



COMMUNE D'EVIAN-LES-BAINS

2, RUE DE LA SOURCE DE CLERMONT
74500 EVIAN-LES-BAINS

CREATION D'UN PARKING SOUTERRAIN DANS LE CADRE DU REAMENAGEMENT DES QUAIS

DEMANDE D'EXAMEN AU CAS PAR CAS AU TITRE DU R122-2 DU CE

ANNEXES

7 février 2020

Annexe 1

Informations nominatives relatives au Maitre d'ouvrage ou pétitionnaire



Liberté • Égalité • Fraternité

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Ministère chargé
de
l'environnement

Annexe n°1 à la demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation d'une étude d'impact

Informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire À JOINDRE AU FORMULAIRE CERFA N° 14734

NOTA : CETTE ANNEXE DOIT FAIRE L'OBJET D'UN DOCUMENT NUMÉRISÉ PARTICULIER
LORSQUE LA DEMANDE D'EXAMEN AU CAS PAR CAS EST ADRESSÉE À L'AUTORITÉ ENVIRONNEMENTALE
PAR VOIE ÉLECTRONIQUE

Personne physique

Adresse

Numéro

Extension

Nom de la voie

Code Postal

Localité

Pays

Tél

Fax

Courriel

@

Personne morale

Adresse du siège social

Numéro

2

Extensio
n

Nom de la voie

rue de la source de Clermont

Code postal

7 4 5 0 0

Localité

EVIAN LES BAINS

Pays

FRANCE

Tél

450831000

Fax

450831003

Courriel

courrier

@ville-evian.fr

Personne habilitée à fournir des renseignements sur la présente demande

Nom

AUBRY

Prénom

Frédéric

Qualité

Gérant - SARL AGRESTIS éco-développement

Tél

450051031

Fax

450054368

Courriel

frederic.aubry

@agrestis.fr

En cas de co-maîtrise d'ouvrage, listez au verso l'ensemble des maîtres d'ouvrage.

Co-maîtrise d'ouvrage

--

--

--

--

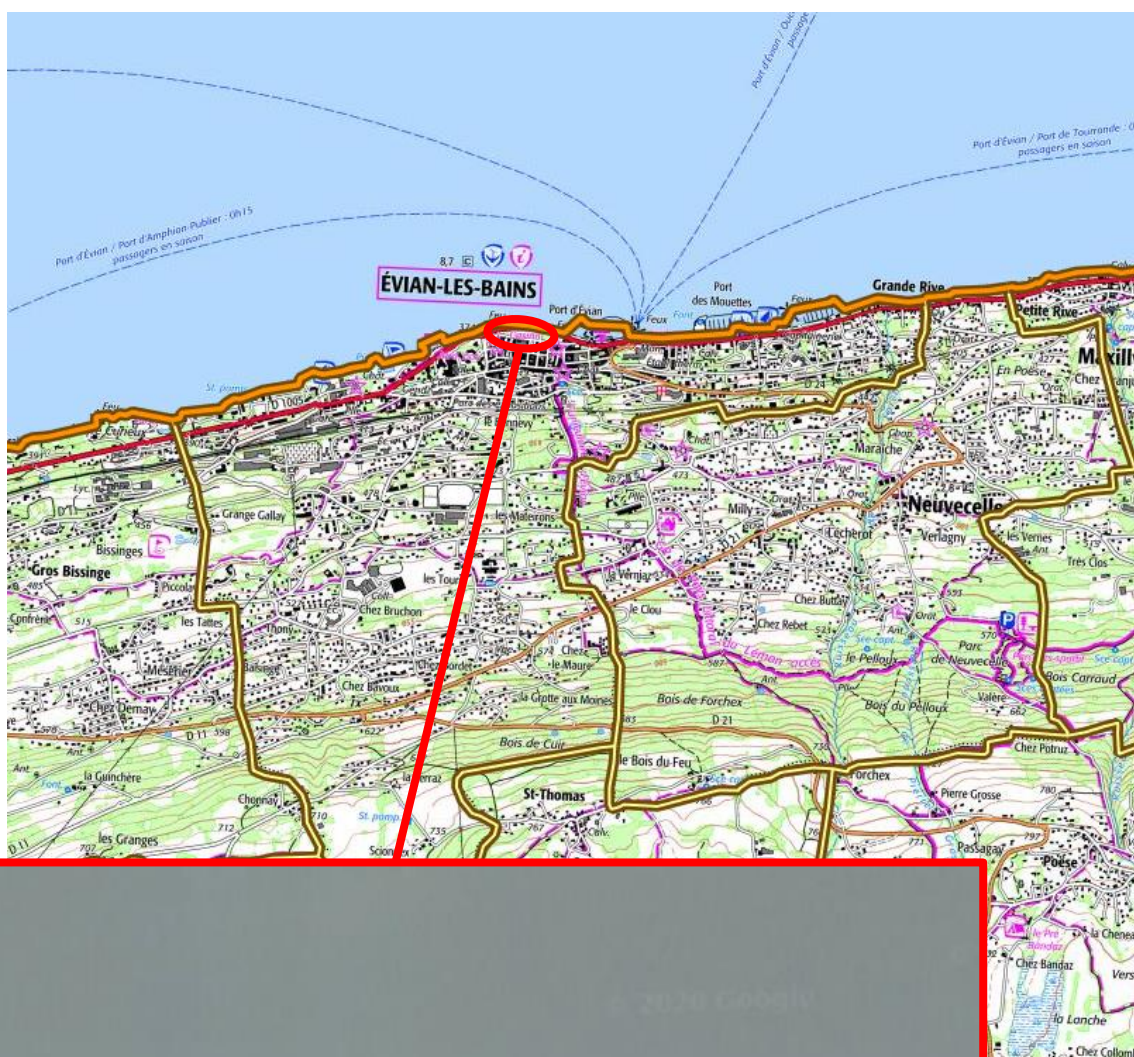
--

--

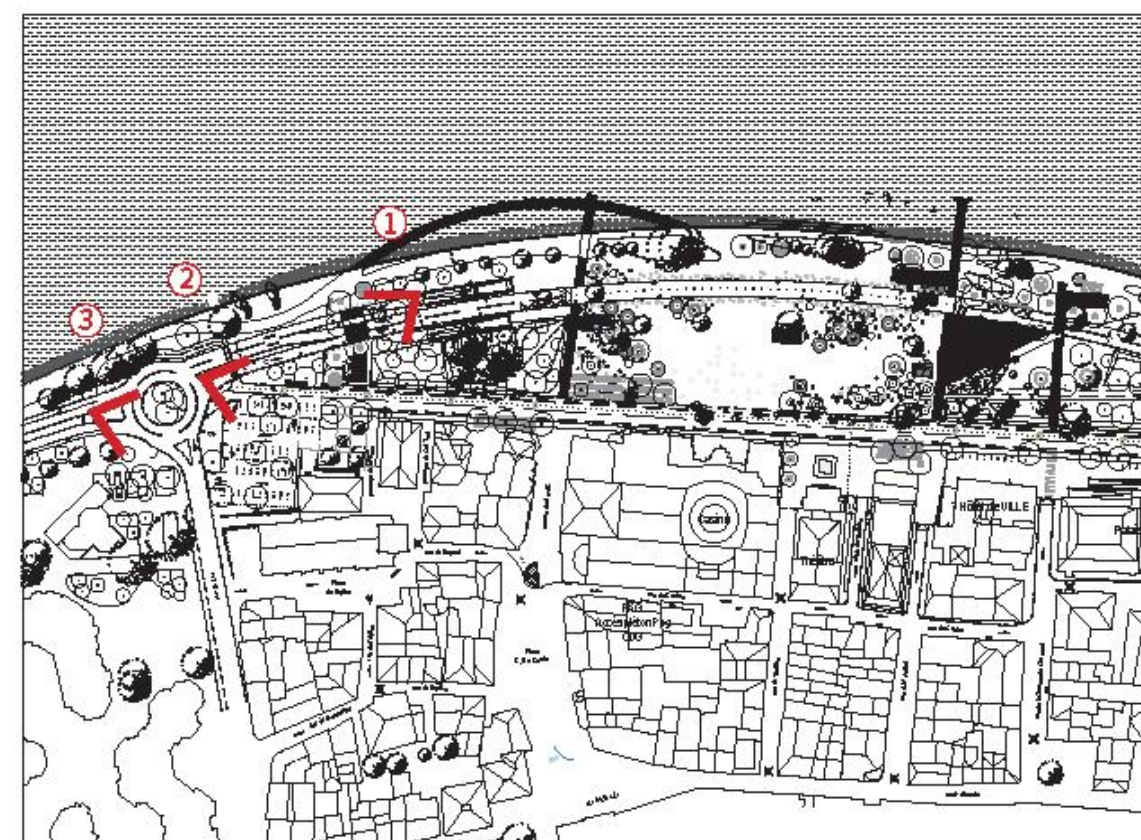
--

--

Annexe 2 : Plan de situation



Annexe 3 : Photographies du secteur de projet

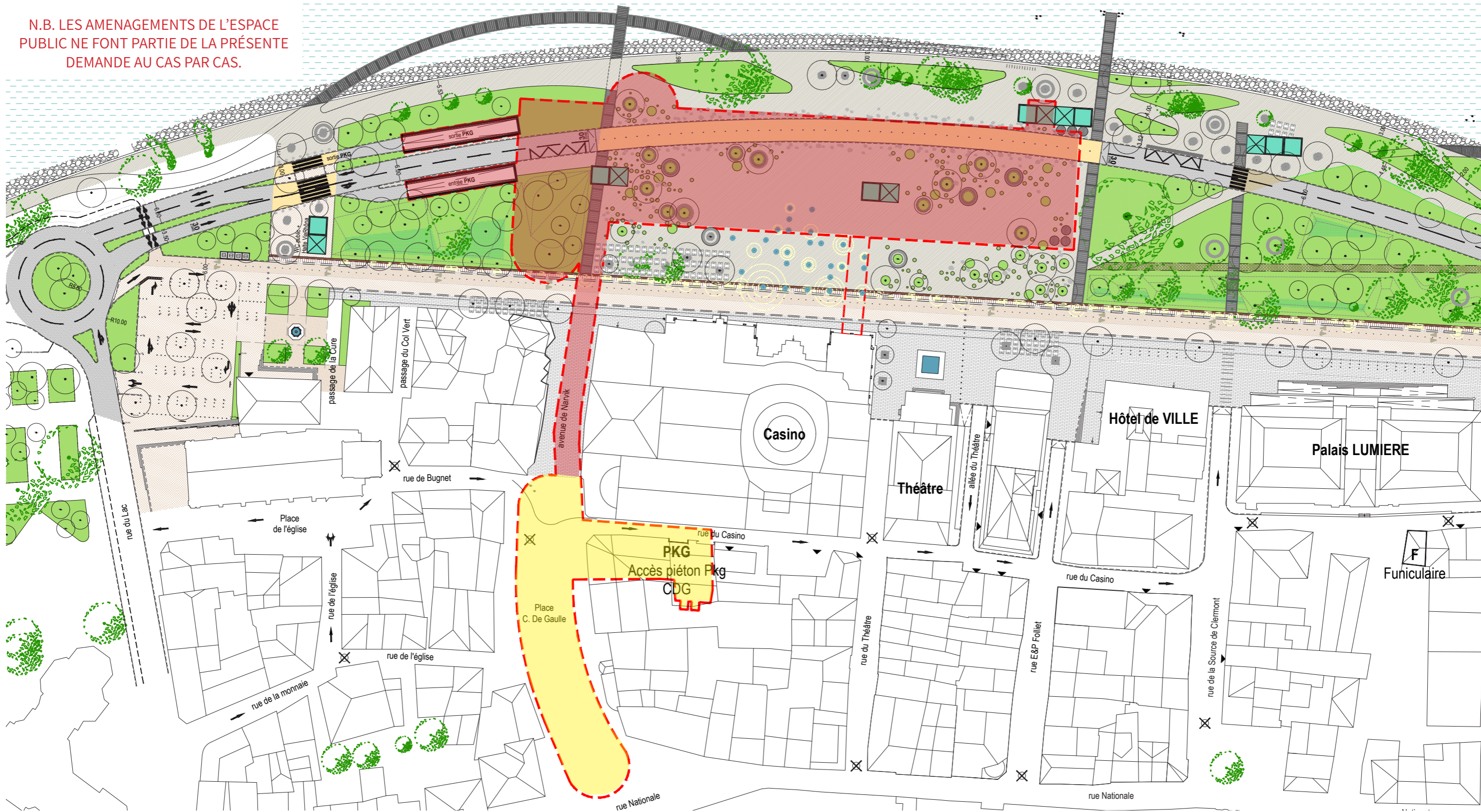


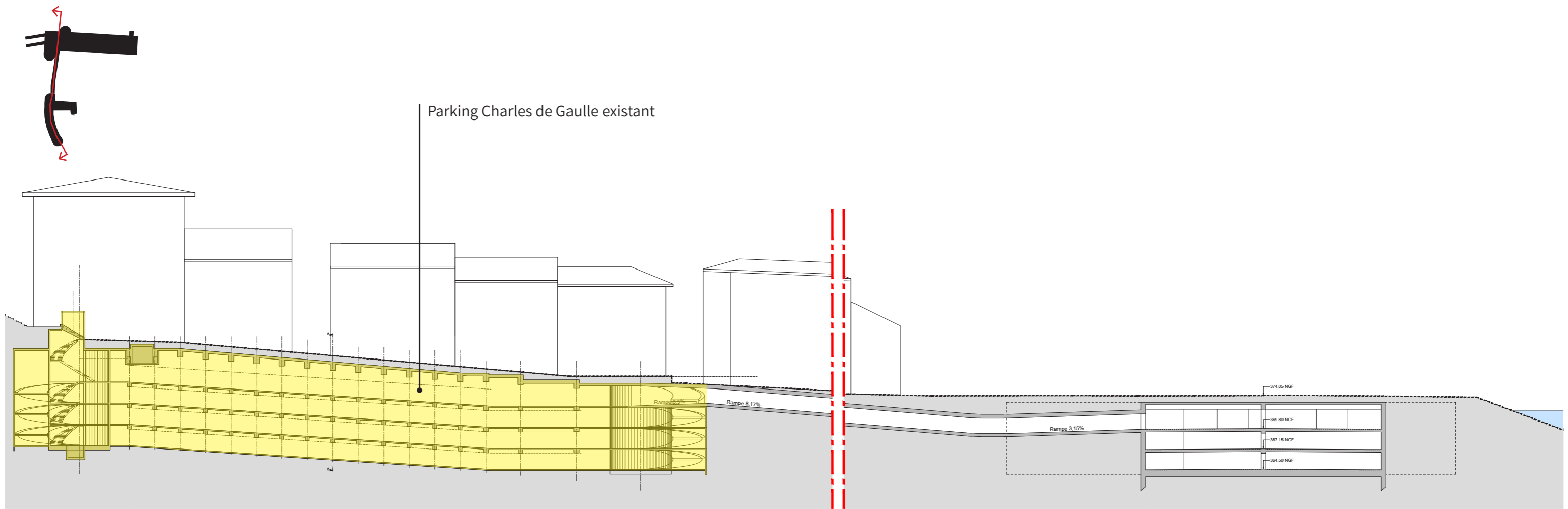


Annexe 4 : Plan du projet

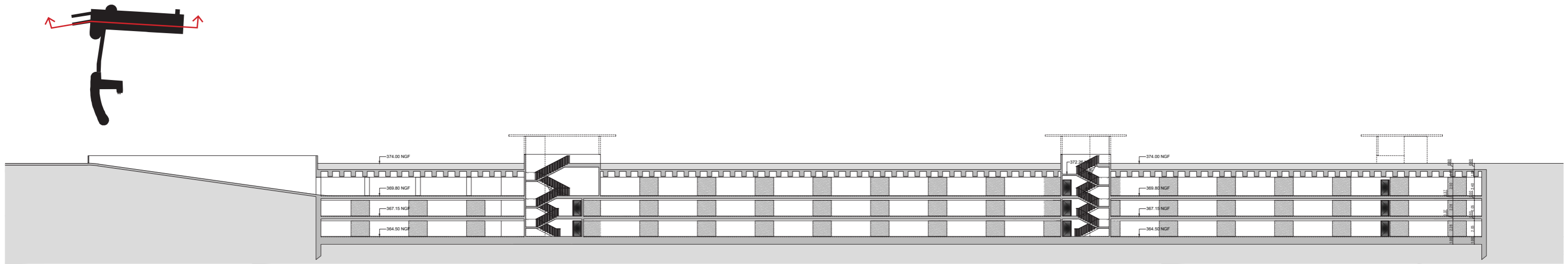
- LEGENDE :
- EMPRISE DU PARKING SOUTERRAIN
 - PARKING EXISTANT
 - NOUVEAU PARKING

N.B. LES AMENAGEMENTS DE L'ESPACE PUBLIC NE FONT PARTIE DE LA PRÉSENTE DEMANDE AU CAS PAR CAS.





