

Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

Article R. 122-3 du code de l'environnement

Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

Cadre réservé à l'autorité environnementale

Date de réception :
13/12/2019

Dossier complet le :

N° d'enregistrement :
2019-ARA-KKP-2344

1. Intitulé du projet

Projet de création d'une passerelle himalayenne dans les gorges du Lignon, entre Saint-Maurice de Lignon et Grazac.

2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

2.1 Personne physique

Nom

Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

COMMUNAUTE DE COMMUNES DES SUCS

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale

M. Bernard GALLOT, Président

RCS / SIRET

2 4 4 3 0 1 0 1 6 0 0 0 1 4

Forme juridique E.P.C.I.

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))
Rubrique 44.d : "autres équipements sportifs ou de loisirs et aménagements associés susceptibles d'accueillir plus de 1 000 personnes"	L'objectif attendu est un nombre de visiteurs de 20 à 30 000/an, soit quelques centaines de personnes à la fois sur certains jours dits "touristiques" en haute-saison, mi-juillet à mi-août, sur notre territoire.

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

Le projet s'inscrit dans un site Natura 2000 Lignon, affluent de la Loire (intégrant la totalité de la commune de Saint-Maurice de Lignon et une très grande majorité de celle de Grazac), un important travail préalable a donc été mené avec :

- La Ligue de Protection des Oiseaux (diagnostic précis des enjeux et orientations sur le projet) sur un travail mené sur une saison entière : cf. rapport

- Une concertation qui sera menée avec les animateurs du site Natura 2000 en amont du projet (porté par le SICALA et futur EPAGE et dont la maîtrise d'ouvrage est adhérente et se traduisant par le portage actuel du projet d'un contrat territorial sur la totalité de Lignon, intégrant donc ce site) et la DDT sur Natura 2000 Vallée de la Loire (ensemble des éléments fournis).

Une fois le projet finalisé au stade du PRO, la communauté de communes souhaite travailler avec notamment ces trois acteurs via la mise en place d'un comité de pilotage conception-suivi-évaluation, élargi à d'autres acteurs locaux (association de pêche, de chasse, villages etc), voir un rapprochement auprès du conservatoire botanique s'il s'avère que des enjeux sur la flore apparaissent (inventaire, valorisation).

Le projet de création de la passerelle s'est voulu le moins impactant possible sur le milieu naturel : accueil des véhicules en dehors des gorges (parkings existants de part et d'autre, accès limités aux piétons/vélos exclusivement), accès naturels existants utilisés, hauteur (pas sur le lit majeur du Lignon), chantier géré exclusivement par les airs dans les périodes définies par la LPO etc

4.2 Objectifs du projet

L'objectif est d'inscrire la conception-réalisation-exploitation du projet dans une véritable démarche de développement durable, parfaitement intégrée au site, avec une valorisation de ce site Natura 2000, complémentaire à deux projets éco-touristiques : la Viafluvia (voie verte Rhône-Loire déjà réalisée sur ce secteur) sur Grazac et un projet privé au sein du domaine Maubourg (parc animalier de 30 ha sur le thème des oiseaux Européens), sur Saint-Maurice de Lignon et appartenant à l'E.P.C.I. Le but est notamment d'ouvrir aux habitants et touristes pressentis, en allant découvrir, de façon organisé, ce site naturel des gorges du Lignon, "vue d'en haut". Les deux points de vue prévus seront intégrés aux accès afin d'éviter un éparpillement du public. Aujourd'hui, ce site ouvert à tous, présente des sentiers "sauvages", des accès difficiles. Historiquement, des passerelles existaient sur le lit mineur du Lignon, aujourd'hui disparue par des crues régulières.

