

# Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

Article R. 122-3 du code de l'environnement

*Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale  
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative*

Cadre réservé à l'autorité environnementale		
Date de réception :	Dossier complet le :	N° d'enregistrement :

## 1. Intitulé du projet

Aménagement du pôle d'échanges et de rabattement de la Bâtie à Saint-Ismier

## 2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

### 2.1 Personne physique

Nom

Prénom

### 2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

Syndicat Mixte des Mobilités de l'Aire Grenobloise - SMMAG

Nom, prénom et qualité de la personne  
habilitée à représenter la personne morale

Sylvain LAVAL, Président du SMMAG

RCS / SIRET

2 5 3 8 0 0 8 2 5 0 0 0 4 9

Forme juridique

Syndicat mixte

**Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1**

## 3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))
6a) 41a)	Le projet concerne les axes de transport D165, D30 et A41 Le projet comprend l'aménagement de 80 places de parking.

## 4. Caractéristiques générales du projet

**Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire**

### 4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

Le projet concerne la mise en œuvre des éléments suivants:

- Aménagement d'un parking (clôture + portique) au Nord de l'A41 avec :
  - 80 places en revêtement perméable (sauf accès PMR et cheminements) pour favoriser la gestion des eaux pluviales à la parcelle ;
  - Un arrêt de bus au droit de la bretelle d'accès Nord ;
  - Une consigne à vélos ;
  - Trois tranchées drainantes et des puits d'infiltration pour infiltrer la totalité des eaux pluviales ;
  - Les accès pour les véhicules (voie de circulation à double sens) et les cycles / piétons ;
  - Extension des éclairages publics pour sécuriser les zones piétonnes, cycles, stationnements et circulation.
- Aménagement d'une liaison piétonne et cycle sécurisée entre la zone Nord et la zone Sud de l'A41 avec une passerelle sécurisée au dessus de l'autoroute ;
- Aménagement d'un arrêt de bus au droit de la bretelle d'accès Sud
- Aménagement d'espaces verts.

## 4.2 Objectifs du projet

### Constats :

Le secteur de la Bâtie subit un fort trafic pendulaire lié aux déplacements domicile - travail.

La prise en compte des projets d'aménagement à venir dans le secteur amène à envisager une hausse du trafic et du pourcentage de poids-lourds (aménagement du barreau de la Grande Ile, aménagement de la zone d'activité Grande Ile).

Un maillage entre les voies cyclables de la route de Lancey et la ZA d'ISIPARC est nécessaire.

### Objectifs :

- Désengorger le trafic sur le secteur en créant une zone de stationnement pour permettre le rabattement et faciliter le report modal à proximité de l'autoroute ;
- Diversifier l'offre de transport en commun et sécuriser l'espace de transfert modal en créant 2 arrêts de bus sur les bretelles d'autoroute ;
- Créer un maillage pour les cycles en sécurisant la traversée de l'A41 ;
- Créer un pôle d'échange qualitatif en terme d'intégration paysagère.

## 4.3 Décrivez sommairement le projet

### 4.3.1 dans sa phase travaux

Les travaux sont mis en œuvre selon les phases suivantes :

- Période de préparation ;
- Phase 1 : mise en œuvre du parking au nord de l'A41 ;
- Phase 2 : mise en œuvre de la passerelle piétons / cycles ;
- Phase 3 : mise en œuvre des cheminements piétons / cycles et raccordements ;
- Phase 4 : mise en œuvre des quais d'arrêt de bus.

La mise en service partielle du parking sera effective dès la fin de la phase 1.

Durant la période des travaux, le trafic sera maintenu autant que possible avec des impacts sur la circulation:

- Phase 1 : impact sur la circulation de la RD30 ;
- Phase 2 : l'impact sur la circulation de l'A41 comprend à minima la neutralisation des BAU/BDD voir la réduction des largeurs de voies et décalage de la bretelle de sortie sens Grenoble - Chambéry. La mise en place des Séparateurs Modulaires de Voies (SMV) et du marquage jaune provisoire impliquera des fermetures de voies ;
- Phase 4 : la mise en place des quais implique un impact fort sur la circulation des bretelles avec fermeture pour mise en place et retrait des SMV et du marquage jaune provisoire. Les travaux se feront derrière les SMV placés en bordure de voie circulée.

Les travaux des phases 2 et 4 seront réalisés de préférence hors viabilité hivernale.

### 4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Il est attendu un usage important de cette infrastructure durant la période d'exploitation du fait du contexte socio économique local, à savoir, la présence des zones d'activité et des logements à proximité.

**4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?**

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Le projet n'est soumis à aucune procédure administrative d'autorisation que ce soit au titre de la procédure IOTA ou ICPE. En effet, les caractéristiques du projet ne sont pas de nature à dépasser les seuils de la nomenclature (voir Annexe 7).