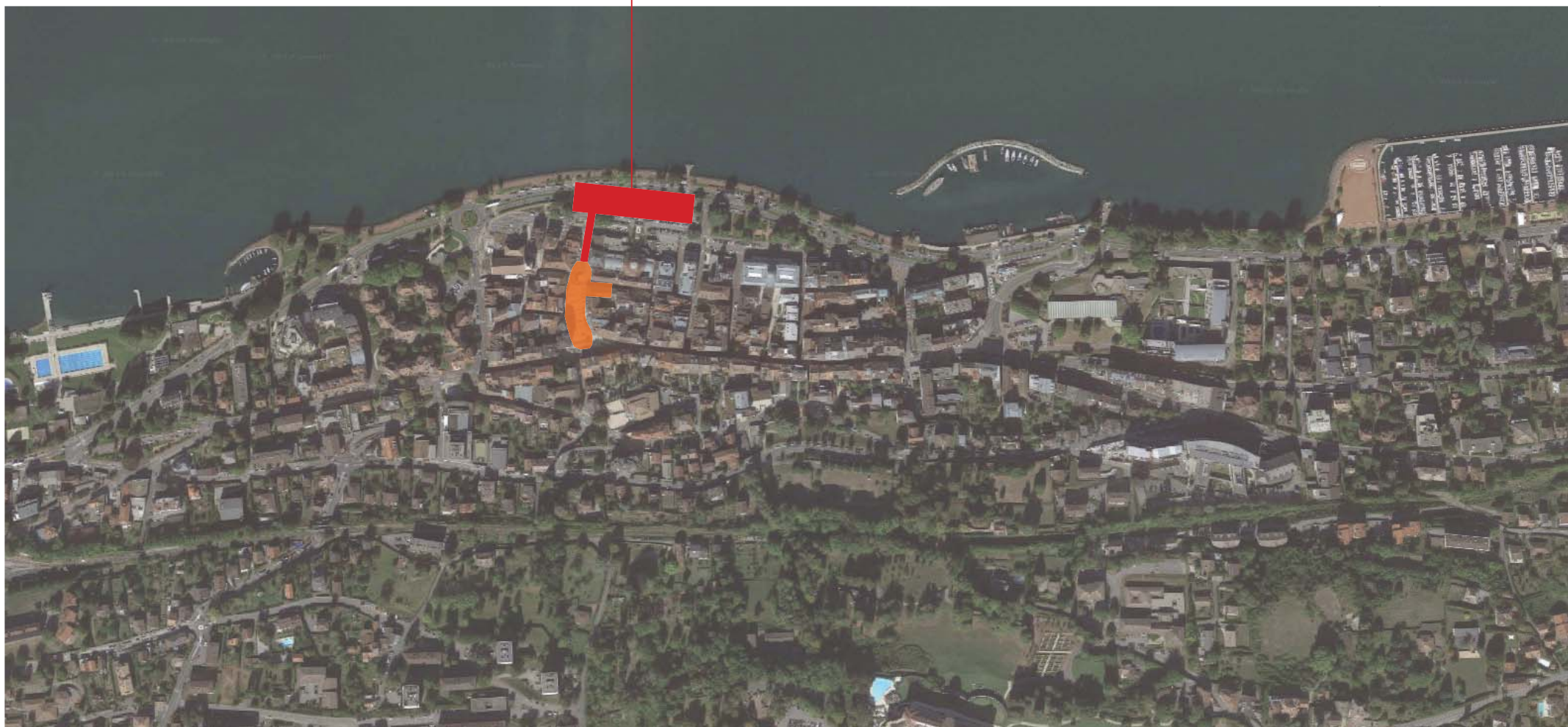
Coupe transversale - connexion avec le parking Charles de Gaulle existant



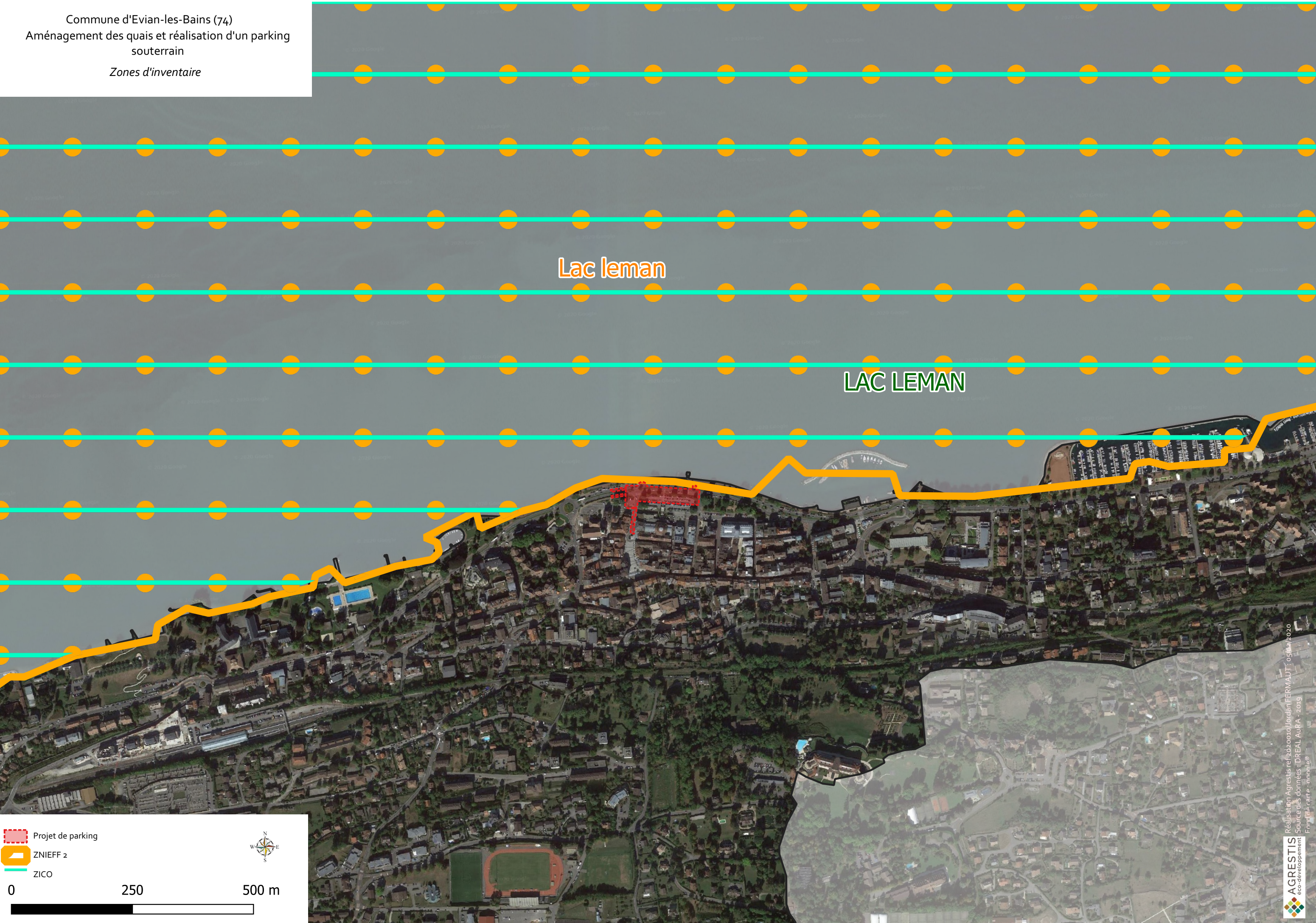
Coupe longitudinale

Annexe 5 : Abords du projet

ZONE CONCERNÉE PAR LE PROJET



Annexe 6 : Zones règlementaires et d'inventaire





Annexe 7 : Régulation du Lac Léman

Au temps où le Léman était libre de toute régulation, les variations du niveaux de l'eau pouvaient atteindre plus de deux mètres. Elles dépendaient directement de l'apport en eau venant des rivières du bassin versant. Actuellement, riverains et navigateurs peuvent compter sur une relative stabilité du lac.



La régularisation

Depuis 1884, une protection contre les inondations sur tout le pourtour du lac est garantie par un accord intercantonal (GE, VD, VS) qui fixe les niveaux du lac à respecter. La régularisation est assurée par le barrage du Seujet à Genève; cet ouvrage a remplacé en 1995 l'usine de la Coulouvrenière et le barrage du Pont de la Machine, usés par 100 ans de régularisation journalière.

Les niveaux du Léman

Le niveau maximal normal du lac est de **372.30 mètres de juin à décembre**, et le niveau minimal de **371.60 mètres de mars à avril**. Tous les quatre

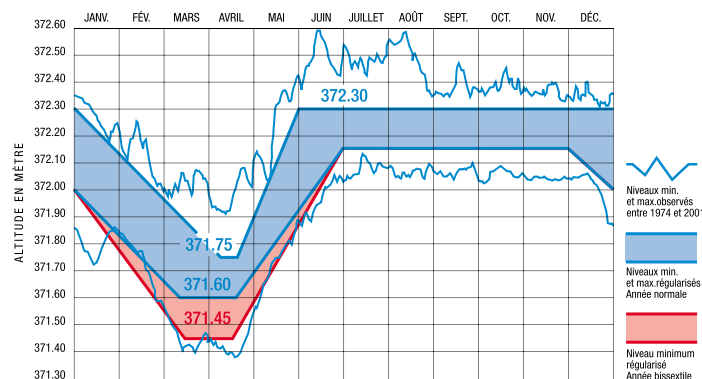
ans (années bissextiles), cette cote est abaissée à 371.45 mètres pour permettre les travaux d'entretien et de réfection des ouvrages situés au bord du lac. Lors de crues ou de fortes pluies, des fluctuations peuvent cependant survenir et augmenter le niveau d'environ 30 cm. Depuis 1974, le maximum mesuré est de 372.60 mètres.

Des avantages

La maîtrise des niveaux du lac :

- diminue les dégâts dus aux crues,
- garantit une profondeur d'eau suffisante tout au long de l'année,
- profite à la faune aquatique,
- facilite la navigation.

Les niveaux du lac Léman



www.siang.ch > domaines > eau > lac Léman • www.geneve.ch/nature > thèmes nature > eaux

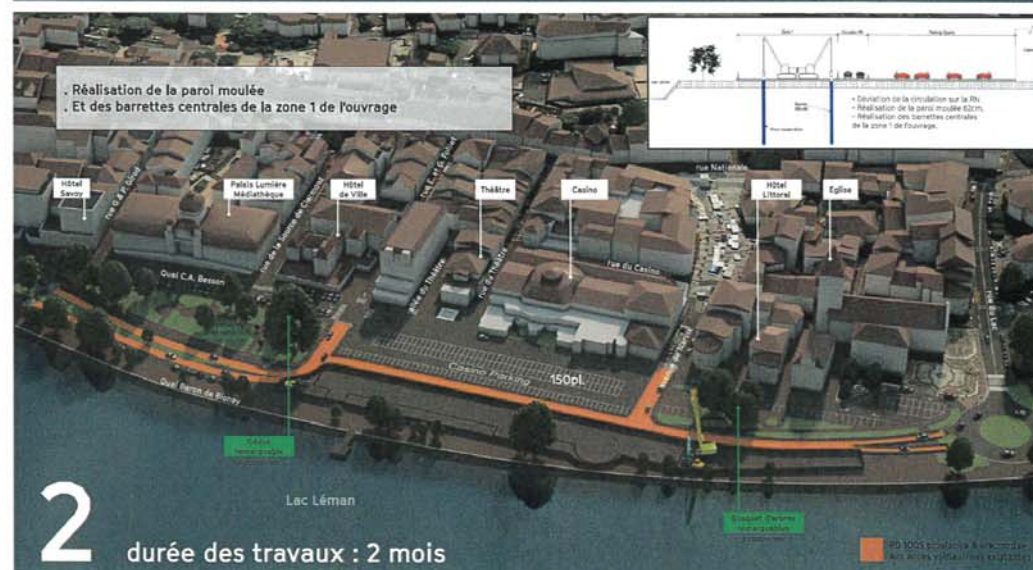
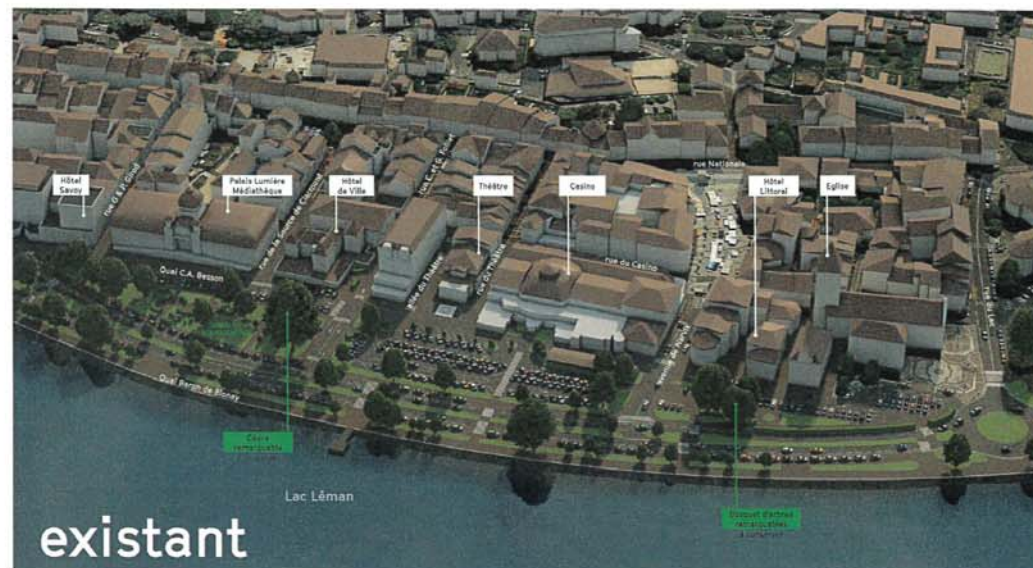
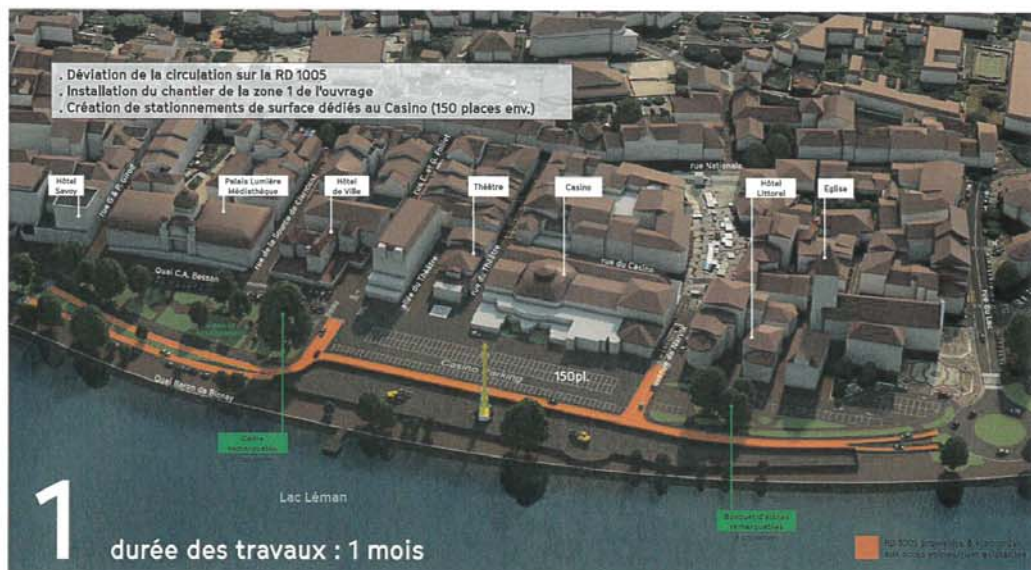
Annexe 8 : Phasage du projet

