

**Demande d'examen au cas par cas préalable  
à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale**

Article R. 122-3 du code de l'environnement

N° 14734\*03

*Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale  
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative*

**Cadre réservé à l'autorité environnementale**

Date de réception :

Dossier complet le :

N° d'enregistrement :

**1. Intitulé du projet**

Travaux d'élargissement du chemin du Monarié et de création d'une voie nouvelle bus dans le cadre de l'amélioration du tracé de la ligne Chrono C1 à Meylan

**2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)**

**2.1 Personne physique**

Nom

Prénom

**2.2 Personne morale**

Dénomination ou raison sociale

Grenoble Alpes Metropole

Nom, prénom et qualité de la personne  
habilitée à représenter la personne morale

Christophe FERRARI

RCS / SIRET

2 0 0 0 4 0 7 1 5 0 0 0 1 9

Forme juridique

Collectivité

**Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1**

**3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet**

| N° de catégorie et sous-catégorie   | Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie<br>(Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))   |
|---|--|
| 6° Infrastructures routières<br>a) Construction de routes classées dans le domaine public routier de l'Etat, des départements, des communes et des établissements public de coopération intercommunales non mentionnées aux b) et c) de la colonne précédente | Le projet concerne l'élargissement du chemin du Monarié (210 ML), la création d'une voie nouvelle (90 ML), la reprise du profil de voirie du chemin du Vieux Chêne (210 ML) et le raccordement sur la RD11M (Avenue de l'Europe) et sur l'Avenue des 4 chemins. La nouvelle voirie sera réservée au passage du bus et des modes actifs et interdit aux autres véhicules. |

**4. Caractéristiques générales du projet**

**Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire**

**4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition**

Le projet d'élargissement et de création de voie comprend :

- Le raccordement sur l'Avenue des 4 chemins (reprise carrefour existant)
- L'élargissement du chemin de Monarié (210 ML)
- La création d'une voie nouvelle (réservée aux bus et aux modes actifs) permettant de relier le chemin du Monarié au chemin du Vieux Chêne (90 ML)
- La reprise du profil de voirie du chemin du Vieux Chêne (210 ML)
- Le raccordement du chemin du Vieux Chêne sur l'avenue de l'Europe RD11M (reprise carrefour existant)
- L'élargissement et la renaturation du torrent de Jaillières le long du chemin du Monarié jusqu'au bassin de Jaillières afin d'améliorer le fonctionnement hydraulique et de restituer un environnement écologique et paysager
- Le remplacement de la buse hydraulique sous le chemin du Monarié par un dalot afin d'améliorer l'écoulement vers le bassin

#### 4.2 Objectifs du projet

La ligne de bus Chrono C1 traverse Meylan et rejoint depuis août 2020 le PEM Pré de l'Eau à Montbonnot St Martin. Une fourche a été créée lors du prolongement pour relier le PEM tout en continuant à desservir l'arrêt Maupertuis (existant auparavant). Afin d'éviter une exploitation bus complexe, peu performante et peu lisible pour les usagers, notamment pour une ligne majeure, ce projet a pour objectif de réaliser un nouveau tracé afin de supprimer cette "fourche" et contribuer à renforcer l'attractivité de la Chrono C1 pour atteindre un niveau de service fort (action du PDU du SMMAG).

La création de cette nouvelle voie permet le prolongement de la voie de bus C1 répond aux objectifs suivants :

- Améliorer l'accès en transports en communs à Inovallée,
- Améliorer la liaison transports en communs entre Meylan et Montbonnot,
- Offrir aux habitants des bas de Montbonnot une liaison directe à haut niveau de service vers le cœur de la Métropole et la gare de Grenoble.

L'élargissement du chemin du Monarié permettra la circulation et le croisement des bus. La voie nouvelle sera réservée à la circulation des bus et des modes actifs. Le profil de voirie sera repris sur le chemin du Vieux Chêne.

#### 4.3 Décrivez sommairement le projet

##### 4.3.1 dans sa phase travaux

Les travaux sont estimés à 1 année et la plus grande partie sera consacrée aux terrassements, soutènements et profilage de la nouvelle voirie ainsi que le re-profilage de la voirie existante.

Ces travaux comprennent également l'élargissement et la renaturation du torrent de Jaillières, le remplacement d'un ouvrage hydraulique et l'adaptation du carrefour sur l'avenue de l'Europe. En effet, il est nécessaire de sécuriser la circulation et d'instaurer dans cette zone une priorité forte aux bus.