**4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées**

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
Surface globale du projet	0.9 ha
Nombre de place de parking créés	80
Encoches bus	2
Passerelle	1
Tranchées drainantes	3 (pluie 30 ans, vidange en moins de 24h - volume de rétention total : 266 m3)

**4.6 Localisation du projet**

Adresse et commune(s)  
d'implantation

Échangeur D30 - A41 - D165  
38330 Saint Ismier

Coordonnées géographiques<sup>1</sup>

Long. 0 5 ° 5 0 ' 5 2 " 03 Lat. 4 5 ° 1 4 ' 2 6 " 94

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b) 9° a), b), c), d), 10°, 11° a) b), 12°, 13°, 22°, 32°, 34°, 38° ; 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement :

Point de départ :

Long. \_ ° \_ ' \_ " \_ Lat. \_ ° \_ ' \_ " \_

Point d'arrivée :

Long. \_ ° \_ ' \_ " \_ Lat. \_ ° \_ ' \_ " \_

Communes traversées :

Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui ☐

Non ☒

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui ☐

Non ☒

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ?

<sup>1</sup> Pour l'outre-mer, voir notice explicative



## 5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère en charge de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Plan de Prévention du Bruit dans l'environnement - Commune de Saint Ismier. Approuvé par délibération du 2013-181 le 4 avril 2013. Le projet se situe à l'intérieur de l'emprise de largeur affectée par le bruit de l'autoroute A41. (Classement sonore de type 1 - largeur de 300m).7
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet se situe à proximité de la zone humide des Cloyères (carte interactive Avenir, Conservatoire d'Espaces Naturels en Isère). Une étude pédologique réalisée en 2014 a mis en évidence via plusieurs sondages que le sol est non hydromorphe au droit du projet. Voir Annexe 8.

<p>Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ?</p> <p>Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>La commune est couverte par le Plan de Prévention des Risques Inondation Isère Amont approuvé en date du 30/07/2007 ainsi que le Plan de Prévention des Risques Naturels multirisques approuvé en date du 07/11/2011.</p> <p>Le projet se situe en dehors de la zone inondable. Le projet est concerné par le risque de glissement au niveau des talus de l'A41. Cet élément sera pris en compte par les études géotechniques.</p> <p>Voir Annexe 9</p>
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :</b>	<b>Oui</b>	<b>Non</b>	<b>Lequel et à quelle distance ?</b>
D'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<p>Le site Natura 2000 le plus proche se situe à plus de 7 km du projet. Voir carte en annexe 6.</p>
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

## 6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

### 6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La réutilisation des matériaux avec un équilibre déblai / remblai est recherchée. Les matériaux de déblais, non utilisable sur le chantier seront évacués en filière appropriée.
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les matériaux techniques nécessaires au projet (couches de forme, enrobé etc..) seront issus de gravières les plus proches du site du projet.
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet se situe sur un secteur actuellement agricole entre une bretelle et une autoroute. La biodiversité actuellement présente sur le site sera ainsi perturbée. On note cependant qu'il s'agit d'un milieu très banal dans une zone peu propice à un développement écologique.
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet n'est pas situé sur un site Natura 2000. les sites les plus proches sont à plus de 7 km. Voir annexe 6.

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le parking sera créé sur une zone agricole (zone A du PLU de Saint Ismier)
<b>Risques</b>	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le risque glissement de terrain identifié sur l'emprise du projet est pris en compte dans les études géotechniques. Voir annexe 8.
	Engendre-t-il des risques sanitaires ? Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Nuisances</b>	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet engendre l'optimisation des déplacements et trafics.
	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Le projet est concerné par le bruit du fait de sa proximité avec l'A41, classé de niveau sonore 3. La phase chantier sera par ailleurs génératrice de bruit. On note que les mesures nécessaires seront prises pour répondre à la réglementation en terme de niveau sonore et horaires de chantier.



	Engendre-t-il des odeurs ? Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ? Est-il concerné par des vibrations ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Le phase chantier engendrera des vibration liés notamment aux phases de compactage du terrain et des enrobés.
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ? Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Le projet concerne l'extension de l'éclairage public afin d'assurer la sécurité des usagers notamment pour les modes doux. Une attention particulière est portée à la typologie d'éclairage qui permette une bone sécurité tout en évitant au maximum la pollution lumineuse.
Emissions	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des rejets liquides ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des effluents ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	



<b>Patrimoine / Cadre de vie / Population</b>	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet engendre une optimisation des déplacements routiers.

**6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?**

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquelles :

**6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?**

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquels :

**6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :**

### 7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Au regard du formulaire rempli, le projet n'engendre que peu d'impact sur le milieu.

De plus, on note qu'il est proposé de manière à améliorer la situation du point de vue environnemental et paysager. Les espaces sont traités de façon qualitative. La gestion des eaux pluviales notamment est traitée de façon à favoriser au maximum l'infiltration (maximisation des espaces verts, création de places de parking de type evergreen).

Enfin, les enjeux et contraintes du site ont été identifiés et traités (PPRN et zones humides notamment).

Nous pouvons ainsi conclure que le projet peut être dispensé d'une évaluation environnementale.

### 8. Annexes

#### 8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - <b>non publié</b> ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6°a), b) et c), 7°a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6°a), b) et c), 7° a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input checked="" type="checkbox"/>

## 8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet
Annexe 7 - Rubriques de la nomenclature
Annexe 8 - Zones humides
Annexe 9 - Plan de prévention

## 9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus



Fait à

Grenoble

le,

4/12/2020

Signature