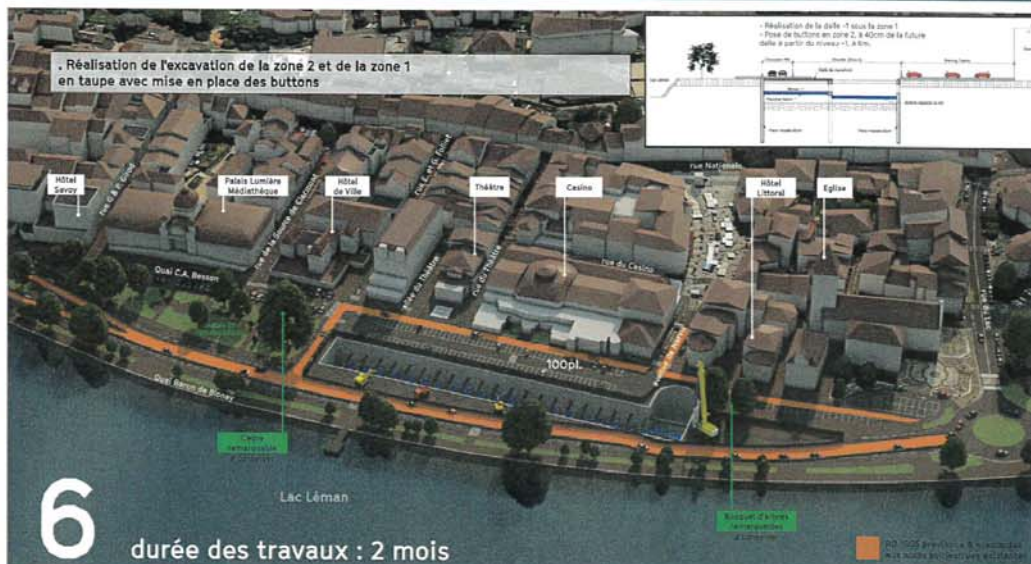
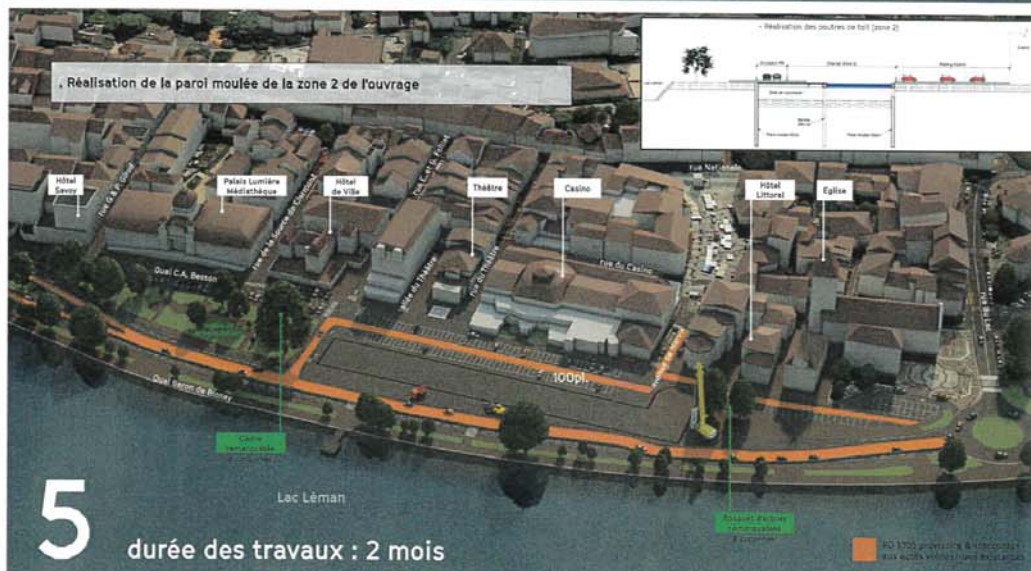
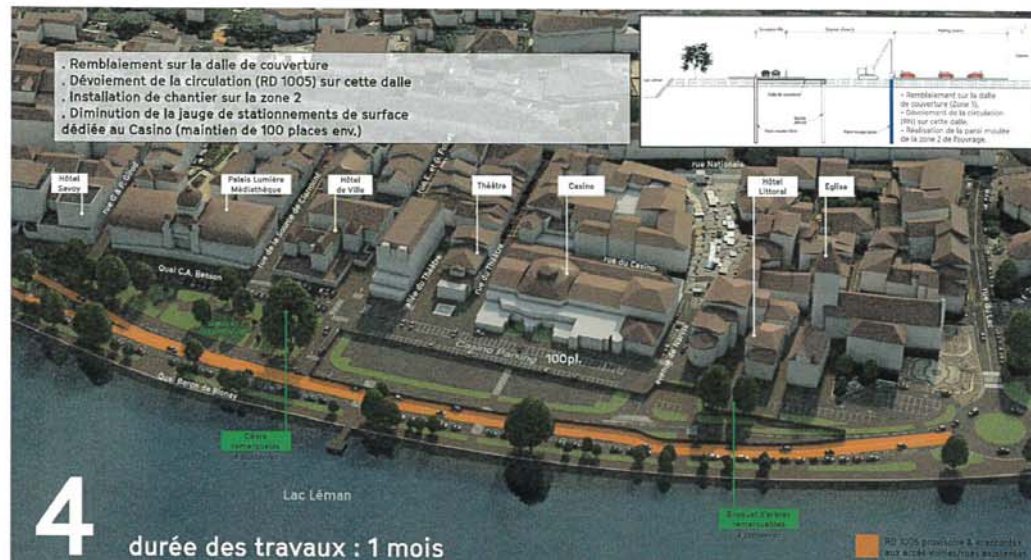
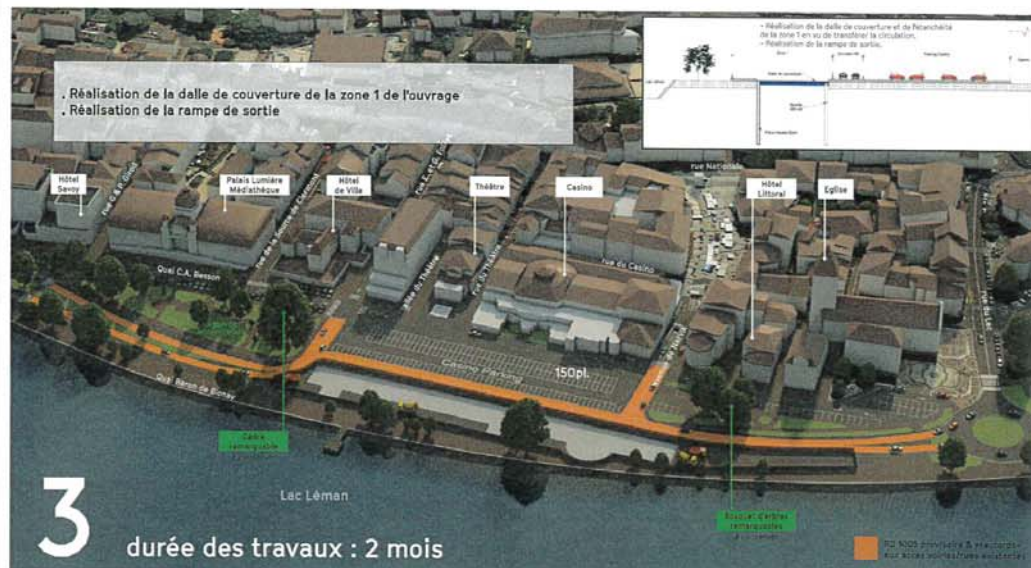
Le Maître d'Ouvrage,
Josiane LEI,
Maire.

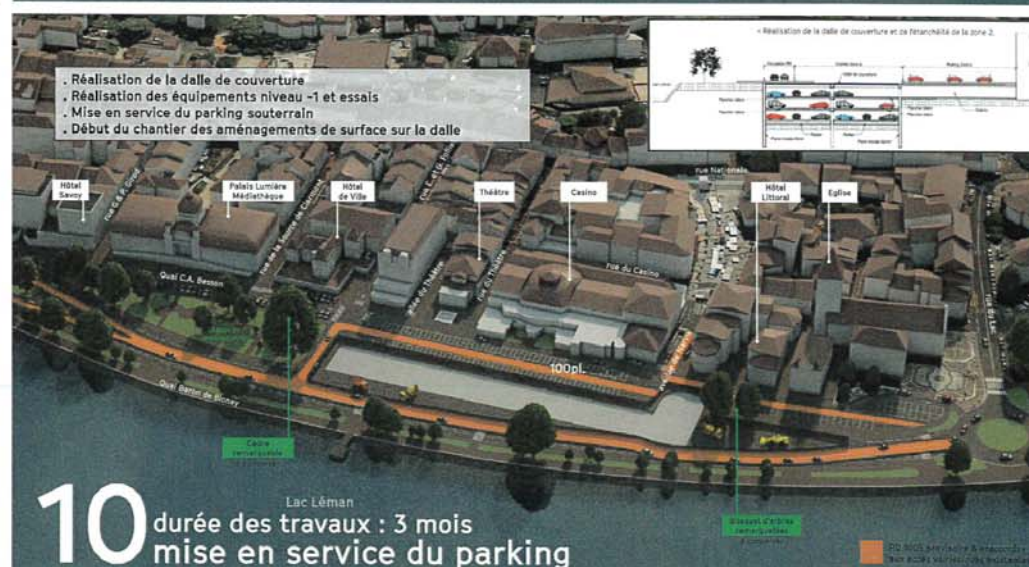
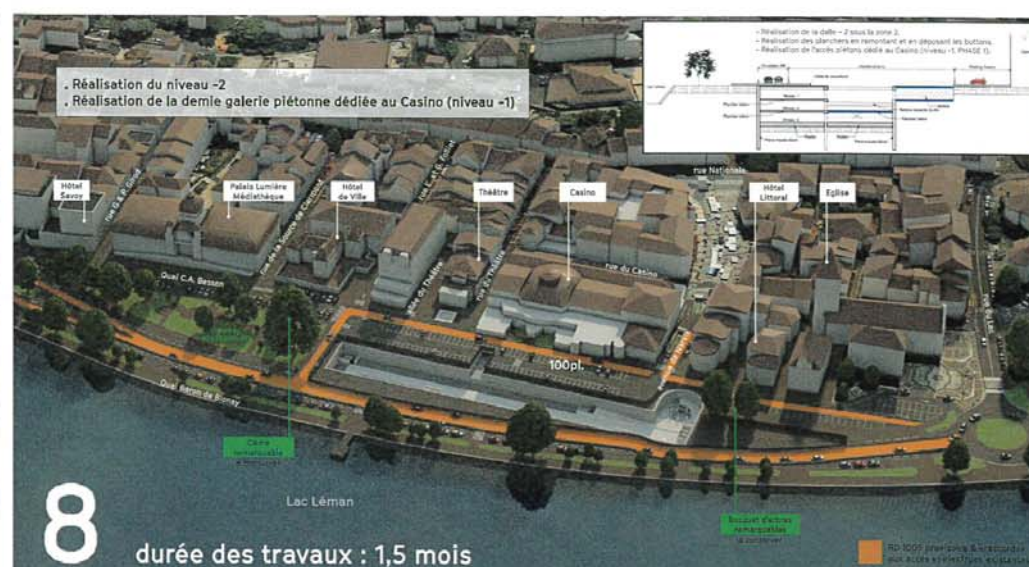
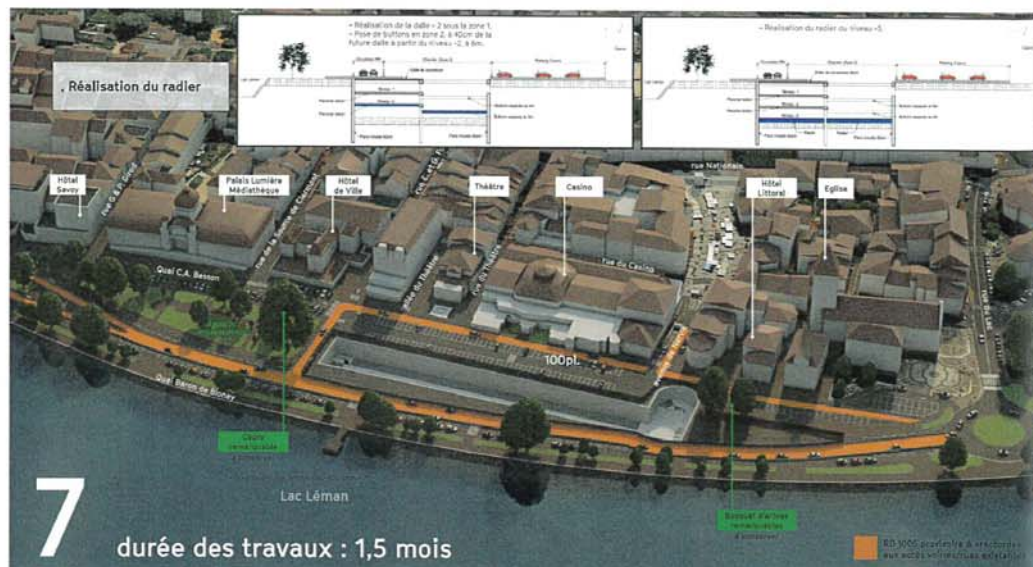


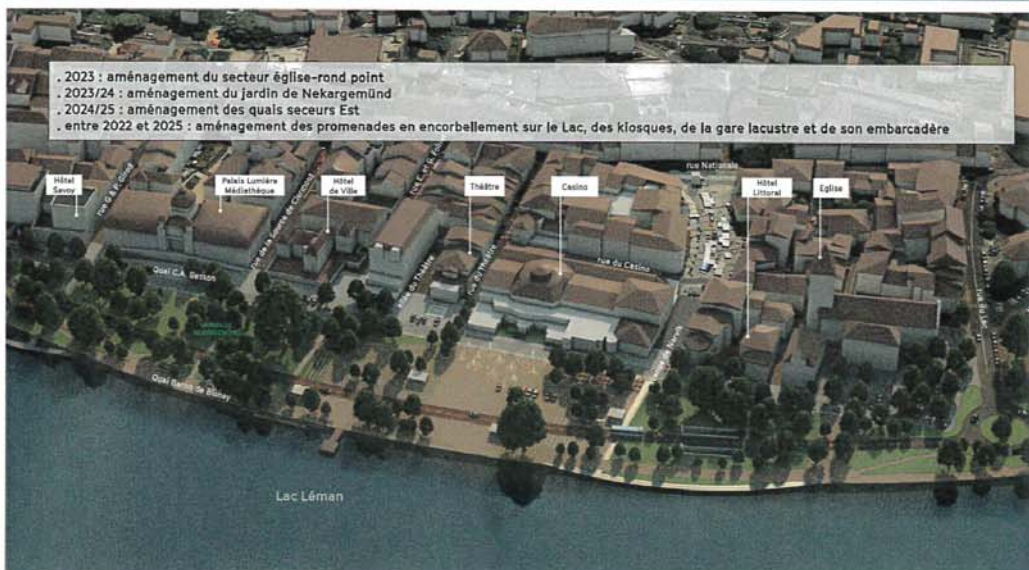
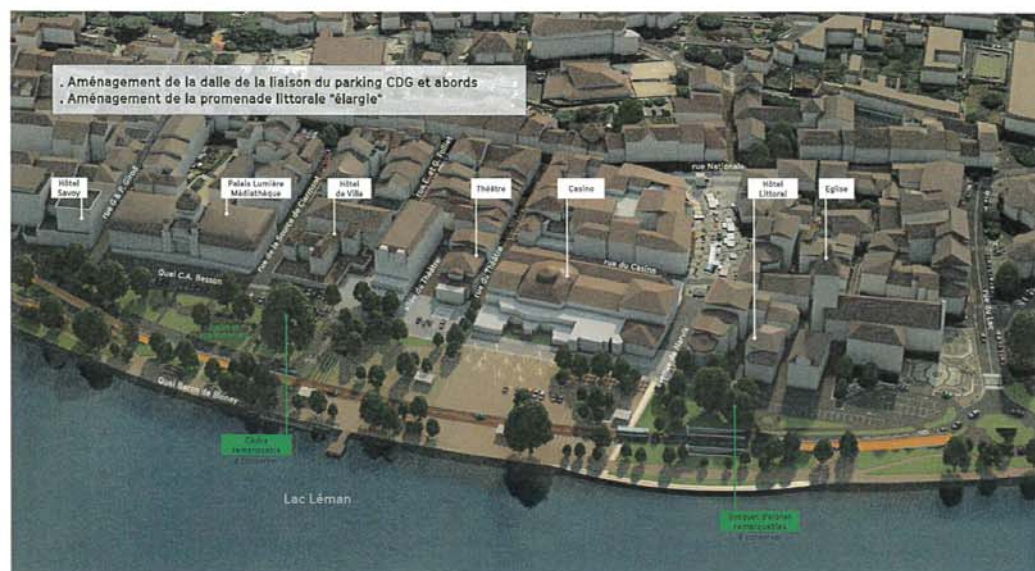
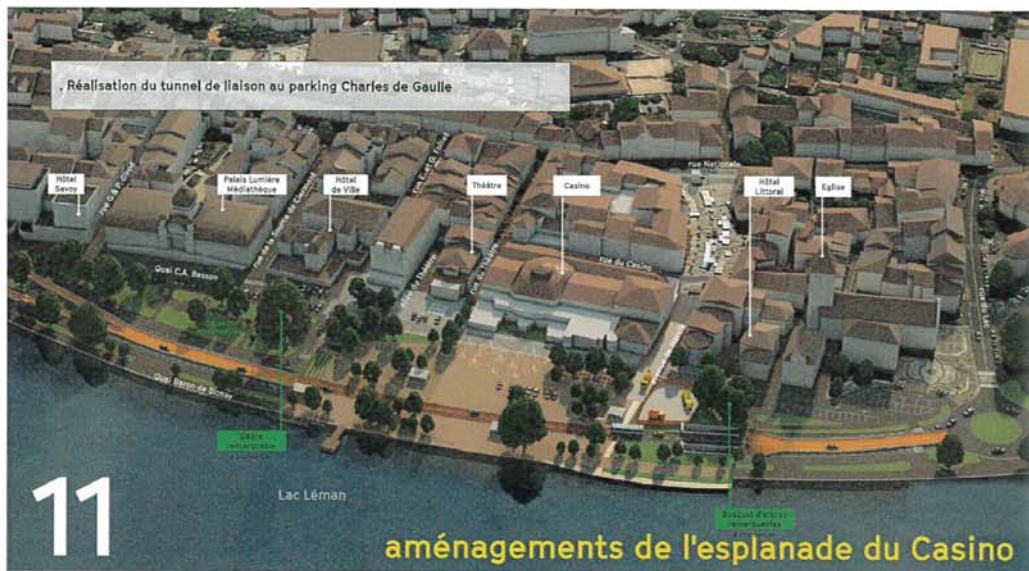
PHASAGE CHANTIER

Parking + Aménagements quais









Le Maître d'Ouvrage,
Josiane LEI,
Maire.



Annexe 9 : Notice environnementale



COMMUNE D'EVIAN-LES-BAINS

2, RUE DE LA SOURCE DE CLERMONT
74500 EVIAN-LES-BAINS

CRÉATION D'UN PARKING SOUTERRAIN DANS LE CADRE DU RÉAMÉNAGEMENT DES QUAIS

DEMANDE D'EXAMEN AU CAS PAR CAS AU TITRE DU R122-2 DU CE

ANNEXE 9 – NOTICE ENVIRONNEMENTALE

11 février 2020

SOMMAIRE

PRÉAMBULE	3
1 - LOCALISATION DU SITE DE PROJET	4
2 - ETAT DES LIEUX ET EFFETS SUR L'ENVIRONNEMENT	5
2.1 - LES RISQUES	5
2.2 - L'EAU ET LA QUALITÉ DES MILIEUX	13
2.3 - LE PATRIMOINE NATUREL ET PAYSAGER.....	26
2.4 - LES DÉCHETS.....	38
3 - SYNTHÈSE DES INCIDENCES / MESURES	40

PRÉAMBULE

Le projet de création d'un parking souterrain objet du présent cas par cas, s'inscrit dans le cadre du projet d'aménagement plus global des quais du Baron de Blonay et Charles-Albert Bresson sur la Commune d'Evian.

La réalisation du parking a déjà fait l'objet d'une demande d'examen au cas par cas au titre de la rubrique 41a (aire de stationnement > 50 places) de l'annexe à l'article R.122-2 du Code de l'Environnement. **La décision de l'Autorité Environnementale (AE) en date du 11/12/2019 est de soumettre le projet de parking à la mise en œuvre du processus d'Evaluation Environnementale.**

Cet avis d'AE est motivé par les éléments suivants :

- 1> Projet en zone sismique de niveau 4 et potentiel radon de catégorie 2, jugé à risque potentiel pour la population et les milieux naturels.
- 2> Le dossier ne mentionne pas la prise en compte du risque d'inondation dans la zone d'aléas faible où s'inscrit le projet.
- 3> Le dossier n'évalue pas les incidences potentielles consécutives à l'abattage d'une vingtaine d'arbres, pour les aménagements de surface.
- 4> Le dossier ne précise pas les modalités de transport et de traitements des 59 400 m³ de déblais issues du chantier.
- 5> Le dossier ne précise pas les modalités de traitements des eaux pluviales et des eaux usées, qui assureraient la maîtrise des risques de pollution aux hydrocarbures.
- 6> Le dossier n'apporte pas d'analyse des effets et mesures ERC (Eviter-Reduire-Compenser) considérant les zones considérées comme « patrimoniales ». L'autorité environnementale site l'intérêt au titre de la géologie (Géoparc mondial UNESCO – Source de la Cachat inscrite à ce titre), de l'archéologie (prescriptions archéologiques), de la conservation du littoral (loi littoral).
D'autres zones d'inventaires sont probablement également à considérer : ZNIEFF 2 « lac Léman » ; ZICO « lac Léman ».