Les déblais seront, dans la mesure du possible, ré-utilisés pour le modelage des abords si cela s'avérait nécessaire.

Le profilage et les structures seront réalisés avec des matériaux de qualité pour la constitution de la chaussée et le re-profilage du chemin existant.

##### 4.3.2 dans sa phase d'exploitation

La nouvelle voie permettra la circulation du bus C1. La nouvelle voirie sera réservée au passage des bus et modes actifs.

**4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?**

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Le projet sera soumis à :

- Déclaration Loi sur l'Eau, (DLE), en raison de l'élargissement et de la renaturation du torrent de Jaillières et du remplacement d'un ouvrage hydraulique

**4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées**

| Grandeurs caractéristiques                 | Valeur(s)                                |
|--|--|
| Superficie totale du projet                | 8 500 m <sup>2</sup>                     |
| Reprise profil voirie existante : Longueur | 210ML                                    |
| Largeur                                    | de 9 à 14m (largeur actuelle idem)       |
| Élargissement voirie : Longueur            | 210 ML                                   |
| Largeur                                    | de 7 à 12m (largeur actuelle : 4 à 7 ml) |
| Création voie nouvelle : Longueur          | 90 ML                                    |
| Largeur                                    | de 8.5 m à 10m                           |

**4.6 Localisation du projet**

Adresse et commune(s)  
d'implantation

Chemin du Monarié  
Chemin du Vieux Chêne

à Meylan

Coordonnées géographiques<sup>1</sup>

Long. \_\_\_° \_\_\_' \_\_\_" \_\_\_ Lat. \_\_\_° \_\_\_' \_\_\_" \_\_\_

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b) 9° a), b), c), d), 10°, 11° a) b), 12°, 13°, 22°, 32°, 34°, 38° ; 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement :

Point de départ :

Long. 5 ° 4 7 ' 5 2 " 219 Lat. 4 5 ° 1 2 ' 4 7 " 736

Point d'arrivée :

Long. 5 ° 4 8 ' 6 " 935 Lat. 4 5 ° 1 2 ' 3 3 " 212

Communes traversées :

Meylan (38240)

Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6

**4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?**

Oui ☒

Non ☐

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui ☐

Non ☒

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ?

<sup>1</sup> Pour l'outre-mer, voir notice explicative



## 5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère en charge de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

| Le projet se situe-t-il :  | Oui                                 | Non                                 | Lequel/Laquelle ?  |
|--|-------------------------------------|-------------------------------------|--|
| Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?  | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> |  |
| En zone de montagne ?  | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> |  |
| Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?  | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> |  |
| Sur le territoire d'une commune littorale ?  | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> |  |
| Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ? | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> |  |
| Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?   | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | Plan de Prévention du Bruit dans l'environnement de l'agglomération Grenobloise, période 2016 - 2021, applicable à la ville de Meylan sur certains secteurs (non concernés par le présent projet). |
| Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?                          | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> |  |
| Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?   | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> |  |

|  |                                     |                                     |   |
|--|-------------------------------------|-------------------------------------|---|
| <p>Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ?</p> <p>Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?</p> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <p>Commune couverte par un PPRI approuvé le 30 juillet 2007</p> <p>Commune couverte par un PPRN approuvé le 14 janvier 2009</p> |
| Dans un site ou sur des sols pollués ?   | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> |   |
| Dans une zone de répartition des eaux ?  | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> |   |
| Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?  | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> |   |
| Dans un site inscrit ?   | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> |   |
| <b>Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :</b>  | <b>Oui</b>                          | <b>Non</b>                          | <b>Lequel et à quelle distance ?</b>  |
| D'un site Natura 2000 ?  | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> |   |
| D'un site classé ?   | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> |   |

**6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles**

**6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?**

Veuillez compléter le tableau suivant :