Le projet s'appuie sur 2 parkings existants à Grazac (longeant la viafluvia) et le parking réalisé de Maubourg. Les visiteurs devront donc accéder, à partir de ces points d'accueil, à pied ou vélos, au site (voir une navette électrique côté Saint-Maurice de Lignon pour les familles avec enfants). L'accès motorisé sera strictement interdit sauf accès aux secours, par des arrêtés de police et des aménagements spécifiques prévus (idem viafluvia). N'étant pas soumis à un équipement accessible aux PMR, l'accès jusqu'à la passerelle, de part et d'autre, conservera les accès existants (passage de 3 m de large environ), seuls les quelques derniers mètres seront aménagés (type escalier bois ou rampe naturelle), en conservant les arbres existant, avec une intégration total dans le site. La valorisation du site (panneaux d'information, expositions etc) sera mise en place sur les points d'accueil et les deux sentiers d'accès.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase travaux

Le projet conception-réalisation-suivi reprend les orientation du travail de la LPO.

Ainsi, sur la phase chantier, ce dernier s'effectuera sur la période de Septembre à Décembre, en hélicoptage.

Très peu, voir aucun abattage d'arbres sera réalisé (une demande d'autorisation de défrichement sera prévue si nécessaire) car la zone de dépôt, restreinte par ailleurs, est actuellement possible à proximité du site (clairière existante), côté Saint-Maurice de Lignon, étant donné qu'on est ici sur le haut des versants. De plus, cela permettra de conserver des plantations "en voûte" pour dissimuler l'arrivée du public.

Le chantier sera alimenté par un simple câble porteur (blandin), qui sera démonté après travaux, avec un seul point de livraison et base du chantier côté St Maurice sur la clairière naturelle existante.

L'ensemble de ces éléments seront imposés à l'entreprise qui réalisera les travaux.

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Le comité de pilotage associant les différents partenaires de l'opération suivra la mise en oeuvre de l'opération et pourra suivre dans le temps l'exploitation.

Il est notamment envisagé des partenariats avec des acteurs locaux, la LPO etc pour une valorisation du site pour tout public, mais aussi à destination des écoles du territoire.

Des démarches, tel le contrat territorial du Lignon ou encore un suivi de l'observatoire LPO du site réalisé s'inscriront aussi dans ce projet.

Concernant l'entretien de l'équipement, au vu des matériaux utilisés (galva, inox), aucun entretien n'est à prévoir dans le temps. Seuls des contrôles périodiques réglementaires sont prévus.

4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

- Etude d'incidence Natura 2000.
- Autorisation éventuelle de défrichement

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
Longueur de la passerelle : 259 ml, hauteur au point le plus bas Lignon 63 m. Deux belvédères à proximité immédiat (intégré aux accès) de quelques m ² . Accès côté Grazac (lieu-dit Villedemont) parking existant : 2.2 km Accès côté St Maurice (parking Maubourg) : 3.15 km	

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s)
d'implantation

Saint-Maurice de Lignon 43 200
(parcelle C 252)

Grazac 43 200
(parcelle D67)

Coordonnées géographiques¹

Long. ___ ° ___ ' ___ " ___ Lat. ___ ° ___ ' ___ " ___

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), 9° a), 10°, 11° a) et b), 22°, 32°, 34°, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement :

Point de départ :

Long. ___ ° ___ ' ___ " ___ Lat. ___ ° ___ ' ___ " ___

Point d'arrivée :

Long. ___ ° ___ ' ___ " ___ Lat. ___ ° ___ ' ___ " ___

Communes traversées :

Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui ☐

Non ☒

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui ☐

Non ☒

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ?

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère de l'environnement vous propose un regroupement de ces données environnementales par région, à l'adresse suivante : <http://www.developpement-durable.gouv.fr/-Les-donnees-environnementales-.html>.

Cette plateforme vous indiquera la définition de chacune des zones citées dans le formulaire.

Vous pouvez également retrouver la cartographie d'une partie de ces informations sur le site de l'inventaire national du patrimoine naturel (<http://inpn.mnhn.fr/zone/sinp/espaces/viewer/>).