La présente notice vise à compléter le dossier initial de demande d'examens au cas par cas, sur les points précédents, soulevés par l'Autorité Environnementale.

1 - LOCALISATION DU SITE DE PROJET

Le site du projet de parking est localisé sur la commune d'Évian les Bains dans le département de Haute-Savoie (74), au niveau des quais du Baron de Blonay et Charles-Albert Bresson.

Carte 1 Carte IGN (Source : Géoportail)



Carte 2 Vue aérienne de la zone de projet en rouge (Source : Géoportail)



2 - ETAT DES LIEUX ET EFFETS SUR L'ENVIRONNEMENT

2.1 - LES RISQUES

Source : Carte des aléas de la commune d'Evian, Information Préventive des Populations sur les risques majeurs, georisques.gouv.fr

2.1.1 - Le Plan de Prévention des Risques (PPR)

Le PPRn constitue une servitude d'utilité publique affectant l'occupation des sols. Cette servitude interdit de construire dans les zones rouges (risques élevés), autorise de construire sous réserve du règlement du PPRn dans les zones bleues

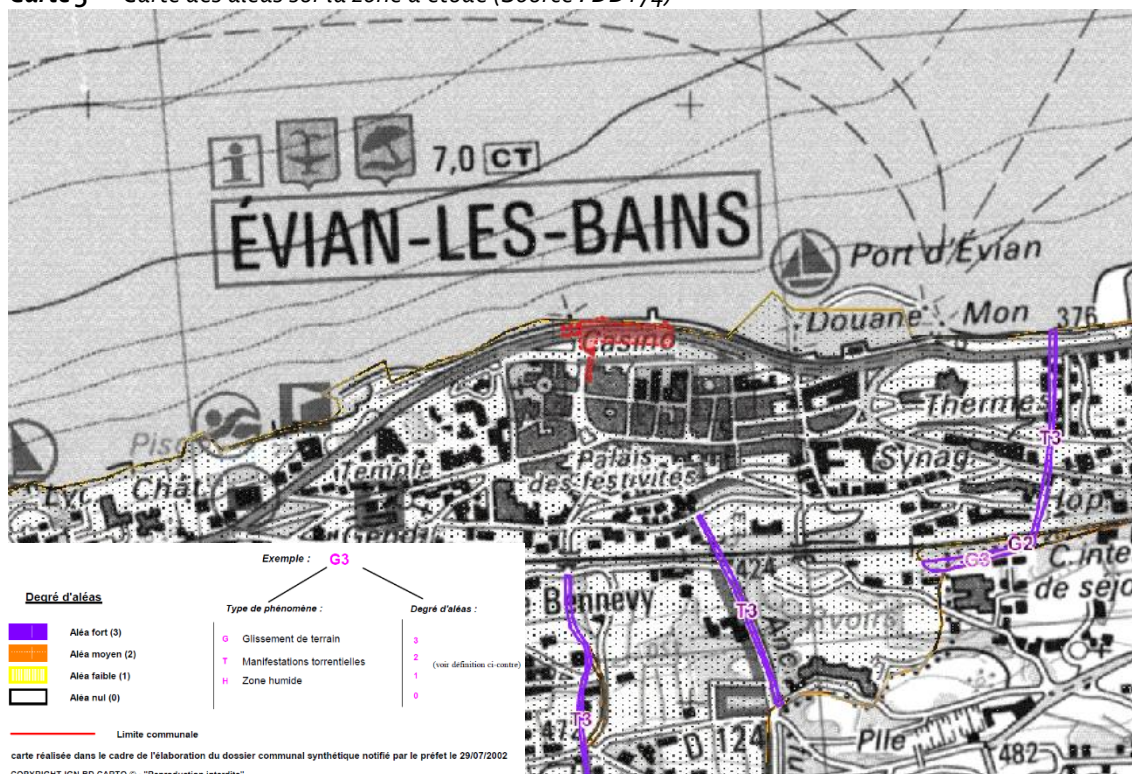
La commune d'Evian **n'est pas soumise** à un Plan de Prévention des Risques naturels (PPR).

2.1.2 - Les autres risques

La carte des aléas identifie 3 types de risques auxquels le territoire communal pourrait être soumis. Ils sont localisés sur la carte suivante :

- > Les manifestations torrentielles
- > Les glissements de terrain
- > Les inondations

Carte 3 Carte des aléas sur la zone d'étude (Source : DDT74)



La carte d'aléas identifie uniquement **un faible aléa d'inondation** sur le site de projet. Toutefois, au regard de la localisation de la ville d'Evian sur un coteau en pente et de l'imperméabilisation du versant, de nombreux **phénomènes torrentiels** sont identifiés par la carte d'aléas en amont du site. Ces eaux de ruissellement en provenance de la ville peuvent atteindre le projet et seront bien pris en compte (cf. partie Mesures).

2.1.2.1 - Risque d'inondation

Le **faible aléa d'inondation** peut se traduire par un risque d'arrivées d'eau dans le parking. Il peut se manifester de trois manières :

- > par **ruissellement pluvial urbain** de surface depuis les rampes d'entrées, et les gaines de ventilation
- > par **débordement du lac Léman**. Il s'agit d'un phénomène exceptionnel. En effet, le niveau du lac est régulé par le barrage du Seujet à Genève à une cote altimétrique maximale de 372,58 m NGF. Le niveau du lac Léman est régulé :
 - ✓ le niveau minimal est de +371,98 m NGF de mars à avril ;
 - ✓ le niveau maximal enregistré depuis la régulation est de +372,98 m NGF.

Auparavant les variations pouvaient atteindre 2m en fonction des apports des rivières des différents bassins versants. Lors d'évènements de fonte massive cumulée à d'abondantes précipitations, le niveau peut monter graduellement au-dessus de ce niveau « régulé ». Toutefois, le maximum connu sur les 40 dernières années est de 372.98 m NGF (soit 30 cm au-dessus de la cote régulée maximale). Avec un terrain naturel à plus de 374,00 m NGF, les voiries d'accès au parking se situent nettement au-dessus de ce niveau régulé. De plus, est rappelée en annexe 3 une plaquette d'information, exprimée en cote système suisse (28 cm en dessous du référentiel NGF). Enfin, le lac Léman a connu des "tsunamis" dans le passé. Mais ce phénomène remarquable était en lien avec des catastrophes naturelles d'ampleur exceptionnelle (glissements de terrain massifs en vallée du Rhône). Ce risque est actuellement non répertorié et ne fait pas l'objet d'une probabilité mesurable.

- > par **les aquifères** « formations glaciaires et fluvio-glaciaires du Bas-Chablais - Pays de Gavot » (BDLISA : 516ACoo) et « Sillons fluvio-glaciaires d'Evian » (BDLISA : 516AHoo) au droit du projet de parking. Ce dernier phénomène est traité précisément dans la section suivante (Eau et Qualité des milieux).

Enjeux et effets potentiels

Un risque d'inondation qualifié de faible par la carte des aléas naturels.

L'effet principal à relever est l'inondation du parking par arrivée d'eau depuis les entrées et gaines de ventilation pour les écoulements de surface.

Le risque d'arrivée d'eau en provenance de la nappe est pris en compte dans l'ouvrage (cf. partie mesures)

Niveau de l'enjeu : Modéré

Mesures

Ruissellement urbain : le projet de parking bénéficiera d'un système de récupération des eaux de ruissellements (caniveaux, cunettes) à l'aval des rampes, en vue de son relevage et évacuation vers les réseaux appropriés.

Un système d'alerte relié à la pompe de relevage de l'eau récupérée en fond de cuve. Lorsque que le niveau de l'eau dépassera le seuil d'alerte défini, une alarme sera déclenchée parallèlement au pompage de l'eau, entraînant l'évacuation de l'ouvrage.

Débordement du lac : le risque est pris en compte dans la conception de l'ouvrage : la bassine étanche est localisée à TN +374,00 m NGF, au-dessus de la côte des plus hautes eaux du lac connue, qui est de 372,98 m NGF. Toutefois, si un phénomène à caractère exceptionnel devait advenir et en raison d'une cinétique très lente, les mesures d'évacuation seraient mises en place suffisamment tôt.

Aquifères : en phase d'exploitation, les eaux provenant des aquifères par perméabilité dans la moraine seront drainés et relevés.

Le risque d'entrée d'eau en provenance de la nappe est donc très limité.

2.1.2.2 - Risque sismique

Source : Bureau de Recherches Géologiques et Minières (BRGM)

La commune est classée en zone de **risque 4 : moyen**.

Carte 4 Zonage sismique sur la commune d'Evian (Source : BRGM)







Les règles de construction parasismiques

Source : www.planseisme.fr

Les règles de construction parasismique applicables aux bâtiments « à risque normal », définies dans l'arrêté du 22 octobre 2010, en vigueur à compter du 1er mai 2011, reposent sur les normes **Eurocode 8**.

Les règles de construction applicables aux bâtiments neufs dépendent de la catégorie d'importance du bâtiment et de la zone de sismicité dans laquelle il se trouve. Il n'y a pas d'exigence réglementaire si le bâtiment est en zone 1, ou s'il appartient à la catégorie d'importance I, ou s'il est en catégorie II en zone 2.

☒ Catégorie d'importance des bâtiments

	I	II	III	IV
☒ Zones de sismicité				
Zone 1	aucune exigence			
Zone 2				
Zone 3	PS-MI ¹		Eurocode 8 ² $a_g=1,1 \text{ m/s}^2$	Eurocode 8 ³ $a_g=1,1 \text{ m/s}^2$
Zone 4			Eurocode 8 ³ $a_g=1,6 \text{ m/s}^2$	Eurocode 8 ³ $a_g=1,6 \text{ m/s}^2$
Zone 5			CP-MI ¹	Eurocode 8 ³ $a_g=3 \text{ m/s}^2$

¹ Application possible (en dispense de l'Eurocode 8) des PS-MI sous réserve du respect des conditions de la norme PS-MI
² Application possible du guide CP-MI sous réserve du respect des conditions du guide
³ Application obligatoire des règles Eurocode 8

Figure 1 Règles de construction parasismique applicables aux bâtiments neufs selon leur zone de sismicité et leur catégorie d'importance (Source : www.planseisme.fr)

Le projet de parking est considéré comme un bâtiment de catégorie III. D'après la figure ci-dessus, il devra donc satisfaire aux exigences de l'EC8 avec une accélération maximale de référence au rocher (a_{gr}) de $1,6 \text{ m/s}^2$. Selon les sondages effectués, les sols sont de classe B.

Enjeux et effets potentiels :

Un risque sismique qualifié de moyen par le zonage sismique de la France.

L'effet potentiel à relever est la dégradation de la paroi relativement étanche pouvant causer des entrées d'eau en provenance de la nappe phréatique voire un effondrement de l'ouvrage.

Niveau de l'enjeu : Faible

Mesures

La conception de l'ouvrage intégrera la réglementation parasismique : Eurocode 8+NA avec une accélération maximale de référence au rocher (a_{gr}) de $1,6 \text{ m/s}^2$. Cela permettra de conserver l'intégrité de la structure en cas de séisme, et donc l'intégrité des parois périphériques au regard des potentielles venues d'eau et des risques d'effondrement.

2.1.2.3 - Risque Radon

Source : Institut de Radioprotection et de Sûreté Nucléaire (IRSN)

Le radon est un gaz radioactif d'origine naturelle. Il est présent en tout point du territoire et sa concentration dans les bâtiments est très variable : de quelques becquerels par mètre-cube (Bq.m^{-3}) à plusieurs milliers de becquerels par mètre-cube.

Parmi les facteurs influençant les niveaux de concentrations mesurées dans les bâtiments, la géologie, est l'un des plus déterminants. Elle détermine le potentiel radon des formations géologiques. Sur certains secteurs, l'existence de caractéristiques particulières du sous-sol (failles, ouvrages miniers, sources hydrothermales) peut constituer un facteur aggravant en facilitant les conditions de transfert du radon vers la surface et ainsi conduire à modifier localement le potentiel.

La connaissance des caractéristiques des formations géologiques sur le territoire rend ainsi possible l'établissement d'une cartographie des zones sur lesquelles la présence de radon à des concentrations élevées dans les bâtiments est la plus probable. Ce travail a été réalisé par l'IRSN à la demande de l'Autorité de Sûreté Nucléaire et a permis d'établir une cartographie du potentiel radon des formations géologiques du territoire métropolitain et de l'Outre-Mer. Celle-ci fournit un niveau de risque relatif à l'échelle d'une commune, il ne présage en rien des concentrations présentes dans le projet, celles-ci dépendant de multiples autres facteurs (étanchéité de l'interface entre le bâtiment et le sol, taux de renouvellement de l'air intérieur, etc.).



Carte 5 Potentiel radon sur la commune (Source : IRSN)

La commune d'Evian est en **catégorie 2**. Cela signifie qu'elle est localisée sur des formations géologiques présentant des teneurs en uranium faibles et que des facteurs géologiques particuliers peuvent faciliter le transfert du radon vers les bâtiments, notamment la présence de faille et de sources.

Le contexte géologique de la zone d'étude, composé principalement de remblais anthropiques d'origine locale et d'une moraine compacte d'origine non granitique, **n'est pas favorable à la formation du Radon** dans le parking.

Enjeux et effets potentiels

La commune est classée **catégorie 2** pour le radon.

Toutefois, la géologie du site (absence de granite) n'est pas favorable à la formation de radon dans le projet de parking. En effet, les reconnaissances effectuées n'ont pas mis à jour de dépôts d'origine granitique.

Niveau de l'enjeu : NUL À FAIBLE

Mesures

Phase de chantier : le chantier est partiellement réalisé en taupe, c'est-à-dire sous une dalle de couverture. Il conviendra donc de prévoir une extraction mécanique pour la protection des travailleurs jusqu'à la mise en service de la ventilation d'exploitation. Cela permettra de limiter l'accumulation potentielle de radon mais aussi d'évacuer les poussières et les gaz d'échappement produits par les engins.

Phase d'exploitation : le projet bénéficiera d'une ventilation mécanique par balayage qui permettra le renouvellement de l'air, limitant de fait l'accumulation potentielle de radon. La ventilation contribuera également à l'évacuation des gaz d'échappement des véhicules.

2.1.3 - Effets potentiels / mesures

Le tableau suivant synthétise les effets probables du projet sur la thématique « Risques » ainsi que les mesures mises en place dans le projet.

Tableau 1 Incidences / mesures « Risques »

Domaine	Enjeux et effets potentiels	Mesures
PPR	ENJEU NUL La commune n'est pas concernée par un PPR.	Sans objet
Risque d'inondation	ENJEU MODÉRÉ La carte d'aléas identifie un risque faible d'inondation. Risque d'arrivées d'eau dans le parking par ruissellement pluvial depuis les rampes d'entrées.	<u>Ruissellement urbain</u> : le projet de parking bénéficiera d'un système d'alerte relié au pompage de l'eau en fond de cuve. Des cunettes de récupération seront mises en place à l'aval des rampes d'accès pour récupérer les eaux de ruissellement. <u>Débordement du lac</u> : le risque est pris en compte dans la conception de l'ouvrage : la bassine étanche est localisée à TN +374,00 m NGF, au-dessus de la côte des plus hautes eaux du lac connue, qui est de 372,98 m NGF. Toutefois, si un phénomène à caractère exceptionnel devait advenir et en raison d'une cinétique

Domaine	Enjeux et effets potentiels	Mesures
		très lente, les mesures d'évacuation seraient mises en place suffisamment tôt. <u>Aquifères</u> : en phase d'exploitation, les eaux provenant des aquifères par perméabilité dans la moraine seront drainés et relevés.
Risque sismique	ENJEU FAIBLE Un risque sismique qualifié de moyen par le zonage sismique de la France. Dégradation de la paroi étanche pouvant causer des entrées d'eau en provenance de la nappe phréatique voire un effondrement de l'ouvrage.	La conception de l'ouvrage intégrera la réglementation parasismique : Eurocode 8+NA avec une accélération maximale de référence au rocher (a_{gr}) de $1,6 \text{ m/s}^2$. Cela permettra de conserver l'intégrité de la structure en cas de séisme, et donc l'intégrité des parois périphériques au regard des potentielles venues d'eau et des risques d'effondrement
Risque radon	ENJEU NUL À FAIBLE La commune est classée catégorie 2 pour le radon. Toutefois, la géologie du site (absence de granite) n'est pas favorable à la formation de radon dans le projet de parking. Les reconnaissances effectuées n'ont pas mis à jour de dépôts d'origine granitique.	<u>Phase de chantier</u> : mise en place d'une extraction mécanique pour la protection des travailleurs afin de limiter l'accumulation potentielle de radon mais aussi d'évacuer les poussières et les gaz d'échappement produits par les engins. <u>Phase d'exploitation</u> : le projet bénéficiera d'une ventilation mécanique par balayage qui permettra le renouvellement de l'air, limitant de fait l'accumulation potentielle de radon. La ventilation contribuera également à l'évacuation des gaz d'échappement des véhicules.

2.2 - L'EAU ET LA QUALITÉ DES MILIEUX

2.2.1 - Hydrogéologie

Pour rappel, le projet se situe à la côte +374.00 NGF

Le contexte hydrogéologique de la Ville d'Evian a été décrit par B. Blavoux pour le compte de la SAEME (Société Anonyme des Eaux Minérales d'Evian). Les figures suivantes présentent la coupe géologique interprétative Nord-Sud ainsi qu'une esquisse piézométrique tracée entre le plateau et la source Cachat.