| Incidences potentielles |   | Oui                                 | Non                                 | De quelle nature ? De quelle importance ?<br>Appréciez sommairement l'impact potentiel  |
|-------------------------|---|-------------------------------------|-------------------------------------|---|
| Ressources              | Engendre-t-il des prélèvements d'eau ?<br>Si oui, dans quel milieu ?  | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> |   |
|                         | Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?  | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> |   |
|                         |   |                                     |                                     | Réutilisation des matériaux déblayés.   |
|                         | Est-il excédentaire en matériaux ?  | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> |   |
|                         | Est-il déficitaire en matériaux ?<br>Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?   | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | Apport de matériaux nobles pour la constitution du corps de chaussée<br>Possibilité de ré-emploi de ces excédents sur le terrain à privilégier.<br>A défaut, les terres excédentaires seront évacuées dans des décharges appropriées.   |
| Milieu naturel          | Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?                     | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | Un inventaire faune flore a été réalisé en 2019 et mis à jour en avril 2022.<br>Élargissement et renaturation d'un torrent afin de restituer un environnement écologique et paysager.<br>Modification d'un ouvrage hydraulique afin de permettre la continuité écologique liée au projet et limiter fortement les incidences du projet sur les milieux terrestres.<br>Le cours d'eau n'est pas classé réservoir biologique. |
|                         | Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ? | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> |   |

|                  |  |   |   |  |
|------------------|--|---|---|--|
|                  | Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ? | <input type="checkbox"/>  | <input checked="" type="checkbox"/>                             |  |
|                  | Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?   | <input type="checkbox"/>  | <input checked="" type="checkbox"/>                             |  |
| <b>Risques</b>   | Est-il concerné par des risques technologiques ?   | <input type="checkbox"/>  | <input checked="" type="checkbox"/>                             |  |
|                  | Est-il concerné par des risques naturels ?   | <input checked="" type="checkbox"/>                             | <input type="checkbox"/>  | Le projet est concerné par le PPRI et le PPRN en vigueur de la ville de Meylan. Ces deux documents ont été approuvés.  |
|                  | Engendre-t-il des risques sanitaires ?   | <input type="checkbox"/>  | <input checked="" type="checkbox"/>                             |  |
|                  | Est-il concerné par des risques sanitaires ?   | <input type="checkbox"/>  | <input checked="" type="checkbox"/>                             |  |
| <b>Nuisances</b> | Engendre-t-il des déplacements/des trafics   | <input checked="" type="checkbox"/>                             | <input type="checkbox"/>  | Cet élargissement ne modifiera pas le passage des habitants, la nouvelle voie sera réservée au passage du bus C1 et des modes actifs.<br><br>En phase travaux, des engins de terrassement sont prévus.   |
|                  | Est-il source de bruit ?<br>Est-il concerné par des nuisances sonores ?  | <input checked="" type="checkbox"/><br><input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/><br><input checked="" type="checkbox"/> | En phase travaux, les engins et la circulation des engins pourront être une source de bruit.<br><br>En phase exploitation, le trafic restera modéré puisque seuls les bus et les modes actifs pourront circuler sur la voie nouvelle. Le bruit sera donc limité. |



|                  |  |  |  |  |
|------------------|--|--|--|--|
|                  | Engendre-t-il des odeurs ?<br>Est-il concerné par des nuisances olfactives ?               | <input type="checkbox"/><br><input type="checkbox"/>                       | <input checked="" type="checkbox"/><br><input checked="" type="checkbox"/> |  |
|                  | Engendre-t-il des vibrations ?<br>Est-il concerné par des vibrations ?                     | <input checked="" type="checkbox"/><br><input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/><br><input checked="" type="checkbox"/>            | En phase travaux, les engins et techniques utilisées peuvent être sources de vibration, notamment durant la période dite de terrassement.<br><br>En exploitation, les vibrations ne devraient pas être supérieures au niveau actuel : seuls les bus et les modes actifs auront un droit de passage sur la voie nouvelle. |
|                  | Engendre-t-il des émissions lumineuses ?<br>Est-il concerné par des émissions lumineuses ? | <input checked="" type="checkbox"/><br><input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/><br><input type="checkbox"/>                       | L'éclairage public sera complété le long du nouveau tracé, notamment au niveau des carrefours afin de sécuriser la circulation des modes actifs.<br>Sa conception aura pour objectif de limiter l'impact sur l'environnement naturel (impact du spectre lumineux sur la biodiversité notamment).                         |
|                  | Engendre-t-il des rejets dans l'air ?  | <input checked="" type="checkbox"/>  | <input type="checkbox"/>   | Les engins utilisés lors des travaux sont susceptibles d'engendrer des rejets dans l'air.<br><br>Cependant, en phase exploitation, le trafic restera limité aux bus et modes actifs, ne modifiant pas significativement les rejets locaux dans l'air.  |
|                  | Engendre-t-il des rejets liquides ?<br>Si oui, dans quel milieu ?                          | <input type="checkbox"/>   | <input checked="" type="checkbox"/>  |  |
|                  | Engendre-t-il des effluents ?  | <input type="checkbox"/>   | <input checked="" type="checkbox"/>  |  |
| <b>Emissions</b> | Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?                 | <input type="checkbox"/>   | <input checked="" type="checkbox"/>  |  |