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ? si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
D'un site Natura 2000 ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Natura 2000 FR83122009 "Gorges de la Loire", zone spéciale de conservation pour les oiseaux.
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Risques	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Trafic qui restera limité à des piétons/vélos, de façon organisé et très limité géographiquement par un chemin balisé barrière. Importante amélioration vis à vis du projet initial de l'Office Nationale des Forêts (création PR dans les gorges)
	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Public présent sur la passerelle et accès. Il est à ce titre prévu une information auprès du public pour les sensibilisé au milieu naturel et l'absence de bruit.

	Engendre-t-il des odeurs ? Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ? Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ? Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
Emissions	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des rejets liquides ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des effluents ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Les points d'accueil vont prévoir la gestion des déchets triés et un suivi en régie directe sera réalisé pour éviter tous déchets sauvages (passage régulier entretien), avec une importante politique de sensibilisation est prévue.

Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Une valorisation du site.
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquelles :

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquels :

6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Ayant ciblé dès l'origine du projet les enjeux environnementaux du site, un important travail préalable a été mené au travers :

- Le travail conséquent mené par la Ligue de Protection des Oiseaux autorisant le projet, avec un engagement de la collectivité pour que la LPO puisse être un partenariat privilégié dans le suivi de la réalisation et exploitation (valorisation).
- La conception-suivi-exploitation du projet évitant toutes nuisances sur ce site (le projet évite de descendre dans la vallée, les accès sont limités et encadrés, les parkings sont existants, le choix en matériaux et implantation limite les nuisances etc), en permettant de plus d'améliorer l'existant par une organisation de ce dernier plutôt que des "sentiers sauvages"
- La concertation lancée avec les animateurs Natura 2000 (SICALA notamment, DDT sollicité), les représentants de l'Etat, les villageois etc. Le projet sera soumis à une étude d'incidence Natura 2000.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publié ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6° b) et c), 7°, 9°, 10°, 11°, 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6° b) et c), 7°, 9°, 10°, 11°, 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input checked="" type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input checked="" type="checkbox"/>

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet
- Etude initiale 2006 de l'Office Nationale des Forêts sur un projet de valorisation des Gorges du Lignon - L'évolution du projet de valorisation en 2018 porté par la communauté de communes - Rapport de la Ligue de Protection des Oiseaux Auvergne-Rhône-Alpes - L'avant projet sommaire - Cartes-plans

9. Engagement et signature


Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus



Fait à YSSINGEAUX

le, 11 décembre 2019

Signature

Le Président
B. GALL

Insérez votre signature en cliquant sur le cadre ci-dessus



Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Ministère chargé
de
l'environnement

Annexe n°1 à la demande d'examen au cas par cas préalable
à la réalisation d'une étude d'impact

Informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire
À JOINDRE AU FORMULAIRE CERFA N° 14734

NOTA : CETTE ANNEXE DOIT FAIRE L'OBJET D'UN DOCUMENT NUMÉRISÉ PARTICULIER
LORSQUE LA DEMANDE D'EXAMEN AU CAS PAR CAS EST ADRESSÉE À L'AUTORITÉ ENVIRONNEMENTALE
PAR VOIE ÉLECTRONIQUE

Personne physique

Adresse

Numéro

Extension

Nom de la voie

Code Postal

Localité

Pays

Tél

Fax

Courriel

@

Personne morale

Adresse du siège social

Numéro

Extensio
n

Nom de la voie

Place Charles De Gaulle

COMMUNAUTE DE COMMUNES DES SUCS

Code postal

4 3 2 0 0

Localité

YSSINGEAUX

Pays

FRANCE

Tél

471590767

Fax

471590704

Courriel

communaute.sucs@wanadoo.fr

Personne habilitée à fournir des renseignements sur la présente demande

Nom

FOURNERIE

Prénom

DAVID

Qualité

Directeur Général Adjoint

Tél

471590290

Fax

471590704

Courriel

d.fournerie@cc-des-sucs.fr

@

En cas de co-maîtrise d'ouvrage, listez au verso l'ensemble des maîtres d'ouvrage.

Co-maîtrise d'ouvrage

Maitre d'ouvrage : communauté de communes des Sucs