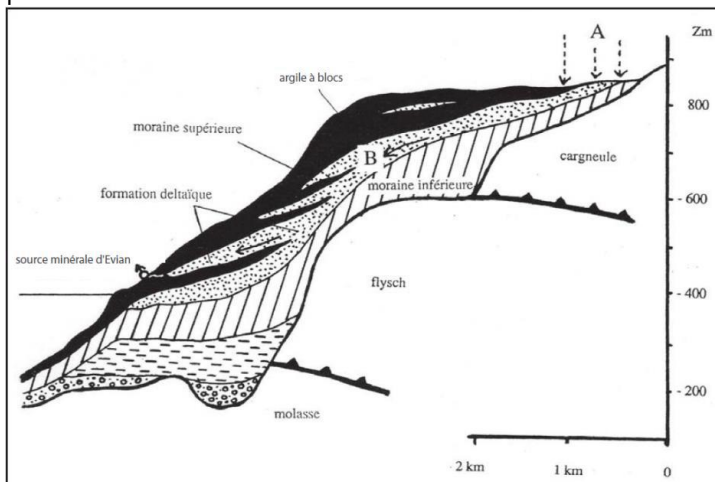


Figure 2 *Coupe géologique Nord-Sud interprétative*

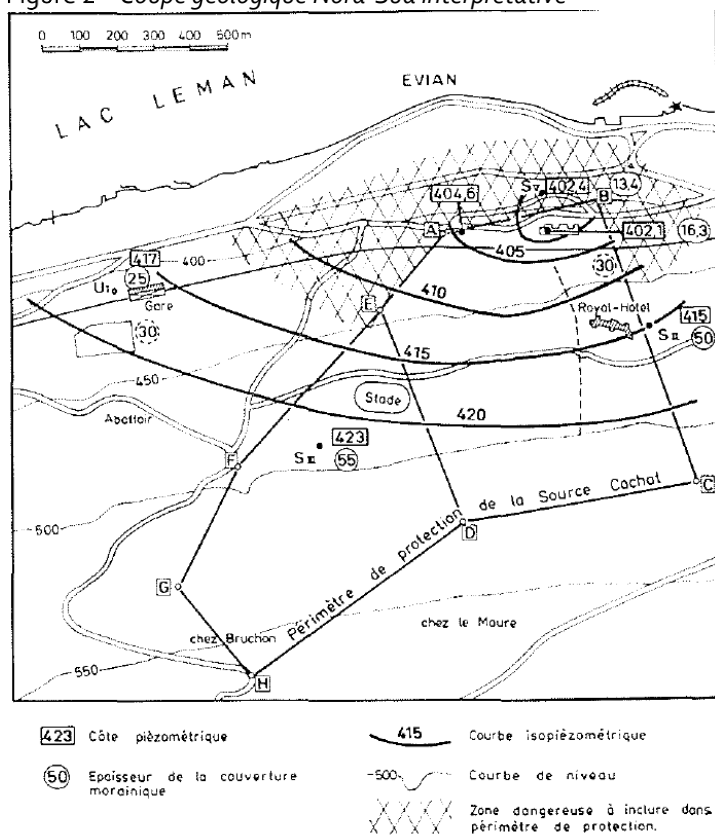


Figure 3 *Esquisse piézométrique entre le plateau et la source Cachat*

On distingue au niveau du parking 2 nappes phréatiques sur les 30 premiers mètres de profondeur, sur la base des investigations de niveau G1, illustré schématiquement ci-après :

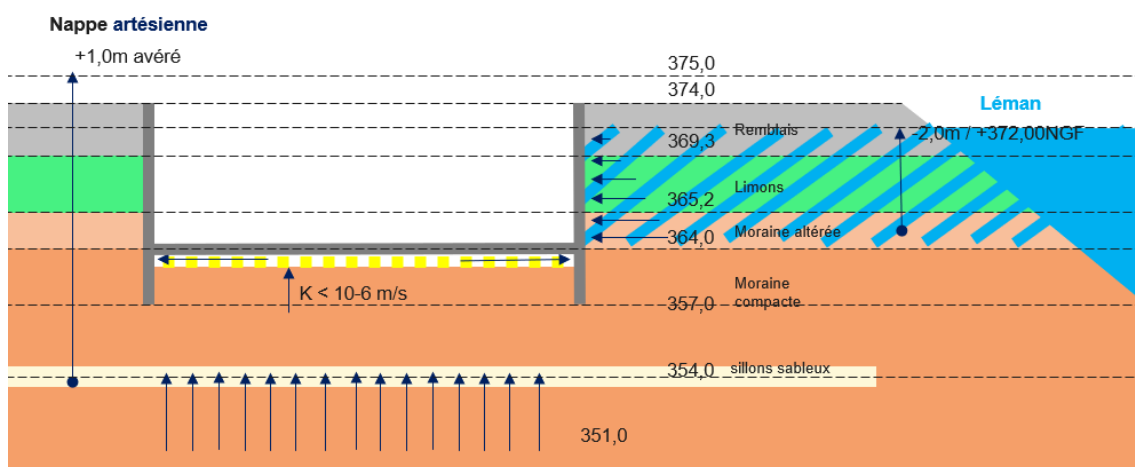


Figure 4 Schéma de situation du projet au regard des aquifères

- > Une nappe libre dans les remblais en communication probable avec le lac
 - ✓ le niveau du lac Léman est régulé :
 - le niveau normal est de +372,58 m NGF de juin à décembre,
 - le niveau minimal est de +371,98 m NGF de mars à avril ;
 - ✓ le niveau maximal enregistré depuis la régulation est de +372,98 m NGF.
 - ✓ Auparavant les variations pouvaient atteindre 2m en fonction des apports des rivières des différents bassins versants. Les niveaux de référence retenus sont :

Niveau quasi-permanent « Eaux Basses » EB	Niveau fréquent « Eaux Fréquentes » EF	Niveau caractéristique « Eaux Hautes » EH	Niveau exceptionnel « Eaux Exceptionnelles » EE
+372.00 m NGF	+372.25 m NGF	+372.50 m NGF	+374.00 m NGF

Les enjeux relatifs à cette nappe libre ont été décrits précédemment pour traiter le risque inondation.

- > Une nappe profonde circulant dans les sillons de la moraine sableuse intercalés entre les couches argileuses (moraine compacte)
 - ✓ Il s'agit d'une nappe profonde circulant dans les sillons de la moraine sableuse intercalés entre les couches argileuses au-delà de 17 m de profondeur. Elle est captée par les piézomètres longs S1 à S3 installés sur site lors de la campagne G1-PGC de 2019.
 - ✓ Le niveau maximal enregistré lors des reconnaissances est de +1 m /TN (piézomètre SC2 crépiné de 20 à 35 m). Cette nappe est donc en charge sous la couche de moraine compacte.
 - ✓ Les sillons sableux ont été repéré à +354.00 (-20m p/r TN) et +357.00 (-17m p/r TN) au droit de l'ouvrage.

Enjeux et effets potentiels

Le projet est localisé dans des aquifères en provenance de l'amont et à proximité immédiate de la nappe d'accompagnement du lac Léman.

Il existe un risque potentiel d'inondation et de soulèvement de l'ouvrage par les eaux souterraines.

Niveau de l'enjeu : FAIBLE

Mesures

Le projet de parking sera constitué d'une bassine complètement étanche ancrée dans la moraine imperméable (cf. figure ci-dessus).

Le fond de fouille est actuellement calé pour que le poids des terres entre la nappe artésienne et le fond de fouille de l'ouvrage compense la sous-pression artésienne (stabilité) comme en atteste la formule ci-dessous :

$$G = W$$

G : poids de terres

W : artésianisme

L'ouvrage est réglementairement dimensionné pour reprendre une sous-pression résultante artésienne comme suit :

$$W = 0.9 G$$

Le risque d'inondation de l'ouvrage est ainsi fortement limité.

2.2.2 - Estimations des débits de pompage – aspect loi sur l'eau

Pour rappel, en phase d'exploitation, la stabilité du fond de fouille est assurée par l'ouvrage dans la mesure de $0.9G = W$

En phase chantier, l'ouvrage ne permettant pas de stabiliser le fond de fouille à hauteur de $0.9G=W$, il est envisagé d'écarter la nappe artésienne par pompage dans les sillons sableux.

Ce qui suit vise à estimer les débits de pompage.

Les perméabilités des sols sont les suivantes :

En l'absence de données complémentaires issues des reconnaissances, nous retenons à ce stade de l'étude les paramètres hydrodynamiques suivants :

Formation	Perméabilité [m/s]	Niveau de nappe considéré (m NGF)	Source de données	Observations
Remblais	10^{-3}	+372.50 (lac)	Equaterre G1PGC ind b	
Limons vasards	10^{-5}	Calculé	–	À confirmer par essais ponctuels
Moraine altérée	10^{-7}	Calculé	Analyse Arcadis	
Moraine compacte à blocs	2.10^{-8} (*)	Calculé	Equaterre G1PGC ind b + analyse Arcadis	
Moraine sableuse (sillons)	10^{-5}	+375.00 (nappe de la moraine sableuse)	Equaterre G1PGC ind b et Thèse Blavoux	À confirmer par essai de pompage

Tableau 9 : Perméabilité retenues pour les formations en présence

* : Les investigations précédentes donnent une perméabilité de la moraine compacte établie lors d'essais en sondage de l'ordre de 10^{-9} m/s. Nous retenons cependant une valeur en grand de l'ordre de 2.10^{-8} m/s qui nous semble plus conforme à la gamme de validité des essais effectués et aux variations lithologiques de la formation sur l'emprise du parking.

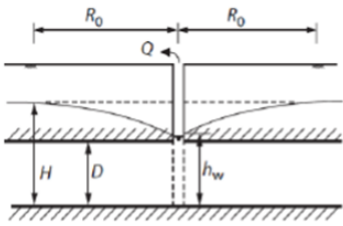
Nous considérons de plus que les perméabilités sont isotropes ce qui se place du côté de la sécurité du point de vue de l'estimation des débits de drainage.

Figure 5 Extrait G2 AVP

2.2.2.1 - Pompages phase chantier :

Les débits de pompage estimés sont les suivants :

- **G2 AVP**



$$Q = \frac{2\pi KD(H - h_w)}{\ln(R_0/r_{eq})}$$

Q le débit en m³/s,
 K la perméabilité en m/s
 D la puissance de l'aquifère en m
 $(H - h_w)$ le rabattement en m
 R_0 le rayon d'action estimé en m
 r_{eq} le rayon équivalent du puits en m

Aquifère

Cote haut	357.0 m NGF	H =	375.0 m NGF
Cote bas	347.0 m NGF	$h_w =$	369.0 m NGF
D =	10.0 m	$(H - h_w) =$	6.0 m
K =	1.0E-05 m/s	$R_0 =$	56.9 m

Ouvrage

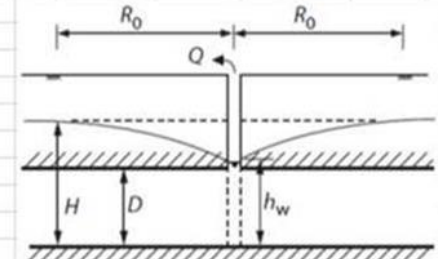
Longueur	225.0 m	Q = 26.3 m³/h
Largeur	40.0 m	
$r_{eq} =$	84.4 m	

Du fait des incertitudes, on retient donc une valeur de débit de l'ordre de 30 à 40 m³/h pour le rabattement de la nappe de la moraine sableuse afin que la stabilité UPL du fond de fouille à la cote d'excavation maximale soit assurée durant les travaux.

Les débits correspondants à l'hypothèse d'une cote du toit de la moraine sableuse à +354 m NGF seront moindres.

Autorisation sur un calcul d'un an

- **Calcul complémentaire**



$$Q = \frac{2\pi KD(H - h_w)}{\ln(R_0/r_{eq})}$$

Q le débit en m³/s,
 K la perméabilité en m/s
 D la puissance de l'aquifère en m
 $(H - h_w)$ le rabattement en m
 R_0 le rayon d'action estimé en m
 r_{eq} le rayon équivalent du puit

Aquifère

Cote haut	354.00 m NGF	H =	375.00 m NGF
Cote bas	344.00 m NGF	$h_w =$	373.00 m NGF
D =	10.00 m	$(H - h_w) =$	2.00 m
K =	1.0E-05 m/s	$R_0 =$	19.0 m

Ouvrage

Longueur	225 m	Q = 22.3 m³/h
Largeur	40 m	
$r_{eq} =$	84.4 m	

Déclaration sur un calcul d'un an

Figure 6 Estimation des débits de pompage (phase chantier) et aspect loi sur l'eau autorisation / déclaration

Nous rappelons les seuils de débits de pompage au regard de la loi sur l'eau :

Rubriques loi sur l'eau de l'article R.214-1

1.1.1.0	Sondage, forage, y compris les essais de pompage, création de puits ou d'ouvrage souterrain, non destiné à un usage domestique, exécuté en vue de la recherche ou de la surveillance d'eaux souterraines ou en vue d'effectuer un prélèvement temporaire ou permanent dans les eaux souterraines, y compris dans les nappes d'accompagnement de cours d'eau (D)															
1.1.2.0	<p>Prélèvements permanents ou temporaires issus d'un forage, puits ou ouvrage souterrain dans un système aquifère, à l'exclusion de nappes d'accompagnement de cours d'eau, par pompage, drainage, dérivation ou tout autre procédé, le volume total prélevé étant :</p> <p>1° Supérieur ou égal à 200 000 m3/ an (A) ;</p> <p>2° Supérieur à 10 000 m3/ an mais inférieur à 200 000 m3/ an (D).</p>															
	<table><tr><td></td><td></td><td>m3/an</td><td>m3/jr</td><td>m3/h</td></tr><tr><td>Autorisation</td><td>supérieur à</td><td>200 000,00</td><td>547,9</td><td>22,8</td></tr><tr><td>Déclaration</td><td>supérieur à</td><td>10 000,00</td><td>27,4</td><td>1,1</td></tr></table>			m3/an	m3/jr	m3/h	Autorisation	supérieur à	200 000,00	547,9	22,8	Déclaration	supérieur à	10 000,00	27,4	1,1
		m3/an	m3/jr	m3/h												
Autorisation	supérieur à	200 000,00	547,9	22,8												
Déclaration	supérieur à	10 000,00	27,4	1,1												

Figure 7 Rappel sur les seuils de débits de pompage – loi sur l'eau :

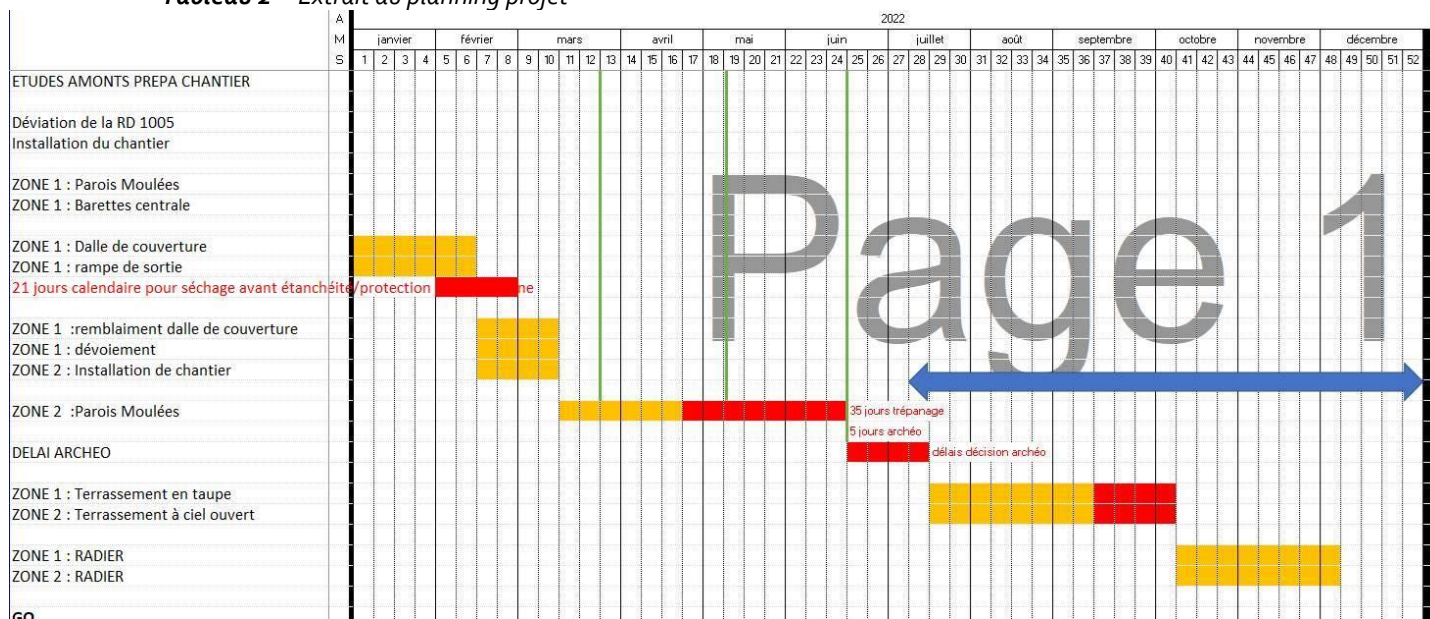
En conclusion intermédiaire, le débit de pompage estimé en phase chantier oscille entre 26,3 et 22,3 m³/h et donc entre l'autorisation et la déclaration loi sur l'eau.

Le pompage doit être mis en œuvre au préalable du terrassement, jusqu'à réalisation du dallage en complément d'un mois de séchage, soit : 5 à 6 mois en tout (flèche en bleu ci-après).

De plus, au début du terrassement, l'écrêtage de la nappe artésienne n'a pas besoin d'être enclenché à 100%, le débit variera donc de 0 à 26,3 ou 22,3 m³/h :

- > 0 m³/h au démarrage du terrassement
- > 26,3 ou 22,3 m³/h arrivé au fond de fouille

Tableau 2 Extrait du planning projet



Par conséquent, compte-tenu d'un mode de calcul très sécuritaire (coefficients de majoration importants pris par sécurité, hypothèses maximalistes), ainsi que des durées sur lesquelles s'applique l'estimation de ces débits en phase travaux, le Maître d'Ouvrage entend proposer le dépôt d'une déclaration « Loi sur l'Eau » au titre du R.214-1 du Code de l'environnement. Ceci sera confirmé avec les services, et des calculs plus précis seront conduits à l'aide d'investigations géotechniques poussées en phase de projet.

2.2.2.2 - Pompage phase exploitation :

Les débits de pompage en phase d'exploitation sont les suivants :

Débits	G1 PGC	G1 PGC Hyp conservatrices (x10)	G2AVP
m3 / h	0,5	5	1 à 2

Les pompes seraient soumises à la rubrique 1.1.2.0 à partir d'un rabattement de 1,1m³/h. En considérant un débit de 0,5 à 5 3 m³/h, le pompage sera soumis à déclaration Loi sur l'eau.