|   |   |                                     |                                     |   |
|---|---|-------------------------------------|-------------------------------------|---|
| <b>Patrimoine /<br/>Cadre de vie<br/>/ Population</b> | Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?                                    | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> |   |
|   | Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ? | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <p>Le projet d'élargissement du chemin du Monarié occupera à terme 500m<sup>2</sup> d'espace.</p> <p>Cet espace est prévu par le PLU de Meylan.</p> <p>La création d'une nouvelle voie occupera 1 100m<sup>2</sup> de terrains.</p> <p>L'usage du sol sera modifié : des prairies sont transformées en voirie (voie verte).</p> |

**6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?**

Oui ☒ Non ☐ Si oui, décrivez lesquelles :

Le projet de création de cette voie s'inscrit dans un projet global d'extension de la ligne Chronobus C1 déjà réalisé jusqu'à Montbonnot Pré de l'Eau (soit environ 3,6 km). Le reste de l'itinéraire s'effectue sur les infrastructures routières existantes, sur les communes de Meylan et Montbonnot.

Cette opération comporte également l'allongement des quais bus actuels pour recevoir des bus de grande capacité et le réaménagement du Pôle d'Échanges Multimodal du Pré de l'Eau comme terminus de la ligne C1.

**6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?**

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquels :

**6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :**

L'extension de la ligne de bus C1 a fait l'objet de plusieurs études de cas dans le but de proposer un trajet le plus efficient possible vis-à-vis de plusieurs objectifs dont un objectif de moindre impact écologique. En effet, le tracé final a été discuté en concertation avec les services de mobilités et de transport, le maître d'oeuvre (contraintes techniques), les collectivités (commune) et un écologue. Plusieurs variantes ont été proposées et argumentées, divers rapports et documents sont disponibles auprès du maître d'ouvrage. Ci-dessous, la liste des principaux évitements réalisés sur le plan environnemental :

- Modification du tracé afin d'éviter le passage de la chantourne, espace d'intérêt pour les milieux naturels à enjeux (fourré humide et magnocariçaie) ainsi que pour les oiseaux hivernants et migrateurs (zone d'intérêt). Ce tracé initial était le plus direct et le plus rectiligne ;
- Élargissement de la voirie existante côté « urbain » en partie Nord (bosquet ornemental...) afin de minimiser au maximum l'impact sur les milieux plus naturels (prairies, torrent des Jallières...), quand cela a été techniquement possible ;
- Utilisation des voiries existantes.
- Respect du calendrier d'abattage des quelques arbres concernés
- Limiter le périmètre des emprises travaux afin de ne pas impacter les secteurs sensibles voisins (Chantourne)

**7. Auto-évaluation (facultatif)**

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Le projet semble être dispensé d'une évaluation environnementale du fait de sa faible dimension (réalisation de 90 ML de voirie nouvelle) et des faibles enjeux terrestres (faune et flore). De plus, il n'y a ni de conflits d'usage, ni d'enjeux de voisinage.

Le tronçon concerné n'impacte ni de zones humides, ni de site protégé ou NATURA 2000, ni de zone ZNIEFF.

Pour conclure, l'effort d'évitement a été fortement mis en œuvre au sein de ce projet, ce qui a permis de réduire considérablement les impacts bruts (nuls à faibles). Finalement, après les mesures d'évitements, les propositions de mesures de réduction et d'accompagnement, les impacts résiduels semblent pouvoir être qualifiés de nuls à négligeables. Dans ces conditions, il ne sera pas nécessaire de prévoir de mesures compensatoires, ni dossier de dérogation au titre des espèces protégées.

**8. Annexes**

**8.1 Annexes obligatoires**

| Objet |   |                                     |
|-------|---|-------------------------------------|
| 1     | Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - <b>non publié</b> ;   | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 2     | Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;  | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 3     | Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;   | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 4     | Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6°a), b) et c), 7°a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;   | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 5     | Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6°a), b) et c), 7° a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ; | <input type="checkbox"/>            |
| 6     | Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.   | <input type="checkbox"/>            |

Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

| Objet |
|-------|
|-------|

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus

☒

Fait à

GRENOBLE

le,

16/06/2022

Signature

**Le Directeur du Pôle Proximité  
et Espaces Publics,**

**Eric MARCHAND**