

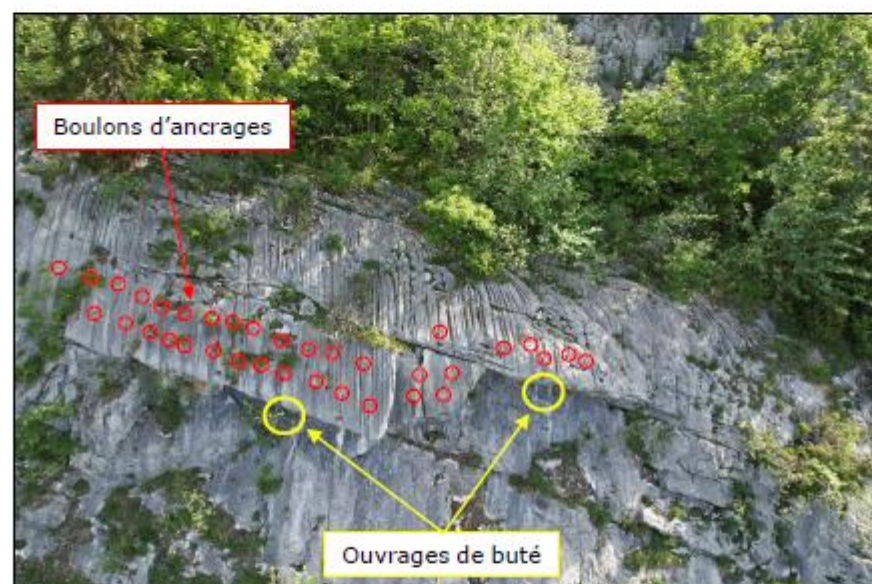
5 - SECURISATION CONTRE LES EBOULEMENTS ROCHEUX

Les travaux de sécurisation contre les éboulements rocheux ont pour objectifs de :

- Sécuriser les infrastructures de la via ferrata ;
- Sécuriser l'évolution des pratiquants sur les via et sur le chemin d'accès ;

5.1 - QUIVRAGE EXISTANT

Le rocher de Treydon présente des confortements spécifiques sur deux importants bancs calcaires surplombant le reste de la falaise. Ces confortements ont pour but de sécuriser la rd 6. Le confortement est constitué de boulons d'ancrages et de deux ouvrages métalliques positionnés en buté de pied. Le premier poteau métallique sera positionné au sommet de ce surplomb rocheux.



5.2 - EVENEMENT POTENTIEL

D'une manière globale le rocher de Treydon, au niveau de l'emprise de la via-ferrata et de ses chemins d'accès, présente peu d'instabilités rocheuses. La paroi est peu raide, parcouru de vires végétalisées permettant d'intercepter des chutes de compartiment, et le calcaire est massif. Quelques zones présentent néanmoins un rocher plus altéré et sont présentées dans les photos ci-dessous.



Zone de départ de pierre et blocs à l'aplomb du parking et de la zone « practice » (Vue de détail n°1)



Eboulis de pierre et blocs sur la fin de la vire n°2

Dans nos observations, très peu de blocs de taille supérieure à 200 litres et aux aléas d'écroulement supérieur à faible ont été mis en évidence. Néanmoins des événements de chute de pierres et petits blocs peuvent quand même survenir sur l'ensemble du secteur, notamment sur le front de taille à l'aplomb du parking.

5.3 - PRINCIPLE DE SECURISATION

En principe, la sécurisation contre les éboulements rocheux du projet d'aménagement consistera en des purges fines de l'ensemble des parements rocheux en amont des aménagements prévus dans le cadre de ce projet. La photo ci-dessus montre approximativement l'ensemble des zones à purger.



Certains compartiments pourront faire l'objet de micro-déroctage ou de confortement par boulon d'ancrage. Ces dispositions spécifiques de sécurisation devront être validées par un ingénieur géotechnicien. Les photos suivantes sont des exemples de zones qui pourront faire l'objet de ce type de travaux :



Zone d'écaillles au début de l'itinéraire (vue de détail n°2)



Colonne rocheuse sur la fin de l'itinéraire à l'aplomb de la vire n°2 (vue de détail n°5)

Les préconisations spécifiques des travaux seront précisées en phase projet.