Conclusion

Les pompes seront soumises à **déclaration** Loi sur l'eau.

Mesures

Cet aspect fera l'objet d'un document d'incidence prévu par le 4° du II R.214-32 du Code de l'Environnement.

2.2.3 - Qualité des milieux

2.2.3.1 - Etat des masses d'eau

Tableau 3 Etat des masses d'eau au niveau de la zone de projet (Source : SDAGE RM 2016 – 2021)

Code masse d'eau	Nom masse d'eau	Type	Objectif d'état écologique			Objectif d'état chimique
			Objectif d'état	Echéance	Paramètres faisant l'objet d'une adaptation	Echéance
FRDL65	Le Léman	Plan d'eau	Bon état	2021	Morphologie	2015
FRDG241	Formations glaciaires et fluvio-glaciaires - Plateau de Vinzier-Evian	Masse d'eau souterraine	Bon état	2015	-	2015

Le SDAGE Rhône-Méditerranée précise dans le tableau ci-dessus l'atteinte du **bon état chimique** de toutes les masses d'eau en présence. La masse d'eau souterraine FRDG241 est également en **bon état écologique**. En revanche, **l'objectif de bon état écologique du Léman est repoussé** en 2021. Le projet doit intégrer cet état de fait et ne pas entraîner de dégradation de l'état écologique et chimique des masses d'eau concernées.

2.2.3.2 - Alimentation en eau potable

Le site de projet n'est pas localisé dans un périmètre de protection de captage. Les plus proches périmètres sont situés à près de 850 m à l'Ouest du site : périmètres de protection des captages de la Léchère.

Par ailleurs, aucun captage d'eau potable n'est présent sur l'emprise du site. Toutefois, les sources : Leviane, Cachat Sud, Cachat Nord et Cordeliers, sont localisées, au plus près à 250 m en amont (Sud du projet). Il s'agit des sources des eaux minérales d'Evian gérées par la SAEME, issues d'un aquifère profond captif et situé sous la moraine imperméable sous-jacente aux remblais anthropique dans lesquels s'insère le projet.

Bien que **les pompages pour l'eau minérale d'Evian soient localisés en amont**, une attention particulière est portée à cet aquifère. Le projet a été étudié et validé avec les hydrogéologues de la SAEME de façon à gérer les incidences éventuelles du projet sur la qualité des eaux d'Evian.

Pour rappel, l'aquifère mis en évidence dans les remblais où se situe le parking est en relation directe avec les eaux du Lac Léman et **indépendant de l'aquifère des Eaux minérales d'Evian**. Ceci a été parfaitement caractérisé lors d'investigations puis de suivi piézométrique.

L'aquifère pouvant être rencontré dans les sillons sableux au sein de la moraine sous-jacente, correspond à des **aquifères captifs**, également **indépendants de l'aquifère des Eaux minérales d'Evian**.

L'aquifère des Eaux minérales d'Evian est potentiellement présent sous la moraine dans laquelle le parking est seulement ancré. Ainsi, des mesures de protection sont mises en place dans la conception du projet et les procédures de travaux.

Carte 6 Captages d'eau potable

Commune d'Evian-les-Bains (74)
Aménagement des quais et réalisation d'un parking
souterrain
ALIMENTATION EN EAU POTABLE



Enjeux et effets potentiels

Des masses d'eau en bon état chimique, et seul le Léman voit son état écologique repoussé à 2021 pour des altérations morphologiques.

Absence de captage ou de périmètres de protection sur l'emprise du site de projet.

Présence à proximité du projet, des sources et de l'aquifère des eaux minérales d'Evian qui présentent un intérêt de santé publique, patrimonial et économique important. Le projet peut potentiellement avoir des effets sur cet aquifère, mais ceux-ci sont évités par la conception des ouvrages et les procédures de travaux (cf. Partie mesures).

Niveau de l'enjeu : MODÉRÉ

Mesures

La protection des différentes masses d'eau (souterraines et superficielles) est prise en considération dans le projet afin de limiter tout risque de pollution.

En effet, l'aquifère des Eaux minérales d'Evian est potentiellement présent sous la moraine dans laquelle le parking est seulement ancré. De fait, il a été convenu avec la SAEME d'adopter un principe de précaution consistant à limiter tout terrassement à une cote maximale de 20 m de profondeur, garantissant le maintien d'une épaisseur de moraine suffisante en dessous pour jouer son rôle de bouclier étanche. Ce principe a été validé par les hydrogéologues de la SAEME et a prévalu à la limitation des niveaux du parking. La cote maximale atteinte en profondeur est donc de 17 m, ce qui garantit le respect de cette condition.

Par ailleurs, des sondages profonds ont déjà été exécutés et seront complétés en phase projet pour s'assurer de la validité des hypothèses concernant les sols en place afin d'éliminer tout risque sur la qualité de ces eaux.

En plus de ces mesures liées à la conception de l'ouvrage, des mesures en phase chantier et en phase d'exploitation sont développées :

En phase de chantier : un rabattement de la nappe est prévu. Les eaux pompées seront préalablement décantées dans des bacs prévus à cet effet avant rejet dans le réseau des eaux pluviales. L'objectif est de séparer les hydrocarbures et les matières en suspension avant rejet au milieu naturel afin de réduire les risques de panache d'éléments fins et de pollution dans le lac.

En phase d'exploitation : les eaux météoriques seront récupérées par des cunettes situées à l'aval des rampes d'accès au parking, les eaux des parois moulées seront également captées dans des cunettes périphériques. Enfin, les eaux pompées dans la cuve située au fond du parking seront également réceptionnées. Elles seront toutes traitées dans un séparateur à hydrocarbure (fosse PBSS-3) avant rejet dans le réseau des eaux usées.

Le parking prévoit un captage des eaux de nappe (donc non polluées) en sous-face de dallage et un relevage vers le réseau des eaux pluviales.

2.2.4 - Effets potentiels / mesures

Le tableau suivant présente les effets probables du projet sur la thématique « Eau et Qualité des milieux » ainsi que les mesures mises en place dans le projet.

Tableau 4 Incidences / mesures « Eau et Qualité des milieux »

Composantes de l'environnement	Enjeux et effets potentiels	Mesures
Hydrogéologie	<p>ENJEU FAIBLE</p> <p>Le projet est localisé dans des aquifères en provenance de l'amont et à proximité immédiate de la nappe d'accompagnement du lac Léman.</p> <p>Il existe un risque potentiel d'inondation et de soulèvement de l'ouvrage par les eaux souterraines.</p>	<p>Le projet de parking sera constitué d'une bassine complètement étanche ancrée dans la moraine imperméable (cf. figure ci-dessus).</p> <p>Le fond de fouille est actuellement calé pour que le poids des terres entre la nappe artésienne et le fond de fouille de l'ouvrage compense la sous-pression artésienne (stabilité) comme en atteste la formule ci-dessous :</p> <p style="text-align: center;">G = W</p> <p style="text-align: center;">G : poids de terres W : artésianisme</p> <p>L'ouvrage est réglementairement dimensionné pour reprendre une sous-pression résultante artésienne comme suit :</p> <p style="text-align: center;">W = 0.9 G</p> <p>Le risque d'inondation de l'ouvrage est ainsi fortement limité.</p>
Estimation des débits de pompage	Les pompages seront soumis à déclaration Loi sur l'eau.	Cet aspect fera l'objet d'un document d'incidence prévu par le 4° du II R.214-32 du Code de l'Environnement.
Qualité des milieux	<p>ENJEU MODÉRÉ</p> <p>Des masses d'eau en bon état chimique, et seul le Léman voit l'atteinte de son bon état écologique repoussé à 2021 pour des altérations morphologiques.</p> <p>Absence de captage ou de périmètres de protection sur l'emprise du site de projet.</p> <p>Présence à proximité du projet, des sources et de l'aquifère des eaux minérales d'Evian qui présentent un intérêt de santé publique, patrimonial et économique important. Le projet peut potentiellement avoir des effets sur</p>	<p>La protection des différentes masses d'eau (souterraines et superficielles) est prise en considération dans le projet afin de limiter tout risque de pollution.</p> <p>En effet, l'aquifère des Eaux d'Evian est potentiellement présent sous la moraine dans laquelle est seulement ancré le parking. De fait, il a été convenu avec la SAEME d'adopter un principe de précaution consistant à limiter tout terrassement à une cote maximale de 20 m de profondeur, garantissant le maintien d'une épaisseur de moraine suffisante en dessous pour jouer son rôle de bouclier étanche. Ce principe a été</p>

Composantes de l'environnement	Enjeux et effets potentiels	Mesures
	cet aquifère, mais ils sont évités par la conception des ouvrages et les procédures de travaux	<p>validé par les hydrogéologues de la SAEME et a prévalu à la limitation des niveaux du parking. La cote maximale atteinte en profondeur est de 17 m, ce qui garantit le respect de cette condition.</p> <p>Par ailleurs, des sondages profonds ont déjà été exécutés et seront complétés en phase projet pour s'assurer de la validité des hypothèses concernant les sols en place afin d'éliminer tout risque sur la qualité des eaux.</p> <p>En plus de ces mesures liées à la conception de l'ouvrage, des mesures en phase chantier et en phase d'exploitation sont proposées :</p> <p><u>En phase de chantier</u> : un rabattement de la nappe est prévu. Les eaux pompées seront préalablement décantées dans des bacs prévus à cet effet avant rejet dans le réseau des eaux pluviales. L'objectif est de séparer les hydrocarbures et les matières en suspension avant rejet au milieu naturel afin de réduire les risques de panache d'éléments fins et de pollution dans le lac.</p> <p><u>En phase d'exploitation</u> : les eaux météoriques seront récupérées par des cunettes situées à l'aval des rampes d'accès au parking, les eaux des parois moulées seront également captées dans des cunettes périphériques. Enfin, les eaux pompées dans la cuve située au fond du parking seront également réceptionnées. Elles seront toutes traitées dans un séparateur à hydrocarbure (fosse PBSS-3) avant rejet dans le réseau des eaux usées.</p> <p>Le parking prévoit un captage des eaux de nappe (donc non polluées) en sous-face de dallage et un relevage vers le réseau des eaux pluviales.</p>

2.3 - LE PATRIMOINE NATUREL ET PAYSAGER

Le site de projet est localisé dans un environnement urbain, en grande partie anthropisé par un parking d'environ 3 000 m² et des axes routiers : RD1005. Des arbres de haute tige sont néanmoins présents sur site en accompagnement d'espaces verts enherbés.

2.3.1 - Zonages Règlementaires et d'Inventaire

2.3.1.1 - Zones règlementaires et contractuelles

Le projet **n'est pas inclus** dans une zone règlementaire ou contractuelle.

Les 3 sites Natura 2000 les plus proches sont :

- > FR8201723 (ZSC) : Plateau Gavot à 2,7 km au Sud,
- > FR8201719 (ZSC) et FR8210018 (ZPS) : Delta de la Dranse à environ 5,2 km à l'Ouest.

2.3.1.2 - Zones d'inventaires

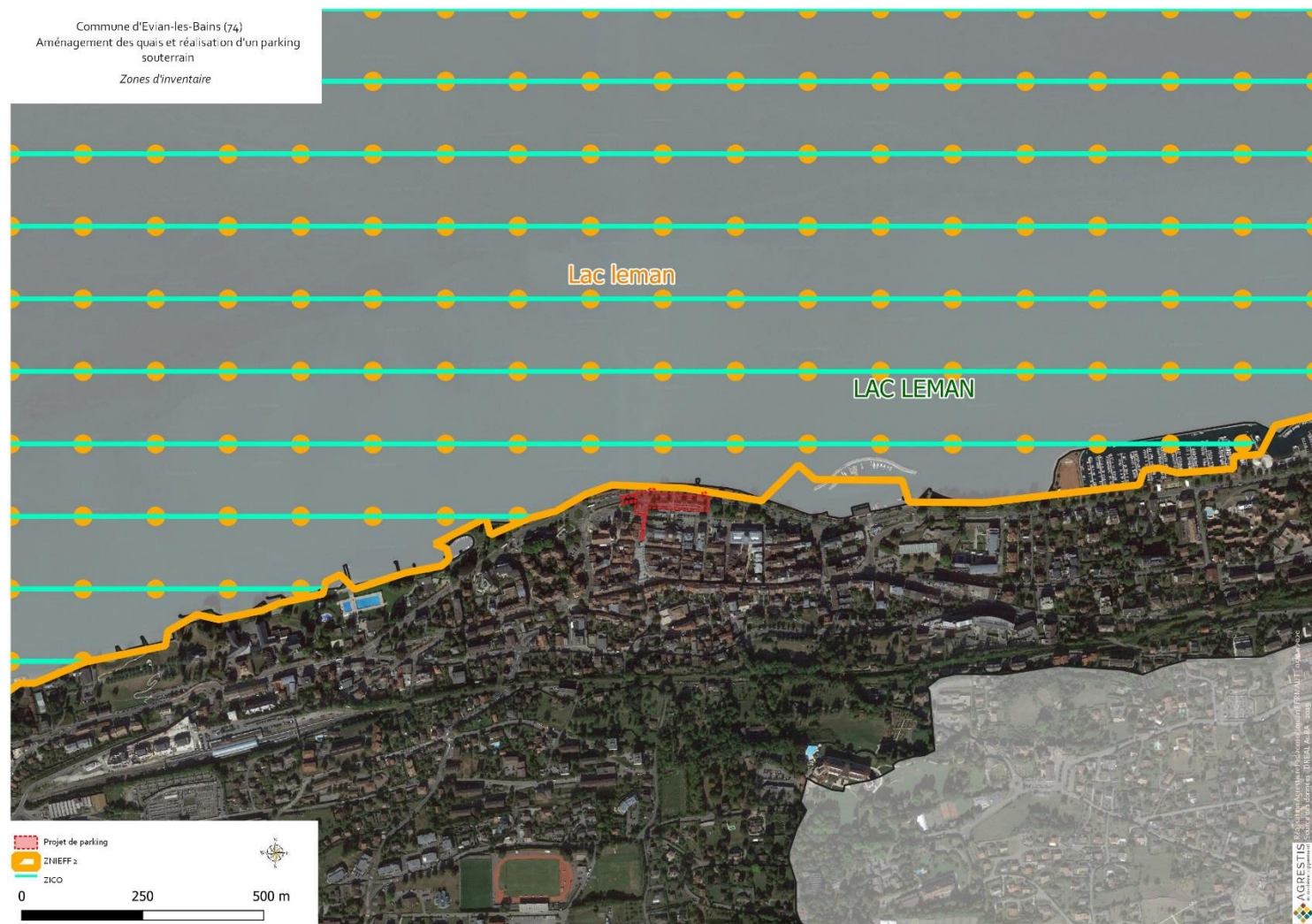
Le site **est inclus dans la Zone Importante pour la Conservation des Oiseaux (ZICO) RA12 : Lac Léman.**

Les ZICO ont été désignées dans le cadre de la Directive Oiseaux 79/409/CEE de 1979. Ce sont des sites qui ont été identifiés comme importants pour certaines espèces d'oiseaux (pour leurs aires de reproduction, d'hivernage ou pour les zones de relais de migration) lors du programme d'inventaires scientifiques lancé par l'ONG Birdlife International. **Les ZICO n'ont pas de statut juridique particulier mais soulignent un intérêt pour l'avifaune.**

La Zone Naturelle d'Intérêt Floristique et Faunistique (ZNIEFF) de type 2 Lac Léman (n°7401) est localisée en limite de la zone d'étude. Les ZNIEFF n'ont pas de statut juridique particulier, mais traduisent comme les ZICO un intérêt écologique.

Carte 7 Carte des ZRI

Commune d'Évian-les-Bains (74)
Aménagement des quais et réalisation d'un parking
souterrain
Zones d'inventaire



Enjeux et effets potentiels

Le site du projet n'est pas inclus dans des zonages réglementaires ou contractuels. En revanche, il est localisé dans la ZICO "Lac Léman" et en limite de la ZNIEFF de type 2 "Lac Léman".

Niveau de l'enjeu : FAIBLE

Mesures

La plantation des nouveaux arbres dans le cadre du projet permettra la conservation, voir la restauration du potentiel écologique de ce site urbain, en particulier en faveur de l'avifaune. Il faut noter également que le projet crée environ 2000 m² (+ 30%) d'espace végétalisé supplémentaire à la situation actuelle.

2.3.2 - Arbres patrimoniaux

Le site de projet abrite actuellement plusieurs arbres de haute tige présentant un intérêt paysager et favorable au maintien de la nature en ville. Or, dans le cadre de la création de l'ouvrage souterrain, 21 sujets devront être supprimés. (4 *Liriodendron tulipifera*, 5 *Cedrus atlantica*, 3 *Betula verrucosa*, un *Quercus myrsinifolia*, 4 *Pyrus calleryana* 'Chanticleer', un *Fagus sylvatica* 'Pendula', un *Prunus avium* 'Big Van', un *Olea europea*, un *Chamaecyparis lawsonia*). Il s'agit pour la plupart d'espèces exotiques.



Photo 1 Vue depuis l'Ouest du site, en direction du Casino (Source : Google Maps)



Photo 2 Vue depuis l'Est du site (Source : Google Maps)

Enjeux et effets potentiels

Le site du projet présente plusieurs arbres de haute tige présentant un intérêt paysager et favorable au maintien de la nature en ville.

Le projet va entraîner la suppression de 21 arbres.

Niveau de l'enjeu : FAIBLE À MODÉRÉ

Mesures

Un diagnostic des arbres patrimoniaux a été réalisé afin de conserver les sujets à plus grande valeur patrimoniale.

L'implantation géométrique de l'ouvrage vise à garantir le maintien à long terme des sujets remarquables majeurs (*Cedrus libanii* majestueux d'une hauteur de 26 m face à l'hôtel de ville ; ensemble d'*Acer saccharinum* – Ht. 15 m, de *Carpinus betulus* 'Fastigiata' et de *Quercus petraea* 'Columna' - Ht.10 m - sur la promenade du lac notamment) en installant les parois à une distance n'impactant pas leur système racinaire profond comme superficiel.

