensuite limité aux gorges aux seuls piétons-vélos. Un plan de circulation sera proposé aux communes, avec concertation des villageois concernés (traversée du village des Yverras).
- Il est proposé une passerelle sur le point le plus haut des gorges notamment pour éviter tout impact au sein des gorges (et hors lit mineur et majeur du Lignon), sur un secteur dont un accès historique de traversée du Lignon existait (passerelle sur le lit mineur étant existante par le passé sur ce tronçon, elle a été depuis détruite par des crues successives). Longueur de 259 m environ, hauteur 63 m au point central avec le Lignon, largeur 1.20 m (piéton exclusivement).
- Proposition technique :
 - o Solution d'encrage avec deux câbles porteurs et poteaux (hauteur de 6 à 6.5 m et ancrage béton d'une faible surface de 2-3 m² env sur 0.7-1 m de profondeur).
 - o Emprise câbles : env 15 m de part et d'autre de l'axe de la passerelle pour ancrage des câbles (à 45 ° de l'axe), pouvant être identifiés par les oiseaux remontant les gorges.
 - o Câble inox, pas d'entretien particulier.
 - o Matériaux galva avec caillebotis en tablier (pas d'entretien particulier)
 - o En tranche conditionnelle : la possibilité de créer un point de vue côté Grazac de la vallée (belvédère existant naturel dans l'accès) et belvédère côté St Maurice de Lignon (avancé sous forme de « tête d'oiseau avec plateforme et « bec » d'avancé), en amont du site, proximité immédiat de l'accès (quelques mètres).
 - o Aire de chantier : il sera côté St Maurice avec installation d'un blandin dans l'axe de la future passerelle. Impact très faible sur le milieu car hélicoptage en totalité prévu avec aire de stockage en amont du site au sein de la clairière naturelle existante.
 - o Une aire de dégagement/secours d'urgence pour l'hélicoptère sera prévue lors des travaux : 1) Stade Villedemont, 2) près côté Yverras
 - o Une saisonnalité sera prévu pour la réalisation du chantier : septembre-décembre
 - o Les éventuelles prescriptions des animateurs du site Natura 2000 (DDT 43 et SICALA animateur amont Lignon et contrat de rivière) notamment seront intégrées au projet.
- Étapes suivantes :
 - Dépôt dossier auprès des services de la DREAL suite réunion de travail amont avec la Sous-Préfecture en juin 2019, puis étude d'incidence Natura 2000 DDT (rapprochement DDT animateur Natura 2000 de ce secteur a été fait)
 - Mandatement du bureau d'études de Contrôle Technique.
 - Réalisation des études géotechniques.
 - Calage du projet avec les services de l'Etat et partenaires (COPIL)
 - Travail avec les partenaires pour élaboration du PRO-DCE
 - Concertation/consultation des habitants Maubourg-Yverras et Villedemont
 - Finalisation du foncier

Calendrier prévisionnel :

- PRO-DCE : début 2020
- Consultation travaux : premiers semestre 2020
- Lancement travaux : septembre 2020.

CCDSucs

Octobre 2019