Le projet d'aménagement en surface de l'ouvrage intègre quant à lui la plantation de nouveaux sujets entraînant un bilan global positif (+7 arbres sur l'emprise de projet à terme)

Le bilan de l'intervention sur le patrimoine arboré consiste donc en l'**abattage de 21 sujets** (sur un périmètre immédiat de 5 m autour de l'ouvrage dont 12 sujets sur l'emprise stricte de l'ouvrage) pour la **plantation de 28 nouveaux sujets** (sur le même périmètre immédiat de 5 m autour de l'ouvrage dont 16 sujets sur emprise stricte de l'ouvrage)

Sur le site de projet, objet de la présente demande d'examen au cas par cas, le bilan est donc favorable. Néanmoins, il convient de rappeler que le projet de parking s'inscrit dans un aménagement plus global de réaménagement des quais largement excédentaire (avec **185 arbres plantés pour 95 enlevés**). De plus le bilan des surfaces imperméables est également amélioré en offrant, de manière globale, 2 000 m² de surface végétalisée perméable supplémentaire.

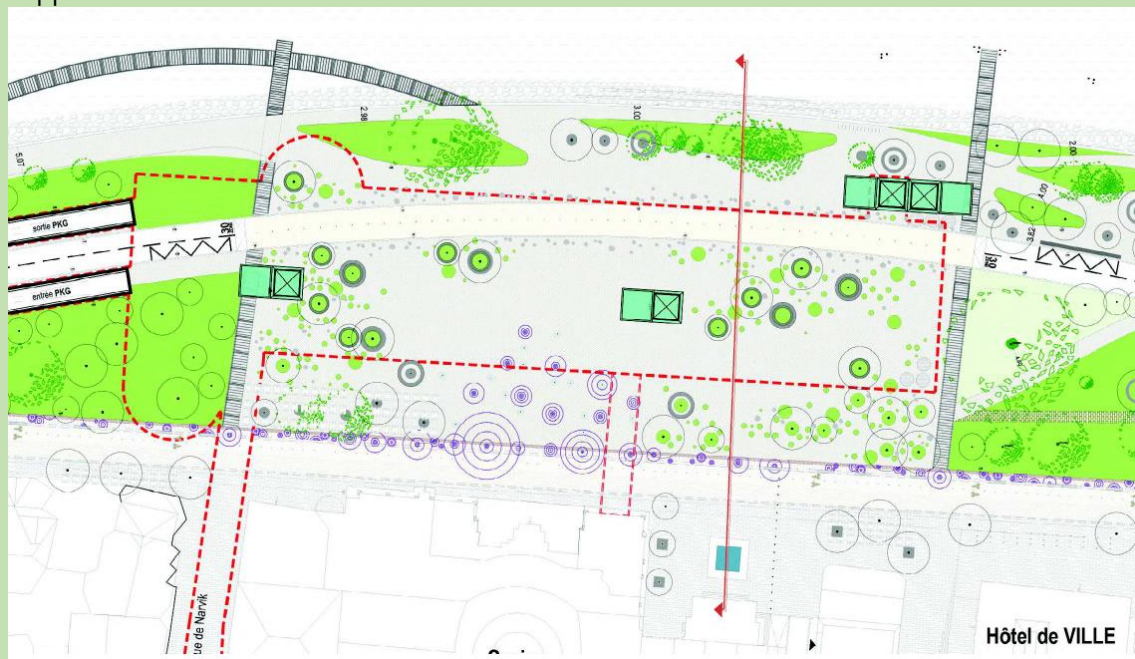
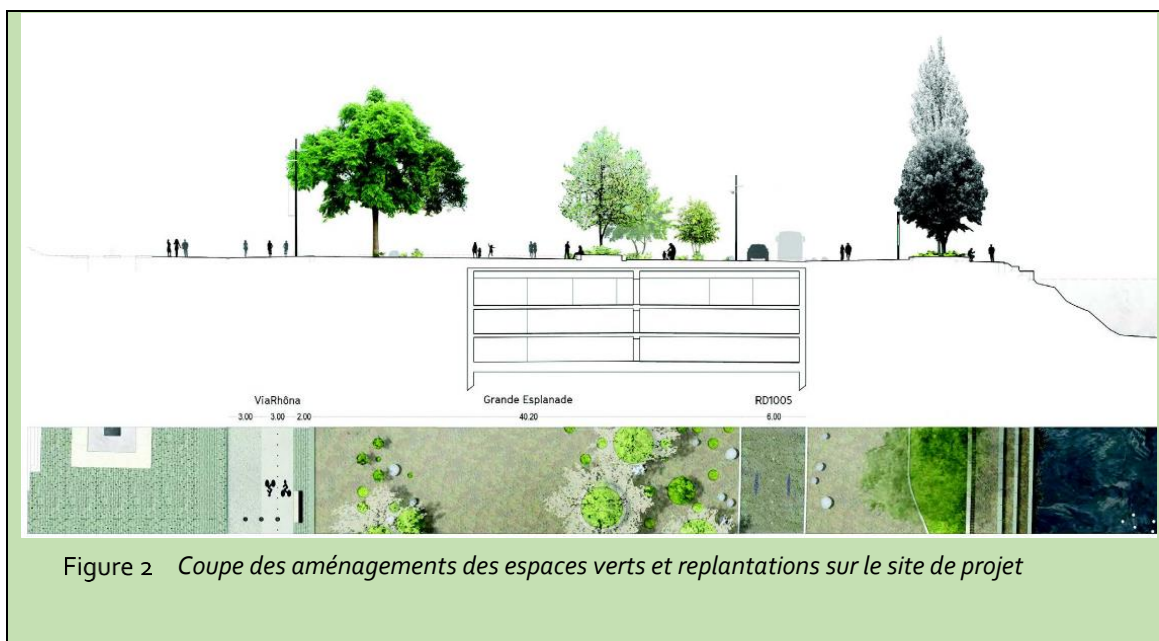


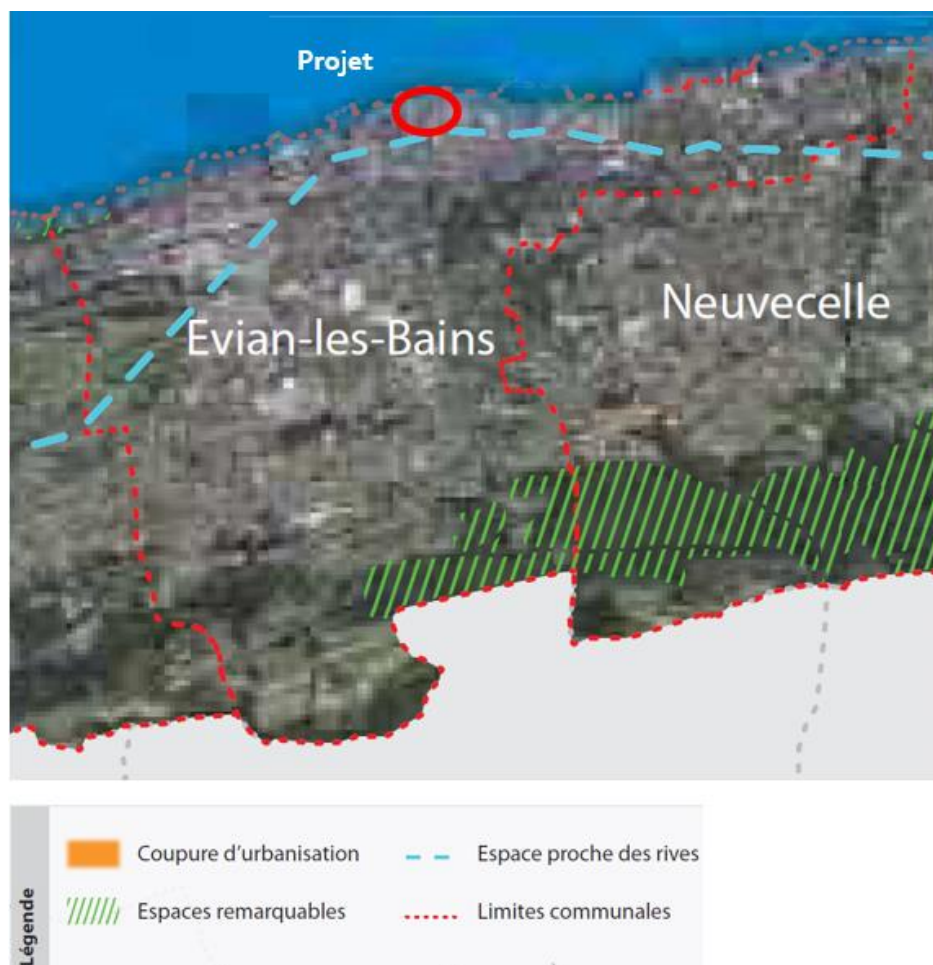
Figure 1 Aménagement des espaces vert et reimplantations sur le site de projet



2.3.3 - Patrimoine paysager

LOI LITTORAL

La commune d'Evian-les-Bains est soumise à la "Loi Littoral" en tant que commune riveraine du lac Léman. Cette loi de 1986 relative à l'aménagement, la protection et la mise en valeur du littoral repose sur un double principe d'équilibre entre les différentes fonctions et usages des espaces littoraux et de gestion économe de l'espace, traduit par le principe d'aménagement en profondeur. Elle impose notamment une préservation accrue des littoraux sur une bande de 100 m depuis la rive. Cet espace proche des rives est localisé sur la carte suivante.



Carte 8 Déclinaison de la Loi Littoral dans le SCoT du Chablais (Source : DOO, SCoT du Chablais).

Dans la bande des 100 m, l'urbanisation reste possible dans les secteurs déjà urbanisés et sous réserve de ne pas augmenter significativement la densité des constructions, de respecter les caractéristiques du tissu urbain existant en matière d'emprise au sol, de volumétrie et de hauteur.

Le projet est localisé dans cet espace proche des rives. Toutefois, en raison du caractère déjà urbanisé du site et de la situation enterrée du projet, avec peu d'écoulements techniques et de faible ampleur, ce dernier n'impacte pas l'aspect des lieux.

Les effets seront favorables à la valeur paysagère des rives du lac. **Le projet est conforme au PLU d'Evian et au SCoT du Chablais nécessairement compatibles avec la Loi Littoral.**

GEO PARK DU CHABLAIS

Le site de projet ne comprend pas de géosites intégré au Géopark.

Les enjeux hydrogéologiques, notamment en rapport avec l'aquifère des eaux minérales d'Evian, sont traités par ailleurs au chapitre 2.2 ci-avant.

PATRIMOINE BÂTI

Plusieurs éléments du patrimoine bâti remarquable sont présents à proximité du site et classés au titre des monuments historiques. Le site est donc concerné par le périmètre de protection des abords des monuments suivants (cf. Carte ci-dessous) :

- > Théâtre du Casino,
- > La Villa Lumière (Hôtel de Ville),
- > L'ancien établissement thermal,
- > Le Funiculaire d'Evian,
- > L'ancienne Buvette Cachat,
- > L'église Notre-Dame de l'Assomption (clocher).

Le permis d'aménager fera l'objet, dans le cadre de son instruction, d'un avis de l'Architecte des Bâtiments de France (ABF).

Carte 9 Patrimoine bâti

Commune d'Evian-les-Bains (74)
Aménagement des quais et réalisation d'un parking
souterrain
PATRIMOINE BATI



Archéologie

Le site de projet est sur une Zone de présomption de prescription archéologique (ZPPA). Les ZPPA permettent d'informer les aménageurs sur les zones susceptibles de faire l'objet de prescriptions d'archéologie préventive en cas de travaux d'aménagement. Dans les ZPPA, les travaux d'aménagement soumis à autorisation d'urbanisme (permis de construire, permis d'aménager, permis de démolir) et les zones d'aménagement concertées (ZAC) de moins de trois hectares peuvent faire l'objet de prescriptions d'archéologie préventive.

Enjeux et effets potentiels

Loi Littoral

La commune est soumise à la Loi Littoral et le projet est inclus dans la bande des 100 m. En raison de la nature enterrée du projet et des choix paysagers opérés, les effets seront favorables à la valeur paysagère des rives du lac. **Le projet est conforme au PLU d'Evian et au SCoT du Chablais nécessairement compatibles avec la Loi Littoral.**

Geopark du Chablais

Le site de projet ne comprend pas de géosites intégré au Geopark.

Les enjeux hydrogéologiques, notamment en rapport avec l'aquifère des eaux minérales d'Evian, sont traités par ailleurs au chapitre 2.2.

Patrimoine bâti

Le site d'étude est inclus dans le périmètre de protection des abords de 6 monuments historiques. En raison de la nature enterrée du projet et des choix paysagers opérés, les effets seront positifs par rapport au patrimoine bâti.

Archéologie

Le site de projet est sur une Zone de présomption de prescription archéologique (ZPPA).

Niveau de l'enjeu : FAIBLE À MODÉRÉ

Mesures

Loi Littoral

Sur ce point, il n'y a pas de mesure spécifique à mettre en œuvre. Le projet lui-même participe à l'amélioration de la valeur paysagère des rives du lac.

Geopark du Chablais

Sans objet : voir mesures hydrogéologiques

Patrimoine bâti

Le permis d'aménager fera l'objet d'un avis de l'ABF, qui a par ailleurs été associée au projet.

Archéologie

La DRAC a été associée au projet (réunion du 28/10/19). Il a ainsi été intégré au phasage du chantier une phase d'archéologie préventive lors de la réalisation des fondations profondes du parking.

Trois puits dédiés seront donc positionnés dans l'enceinte du parking dans les excroissances repérées ci-dessous. Les parois moulées de ces puits seront réalisées au démarrage permettant de libérer ceux-ci aux archéologues tout en continuant la réalisation des parois moulées de l'ouvrage. Cela permet une cohabitation archéologie préventive / chantier durant une période estimée de 4 à 5 mois jusqu'à la fin de la réalisation des parois moulées.

Les terrassements ne seront pas enclenchés avant le retour des résultats de l'archéologie préventive.

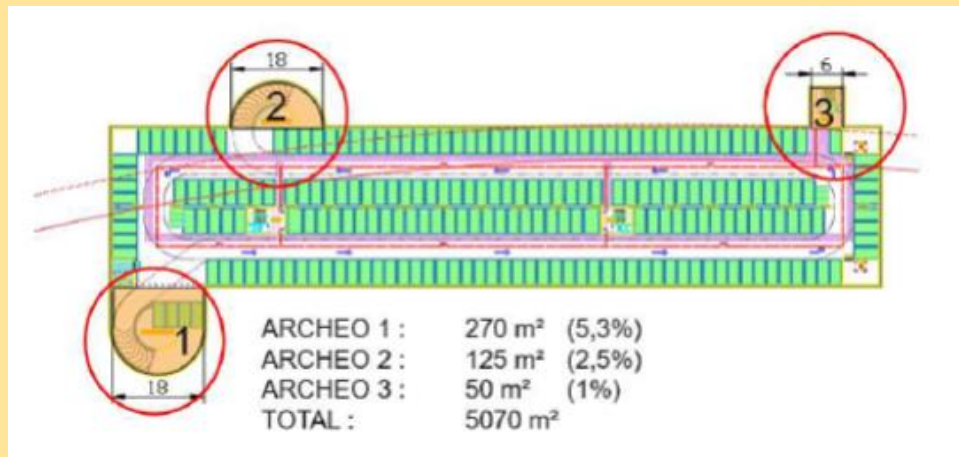


Figure 3 Localisation des puits de fouille archéologique

2.3.4 - Effets potentiels / mesures

Le tableau suivant présente les effets probables du projet sur la thématique « Patrimoine naturel et paysager » ainsi que les mesures mises en place dans le projet.

Tableau 5 Incidences / mesures « Patrimoine naturel et paysager »

Composantes de l'environnement	Enjeux et effets potentiels	Mesures
Zonages Réglementaires et d'Inventaire	<p>ENJEU FAIBLE</p> <p>Le site du projet n'est pas inclus dans des zonages réglementaires ou contractuels.</p> <p>En revanche, il est localisé dans la ZICO "Lac Léman" et en limite de la ZNIEFF de type 2 "Lac Léman".</p>	La plantation des nouveaux arbres dans le cadre du projet permettra la conservation, voir la restauration du potentiel écologique de ce site urbain, en particulier en faveur de l'avifaune.
Arbres patrimoniaux	<p>ENJEU FAIBLE À MODÉRÉ</p> <p>Le site du projet présente plusieurs arbres de haute tige présentant un intérêt paysager et favorable au maintien de la nature en ville.</p> <p>Le projet va entraîner la suppression de 21 arbres.</p>	Un diagnostic des arbres patrimoniaux a été réalisé pour conserver les sujets à plus grande valeur patrimoniale.

Composantes de l'environnement	Enjeux et effets potentiels	Mesures
		<p>L'implantation géométrique de l'ouvrage vise à garantir le maintien à court et long terme des sujets remarquables majeurs (Cedrus libanii majestueux d'une hauteur de 26 m face à l'hôtel de ville ; ensemble d'Acer saccharinum – Ht. 15 m, de Carpinus betulus 'Fastigiata' et de Quercus petraea 'Columna' - Ht.10 m - sur la promenade du lac notamment) en installant les parois à une distance n'impactant pas leur système racinaire profond comme superficiel.</p> <p>Le projet d'aménagement en surface de l'ouvrage intègre quant à lui la plantation de nouveaux sujets entraînant un bilan global positif (+7 arbres sur l'emprise de projet à terme)</p> <p>Le bilan de l'intervention sur le patrimoine arboré consiste donc en l'abattage de 21 sujets (sur un périmètre immédiat de 5m autour de l'ouvrage dont 12 sujets sur l'emprise stricte de l'ouvrage) pour la plantation de 28 nouveaux sujets (sur le même périmètre immédiat de 5m autour de l'ouvrage dont 16 sujets sur emprise stricte de l'ouvrage)</p> <p>Sur le site de projet objet du présent cas par cas, le bilan est donc excédentaire. Néanmoins, il convient de rappeler que le projet de parking s'inscrit dans un aménagement plus global de réaménagement des quais largement excédentaire (avec 185 arbres plantés pour 95 enlevés). De plus le bilan des surfaces imperméables est également amélioré en offrant, de manière globale, 2 000 m² de surface végétalisée perméable supplémentaire.</p>

Composantes de l'environnement	Enjeux et effets potentiels	Mesures
Patrimoine paysager	<p>ENJEU FAIBLE À MODÉRÉ</p> <p><u>Loi Littoral</u> La commune est soumise à la Loi Littoral et le projet est inclus dans la bande des 100 m. En raison de la nature enterrée du projet et des choix paysagers opérés, les effets seront positifs par rapport à l'aspect des rives du lac.</p> <p><u>Geopark du Chablais</u> La commune d'Evian n'abrite pas de géosites sur son territoire.</p> <p><u>Patrimoine bâti</u> Le site d'étude est inclus dans le périmètre de protection des abords de 6 monuments historiques. En raison de la nature enterrée du projet et des choix paysagers opérés, les effets seront positifs par rapport au patrimoine bâti.</p> <p><u>Archéologie</u> Le site de projet est sur une Zone de présomption de prescription archéologique (ZPPA).</p>	<p><u>Loi Littoral</u> Sur ce point, il n'y a pas de mesure spécifique à mettre en œuvre. Toutefois, les mesures précédemment citées en matière de plantation d'arbres auront un effet positif.</p> <p><u>Geopark du Chablais</u> Sans objet : voir mesures hydrogéologiques</p> <p><u>Patrimoine bâti</u> Le projet fera l'objet d'un avis de l'ABF.</p> <p><u>Archéologie</u> La DRAC a été associée au projet (réunion du 28/10/19). Il a ainsi été intégré au phasage du chantier une phase d'archéologie préventive lors de la réalisation des fondations profondes du parking. Trois puits dédiés seront donc positionnés dans l'enceinte du parking dans les excroissances repérées ci-dessous. Les parois moulées de ces puits seront réalisées au démarrage permettant de libérer ceux-ci aux archéologues tout en continuant la réalisation des parois moulées de l'ouvrage. Cela permet une cohabitation archéologie préventive / chantier durant une période estimée de 4 à 5 mois jusqu'à la fin de la réalisation des parois moulées. Les terrassements ne seront pas enclenchés avant le retour des résultats de l'archéologie préventive.</p>

2.4 - LES DÉCHETS

Le projet nécessitera de creuser sur près de 10 m de profondeur, et entraînera la production de **59 400 m³ de déblais** à traiter.

D'après la circulaire du 27 Février 2018 du Préfet de Haute-Savoie, *"le département de la Haute-Savoie fait face aujourd'hui à un manque d'exutoires pour l'élimination des déchets inertes, notamment pour le stockage des déblais de terrassement non valorisables"*. Le projet doit donc intégrer ce déficit de capacité à l'échelle départementale en proposant des solutions de stockage et de valorisation des déchets inertes produits.

Enjeux et effets potentiels

Le projet de parking va entraîner la production de 59 400 m³ de déchets inertes à traiter dans un contexte de déficit départemental en site de stockage.

Niveau de l'enjeu : Modéré

Mesures

En l'absence de valorisation possible des matériaux extraits, le projet prévoit les solutions de stockage suivantes :

- Dépôt en Installation de Stochage de Déchets Inertes (ISDI autorisé),
- Dépôt pour comblement de carrières locales en activité.

Cette dernière possibilité sera mise en œuvre dans la mesure où 3 sites existent à proximité.

- la **plateforme de recyclage de Morcy Thonon** destinée à recycler tous les produits bétons, enrobés, déblais de terrassement caillouteux (AP du 29 janvier 2019 au titre de la rubrique 2517),
- **Carrière de Vacheresse** autorisant l'apport de remblais extérieurs (AP 2015-0061),
- **Carrière de Saint-Gingolph** autorisant l'apport de remblais extérieurs (AP 91-771).

La mairie effectuera un contrôle des marchés d'entreprise sur la validité des sites autorisés et des autorisations correspondantes afin de vérifier la bonne capacité des installations à recevoir ces déblais.

2.4.1 - Effets potentiels / mesures

Le tableau suivant présente les incidences du projet sur la thématique « Déchets » ainsi que les mesures mise en place dans le projet.

Tableau 6 Incidences / mesures « Déchets »

Composantes de l'environnement	Enjeux et effets potentiels	Mesures
Déchets	<p>ENJEUX MODÉRÉ</p> <p>Le projet de parking va entrainer la production de 59 400 m3 de déchets inertes à traiter dans un contexte de déficit départemental en site de stockage.</p> <p>Une aggravation de ce déficit est donc à envisager.</p>	<p>En l'absence de valorisation possible des matériaux extraits, le projet prévoit les solutions de stockage suivantes :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Dépôt en Installation de Stochage de Déchets Inertes (ISDI autorisé), - Dépôt pour comblement de carrières locales en activité. <p>Cette dernière possibilité sera mise en œuvre dans la mesure où 3 sites existent à proximité.</p> <ul style="list-style-type: none"> - la plateforme de recyclage de Morcy Thonon destinée à recycler tous les produits bétons, enrobés, déblais de terrassement caillouteux (AP du 29 janvier 2019 au titre de la rubrique 2517), - Carrière de Vacheresse autorisant l'apport de remblais extérieurs (AP 2015-0061), - Carrière de Saint-Gingolph autorisant l'apport de remblais extérieurs (AP 91-771). <p>La mairie effectuera un contrôle des marchés d'entreprise sur la validité des sites autorisés et des autorisations correspondantes afin de vérifier la bonne capacité des installations à recevoir ces déblais.</p>

3 - SYNTHÈSE DES INCIDENCES / MESURES

Tableau 7 Synthèse des incidences/mesures

	Domaine	Enjeux et effets potentiels	Mesures
LES RISQUES	PPR	ENJEU NUL La commune n'est pas concernée par un PPR.	Sans objet
	Risque d'inondation	ENJEU MODÉRÉ La carte d'aléas identifie un risque faible d'inondation. Risque d'arrivées d'eau dans le parking par ruissellement pluvial depuis les rampes d'entrées.	<u>Ruissellement urbain</u> : le projet de parking bénéficiera d'un système d'alerte relié au pompage de l'eau en fond de cuve. Des cunettes de récupération seront mises en place à l'aval des rampes d'accès pour récupérer les eaux de ruissellement. <u>Débordement du lac</u> : le risque est pris en compte dans la conception de l'ouvrage : la bassine étanche est localisée à TN +374,00 m NGF, au-dessus de la côte des plus hautes eaux du lac connue, qui est de 372,98 m NGF. Toutefois, si un phénomène à caractère exceptionnel devait advenir et en raison d'une cinétique très lente, les mesures d'évacuation seraient mises en place suffisamment tôt. <u>Aquifères</u> : en phase d'exploitation, les eaux provenant des aquifères par perméabilité dans la moraine seront drainés et relevés.
	Risque sismique	ENJEU FAIBLE Un risque sismique qualifié de moyen par le zonage sismique de la France. Dégradation de la paroi étanche pouvant causer des entrées d'eau en provenance de la nappe phréatique voire un effondrement de l'ouvrage.	La conception de l'ouvrage intégrera la réglementation parasismique : Eurocode 8+NA avec une accélération maximale de référence au rocher (a_{gr}) de 1,6 m/s ² . Cela permettra de conserver l'intégrité de la structure en cas de séisme, et donc l'intégrité des parois périphériques au regard des potentielles venues d'eau et des risques d'effondrement

	Domaine	Enjeux et effets potentiels	Mesures
	Risque radon	<p>ENJEU NUL À FAIBLE</p> <p>La commune est classée catégorie 2 pour le radon.</p> <p>Toutefois, la géologie du site (absence de granite) n'est pas favorable à la formation de radon dans le projet de parking.</p> <p>Les reconnaissances effectuées n'ont pas mis à jour de dépôts d'origine granitique.</p>	<p><u>Phase de chantier</u> : mise en place d'une extraction mécanique pour la protection des travailleurs afin de limiter l'accumulation potentielle de radon mais aussi d'évacuer les poussières et les gaz d'échappement produits par les engins.</p> <p><u>Phase d'exploitation</u> : le projet bénéficiera d'une ventilation mécanique par balayage qui permettra le renouvellement de l'air, limitant de fait l'accumulation potentielle de radon. La ventilation contribuera également à l'évacuation des gaz d'échappement des véhicules.</p>
L'EAU ET LA QUALITE DES MILIEUX	Hydrogéologie	<p>ENJEU FAIBLE</p> <p>Le projet est localisé dans des aquifères en provenance de l'amont et à proximité immédiate de la nappe d'accompagnement du lac Léman.</p> <p>Il existe un risque potentiel d'inondation et de soulèvement de l'ouvrage par les eaux souterraines.</p>	<p>Le projet de parking sera constitué d'une bassine complètement étanche ancrée dans la moraine imperméable (cf. figure ci-dessus).</p> <p>Le fond de fouille est actuellement calé pour que le poids des terres entre la nappe artésienne et le fond de fouille de l'ouvrage compense la sous-pression artésienne (stabilité) comme en atteste la formule ci-dessous :</p> <p style="text-align: center;">G = W</p> <p style="text-align: center;">G : poids de terres</p> <p style="text-align: center;">W : artésianisme</p> <p>L'ouvrage est réglementairement dimensionné pour reprendre une sous-pression résultante artésienne comme suit :</p> <p style="text-align: center;">W = 0.9 G</p> <p>Le risque d'inondation de l'ouvrage est ainsi fortement limité.</p>
	Estimation des débits de pompage	Les pompages seront soumis à déclaration Loi sur l'eau.	Cet aspect fera l'objet d'un document d'incidence prévu par le 4° du II R.214-32 du Code de l'Environnement.
	Qualité des milieux	ENJEU MODÉRÉ	La protection des différentes masses d'eau (souterraines et superficielles) est prise en considération dans le projet afin de limiter tout risque de pollution.

	Domaine	Enjeux et effets potentiels	Mesures
		<p>Des masses d'eau en bon état chimique, et seul le Léman voit l'atteinte de son bon état écologique repoussé à 2021 pour des altérations morphologiques.</p> <p>Absence de captage ou de périmètres de protection sur l'emprise du site de projet.</p> <p>Présence à proximité du projet, des sources et de l'aquifère des eaux minérales d'Evian qui présentent un intérêt de santé publique, patrimonial et économique important. Le projet peut potentiellement avoir des effets sur cet aquifère, mais ils sont évités par la conception des ouvrages et les procédures de travaux</p>	<p>En effet, l'aquifère des Eaux d'Evian est potentiellement présent sous la moraine dans laquelle est seulement ancré le parking. De fait, il a été convenu avec la SAEME d'adopter un principe de précaution consistant à limiter tout terrassement à une cote maximale de 20 m de profondeur, garantissant le maintien d'une épaisseur de moraine suffisante en dessous pour jouer son rôle de bouclier étanche. Ce principe a été validé par les hydrogéologues de la SAEME et a prévalu à la limitation des niveaux du parking. La cote maximale atteinte en profondeur est de 17 m, ce qui garantit le respect de cette condition.</p> <p>Par ailleurs, des sondages profonds ont déjà été exécutés et seront complétés en phase projet pour s'assurer de la validité des hypothèses concernant les sols en place afin d'éliminer tout risque sur la qualité des eaux.</p> <p>En plus de ces mesures liées à la conception de l'ouvrage, des mesures en phase chantier et en phase d'exploitation sont proposées :</p> <p><u>En phase de chantier</u> : un rabattement de la nappe est prévu. Les eaux pompées seront préalablement décantées dans des bacs prévus à cet effet avant rejet dans le réseau des eaux pluviales. L'objectif est de séparer les hydrocarbures et les matières en suspension avant rejet au milieu naturel afin de réduire les risques de panache d'éléments fins et de pollution dans le lac.</p> <p><u>En phase d'exploitation</u> : les eaux météoriques seront récupérées par des cunettes situées à l'aval des rampes d'accès au parking, les eaux des parois moulées seront également captées dans des cunettes périphériques. Enfin, les eaux pompées dans la cuve située au fond du parking seront également réceptionnées. Elles seront toutes traitées</p>

	Domaine	Enjeux et effets potentiels	Mesures
			<p>dans un séparateur à hydrocarbure (fosse PBSS-3) avant rejet dans le réseau des eaux usées.</p> <p>Le parking prévoit un captage des eaux de nappe (donc non polluées) en sous-face de dallage et un relevage vers le réseau des eaux pluviales.</p>
LE PATRIMOINE NATUREL ET PAYSAGER	Zonages Règlementaires et d'Inventaire	<p>ENJEU FAIBLE</p> <p>Le site du projet n'est pas inclus dans des zonages règlementaires ou contractuels.</p> <p>En revanche, il est localisé dans la ZICO "Lac Léman" et en limite de la ZNIEFF de type 2 "Lac Léman".</p>	La plantation des nouveaux arbres dans le cadre du projet permettra la conservation, voir la restauration du potentiel écologique de ce site urbain, en particulier en faveur de l'avifaune.
	Arbres patrimoniaux	<p>ENJEU FAIBLE À MODÉRÉ</p> <p>Le site du projet présente plusieurs arbres de haute tige présentant un intérêt paysager et favorable au maintien de la nature en ville.</p> <p>Le projet va entraîner la suppression de 21 arbres.</p>	<p>Un diagnostic des arbres patrimoniaux a été réalisé pour conserver les sujets à plus grande valeur patrimoniale.</p> <p>L'implantation géométrique de l'ouvrage vise à garantir le maintien à court et long terme des sujets remarquables majeurs (Cedrus libanii majestueux d'une hauteur de 26 m face à l'hôtel de ville ; ensemble d'Acer saccharinum – Ht. 15 m, de Carpinus betulus 'Fastigiata' et de Quercus petraea 'Columna' - Ht.10 m - sur la promenade du lac notamment) en installant les parois à une distance n'impactant pas leur système racinaire profond comme superficiel.</p> <p>Le projet d'aménagement en surface de l'ouvrage intègre quant à lui la plantation de nouveaux sujets entraînant un bilan global positif (+7 arbres sur l'emprise de projet à terme)</p> <p>Le bilan de l'intervention sur le patrimoine arboré consiste donc en l'abattage de 21 sujets (sur un périmètre immédiat de 5m autour de l'ouvrage dont 12 sujets sur l'emprise stricte de l'ouvrage) pour la plantation de 28 nouveaux sujets (sur le</p>

	Domaine	Enjeux et effets potentiels	Mesures
			<p>même périmètre immédiat de 5m autour de l'ouvrage dont 16 sujets sur emprise stricte de l'ouvrage)</p> <p>Sur le site de projet objet du présent cas par cas, le bilan est donc excédentaire. Néanmoins, il convient de rappeler que le projet de parking s'inscrit dans un aménagement plus global de réaménagement des quais largement excédentaire (avec 185 arbres plantés pour 95 enlevés). De plus le bilan des surfaces imperméables est également amélioré en offrant, de manière globale, 2 000 m² de surface végétalisée perméable supplémentaire.</p>
	Patrimoine paysager	<p style="text-align: center;">ENJEU FAIBLE À MODÉRÉ</p> <p><u>Loi Littoral</u> La commune est soumise à la Loi Littoral et le projet est inclus dans la bande des 100 m. En raison de la nature enterrée du projet et des choix paysagers opérés, les effets seront positifs par rapport à l'aspect des rives du lac.</p> <p><u>Geopark du Chablais</u> La commune d'Evian n'abrite pas de géosites sur son territoire.</p> <p><u>Patrimoine bâti</u> Le site d'étude est inclus dans le périmètre de protection des abords de 6 monuments historiques. En raison de la nature enterrée du projet et des choix paysagers opérés, les effets seront positifs par rapport au patrimoine bâti.</p> <p><u>Archéologie</u> Le site de projet est sur une Zone de présomption de prescription archéologique (ZPPA).</p>	<p><u>Loi Littoral</u> Sur ce point, il n'y a pas de mesure spécifique à mettre en œuvre. Toutefois, les mesures précédemment citées en matière de plantation d'arbres auront un effet positif.</p> <p><u>Geopark du Chablais</u> Sans objet : voir mesures hydrogéologiques</p> <p><u>Patrimoine bâti</u> Le projet fera l'objet d'un avis de l'ABF.</p> <p><u>Archéologie</u> La DRAC a été associée au projet (réunion du 28/10/19). Il a ainsi été intégré au phasage du chantier une phase d'archéologie préventive lors de la réalisation des fondations profondes du parking. Trois puits dédiés seront donc positionnés dans l'enceinte du parking dans les excroissances repérées ci-dessous. Les parois moulées de ces puits seront réalisées au démarrage permettant de libérer ceux-ci aux archéologues tout en</p>

	Domaine	Enjeux et effets potentiels	Mesures
			<p>continuant la réalisation des parois moulées de l'ouvrage. Cela permet une cohabitation archéologie préventive / chantier durant une période estimée de 4 à 5 mois jusqu'à la fin de la réalisation des parois moulées.</p> <p>Les terrassements ne seront pas enclenchés avant le retour des résultats de l'archéologie préventive.</p>
LES DECHETS	Les déchets	<p>ENJEUX MODÉRÉ</p> <p>Le projet de parking va entraîner la production de 59 400 m³ de déchets inertes à traiter dans un contexte de déficit départemental en site de stockage.</p> <p>Une aggravation de ce déficit est donc à envisager.</p>	<p>En l'absence de valorisation possible des matériaux extraits, le projet prévoit les solutions de stockage suivantes :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Dépôt en Installation de Stochage de Déchets Inertes (ISDI autorisé), - Dépôt pour comblement de carrières locales en activité. <p>Cette dernière possibilité sera mise en œuvre dans la mesure où 3 sites existent à proximité.</p> <ul style="list-style-type: none"> - la plateforme de recyclage de Morcy Thonon destinée à recycler tous les produits bétons, enrobés, déblais de terrassement caillouteux (AP du 29 janvier 2019 au titre de la rubrique 2517), - Carrière de Vacheresse autorisant l'apport de remblais extérieurs (AP 2015-0061), - Carrière de Saint-Gingolph autorisant l'apport de remblais extérieurs (AP 91-771). <p>La mairie effectuera un contrôle des marchés d'entreprise sur la validité des sites autorisés et des autorisations correspondantes afin de vérifier la bonne capacité des installations à recevoir ces déblais.</p>